

УТВЕРЖДАЮ
Свердловский областной Фонд
гражданской защиты и пожарной
безопасности
Президент

В.Ф. Лахтюк
2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Департамент общественной
безопасности Свердловской области
Директор

А.В. Клешинин
« » 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
ФГБОУ ВО «Уральский
государственный
педагогический университет»
Ректор

А.А. Симонова
2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Режевской городской округ
Глава Режевского городского округа

А.В. Копалов
« » 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
СООО «Федерация спортивного
туризма – Туристско-спортивный
Союз» Свердловской области
Председатель Федерации

А.Ю. Яговкин
« » 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
ГБУ Свердловской области
«Природно-минералогический
заказник «Режевской»
Директор

А.В. Сергушин
« » 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Уральский региональный
поисково-спасательный отряд
МЧС России
Начальник

В.А. Кудинов
« » 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Главный Государственный инспектор
по маломерным судам Свердловской
области

А.Л. Пшеницын.
« » 2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**открытые XI учения в природной среде
«Уралспас» июнь 2017
спортивно-развивающий
тренировочный проект**

Екатеринбург,
2016

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Очередные XI открытые учения в природной среде «Уралспас» июнь 2017 (спортивно-развивающий тренировочный проект) в дальнейшем - «Проект» организуется и проводится в соответствии с программой Правительства Свердловской области и Концепции Свердловского областного Фонда гражданской защиты и пожарной безопасности (Фонд МЧС) по патриотическому воспитанию молодых граждан Свердловской области.

Проект основан на самостоятельном участии молодежи в возрасте от 15 лет в организации и проведении поисковых и спасательных (работ) операций в условиях природной среды Свердловской области. Проект является командным мероприятием.

Проект решает общепользные и гуманные задачи консолидации усилий общества по защите населения (территорий) Свердловской области при возникновении чрезвычайных ситуаций и донесение до общественности местных культурных и природных ценностей.

Целями проекта является:

- формирование у молодых граждан Свердловской области сознательного и ответственного отношения к вопросам личной и общественной безопасности, любви к родному краю и его сохранению, приобщение к цивилизованному активному отдыху на природе и жизнедеятельности в условиях природной среды, развитие научного и просветительского туризма;

- сохранение естественных и историко-природных ландшафтов, имеющих на территории проведения Проекта, памятников природы в научных, просветительских и рекреационных целях;

- воспитание готовности молодежи к проведению мероприятий по спасению человеческих жизней и иных ценностей с учетом заинтересованности общества в осуществляемых проектах по спасению в экстремальных и чрезвычайных ситуациях;

- приобретение и совершенствование специальных знаний, навыков и умения жизнедеятельности в природной среде, развитие экологического, познавательного туризма и обеспечение безопасного отдыха населения;

- активизация и актуализация профессионального и личностного потенциала молодых граждан путем приобщения к благородной миссии спасения человеческих жизней, оказания помощи в условиях опасных факторов природной среды;

- получение молодыми гражданами практического опыта в организации и ведении поисково-спасательных работ, включая изучение приёмов и методов ведения поисковых и спасательных работ с учетом современных достижений;

- популяризация основ безопасности жизнедеятельности с учетом новых мировых тенденций и уровня развития общества, поддержка развития системы общественных спасательных отрядов и привлечения в них лучших молодых граждан;

- объединение людей, желающих организовываться в формы, отвечающие за оказание помощи во благо широкой общественности;

- приобретение молодежью опыта посредством получения новых знаний при оказании помощи нуждающимся в аварийной и чрезвычайной ситуации;

- мотивация и побуждение к совершению добрых дел, а также желания оказать помощь, совершенствование добровольческого движения по оказанию помощи нуждающимся, путем развития системы волонтерства;

- объединение и сплочение молодежи, имеющей общее увлечение – внедорожные автомобили и мототехника, со спасателями, туристами, спортсменами, волонтерами, студентами и иной категории молодых граждан, для изучения родного края, общения, обучения, поиска и спасения потерявшихся в природной среде, взаимопомощи и повышения уровня технических знаний и навыков применения внедорожной техники в различных чрезвычайных ситуациях, а также пропаганды автомобильного внедорожного туризма в Свердловской области;

- пропаганда и развитие массовости радиодола;

- создание необходимых условий для самореализации молодежи в сфере радиолюбительства;

- повышение уровня навыков радиолюбителей по установлению радиосвязи и передаче информации для использования возможностей любительской радиосвязи, в том числе в условиях аварийных и чрезвычайных ситуаций и при проведении мероприятий по спасению граждан;

- развитие радиоловительства и любительской радиосвязи в Свердловской области, повышения мастерства радиоловителей, расширения связей с радиоловителями других регионов России и стран мира;
- популяризация научных и технических знаний в области радиотехники, формирование интереса к радиоловительству у молодых граждан;
- укрепление духа спортивной состязательности и взаимопомощи;
- пропаганда правильного и здорового образа жизни, знакомство и осмотр достопримечательностей, расположенных на территории проведения Проекта и обеспечение отдыха молодежи;
- выявление лучших представителей молодежи, способных с честью и достоинством выполнять свой гражданский долг и служить России.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ, РУКОВОДСТВО ПОДГОТОВКОЙ И РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОЕКТА

Проект проводится при поддержке Департамента общественной безопасности Свердловской области.

Организатором и разработчиком Проекта является Свердловский областной Фонд гражданской защиты и пожарной безопасности (далее Фонд МЧС).

Непосредственную разработку дистанции и ее установку на Проекте осуществляет Автономная некоммерческая организация «Центр развития «Уралспас».

Соорганизаторами Проекта являются географо-биологический и исторический факультеты Уральского государственного педагогического университета г. Екатеринбург, Свердловская областная общественная организация «Федерация спортивного туризма - Туристско-спортивный Союз», члены клуба Land Rover г. Екатеринбург, международного клуба LR-CLUB.COM, инициативная группа радиоловителей и члены Союза радиоловителей Российской Федерации.

Подготовку и проведение Проекта осуществляет Автономная некоммерческая организация «Центр развития «Уралспас» и региональная общественная организация «Поисково-спасательный отряд «Уралспас»,

Обеспечение безопасности участников Проекта осуществляет Уральский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России и ГКУ «Служба спасения Свердловской области».

Общее руководство осуществляет Фонд МЧС.

Непосредственную реализацию Проекта осуществляет Главная судейская коллегия, формируемая Фондом МЧС, совместно с соорганизаторами.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Место проведения: Свердловская область, Режевской городской округ.

Проект (дистанция) реализуется на территории Природно-минералогического заказника «Режевской».

Площадь территории проведения Проекта - около 60 кв. км.

Территория проведения проекта ограничена: с запада старым Демидовским трактом (грунтовой дорогой) г. Екатеринбург – г. Невьянск до п. Колташи, с севера условной границей от п. Колташи через п. Октябрьское) и далее высоковольтной линией электропередач (ЛЭП 500 кВ), идущей между автодорогой г. Реж - г. Невьянск и рекой Реж, с востока условной границей, идущей с севера на юг от впадения в реку Реж речки Семянка и с юга условной границей, идущей с востока на запад от п. Озерный (Режевской тракт) до старого Демидовского тракта (грунтовой дорогой) г. Екатеринбург - г. Невьянск.

Базовый лагерь Проекта размещается с южной стороны п. Колташи на берегу р. Реж. Карта-схема территории проведения Проекта и расположение базового лагеря — Приложение № 1.

Время проведения проекта: с 16 по 18 июня 2017 г. Программа Проекта – Приложение № 2.

4. УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

К участию в Проекте допускаются команды любых предприятий, организаций, ведомств, клубов, учебных заведений, а также профессиональные формирования, туристы, спортсмены и объединившиеся общей целью поучаствовать в Проекте граждане. Участие в Проекте бесплатное.

Состав команды 3 человека участника команды, из них 1 капитан команды, являющийся полноправным участником команды и 1 представитель команды. Представитель команды не участвует в прохождении дистанции и выполняет роль руководителя и координатора команды (руководитель спасательной группы). Представитель команды осуществляет непосредственную координацию действиями команды находясь в базовом лагере Проекта, при этом получая и передавая команде всю необходимую информацию из Главной судейской коллегии учений Проекта (Штаба поисково-спасательных работ). Состав команды может быть мужским, женским или смешанным.

Минимальный возраст участников команды, включая представителя – 15 лет.

Лица, младше 18 лет, допускаются к участию при наличии одного из родителей в команде или в составе команды детских (молодежных) туристско-краеведческих объединений, спортивно-туристских клубов, секций, экспедиционных отрядов образовательных организаций всех типов и видов. Капитан команды должен быть старше 18 лет и несет ответственность на Проекте за всех участников команды, включая представителя команды.

Представитель команды младше 18 лет допускается к участию при наличии нахождения с ним в базовом лагере одного из родителей или командированного в составе команды детских (молодежных) туристско-краеведческих объединений, спортивно-туристских клубов, секций, экспедиционных отрядов образовательных организаций всех типов и видов лица старше 18 лет. Допускается участие в команде по согласованию с Главной судейской коллегией 2-х Представителей команды, на выше указанных условиях.

Участники должны быть физически здоровыми (иметь подтверждающий медицинский допуск для участия в спортивных мероприятиях по классу спортивный туризм или альпинизм) и иметь опыт нахождения, проживания и жизнедеятельности в природной среде днем и ночью в течение более 2-х суток, а также обладать основными навыками ориентирования и выживания в условиях незнакомой местности и воздействия различных негативных факторов природной среды.

Участники команды должны иметь одежду, соответствующую времени года и многодневному нахождению в природных условиях, характерных для северной части Свердловской области, а также иметь минимально необходимую экипировку и снаряжение для круглосуточной жизнедеятельности вне населенных пунктов и комфортного пребывания (проживания) на природе, а также оборудования палаточного лагеря.

Комплект снаряжения должен позволять участникам команды работать при любых погодных условиях, при ограниченном времени и недостатке информации о складывающейся обстановке в течение не менее, чем трое суток. Перечень необходимого и рекомендуемого снаряжения и оборудования для прохождения дистанции Проекта указан в Приложении № 3.

Для подготовленных участников, обладающих теоретическими знаниями и практическим опытом необходимым и достаточным, является перечень необходимого снаряжения. Для остальных участников желательно использовать при прохождении дистанции Проекта, как минимум весь рекомендуемый список снаряжения.

Помимо лично-командного снаряжения участники на Проекте используют на различных этапах предоставляемое им судейское снаряжение.

Команды, для целей более успешного поиска, спасения и эвакуации пострадавших, могут использовать для прохождения дистанции Проекта автотранспортные средства, а именно, легковые полноприводные автомобили и квадроциклы (спецтехнику).

При этом Проект реализуется совместно по 2-м группам участников:

1 группа – пешеходная;

2 группа – участники на автотранспортных средствах.

На Проекте в качестве автотранспортных средств для участия допускаются любые легковые полноприводные автомобили способные выполнять роль спасательных автомобилей (спецтехника) и квадроциклы. Проект проводится при отсутствии изученных и подготовленных

для движения автомобилей трасс.

Участникам команд, использующим автотранспортные средства необходимо осознавать, что основной задачей Проекта является поиск и спасение потерявшихся, а не успешное передвижение по пересеченной местности (бездорожью).

Участникам группы 2 настоятельно рекомендовано при невозможности или затруднении в движении по дистанции на автотранспортном средстве, в том числе потере хода по любым основаниям, осуществлять движение по дистанции пешим порядком для выполнения заданий на этапах.

К участию в Проекте на автотранспортных средствах в качестве участников-водителей допускаются лица, имеющие действующее на территории России удостоверение на право управления автомобилем категории «В» и удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории для водителей квадроциклов.

Команды, участвующие в Проекте на автомобилях, состоят из водителя, штурмана, помощника и представителя команды. Представитель команды находится в базовом лагере Проекта и не имеет права осуществлять движение с командой по дистанции.

Не допускается участие одной команды более, чем на одном автомобиле!

Не допускается участие двух и более команд на одном автомобиле, в независимости от группы участия в Проекте (пешая или авто)!

Команды, участвующие на квадроциклах состоят из двух водителей-трактористов квадроцикла, одного помощника и представителя команды, и выступают на двух квадроциклах или могут состоять из трех водителей-трактористов и выступают на трех квадроциклах. Представитель команды находится в базовом лагере Проекта и не имеет права осуществлять движение с командой по дистанции.

Не допускается участие команды на машине и квадроцикле одновременно!

Не допускается движение команд (участников) пешей 1-ой группы на квадроциклах в полном или частичном составе!

Не допускается движение команд пешей 1-ой группы на автотранспортных средствах команд 2-ой группы!

Член команды - водитель, участвующей во 2-ой группе – автотранспортные средства, указанный в заявке как водитель, несет полную ответственность за автомобиль или квадроцикл, на котором он участвует на Проекте, а также в случае причинения материального ущерба или вреда здоровью других участников команды и/или третьим лицам, нанесенным его автомобилем (квадроциклом).

Всем участникам настоятельно рекомендуется иметь страховой полис от несчастного случая.

Вне зависимости от наличия или отсутствия страхового полиса, участник должен собственноручно заполнить и подписать Приложение № 5 к настоящему Положению. При наличии в команде лиц младше 18 лет родителю необходимо заполнить и подписать Приложение № 6 к настоящему Положению.

Страхование автотранспортного средства, на котором команда участвует в Проекте осуществляется самими участниками по собственному усмотрению, с учетом того, что полис ОСАГО не страхует ответственность при движении вне автомобильных дорог.

Все участники осуществляют прохождение дистанции (этапов) Проекта за свой страх и риск.

Организаторы не несут ответственности за безопасность всех лиц, находящихся на Проекте. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий, в случае их возникновения.

Всем участникам команд, использующих автомобили настоятельно рекомендовано быть экипированными защитными шлемами. Для участников, выступающих на квадроциклах использование защитного шлема обязательно!

Каждый участник обязан строго соблюдать Правила дорожного движения и все меры техники безопасности, противопожарной безопасности и личной безопасности.

Всем участникам категорически запрещено находиться на дистанции в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Все лица, находящиеся на Проекте должны знать и соблюдать режим природопользования

на особо охраняемых территориях – природно-минералогического заказника «Режевской».

5. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Для участия в Проекте команда подает предварительную заявку. В предварительной заявке необходимо указать:

- название команды;
- электронный адрес для связи (E-mail);
- контактный телефон;
- наличие в команде участников младше 18 лет.

Предварительные заявки для участия в Проекте подаются по электронной почте (E-Mail): info@spasunet.ru, sofgspb@yandex.ru.

Все возникающие вопросы по Проекту и к организаторам Проекта можно задать по телефонам: код (343) 328-60-63, +7 9221886063, +7 9222230765, +7 9002120112 или по электронной почте (E-Mail): info@spasunet.ru, sofgspb@yandex.ru.

Именные заявки - Приложение № 4 подаются непосредственно в Главную судейскую коллегию Проекта по прибытию. Без подачи именных заявок (непосредственно по приезду в базовый лагерь) команда не допускается к участию в Проекте.

Все участники команд проходят инструктажи по технике безопасности, пожарной безопасности, по режиму природопользования на ООПТ и расписываются в заявках за их прохождение при подаче заявок на регистрацию.

Подача именной заявки подразумевает полное и безоговорочное принятие и выполнение условий настоящего Положения, Условий проведения Проекта и Условий прохождения дистанции, в дальнейшем Условия и подтверждает, что участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а также владеют всеми необходимыми техническими навыками для прохождения дистанции Проекта, этапов дистанции и выполнения всех заданий, а также проживания и выживания в природной среде. При этом при возникновении любых несчастных случаев с участниками команды на Проекте всю ответственность команда (капитан) берет на себя.

Принимая во внимание риск, который возможен при участии в Проекте, участники освобождают Организаторов и Главную судейскую коллегию от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесенного в процессе нахождения на Проекте и участия в Проекте, что подтверждают личной подписью каждого участника в именной заявке на участие.

6. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И РАЗМЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ И ГОСТЕЙ

Команды (участники) направляются к месту размещения самостоятельно.

По прибытию на место капитан команды сдает в Главную судейскую коллегию (Штаб) именную заявку на участие в Проекте (образец заявки - Приложении № 4) на бумажном носителе в подлиннике и на электронном носителе в любом формате (на флешке или ином носителе).

Капитан команды, в составе которых есть участники младше 18 лет предоставляет приказ от командующей организации «Об ответственности руководителя за жизнь и здоровье участников команды на соревнованиях и в пути следования» или заявление от одного из родителей о разрешении участвовать в Проекте вместе с несовершеннолетним.

Участники, гости Проекта и приглашенные лица размещаются в палаточном лагере в лесной зоне. Перечень необходимого оборудования для размещения и проживания на природе по усмотрению участников. Размещение участников, гостей и приглашенных на Проект лиц осуществляется бесплатно.

Разведение костров в необорудованных местах на территории проекта и в базовом лагере Проекте запрещено! Допускается использование газового оборудования, металлических бочек для разведения огня и мангалов для приготовления пищи в специально отведенных местах.

Использование газового оборудования в бытовых нуждах на Проекте разрешено только с применением баллонов с газом объемом не более 1,5 литров. Применение бытовых газовых баллонов (3 и более литров) категорически запрещено!

Все команды, принимающие участие в Проекте на автотранспортных средствах, должны пройти административную проверку. Административная проверка состоит из проверки водительских удостоверений соответствующих категорий и документов о принадлежности заявленных автомобилей и квадроциклов.

Все команды, принимающие участие в Проекте на автотранспортных средствах, могут быть по требованию Главной судейской коллегии представлены на техническую комиссию капитаном команды. Любая команда, выступающая на автотранспортных средствах, не прошедшая административной проверки и/или техническую комиссию не будет допущена к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных Главной судейской коллегией.

Только команды, прошедшие административные проверки могут представить свои автомобили и квадроциклы на техническую комиссию.

На технической комиссии автотранспортное средство должно быть представлено в той комплектности и в том виде, в котором оно примет участие в Проекте.

Техническая комиссия — это общая проверка автомобиля его укомплектованности необходимыми предметами в соответствии с Правилами дорожного движения и для успешного прохождения дистанции в соответствии с требованиями безопасности.

Автотранспортные средства, не соответствующие требованиям технической комиссии, к участию в Проекте не допускаются.

Главный судья имеет право снять участников команды с дистанции, если нахождение на дистанции автомобиля, или квадроцикла может представлять опасность для участников Проекта или третьих лиц, а также допустить к участию в Проекте отдельные транспортные средства, не соответствующие требованиям настоящего Положения.

7. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ

Непосредственное проведение мероприятий на Проекте осуществляется в соответствии с условиями проведения, которые будут доведены командам, по приезду на Проект, а также размещены на сайте Проекта — <http://www.spasunet.ru> и в группе ВКонтакте - <https://vk.com/spasunet>.

Проект представляет собой тактико-специальную дистанцию, имитирующую аварийную и чрезвычайную ситуацию с людьми, произошедшую в условиях природной среды.

По легенде Проекта все команды являются участниками проводимой поисково-спасательной операции, в которой каждая команда представляет из себя отряд спасателей-волонтеров и должна самостоятельно организовать и провести необходимый комплекс поисково-спасательных работ, чтобы найти и спасти потерявшихся.

Проведение всех необходимых поисково-спасательных мероприятий происходит согласно информации, поступающей из Штаба поисково-спасательных работ (Главная судейская коллегия – Штаб ПСР). Информация спасательному отряду – команде доводится представителям команд, находящимся в Штабе поисково-спасательных работ. Вся необходимая информация от команды также передается в Штаб ПСР через представителя команды.

На отдельных этапах дистанции команды от судей на этапах будут получать дополнительные условия о прохождении дистанции.

Необходимую информацию о прохождении дистанции команды получают в момент старта в базовом лагере Проекта и по мере прохождения ими этапов дистанции. Любая информация, которая будет поступать участникам на дистанции требует внимания, анализа, принятия решений и последующий действий. Вся информация предоставляется в письменном виде в Штабе ПСР, вывешивается на доске информации, где она становится доступна представителям команд, которые должны находиться в Штабе ПСР (в расположении Главной судейской коллегии). Представители команд осуществляют передачу полученной информации командам, любым доступным для команд способом. Представители команд должны иметь возможность принимать от команд всю информацию о действиях команды на дистанции, выполненных заданиях и пройденных этапах, также информацию, запрашиваемую от команд Главной судейской коллегией.

В случае возникновения реальной аварийной или чрезвычайной ситуации для оперативной связи со спасательными службами, обеспечивающими безопасность Проекта, используется радиоканал Уральского регионального поисково-спасательного отряда МЧС России — частота 164 475 мГц.

Дистанция Проекта ориентировочно состоит из следующих примерных этапов:

1. Поиск потерявшихся людей с ориентированием по карте, по легенде, по координатам, со слов, по звуку, по свету, по описанию, по фотографии и т. п. Чтение разномасштабных схем, карт-схем, карт разного типа, формата, карт-кроки, а также азимутальные ходы и т. п. Привязка карт к местности, рисование карт-схем и т.п.

2. Элементы жизнедеятельности в природных условиях днем и ночью, организация укрытия, разведение костра, приготовление пищи, защита от промокания, сушка вещей, одежды, сбор ягод, грибов, ловля дичи, рыбы и т.п.

3. Преодоление сухих, водных и заболоченных участков пересеченной местности и преград различными способами, наведение переправ, поиск и транспортировка «пострадавшего» по пересеченной местности, изготовление носилок и волокуш из подручных средств, подъемы и спуски по крутым травянистым и каменистым склонам, скалам, оврагам, болотам и рекам. Движение и сплав по реке на готовых и подручных плавательных средствах.

4. Спасательные работы в условиях аварийной ситуации в природных условиях, в лесной зоне и на акватории реки.

5. Оказание первой помощи, транспортировка и эвакуация «пострадавших» с различными видами травм и повреждений.

6. Работа с различными средствами связи, навигации, компьютерами, спасательным инструментом, оборудованием, снаряжением, приборами и прочими техническими и электронными средствами. Организация радиообмена в гражданском, служебном и радиоловительском диапазоне частот, работа на различном типе радиопередающих устройств.

7. Работа с туристским, альпинистским, водолазным и спасательным снаряжением.

8. Работа с аварийно-спасательным инструментом.

9. Выполнение работ на акватории и под водой.

10. Решение ситуационных задач, связанных с тактикой организации и проведения поисково-спасательных работ, оказанием помощи попавшим в беду людям, животным.

11. Преодоление других препятствий и устранение опасных факторов в условиях, приближенных к реальным поисково-спасательным операциям различной направленности в обстановке быстро и стохастически изменяющихся условий чрезвычайной ситуации.

Старт команд всех групп на Проекте одновременный.

Время старта-финиша и т. п. определяется по часам Главной судейской коллегии.

Главная судейская коллегия оставляет за собой право изменить время старта и время закрытия финиша. Все команды, вне зависимости от выполненных заданий и пройденных этапов дистанции должны в обязательном порядке прибыть к месту финиша в установленное Главной судейской коллегией время (время финиша). При невозможности (по объективным причинам) прибыть к финишу в установленное время команда обязана сообщить об этом в Главную судейскую коллегию любым способом (через судей этапа, через представителя команды, по телефонам Главной судейской коллегии, через участников других команд и т.п.) для принятия Главной судейской коллегией решения о возвращении команды в базовый лагерь (к финишу). Вся ответственность за несвоевременное возвращение команды (участников) в установленное время к финишу в базовый лагерь лежит на участниках команды (команде).

Ремонт и эвакуации автотранспортных средств команд силами организаторов и Главной судейской коллегии не предусматривается. Эвакуация команд с территории проведения Проекта в случае нарушений контрольного времени прибытия в лагерь и закрытия Проекта осуществляется за счет команд (участников), нарушивших контрольное время возвращения. Главная судейская коллегия оставляет за собой право использовать для поиска и эвакуации команд с дистанции в базовый лагерь Проекта, нарушивших контрольное время, авиацию и иную технику (за счет эвакуируемой команды).

На протяжении всего Проекта участники всех команд обязаны соблюдать правила дорожного движения, действующие на территории России. На территории проведения Проекта вне проселочных и лесных дорог не допускается никакого маневрирования.

Все передвижения автотранспортных средств в зоне проведения Проекта осуществляются при включенном свете фар (исключения составляют моменты, когда команда преодолевает брод или пользуется электрической лебедкой).

Организаторы Проекта оставляют за собой право изменять количество и сложность этапов дистанции в зависимости от подготовленности и количества участников, а также от погодных и прочих условий.

Организаторы оставляют за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения Проекта, расположение базового лагеря, о чем все участники будут заблаговременно предупреждены.

Зарегистрированная команда, или хотя бы один участник которой пожелал покинуть Проект до его официального закрытия, обязана известить об этом Главную судейскую коллегию с письменным или устным подтверждением.

Командам разрешается пользоваться помощью других команд при движении по дистанции, за исключением выполнения заданий на этапах дистанции и передвижению команд группы 1 – пешие на автотранспортных средствах участников группы 2 – авто, включая и перевозку снаряжения!

Командам разрешается пользоваться помощью или снаряжением (кроме автотехники) других команд при выполнении заданий на дистанции, за исключением случаев, когда это запрещено условиями этапа или дистанции.

Запрещения:

1. Разделение команды при движении по дистанции с момента старта до момента финиша категорически запрещено!

2. Запрещается помощь любых, не участвующих в Проекте лиц и автотранспортных средств командам и участникам.

3. Запрещено нахождение на дистанции Проекта автотранспортных средств и иной техники, кроме автотранспортных средств, участвующих в Проекте команд, Главной судейской коллегии, организаторов, спасателей и спецтехники.

Во время нахождения на Проекте и во время прохождения дистанции каждый участник самостоятельно предпринимает все необходимые меры безопасности и несет полную ответственность за свои действия.

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Все участники должны соблюдать меры безопасности. Команда (участники) несет полную ответственность перед членами своей команды и третьими лицами в случае причинения им ущерба.

Запрещается иметь на Проекте при себе, в базовом лагере, на дистанции и в автотранспортном средстве огнестрельное и иное оружие по любым основаниям.

Контроль и принятие решений, связанных с безопасностью участников при проведении Проекта осуществляет Главная судейская коллегия и заместитель Главного судьи по безопасности. При возникновении угрозы опасности Проект может быть отложен, а уже начавшийся — прерван.

Организаторы и Главная судейская коллегия не несут ответственность за действия участников Проекта. Лица, нарушающие действующее законодательство, включая природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Всем участникам Проекта необходимо строго соблюдать правила поведения на особо охраняемой природной территории, а также лесохозяйственный регламент на территории проведения Проекта и не допускать любых видов загрязнения природной среды.

Категорически запрещается добыча полезных ископаемых на территории проведения Проекта, движение, стоянка механизированных транспортных средств вне дорог общего назначения и специально отведенных для этого мест, за исключением транспортных средств

команд участников Проекта и транспортных средств специального назначения, обеспечивающих безопасность Проекта (включая противопожарную).

Участникам на автотранспортных средствах на дистанции Проекта запрещается пользоваться любой лебедкой без использования плоского защитного стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), не зависимо от того является ли дерево, за которое крепится лебедка, живым или мертвым («сухарой»). Команды, автотранспортные средства которых оборудованы лебедками и не имеющие в наличии защитных строп не будут допущены к участию в Проекте.

При движении по территории дистанции, где нет четко обозначенной дороги участники должны обходить и объезжать сельскохозяйственные угодья или двигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья категорически запрещено.

Запрещается движение по базовому лагерю со скоростью больше 5 км/час.

Команде, участвующей в Проекте на автотранспортных средствах запрещено в базовом лагере загонять машины в лес под деревья.

Участники обязаны оборудовать места для приготовления пищи и сбора мусора, как на стоянке в базовом лагере, так и на дистанции Проекта, собирать весь образовавшийся мусор и отходы и вывозить их с территории проведения Проекта.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, в ручьи, реки и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта техники.

Запрещается оставлять на территории проведения Проекта костер и его остатки, мусор, остатки пищи, остатки ГСМ, поврежденные детали и т. п.

Запрещается оставлять или закапывать любой мусор. Весь собственный мусор, запчасти и по возможности, мусор других участников необходимо забирать с собой.

Запрещается мыть транспортные средства на территории проведения Проекта, а также в реках и водоемах и в радиусе 300 метров от мест стоянок и населенных пунктов за границей проведения Проекта.

Участники, нарушившие правила техники безопасности и охраны окружающей среды на Проекте несут персональную личную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Определение результатов прохождения дистанции Проекта производится согласно Условиям проведения.

Результат прохождения всей дистанции определяются по количеству набранных на дистанции баллов за задания и доставленных в пункты эвакуации «пострадавших» и «ценный груз».

При равенстве баллов Победитель Проекта определяется по наименьшему времени прохождения дистанции. При равенстве баллов и времени победитель определяется по количеству найденных и спасенных пострадавших.

Подсчет результатов команд, как участвующих в пешеходной группе 1, так и на автотранспортных средствах в группе 2 осуществляется в общем зачете.

По итогам общего зачета определяется Победитель Проекта.

Судейство на Проекте осуществляется согласно Условиям проведения.

10. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы по организации, подготовке, реализации Проекта и приему участников несут организаторы Проекта, партнеры и спонсоры.

Расходы по награждению за счет организаторов проекта, партнеров, спонсоров и привлеченных лиц.

Аккумуляирование денежных и иных средств для подготовки и проведения Проекта осуществляет Автономная некоммерческая организация «Центр развития «Уралспас» и региональная общественная организация «Поисково-спасательный отряд «Уралспас».

Участие в Проекте для команд бесплатное.

Расходы, связанные с проездом к месту проведения Проекта (отъездом), питание на Проекте, проживание на природе, необходимое оборудование и снаряжение (кроме судейского) для прохождения дистанций - за счет самих команд и участников.

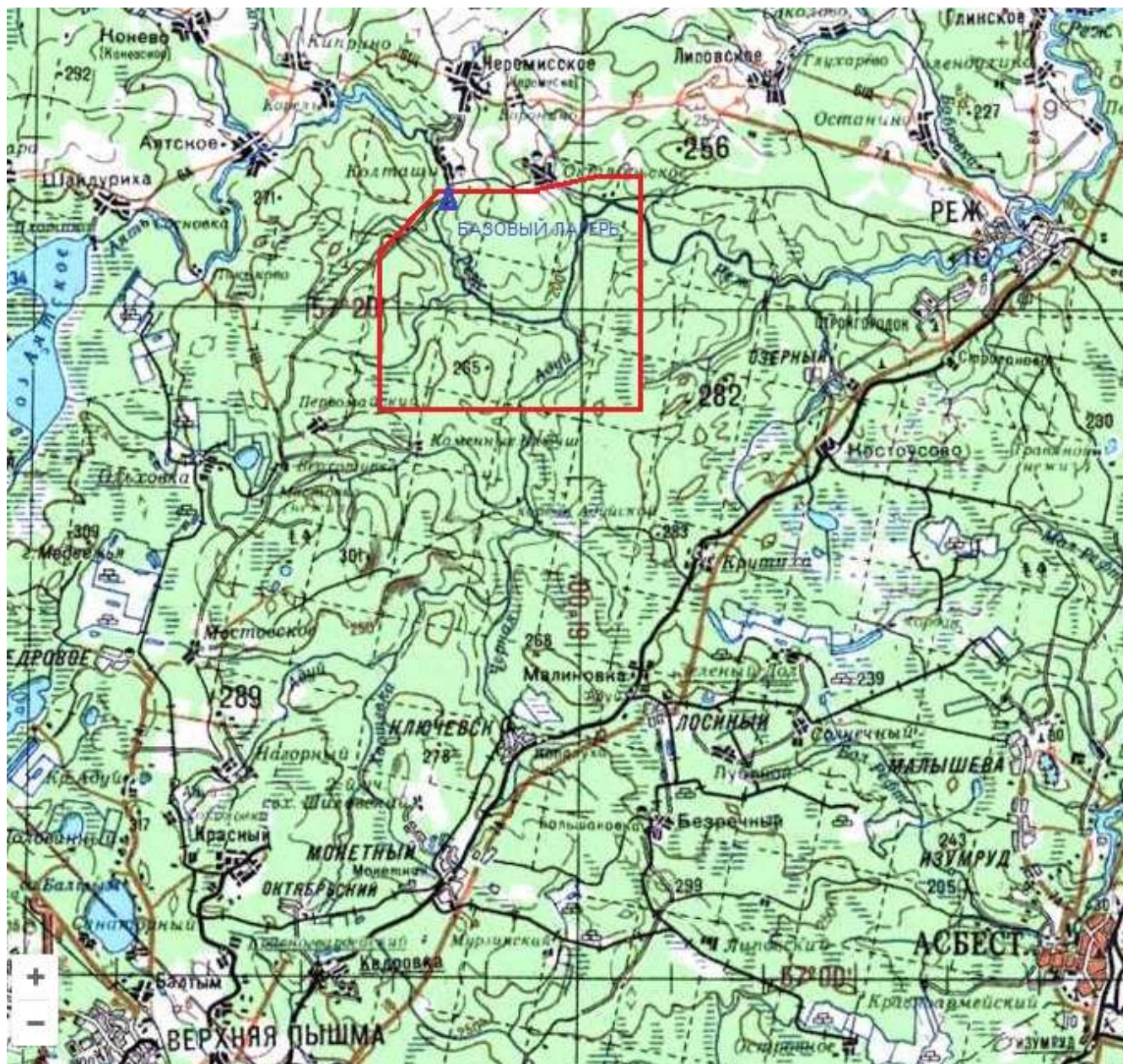
11. НАГРАЖДЕНИЕ

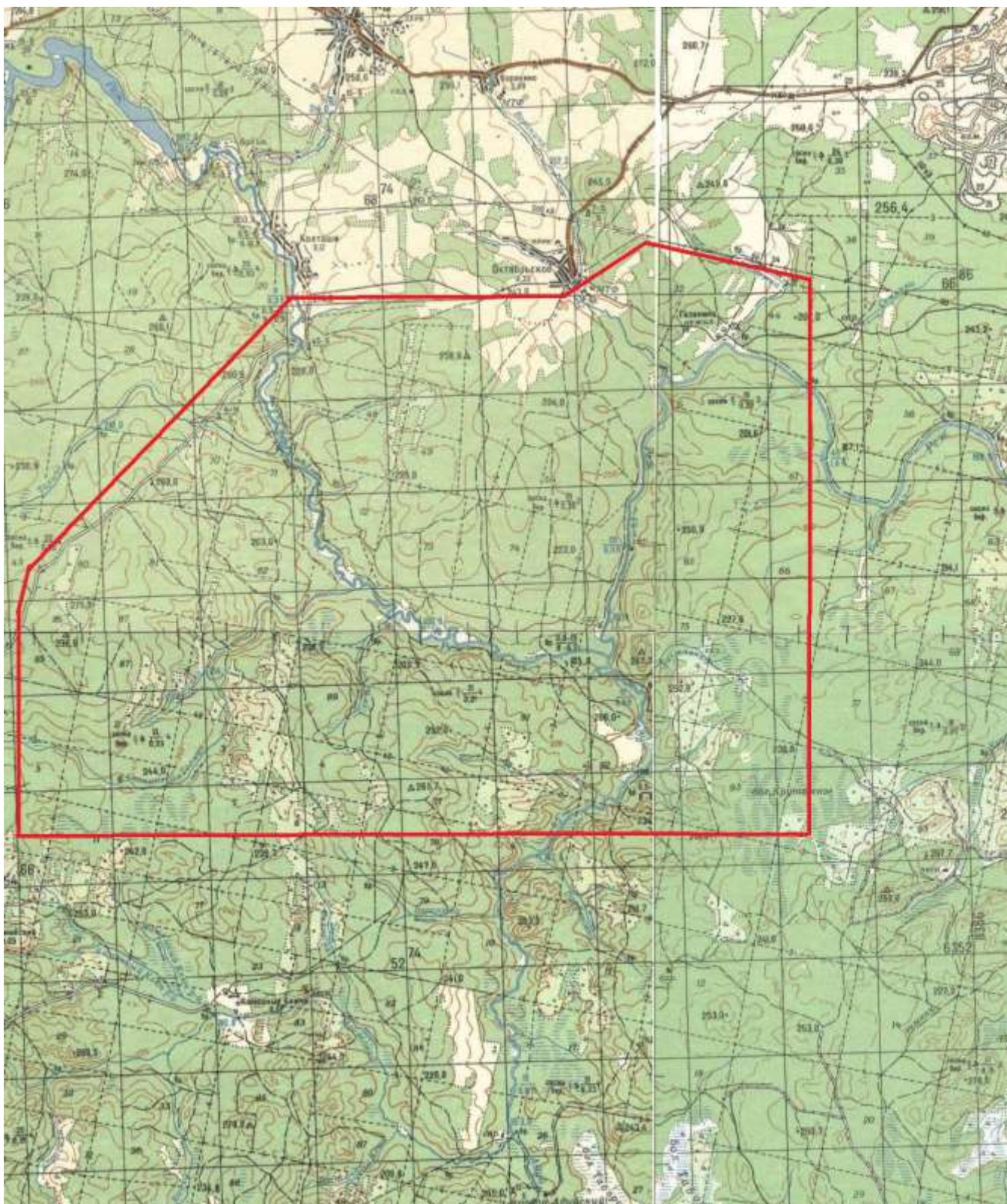
Команды, занявшие призовые места на Проекте (за первые 3 места) награждаются медалями, кубками, дипломами соответствующих степеней и призами.

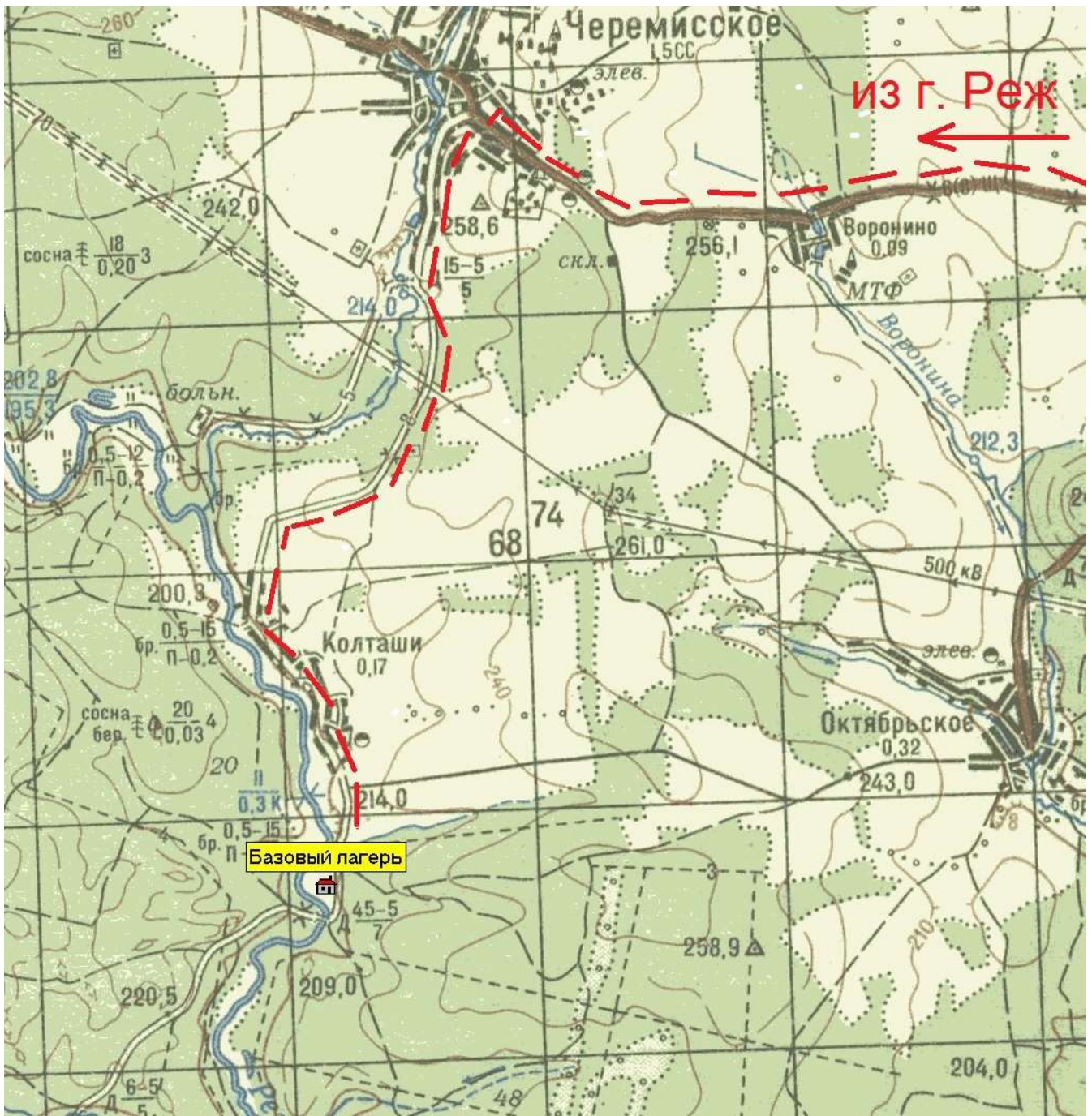
Команда, занявшая на Проекте первое место в общем зачете, награждается переходящим кубком «Уралспас».

Настоящее Положение является официальным приглашением команд на Проект

ТЕРРИТОРИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ БАЗОВОГО ЛАГЕРЯ
ПРОЕКТА







Дата	Время	Наименование мероприятия
16.06.2017	19:00 – 22:00	Заезд и размещение команд. Прием заявок
16.06.2017	22:00 – 23:00	Работа мандатной, административной (технической) комиссии
16.06.2017	23:00 – 00:00	Совещание с капитанами команд. Заседание судейской коллегии с капитанами команд по дистанции
17.07.2017	00:00	Открытие Проекта
17.07.2017	00:15 — 01:00	Выдача командам легенды Проекта и подготовка команд к старту
17.07.2017	01:00 – 08:00	Старт команд (время старта команд не оговаривается и определяется по месту Главной судейской коллегией)
18.07.2017	16:00	Финиш команд
18.07.2017	15:00 - 17:00	Закрытие дистанции Проекта
18.07.2017	17:30 – 18:00	Подведение итогов
18.07.2017	18:00	Награждение победителей Проекта. Закрытие Проекта
18.07.2017	18:30 – 19:00	Убытие участников Проекта

**СПИСОК МИНИМАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СНАРЯЖЕНИЯ
ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И КОМАНД**

№ п/п	Наименование	Количество
1	Палатка с тентом и принадлежности для размещения, а также для лагеря из расчета размещения всех участников команды, а также для размещения команды и участников на дистанции	На всех участников для всех групп участников (необходимое)
2	Продукты питания, питьевая вода, посуда и оборудование (газовое) для приготовления пищи (в количестве до 3-х суток), костровые принадлежности	На всех участников для всех групп участников (необходимое)
4	Индивидуальная аптечка первой помощи	На каждого участника для всех групп участников (необходимое)
5	Спальный мешок, «коврик туристический»	На каждого участника для всех групп участников (необходимое)
6	Нижнее и верхнее белье, шапка, теплые вещи и защитные костюмы (анорак, куртка и т.п.), туристская или альпинистская обувь (возможно сапоги), накидки от дождя в соответствии с ожидаемой погодой	На каждого участника для всех групп участников (необходимое)
8	Рукавицы (перчатки) рабочие	На каждого участника для всех групп участников (необходимое)
9	Ремонтный набор	На команду (необходимое)
10	Топор, пила	1 комплект для всех групп участников (необходимое)
11	Спички (зажигалку, огниво) в защищенном от попадания воды месте	На каждого участника для всех групп участников (необходимое)
12	Компас жидкостный	1 штука на команду для всех групп участников (необходимое)
13	Фонари налобные с продолжительностью непрерывной работы не менее 30 часов, нож	На каждого участника для всех групп участников (необходимое)
14	Лопата, огнетушитель порошковый (не менее 2-х литров)	1 комплект на команду для участников группы 2 (необходимое)
15	Топливо (бензин, дизельное топливо) на 150 км лесных дорог и бездорожья	1 комплект на команду для участников группы 2 (необходимое)
16*	Плавательное средство вместимостью не менее 3-х человек (лодка, катамаран, плот и т.п. маломерные суда)	1 шт. на команду (рекомендуемое, при желании команды осуществлять поисковые и спасательные работы на акватории рек (необходимое))

17**	Спасательный жилеты	3 шт. на команду (необходимое)
18	GPS навигатор с продолжительностью непрерывной работы не менее 2-х суток	1 штука на команду для всех групп участников (рекомендуемое)
19	Блокнот, ручка, карандаш, диктофон, бумага, транспортир	1 комплект для всех групп участников (рекомендуемое)
20	Средства радиосвязи на любых частотах гражданского диапазона (по выбору), с временем непрерывной работы не менее 2-х суток и возможностью осуществления надежной радиосвязи на расстоянии до 12 – 15 км в лесной зоне (с представителем команды): - рация СВ диапазона 27 МГц; - рация LPD диапазона 443 МГц; - рация PMR диапазона 446 МГц	1 штука на команду для всех групп участников (необходимое)
21	Ручная лебедка с тяговым усилием не менее полной массы автомобиля и коррозационная стропа, согласно настоящего Положения	1 комплект на команду для участников группы 2 (рекомендуемое)
22	Буксировочный трос (канат) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля (исправные буксировочные проушины спереди и сзади)	1 шт. на команду для участников группы 2 (рекомендуемое)

* - Плавательными средствами, разрешенными к использованию на Проекте, являются маломерные суда массой до 200 кг (любой конструкции). Если на них установлен мотор, то его мощность не должна превышать 8 кВт (10.5 л.с.), а суммарная масса плавательного средства и мотора — 200 кг. Документы на указанные плавательные средства и мотор иметь с собой не обязательно, но желательно иметь их ксерокопию.

** - Спасательные жилеты обязательны при переправах через реки на территории проведения Проекта. Без спасательных жилетов переправы через реку вброд, вплавь и иным способом вне мостов, а также использование любых плавательных средств категорически запрещено!

Помимо указанного в настоящем Положении снаряжения команда может использовать любое другое снаряжение и амуницию для нахождения и проживания в природных условиях, для ведения поисковых и спасательных работ в лесной зоне и на акватории рек.. Команда (участники) может и не использовать рекомендуемое снаряжение по своему усмотрению и под свою ответственность.

ЗАЯВКА
на участие в открытых учениях в природной среде
«Уралспас» июнь 2017

Просим допустить к участию в Проекте команду _____
(название команды, организации)

Группа участия: _____ (пешая, авто, № группы)

Автотранспортное средство - _____ (марка, модель) _____ (гос. номер)

Водитель: _____ (ф.и.о., вод. удостоверение)

E-mail и контактный телефон для связи с командой: _____

Используемые средства связи _____
(рация, сотовый телефон, спутниковый телефон — **частоты, номера, каналы!**)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Паспортные данные, регистрация	Дата, год рождения	Контактный телефон	E-mail	Спортивный разряд (если есть)	Выполняемая роль (при участии на автотранспортном средстве в группе 2)	Роспись участников в знании правил ТБ, ПБ, правил поведения на Проекте и принятия ответственности
1								
2								
3								

Подписывая настоящую заявку Участники освобождают Организаторов и Главную судейскую коллегию от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесенного на Проекте.

Обязуемся не использовать специальное судейское снаряжение и оборудование, для пользования которым у нас нет допусков и навыков безопасной работы. Подтверждаем, что прошли обучение по безопасным методам использования имеющегося у нас командного снаряжения.

Капитан команды _____
(ФИО полностью, домашний адрес, телефон, e-mail)

«С правилами техники безопасности и поведения на Проекте ознакомлен»

ОТКАЗ ОТ СТРАХОВАНИЯ

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество полностью)

_____, проживающий по адресу: _____
(дата рождения) (город, улица, номер дома,

_____,
номер квартиры, номер телефона)

(паспорт серия, номер, кем выдан, дата выдачи)

являясь участником открытых учений в природной среде «Уралспас» июнь 2017 (спортивно-развивающий тренировочный проект), далее Проект, проходящего с 16 по 18 июня 2017 г. в Режевском городском округе Свердловской области, принимаю на себя весь риск и всю ответственность за возможные последствия своего участия на Проекте.

Добровольно отказываюсь от страхования своего здоровья и жизни. Я ознакомлен с Положением о Проекте и Условиями проведения Проекта, полностью и безоговорочно принимаю все указанные документы и подтверждаю следующее: я знаю о состоянии собственного физического здоровья и пределах индивидуальных нагрузок, а также владею всеми необходимыми техническими навыками для выживания в природной среде, прохождения дистанции и этапов проекта, а также выполнения спортивных дисциплин. Принимая во внимание риск, который возможен при проведении Проекта, я освобождаю Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесенного в течение проведения соревнований, что подтверждаю личной подписью.

дата, подпись, расшифровка подписи

подпись капитана команды

расшифровка подписи

ОТКАЗ ОТ СТРАХОВАНИЯ ЛИЦ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество полностью)

_____, проживающий по адресу: _____
(дата рождения) (город, улица, номер дома,

(номер квартиры, номер телефона)

(паспорт серия, номер, кем выдан, дата выдачи)

являюсь отцом (матерью) _____
(фамилия, имя, отчество ребенка полностью)

_____, проживающего по адресу: _____
(дата рождения) (город, улица, номер дома,

номер квартир, номер телефона)

принимаю на себя весь риск и всю ответственность за возможные последствия участия моего сына (дочери) в открытых учениях в природной среде «Уралспас» июнь 2017 (спортивно-развивающий тренировочный проект), далее Проект, проходящего с 16 по 18 июня 2017 г. в Режевском городском округе Свердловской области. Добровольно отказываюсь от страхования его (ее) здоровья и жизни.

Я ознакомлен с Положением о Проекте и Условиями проведения Проекта, полностью и безоговорочно принимаю указанные документы и подтверждаю следующее: я знаю о состоянии физического здоровья и пределах индивидуальных нагрузок моего ребенка.

Принимая во внимание риск, который возможен при проведении Проекта, я освобождаю Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесенного моим ребенком в течение проведения Проекта, что подтверждаю личной подписью.

дата, подпись

С Положением и Условиями проведения Проекта ознакомлен.

Об _____ ответственности

предупрежден

(подпись, фамилия, имя, отчество ребенка полностью)

подпись капитана команды

расшифровка подписи