



Областные соревнования по спортивному туризму

«Туриада «Европа-Азия 2020»

(дисциплина – дистанция – комбинированная)

«дистанция - лыжная комбинированная» на естественном рельефе

Предварительная информация о дистанции и этапах

Время проведения соревнований 7-9.марта.2020

Место проведения , р-он п. Исеть

Соревнования проводятся в формате 3-х-дневного кросс - похода группой состоящей из 6 человек

Карта района публикуется на сайте 01.03.2020 г.

Первый день. Старт общий, в 12ч. 00 мин., команды двигаются по дистанции в заданном направлении с прохождением этапов «Разведение костра», «Движение по азимуту», «Спуск на лыжах самостраховкой по командным перилам». Финиш дистанции первого дня соревнований на этапе «Установка лагеря и организация ночлега в полевых условиях»,

Второй день. Кольцевой маршрут (финиш в точке старта), от этапа «Установка лагеря и организация ночлега в полевых условиях». Команда самостоятельно планирует порядок прохождения этапов второго дня соревнований в зависимости от степени подготовки. Команда может отказаться от прохождения отдельных этапов. *Порядок прохождения этапов подаётся командой не позднее 04.03.2020 г.*

Третий день. Поисково-спасательные работы, старт от этапа «Установка лагеря и организация ночлега в полевых условиях».

Общие условия

1. Движение по дистанции на лыжах. За использование командой технических средств передвижения (авто, снегоходы и т.п.) – СНЯТИЕ с дистанции!

2. Все снаряжение, для прохождения этапов, команда должна самостоятельно транспортировать со старта до финиша

3. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку. Команды не выпускаются на дистанцию до полного устранения замечаний, при этом старт не откладывается (к проверке предоставляется снаряжение используемое для страховки, самостраховки, движения по перилам, опорные петли)

4. К преодолению этапа команда приступает по прибытию шестого участника и, если возникает в этом необходимость, после проверки обязательного снаряжения. Команда имеет право выбора любой свободной нитки этапа. В случае если на этапе отсутствует свободная нитка, команде предоставляется отсечка времени. Время отсечки добавляется к контрольному времени дистанции.

5. Технические действия на этапах дистанции оцениваются по штрафной системе. В случае нарушения Условий соревнований, участник получает штраф согласно таблице штрафов и исправляет ошибку. В случае отказа от исправления ошибки (после третьего предупреждения судьи) команда снимается с этапа.

6. На всех технических этапах дистанции участники работают в касках.

7. Допускается обратное движение по этапу без нарушения условий прохождения этапа.

8. На технических этапах (подъем, спуск) при транспортировке лыж участником на себе, требуется жесткое вертикальное закрепление, минимум в двух точках.

9. На дистанции не допускается разделение команды – нахождение одних участников вне пределов видимости от других, например: впереди идущего вне пределов видимости позади идущего (за исключением этапов, отдельно оговоренных в настоящих Условиях). (Контролируется судьями по ходу соревнований и на финише).

10. В случаи вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение. При этом участники не должны мешать другим командам, свободно передвигаться по дистанции.

11. Каждый зафиксированный судьями случай разделения команды штрафует

12. За разделение команды более чем на 10 минут – снятие с дистанции.
13. Транспортировка бивуачного снаряжения во второй день не обязательна.
14. Требования к транспортировке пострадавшего согласно «Руководству для судей и участников соревнований по пешеходному и лыжному туризму». (В.В. Теплоухов, ред. 12 февраля 2000 года).

Этапы первого дня и условия прохождения

Разведение костра

Команда разжигает из сухого валежника костер спичками без использования горючих смесей и материалов, бумаги и бересты. Подготовка дров допускается только ручным инструментом, (пила, ножик, ножовка, топор) Есть ограничение по высоте укладки дров Пламя костра должно пережечь нить над костром.

Движение по азимуту

входной КП, длинна 470 м, выходное КП

На этапе команда получает карточку с указанием номера входного КП и азимута движения. Пройдя указанный отрезок и выходя к финишной лыжне, записывает на карточку номер ближайшего КП и продолжает движение по маркировке

Спуск по перилам со страховкой, самостраховкой.

ТО для перил и самостраховки — деревья в зоне этапа

Спуск «по падению воды» без потери страховки. Длина этапа – 300 м.

Для дистанции первого дня вводится оптимальное время прохождения дистанции (ОВ), превышение которого штрафуеться, а улучшение премируется.

Установка лагеря и организация ночлега в полевых условиях. Время работа на этапе не входит в ОВ работы на дистанции.

Параметры: обозначенная место в пределах судейского лагеря.

Оборудование этапа: Требование к командному снаряжению - шатёр (палатка) для НОРМАЛЬНОЙ ночёвки зимой в зоне леса, площадью дна не менее 6 м.кв., спальники на 6 человек, два котелка не менее 2-ух литров каждый.

Действия: Организация горячего питания и ночёвки команды в шатре в зоне этапа.

Постройка « Иглу» Работа на этапе после финиша дистанции первого дня. Время работы этапа – с 20-00 до 23.00.

Параметры: Иглу - зимнее жилище куполообразной формы, сложенное из снежных блоков с входом на уровне земли.

Оборудование этапа: Участок для постройки указывается судьями. Материал для постройки снег в зоне этапа.

Баллы начисляются за каждый полный квадратный метр жилой площади на уровне пола (по среднему диаметру) $1 \text{ Бал} = (S = \pi R^2) * 10$

Перечень и параметры этапов второго дня (предварительный)

№ этапа	Наименование этапа	Параметры этапа	Оптимальное время прохождения (ОВ) (мин.)	Бонусные баллы за прохождение	Возможность прохождения с пострадавшим (к=1,3)
1	Подъем по скалам	h – 10м отвес	15 т	30	+ (к=1,3)
2	Спуск на лыжах по крутому склону	L- до 200м	7	14	
3	Навесная переправа через овраг	L между ТО до 30м	15	30	+ (к=1,3)
4	Спуск с самостраховкой	L-25м. ТО ледорубы команды	15	30	
5	Установка лагеря и организация ночлега в полевых условиях		60		
6	Преодоление заснеженного курумника на лыжах	L - 70м	10	20	-
7	Подъем пострадавшего на несущем		7	19	
8	Наклонная навесная переправа	L - 18м	23	46	+ (к=1,3)
9	Переправа по тонкому льду через пруд	L – до 40 м ТО ледобуры команды	15	30	+ (к=1,3)
10	Транспортировка пострадавшего на волокушах	L – до 800м	20	52	
11	Навесная переправа через каньон	L между ТО 53 м	35	70	+ (к=1,3)
12	Подъем по ледопаду	h – 7м ТО ледобуры команды	8	16	+ (к=1,3)
13	Переправа по снежному мосту через трещину на леднике	L – 20м ТО ледобуры команды	10	20	+ (к=1,3)
14	Переправа по бревну	L бревна до 5м	7	14	

При разработке маршрута второго дня соревнований команда должна учитывать уровень своей физической и технической подготовки. В случае если команда решила не преодолевать какой-либо из заявленных этапов, она обязана сделать отметку у судей о движении мимо этапа.

Все этапы второго дня имеют бонусные баллы за их прохождение (цена прохождения этапа, исходящая из технической сложности этапа (см. Таблицу)), также команды получают баллы за пройденный маршрут (сумма расстояний между этапами пройденными командой в течении контрольного времени дистанции из расчета 60м - 1балл). На этапах №№1; 3; 8; 9; 11; 12; 13 команда может заявить прохождение с пострадавшим. В данном случае бонусные баллы за прохождение этапа умножается на соответствующий коэффициент 1,3.

На этапах №№1; 3; 4; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 вводится оптимальное время прохождения (ОВ), превышение которого штрафует, а улучшение – премируется (см. Таблицу).

Результат команды по второму дню, определяется суммой баллов, полученных командой на дистанциях по формуле:

$$P = SЭ - Бпр + Бд$$

Где Э = Бэ ± Бов – Бш.

SЭ – сумма баллов за этапы

Бэ – баллы за преодоление заявленных этапов (см. таблицу перечня этапов)

Бов – баллы за время работы на этапе («+» - при времени работы меньше ОВ; «-» - при времени работы больше ОВ).

При расчетах применяется соотношение: 1балл = 30секунд.

Бш – баллы за технические штрафы при прохождении этапов (см.таблицу штрафов) или не прохождение этапа (команда, отказавшаяся от прохождения этапа или прекратившая прохождение этапа, получившая снятие с этапа, а также, в случае если этап был заявлен с пострадавшим, но пройден без него, считается не прошедшей этап. Штрафные баллы за технику прохождения,

полученные при частичном прохождении этапа, аннулируются и начисляются штрафные баллы за заявленный и не пройденный этап. Штрафные баллы за заявленный, но не пройденный этап равны баллам за прохождение данного этапа).

Бпр - штрафные баллы за превышение КВ промежуточного финиша (За превышение контрольного времени команда наказывается штрафными баллами –за каждую полную минуту превышения –1 балл. Превышение КВ более чем на 60 мин –снятие с дистанции!)

Бд – баллы за суммарно пройденный километраж дистанции в течении контрольного времени из расчета : 1балл = 60м).В случае равенства результатов, лучшее место присуждается команде, имеющей меньшую сумму времени работы на этапах.

Описание этапов второго дня

Этап №1. Подъём по скалам с верхней командной страховкой

Параметры: высота скал до 10м, отвес с карнизом.

Оборудование этапа: ОЗ – естественная, вверху обозначена волчатником, судейские перила для подъёма первого участника. ТО командного снаряжения для работы на этапе – судейские накопительные перила и петли в 4 метрах от края.

Действия: Первый участник поднимается по судейским перилам, остальные с верхней командной страховкой.

Этап №2. Спуск на лыжах

Параметры: Длина этапа - до 200 м.; крутизна склона – до 20°.

Оборудование этапа: Заснеженный склон. Верхняя и нижняя границы этапа обозначена волчатником и флажками. Ширина коридора от 1-го до 2-ух метров. Спуск прямой, без поворотов.

Действия: Одновременное количество участников одной команды на спуске не ограничивается.

Этап №3. Навесная переправа через овраг.

Параметры: Расстояние между опорами 28м.

Оборудование этапа: ОЗ – естественная – овраг и его склоны (полуразрушенные скалы, высота до 2,5 м.) ТО – деревья обозначенные судьями, 1,5 - 2 метрах от ОЗ.

Действия: Первый участник проходит овраг с командной страховкой, остальные по навесной переправе.

Этап №4. Спуск по перилам с самостраховкой

Параметры: Длина этапа — 27 м.

Оборудование этапа: ОЗ – естественная; ТО для организации перил – “снежный якорь» из ледорубов команды, площадка для него в 1 м от края. Спуск по заснеженным скалам. Длинна ледоруба — не менее 60 см.

Действия: Участники спускаются с самостраховкой, по командным перилам.

Этап №6. Преодоление заснеженного курумника на лыжах

Параметры: Длина этапа 70 м. Ширина коридора до 1,5м.

Оборудование этапа: Коридор движения ограничен волчатником

Действия: Движение на лыжах. Судятся падение и выходы (заступы) за ограничение.

Этап №7. Подъём пострадавшего на несущем по скалам

Параметры: Длина этапа до 15 м. Высота скал 8 м., отвесный участок до 4м. Ширина коридора до 1,5м.

Оборудование этапа: Коридор движения и ОЗ наверху ограничены волчатником. ТО – деревья в 6 м от перегиба..

Действия: Все участники, кроме пострадавшего, выходят в верхнюю часть этапа и организуют его подъём.

Этап №8. Подъём по скалам и крутонаклонная навесная переправа (блок)

Параметры: Длина этапа до 35 м. Высота скал со стороны подъёма до 15 метров, на спуске до 18 метров. ОЗ - скалы и 10 м от подножья со стороны спуска (обозначена волчатником).

Оборудование этапа: Судейские перила для подъёма первого участника. Наверху этап оборудован накопительными судейскими перилами. ТО и ТС судейские перила и два заглушенных карабина. Внизу, на ЦС, ТО – деревья, обозначенные судьями в 3 м от края ОЗ.

Действия: Проходится без потери страховки. Подъём первого участника с нижней командной

страховкой по судейским перилам, остальных с верхней страховкой. Спуск первого участника по вертикальным командным перилам с верхней страховкой. Остальные участники по наклонной переправе, организованной командой. Командное сопровождение на этапе через тормозное устройство (восьмёрка, шайба и т.д.).

Этап №9. Переправа по тонкому льду через пруд

Параметры: Длина этапа 40 м.

Оборудование этапа: Обозначены: коридор движения, ОЗ, площадки для вкручивания командных ледобуров.

Действия: Все участники, кроме первого, преодолевают этап с самостраховкой по перилам. ТО для крепления перил – командные ледобуры.

Требования к ледобурам - длина не менее 160 мм, вворачивание в лёд не менее 2/3 длины.

Этап №10. Транспортировка пострадавшего на волокушах

Параметры: Длина этапа до 1 км.

Оборудование этапа: след от снегохода по просеке, движение в гору и под гору, начало и конец обозначены табличками.

Действия: Оценивается техническое выполнение приема, наличие сопровождения, безопасность и т.д. Условная травма пострадавшего - обморожение конечностей.

Этап №11. Навесная переправа через каньон

Параметры: Между ТО – 53 м. Ширина каньона до 48 м. Уклон вниз до 12 °.

Оборудование этапа: ТО – деревья., обозначенные судьями. Спуск в каньон по скалам и крутому склону длиной до 25м., подъём по крутому склону. Ширина каньона до 48м. Опасная зона – каньон и скалы на ИС. В ОЗ – судейские накопительные перила.

Действия: Первый участник преодолевает этап с командной страховкой. Остальные участники команды преодолевают этап по навесной переправе.

Этап №12. Подъем по ледопаду

Параметры: Высота ледопада до 7 м., Ширина коридора до 1 м.

Оборудование этапа: ОЗ – весь ледяной склон, ограниченный волчатником. ТО и ПС – командные ледобуры в 8м от конца подъёма (за перегибом). Обозначены площадки для вкручивания командных ледобуров. Нагрузка на ПС – не более одного участника на ледобур.

Действия: страховка для участников при прохождении этапа, кроме связки пострадавший и сопровождающий необязательна. На склоне – не более одного участника (кроме сопровождающего с пострадавшим). Срыв при отсутствии страховки – снятие с этапа.

Этап №13. Переправа по снежному мосту через трещину на леднике

Параметры: Длина этапа 20 м. ТО для крепления необходимого снаряжения ледобуры команды

Оборудование этапа: Обозначены: коридор движения, ОЗ, площадки для вкручивания командных ледобуров.

Действия: Участники проходят опасный участок на лыжах с командной страховкой через тормозное устройство или с самостраховкой по командным перилам с сопровождением. При прохождении с пострадавшим - пострадавший транспортируется на волокушах с самостраховкой по командным перилам с сопровождением.

Требования к ледобурам - *должны быть ввёрнуты на глубину не менее 100мм.*

Этап №14. Переправа по бревну через овраг с укладкой бревна

Параметры: Ширина оврага – до 4 м. Длина бревна – до 5 м.

Оборудование этапа: Бревно лежит в овраге, комлем на ИС. ТО отсутствуют. ОЗ – овраг и его склоны.

Действия: Укладка бревна в ограниченный створ. Этап проходит участниками по бревну без страховки, с опорой на командную верёвку - «горизонтальный маятник».

Третий день.

Поиск, спасение и эвакуация условных «пострадавших»

Участники должны найти и оказать помощь пострадавшему, сообщить о ЧП в судейскую коллегию, транспортировать пострадавшего до места эвакуации.