Спортивно-техническая информация по этапу «Ориентирование».

**1. Местность соревнований**

Район соревнований расположен в окрестностях санатория «Зеленый мыс» и спортивной базы Училища Олимпийского резерва № 1. Местность – положительные формы рельефа в виде холмов с перепадом высоты на склоне до 80 метров. Преобладающие породы леса – сосна, ель, береза. Развита сеть троп и дорог. Дистанция подготовлена профессиональным оборудованием.

Формат карт А5. Карта герметизирована

Опасные места - крутые спуски, крутые повороты.

Глубина снежного покрова в районе 40-50 см.

**2. Техническая информация**

Лыжная гонка — маркированная трасса. По варианту Д (без проколов). Маркировка – красные флажки «Европа-Азия» слева по ходу движения

**3. Контрольные пункты на местности.**

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, устанавливаются контрольные пункты.

Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке. (Истинные КП).

Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначена.

Количество и порядок Истинных КП в технической информации не указывается.

**4. Контрольные пункты на карте.**

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

КП на карте соответствуют установленным на местности (Истинные КП).

Другая часть КП, не нанесенных на карту (Ложные КП). Точное количество Ложных КП в информации не указывается.

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований контрольные пункты на местности и КП на карте присутствуют в 3 случаях.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Контрольный пункт на дистанции (Истинный) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – ОБОЗНАЧЕН |
| Контрольный пункт на дистанции (Ложный) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – НЕ обозначен |

**5. Оборудование контрольного пункта на местности:**

Контрольные пункты оборудованы трёхгранной бело-оранжевой призмой, станцией электронной отметки с номером - обозначением контрольного пункта.

**6. Действия участника**

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметься в станции электронной отметки. Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен проехать КП мимо.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Контрольный пункт на дистанции (Истинный) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – ОБОЗНАЧЕН | Отметка на КП - ДА |
| Контрольный пункт на дистанции (Ложный) | На местности - УСТАНОВЛЕН | На карте – НЕ обозначен | Отметка на КП - НЕТ |

**7. Начисление штрафа**

За каждую неправильную, лишнюю отметку, при отсутствии отметки на любом контрольном пункте ставится штраф по п. 6.6: "Регламента"

**8. Общая информация**

Карта в масштабе 1:7500 (в 1 см -75 метров), зимний вариант карты.

Точка начала ориентирования совпадает с местом старта.

Развилки разных дистанций на местности оборудованы указателями.

Трассы подготовлены профессиональным оборудованием. Ширина трасс 3,0-6,0 м.

Аварийный азимут 90 градусов (восток)

Карта сдается судье по окончанию этапа "Ориентирование" перед первым техническим этапом.