

Первенство Свердловской области по спортивному туризму на лыжных дистанциях
(дисциплина: дистанция-лыжная)
Европа-Азия 2022

г.Березовский, м/н Шиловский,
о/л«Зарница»

Дата проведения: 07 марта 2022

Дистанция - лыжная (короткая). 3 класс.

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 6.

Общая протяжённость дистанции: 5100 м.

ОКВ: 120 минут

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется.
- По п. 6.2.9(б).
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по пятому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе рабочей зоны этапа	0,5 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

Крепление бесконтактного ЧИПа обязательно на ЛЕВОМ плече.

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

Старт.

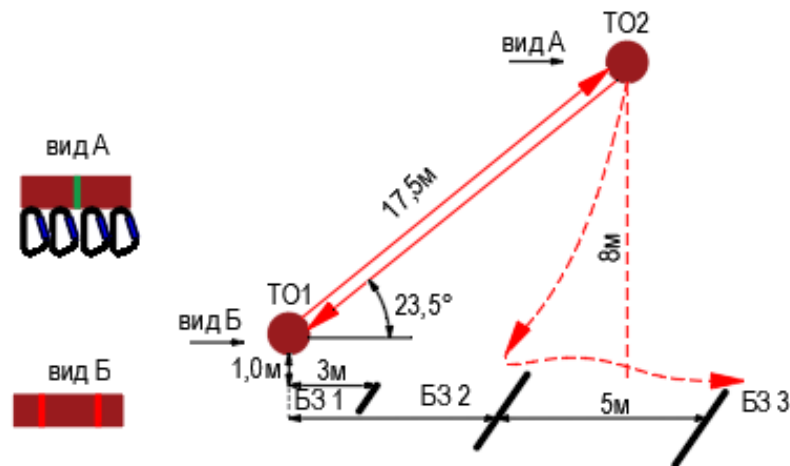
Расстояние до ЗСЛ блока этапов 1-2-3 – 300 м.

Перед этапом – ЗСЛ, ЗХЛ, ЗНЛ. От ЗХЛ до ИС этапа 4 – 30 м – движение без лыж по маркировке.

БЛОК ЭТАПОВ 1-2-3. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник». КВ = 12 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 1.
- 2) Проходит этап 2.
- 3) Участник переходит из БЗ1 в БЗ2.
- 4) Проходит этап 3.



Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ - начало ОЗ, Судейские двойные перила для восстановления исходное положение перил: веревка завязана с провисом, на один штык без контрольного узла.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

ПОД - судейские перила навесной переправы.

Действия: Участник восстанавливает судейские перила по п. 7.6.12. Движение по п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: по ПОД, по п.7.9, с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина
Судейские перила восстановленной навесной переправы.

ЦС – БЗ1, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД - судейские перила навесной переправы.

Действия: организация дополнительных страховочных перил по п. 7.6, движение по п.7.9, с дополнительной самостраховкой по 7.9.4(б), снятие перил не производится, перила используются на этапе 3.

Обратное движение: по п.7.9, 7.9.4(а) по ПОД.

Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник»

Оборудование этапа:

ИС – БЗ2, КЛ – начало ОЗ.

Перила, наведенные при прохождении этапа 2.

ЦС – БЗ3, КЛ – окончание ОЗ.

КОД - по коридору этапа.

Действия: движение участника по п.7.15, снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по КОД по нитке этапа, при необходимости вернуться на ТО2, движение до ТО1 не регламентировано, далее по условиям этапа 1.

Расстояние до ЗСЛ этапа 4 – 1600 м.

Перед блоком этапов – ЗСЛ, ЗХЛ, ЗНЛ. От ЗХЛ до ИС этапа 4 – 20 м – движение без лыж по маркировке.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам. КВ = 8 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, 1 судейский карабин на верхней опоре, вспомогательные перила, КЛ – начало ОЗ.

Нижние судейские перила (слэक्лайн).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры, вспомогательные перила, КЛ – окончание ОЗ.

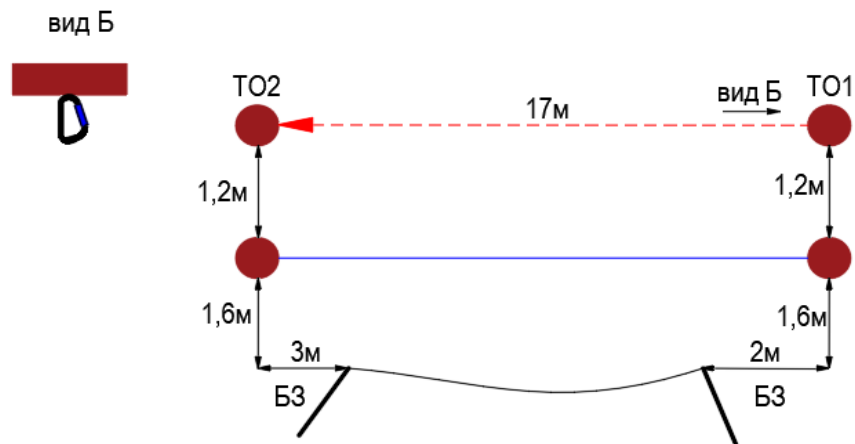
КОД - по коридору этапа.

Действия: Участник закрепляет перила на верхней опоре ТО2.

Переходит до ТО1 по коридору этапа (движение не регламентируется).

Организация перил по п.7.6. Движение по п. 7.8. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам по п.7.8, движение до ТО1 по КОД.



Расстояние до ЗСЛ этапа 5 – 1600 м.

Перед блоком этапов – ЗСЛ, ЗХЛ, ЗОЛ. От ЗХЛ до ИС этапа – 30 м – движение без лыж по маркировке

Этап 5. Переправа по бревну. КВ-6мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

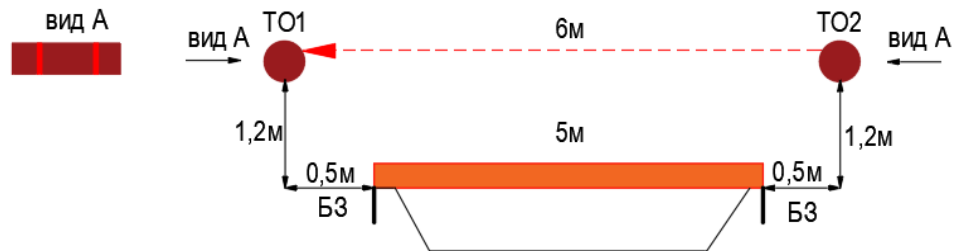
ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

КОД - по коридору этапа.

Действия: Участник закрепляет перила этапа на ТО1. Переходит по коридору этапа до ТО2 (движение не регламентируется).

Организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.8. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: при невозможности вернуться по своим перилам по п.7.8, движение по КОД.



Расстояние до ЗСЛ этапа 6 – 50 м.

Перед этапом – ЗСЛ, ЗХЛ, ЗНЛ. От ЗХЛ до ИС этапа 2 – 10 м – движение без лыж по маркировке

Этап 6. Навесная переправа. КВ-5 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

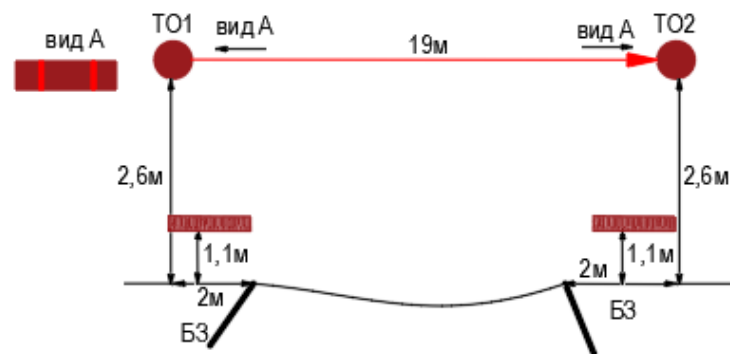
Судейские двойные перила для восстановления-исходное положение перил: веревка завязана с провисом, на один штык без контрольного узла.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД - судейские перила навесной переправы.

Действия: Восстановление перил по п. 7.6.12. Движение участника по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9 по ПОД.



Расстояние до финиша – 1550 м.

ФИНИШ