



Первенство обучающихся Свердловской области по спортивному туризму
«Школа безопасности 2019»

Дистанция – лыжная (короткая)
Дистанция – лыжная – связка (короткая)

16 февраля 2019 г.

Свердловская область, ЗЦ «Таватуй»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанции - лыжные» (2014 год, далее «Регламент»), согласно ПОЛОЖЕНИЮ, и УСЛОВИИЯМ данных соревнований.
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по комбинированной системе оценки нарушений согласно п.6.4.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до десятых долей секунды.
5. За 10 минут до старта участник/связка проходит предстартовую проверку. В случае, если участник/связка не приходит за 10 минут до своего времени старта он/она может быть не допущена к предстартовой проверке и соответственно снята с дистанции. Участник/связка не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований. Старт согласно времени стартового протокола.
6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого участник/связка прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа (блока этапов) и движется далее по дистанции.
7. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого участник/связка прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечению ОКВ участник/связка следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
8. Для выполнения любого ТП могут использоваться только веревки соответствующие п.3.2, проверка соответствия веревок будет осуществляться на финише дистанции.
9. К участию допускаются мужские и женские связки.
10. Всё снаряжение участники транспортируют от старта до финиша последовательно через все этапы (блоки этапов), если иное не оговорено в условиях.
11. Между этапами участник передвигается на лыжах, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иное.
12. При возможности обгона между этапами обгоняющим участником должна быть дана команда «ХОП», в свою очередь обгоняемый участник должен по возможности прижаться влево. В случае невыполнения данного условия обгоняемый участник может быть снят за неспортивное поведение.
13. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов). После покидания РЗ запрещена помощь остальным участникам, работающим на этапе.
14. Вход в РЗ этапа после прибытия всех участников связки (**лидирование запрещено**).
15. Движение участников на дистанции осуществляется по маркировке. Выход за маркировку запрещается.
16. Участник/связка имеет право выбора любой свободной нитки этапа. В случае отсутствия свободной нитки, предоставляется отсечка времени (только путем электронной отметки).
17. КВ на этапах (блоках этапов) засекается по входу в рабочую зону.

18. В случае, если участник/связка по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), он/она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.
19. При снятии с этапа (блока этапов) участник/связка не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
20. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
21. Пропуск этапа ведет к снятию участника/связки с дистанции.
22. Все технические этапы (блоки этапов) участник/связка должна пройти без нарушений от начала до конца этапа (блока этапов).
23. На всех этапах в ОЗ может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
24. Все судейские карабины являются неразъемными.
25. Диаметр судейских опор не превышает 30 см.
26. По п.3.5 и п.3.8 использование снаряжения (изделия), изготовленного из стропы («Дейзичейн (Daisy Chain)»), как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено.
27. По п. 3.6.1 допускается использование не сертифицированных перчаток, не имеющих видимых повреждений.
28. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.
29. Командная страховка (сопровождение) должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
30. На этапах (блоках этапов) разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.
31. Длина уса самостраховки должна быть не менее 30 см и удовлетворять п. 3.5.
32. По п.7.7.1 окончанием ТП является освобождение ТО.
33. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
34. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)»
35. Все крепления перил и постановку на самостраховку, организацию страховки допускается осуществлять только в ТО, указанные в условиях этапа.
36. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.
37. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ, в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ (организация перил, командной страховки и сопровождения). При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий связанных с перестежкой, страховкой и сопровождением, обязан встать на самостраховку в ТО и отключить её последним действием перед началом движения на следующем этапе. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.4 «Регламента...» (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет "перестежку". Разрешается исполнение технического приема постановка на самостраховку одновременно с организацией перил.
38. На этапе «Вертикальный маятник» в случае, если участник касается рельефа в ОЗ, он возвращается на ИС по условиям этапа (обратного движения по этапу) и повторяет прием без нарушения.
39. В случае, если способ движения по земле не оговорен, то движение не регламентировано.
40. При движении участника (в том числе при обратном движении), участнику запрещено пересекать своими веревками нитки других участников. В случае нарушения, участнику следует остановиться и исправить ошибку.
41. Обратное движение по дистанции запрещено.
42. Запрещается регулирование ритма бега спортсмена посредством передвижения бегом рядом со спортсменом, впереди или сзади него.

43. Для передачи информации о соревновании или подачи напитков лицам, не принимающим участие в соревновании, разрешается бежать рядом со спортсменом на отрезке длиной не более 50м. Запрещается физический контакт (передача снаряжения, помощь и т.п.) с бегущими по дистанции участниками.
44. Запрещается прикасаться к участнику соревнования с целью оказания ему помощи при движении или создания помех другим спортсменам.
45. Согласно п.3.6.4 при неопределенности судьей номера участника на каске - прохождение этапа не засчитывается.
46. Во время соревнования запрещено оказание помощи, направленной на изменение качества скольжения лыж спортсменов.
47. В случае равенства результатов место делится между участниками/связками.