**Чемпионат Свердловской области по спортивному туризму**

**(дисциплины: дистанция – пешеходная, дистанция-пешеходная-группа, дистанция –пешеходная-связка)**

**"Уральская гряда"**

г. Первоуральск, п. Пильный, Дата проведения: 22 сентября 2019 г.

лесной массив в районе т/б «Бодрость».

Дистанция - пешеходная – связка (длинная). 4 класс

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения.**

**Класс дистанции - 4.**

**Количество этапов - 12.**

**Длина дистанции – 8,5 км.**

**Старт – \_\_\_\_\_\_. Стартовый интервал – согласно стартовому протоколу.**

**Контрольное время дистанции – \_\_\_ час \_\_\_ мин.**

**Старт.**

**Этап 0. Ориентирование.**

**Этап 1. Подъем по склону. КВ=\_\_\_\_мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна склона |
| 36 м | До 30˚ |

*Оборудование этапа:*

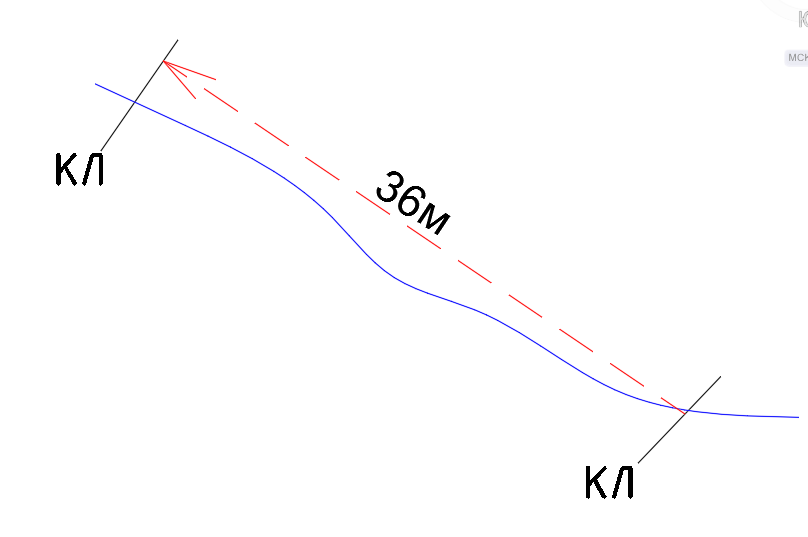
ИС-БЗ, КЛ - начало ОЗ

3 ППС – петли

ЦС-БЗ, ТО1-2 судейских карабина, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:* Движение первого участника по п.7.4 . Организация перил по п.7.6. Движение второго по п. 7.11(7.11.б). Снятие перил по п.7.6.15.

*Обратное движение:* по п 7.12 по своим перилам.



**Блок этапов 2-3-4. Подъем по перилам - Навесная переправа - Спуск по перилам. КВ =\_\_\_\_мин. (М),\_\_\_\_(Ж)**

Блок этапов проходится в следующем порядке:

1. Первый участник переходит на ЦС блока(движение не регламентировано), проходит этап 2 по условиям.
2. Закрепляет на ТО1 перила этапа 3.
3. Спускается с ТО1 по условиям этапа 4.
4. Связка организует перила этапа 3.
5. Второй участник проходит этап 3 по условиям.
6. Второй участник проходит этап 4 по условиям.
7. Этап 2 проходит 1 участник, этап 3 – 1 участник, этап 4 – оба участника.

**Этап 2. Подъем по перилам**.

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Высота ТО 1над землей |
| 6 м | 6 м |

*Оборудование этапа:*

ИС-БЗ

Судейские перила

ЦС – ОЗ, горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

*Действия:* Движение по п.7.10

*Обратное движение:* по п 7.12

**Этап 3. Навесная переправа.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Высота ТО1 над землей | Расстояние от ТО2 до ОЗ | Глубина оврага | Высота ТО2 над землёй |
| **20 м** | **6,0 м** | **5 м** | **до 5 м** | **1 м** |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО2 – горизонтальная опора.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9, снятие перил по п.7.6.15. разрешено с ТО1, в движении по этапу 2, с ЦС блока.

*Обратное движение:* по п. 7.9, в случае невозможности вернуться по своим перилам по - условиям блока.

**Этап 4. Спуск по перилам.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Высота ТО 1над землей |
| 6 м | 6 м |

*Оборудование этапа:*

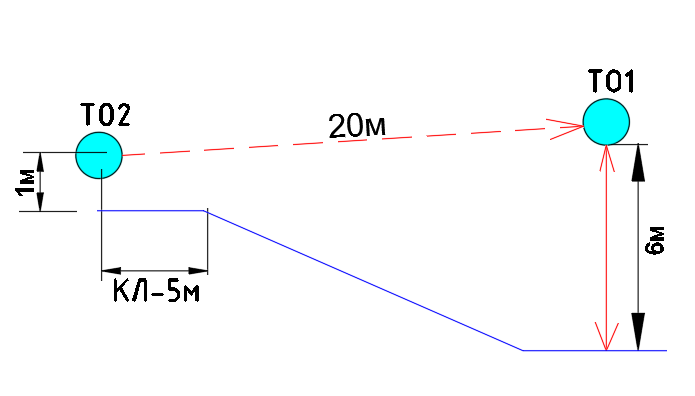
ИС- ОЗ, горизонтальная опора, 2 судейских карабина

Судейские перила

ЦС – БЗ

*Действия:* Движение по п.7.12

*Обратное движение:* по п 7.12, при невозможности – по п.7.10



**Этап 5. Переправа по бревну. КВ=\_\_\_мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Длина бревна | ТО1 от КЛ | ТО2 от КЛ |
| 13 м | 6 м | 2 м | 2 м |

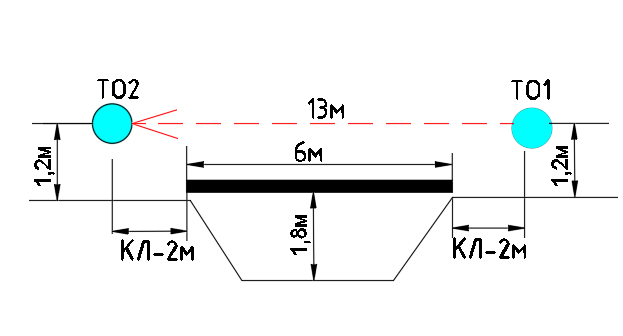
*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО1 – горизонтальные бревна.. .

ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО2 – горизонтальные бревна.

*Действия:* Движение 1 участника по п.7.14, организация перил по п.7.6., движение второго по п. 7.8., снятие перил по п .7.6.15 с ЦС.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться по п.7.8 – движение по земле вдоль нитки этапа.



**Блок этапов 6-7-8. Спуск по склону – Спуск по наклонной навесной переправе – Подъем по наклонной навесной переправе. КВ=\_\_\_мин.**

Блок этапов проходится в следующем порядке:

1. Связка организует на ТО1 перила этапа 6 и закрепляет перила этапа 7.
2. Первый участник проходит этап 6 по условиям.
3. Связка организует перила этапа 7.
4. Второй участник проходит этап 7 по условиям.
5. Связка проходит этап 8 по условиям.

**Этап 6. Спуск по склону**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна склона |
| 25 м | До 70˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО2 – горизонтальная опора.

*Действия:* Организация перил п.7.6, движение по перилам по п.7.12, снятие перил п.7.6.15.

**Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО2 до ОЗ | Высота ТО2  над землей |
| До 25 м | 21˚ | 5 м | 0,5 м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО1 – Горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО2 – горизонтальная опора.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6, движение участника по п.7.9 с ВКС.

**Этап 8. Подъем по наклонной навесной переправе.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО2 до ОЗ | Высота ТО2  над землей |
| До 25 м | 21˚ | 5 м | 0,5 м |

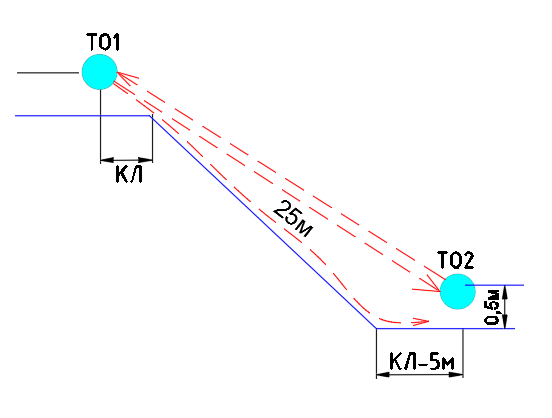
*Оборудование этапа:*

Организованные связкой перила этапа 7.

ИС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО2 – горизонтальная опора.

ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО1 – горизонтальная опора. 2 судейских карабина.

*Действия:* Движение участников по п.7.9 с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа.



**Этап 9. Спуск по склону. КВ=\_\_\_мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Длина участка ТО1-ТО2 | Длина участка ТО2-ЦС | Крутизна склона |
| 36 м | 18 м. | 18 м | До 30˚ |

*Оборудование этапа:*

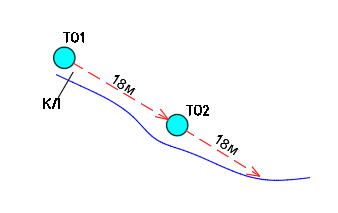
ИС-БЗ, ТО1 – 2 суд. карабина, КЛ - начало ОЗ

ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС-БЗ, КЛ - окончание ОЗ

*Действия:* Организация перил по п.7.6 на каждом участке отдельно(ТО1-ТО2; ТО2-ЦС), движение участников на участке ТО1-ТО2 по п.7.12; на участке ТО2-ЦС по п.7.10, снятие перил с первого участка ТО1-ТО2 по п.7.6.15 допускается с ТО2, при движении по участку ТО2-ЦС, а также с ЦС блока. Снятие перил ТО2-ЦС по п. 7.6.15 с ЦС этапа.

*Обратное движение:*В случае отсутствия возможности вернутся по своим перилам - КОД по нитке этапа.



**Этап 10. Переправа по параллельным перилам. КВ=\_\_\_мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Высота ТО1 над землей | Высота ТО2 над землей | Высота ТО3 над землей | Высота ТО4 над землей | Расстояние |
| **17 м** | **1,0 м** | **2,5 м** | **1 м** | **2,5 м.** | **От ТО1 до КЛ – 2м.**  **От ТО3 до КЛ – 1 м.** |

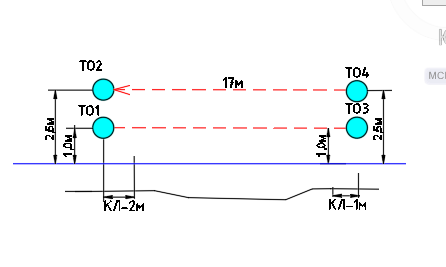
*Оборудование этапа:*

ИС- БЗ, ТО1 и ТО2 – горизонтальные опоры, КЛ.

ЦС - БЗ, ТО3, ТО4 – горизонтальные опоры, КЛ.

*Действия:*: Участники закрепляют перила на ТО4 и переходят к ТО1 по земле вдоль нитки этапа.. Организация перил по п. 7.6. Движение по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернутся по своим перилам - КОД по нитке этапа.



**БЛОК ЭТАПОВ 11-12. Подъем по навесной переправе – Спуск по навесной переправе. КВ = \_\_\_\_мин. (М),\_\_\_\_\_ мин. (Ж).**

Участники проходят этапы 11 и 12 по условиям.

**Этап 11. Подъем по наклонной навесной переправе.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до ОЗ | Высота ТО1  над землей | Высота ТО2  над землей |
| 15 м | 26˚ | 3 м | 0,5 м | 8 м |

*Оборудование этапа:*

ИС - БЗ, ТО1 - горизонтальная опора, КЛ - начало ОЗ,

Судейские перила навесной переправы для восстановления.

ЦС - ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

*Действия:* Восстановление перил по п. 7.6.12. Движение первого участника по судейским перилам на ТО2 по п.7.9, , движение второго по п.7.9 с ВКС.

*Обратное движение:* по п.7.9.

**Этап 12. Спуск по наклонной навесной переправе .**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО3 до ОЗ | Высота ТО3  над землей | Высота ТО2  над землей |
| 20 м | 21˚ | 5 м | 0,5 м | 8 м |

*Оборудование этапа:*

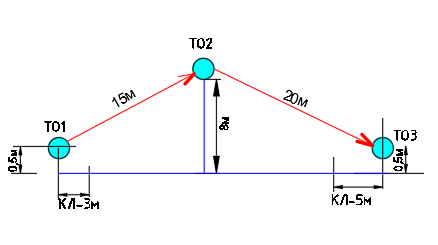
Судейские перила навесной переправы.

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ, ТО3 – горизонтальная опора.

*Действия:* Движение участников по п.7.9 с ВКС.

*Обратное движение:* По судейским перилам по п.7.9.



**ФИНИШ.**

Начальник дистанции: Сердюк Т.В., СС2К