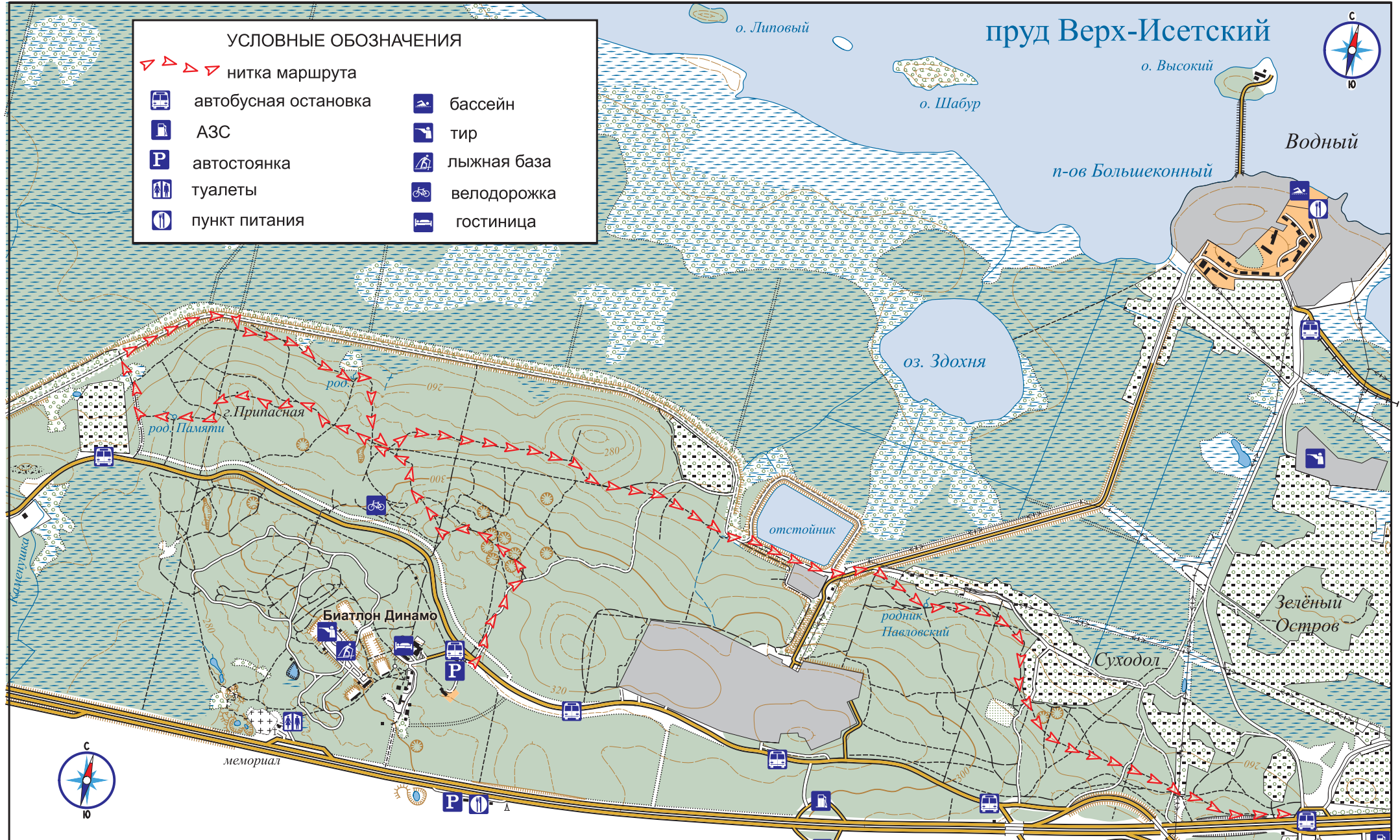

Министерство физической культуры, спорта и молодежной политики Свердловской области

Походы выходного дня для пожилых людей

М 1:20 000

Родники Московского лесопарка

Маршрут начинается от остановки автобуса № 22 Биатлон «Динамо» на 12-м километре Московского тракта. Эта дорога и спортивная база имеют, каждый, свою историю.
Вот, что повествует о, казалось, бы, хорошо известной дороге *краевед Юрий Дунаев:*
Более двухсот лет назад***, в 1783 году***, был официально утвержден самый длинный в России тракт - Московский. Точнее, едущие из Москвы в Сибирь называли его Сибирским, а из Сибири в Москву - ***Московским.*** До этого на протяжении почти двух веков единственным узаконенным путем через Урал была ***Бабиновская дорога.*** Ее открыл соликамский "посадский человек" ***Артемий Бабинов,*** предложив ***в 1595*** году южнее Лозвинского пути короткую дорогу по "суху"через "Камень", минуя город Чердынь. На "Бабиновой" дороге были построены город Верхотурье и таможенный пункт. Долгое время по экономическим соображениям правительство запрещало пользоваться другой дорогой через Урал помимо Верхотурья.
Понятно, что беглому люду идти через официальные «ворота Сибири» было ни к чему. И купечество стремилось к «оптимизации налогообложения» - в обход таможни. Да и география региона подразумевала возможность более удобного пути. В качестве, которого, по воде, использовали реку Чусовую. Позже в ***1679*** "Тобольского уезда Арамильской слободы с***адчик Митка Сарапулец*** проложил "сухую" дорогу с Кунгура в Сибирь на Арамильскую слободу». Власти реагировали учреждением в 1651 году Чусовской слободы с заставой и таможней и Бисертской слободы (ныне - село Афанасьевское) в 1680 году.

В последующий век более короткая и удобная дорога через самую низменную часть Уральских гор доказывала свое право на существование в «конфликте интересов» между фискальным наполнением казны на таможнях и решением государевых задач обороны и промышленного развития, купеческой выгодой. Дорогу то запрещали, то «приоткрывали», то закрывали на неё глаза. Потребность в ней возросла при строительстве и пуске Каменского, Невьянского, Уктусского заводов, а позже и Екатеринбургского, Верх-Исетского и других заводов. Маршрут менялся и оптимизировался, в том числе, при личном участии В.Н. Татищева и В.И.Генина.

Официальное открытие, впрочем, качество дороги не улучшило. И уже в 1799 году началось благоустройство тракта, протянувшееся до 1811 года.

Теперь и эта дорога называется старым Московским трактом, потому как появился ещё более прямой широкий и быстрый Новомосковский тракт. Но она продолжает быть востребованной.
Учебная спортивная база биатлонистов «Динамо» известна в мире спорта благодаря её воспитанникам, среди которых не мало известных спортсменов, завоевывавших самые высокие – олимпийские награды. Но помимо светлой стороны есть и другая, связанная с открытием мрачных тайн преступлений тоталитаризма 1930-х годов. Ещё в начале строительства в 1967 г. были сделаны страшные находки – человеческие останки. В ответ на обращение к руководству УВД области поступил приказ все обратно закопать и забыть. Только после 1989 года началось возвращение исторической памяти. Работы по возведению мемориального комплекса начались в 1993 году, а открылся он в 1996-м. Со стороны Новомосковского тракта установлен большой каменный крест, здесь установили многочисленные плиты с фамилиями, инициалами и годами рождения многих тысяч до сих пор покоящихся здесь в земле жертв (перечислено более 18500 человек).
В 1999 году на территории спортивной базы, был освящен храм во имя Священномученика Петра. Митрополит Петр Крутицкий, пал от рук большевиков за свое твердое стояние в вере, и тем увенчал свой исповеднический подвиг пролитием мученической крови за Христа. Он был причислен к лику святых Архиерейским Собором Русской Православной Церкви в 1997 году.
Для посещения мемориала и храма можно отклониться от самого начала маршрута, и пройти около 1 км в юго-западном направлении, вернуться к началу маршрута тем же путем (общее удлинение составит около 2 км).
Основной маршрут начинается сразу от остановки автобуса. Первые 100 м идем по обочине выезда с парковочной площадки в сторону города (на юго-восток), проходя под не действующим лыжным мостом до отвилка грунтовой дороги. Сворачиваем с тракта в северном направлении на улучшенную грунтовку, и далее 400 м идем по ней, плавно поднимаясь на увал, который протянулся вдоль тракта

почти от нынешнего ТЦ «Мега» до ручья Каменушка, отлично виден с Сортировки и всего Верх-Исетского пруда, над которым он возвышается более чем на 80 м, но почему-то не имеет (не сохранил) собственного характерного названия.
Дойдя до верхней точки дороги, сворачиваем влево на северо-запад по колее, идущей, непосредственно по гребню следующие 400 м, по сторонам видны следы старательской деятельности. Когда более накатанная автомобилями дорожка, плавно сменив направление на юго-запад, начнет стремиться вниз с увала к тракту, поворачиваем на развилке с пешей тропой, продолжая северо-западное направление. Вскоре (через 30 м), тропинка пересекает просеку север-юг, продолжаем двигаться по тропе на северо-запад.
После просеки тропа начинает спуск, с небольшими изгибами, сохраняя при этом, в целом, прежнее направление, и через 420 м выходит на пересечение троп.
На перекрестке выбираем прямую тропу на северо-запад, по которой через 60 м пересекаем поперечную тропинку, и следуем дальше, не меняя направления. Через 170 м на с-запад пересекаем следующую тропинку.
Через190 м достигаем развилки троп, еще через 30 м – вторую, в обоих случаях выбираем левые варианты. Отчего направление нашего движения меняется на западное, и путь начинает стремиться к вершине бугра, которую, и достигает через 230 м после развилки. Вершина эта попадает под описание, данное уральскими краеведами, мастерами спорта по туризму Е. П. Масленниковым и Р. Б. Рубель: «На 14-м километре увал заканчивается горой Припасной, которая округлым конусом возвышается над окрестными лесами: на север, запад и юг видны отсюда леса, болота, невысокие хребты Уральских гор.»
Однако, уже цитируемый выше краевед Ю. Дунаев приурочивает это название к другому месту, лежащему на несколько километров западнее – к окончанию увала (скорее – кряжа) Варначьи горы. Название которых, происходит от одного из старинных синонимов слова «разбойник» – «варнак». Не редкие набеги «лихих людей с большой дороги», очевидно, и закрепили за этим местом разбойничье название. О топониме краевед высказывает следующие: «…прижилось имя Припасная, что означает припасаться орудиями защиты …»
В одной из «народных» Интернет-карт, где любой - «сам себе топограф», название Припасная и вовсе относится к бугру на трассах биатлона по другую сторону тракта. Как говориться, вопрос еще ждет своего исследователя.
От топонимического экскурса вернемся на маршрут. Тропа, перевалив через вершину, через 70 м достигает очередной квартальной просеки, по которой следует повернуть влево на юг. По просеке проходим всего 90 м, при этом, пересекая небольшую лощинку с тропой, через 30 м после которой от просеки вправо на запад отходит тропа, и мы сворачиваем на неё. Спускаясь по тропе под гору, через 160 м достигаем источника, под названием «родник Памяти». Очевидно это новый топоним, связанный с относительной близостью к мемориалу жертв репрессий. Возле родника есть скамейки для отдыха.
От родника движемся в прежнем западном направлении 150 м, и выходим на широкую просеку с дорогой, за которыми виден забор коллективного сада, поворачиваем по дороге на север. Через 250 м, минуя окончание садов и заболоченную поляну, выходим на улучшенную грунтовую дорогу, идущую по зарастающей насыпи водовода. Поворачиваем на право и следующие 400 м идем по грунтовке на с-восток, далее мы вместе с дорогой поворачивает на восток, и через 120 м после поворота видим, справа просеку под прямым углом к дороге спускающуюся с горы. Сворачиваем на просеку на юг, и идем в гору следующие 40 м до пересечения с тропой. С просеки поворачиваем влево на восток по тропе, через 200 м на развилке одна тропа уходит вправо в гору, а мы продолжаем путь вдоль подножия увала. Где, через 100 м слева, вниз по склону от тропы начинают появляться следы заросших, заболоченных полян, а через 340 м наша тропа сливается с другой, подошедшей справа с горы. В нескольких метрах от слияния троп, ниже по склону есть неблагоустроенный безымянный родник.
Продолжаем идти вдоль подножия увала, однако через 70 м тропа поворачивает на юг и ведет нас в небольшой подъем, и через 260 м мы достигаем пересечения троп, где поворачиваем налево на восток (на тропу, которой мы шли ранее, но в другом направлении), и через 60 м выходим на

следующий перекресток троп. От пересечения идем влево на с-восток, оставив по правую руку тропу, но которой мы ранее спускались с горы и просеку, идущую на восток (по компасу). Наша тропа не широка, но практически не имеет перепада высоты, через 120 м после перекрестка она плавно меняет направление на восточное (по компасу), ещё через 200 м она пересекает квартальную просеку. Следующие 470 м продолжаем идти тропою на восток вдоль подножия увала, по истечении которых справа от тропы покажется обособленный бугор, а наша тропа повернет на ю-восток, и через 140 м сольется с просекой. Просекой идем на восток, через 90 м от просеки влево отходит дорожка по пологой лощинке, а еще через 130 м просека выходит на улученную грунтовую дорогу. Пересекаем дорогу, и как бы в продолжении просеки начинается тропинка, направление которой незаметно меняется на ю-восточное, через 250 м пересекаем очередную квартальную просеку. После просеки через 100 м выходим на улученную грунтовку, которая через 90 м выводит нас на дамбу вокруг водоема-отстойника Водоканала. В распутицу отстойник можно обойти с севера по хорошей дороге, но если погода позволяет, то корочее пройти по тропе вдоль южного берега водоема, что займет 370 м. В обоих случаях наши пути выйдут на асфальтированную дорогу, по обочине который, мы продолжаем путь на с-восток следующие 150 м, до развилки, ведущей в коллективные сады. Оставив дорогу в сады по левую руку, а просеку, спускающуюся с горы - по правую, выбираем тропу в ю-восточном направлении, которая через 260 м приводит нас к Павловскому роднику.

Родник известен ещё и под названием Большеконного (по ближайшему населенному полуострову Верх-Исетского пруда) уже более полувека, рядом с источником есть скамейки для отдыха.

От родника идем в западном направлении вдоль коллективных садов и подножия увала, по тропе, чуть выше разбитой колеи дороги, но, не карабкаясь по склону, и через 300 м пересекаем квартальную просеку. Продолжая после просеки идти вдоль садов на юго-восток, тропа через 150 м плавно поворачивает на юг, и приводит нас вдоль забора через 260 м к грунтовой дороге, от тракта спускающейся с увала в садовый поселок Суходол.

От развилки у забора садов идем по узкой тропе на юго-восток, через 70 м слева попадается череда малых старательских карьеров, а через 200 м тропа выпрямляется в восточном (по компасу) направлении, причем её пересекают многочисленные тропинки садоводов от шоссе к садам. Пройдя ещё 300 м по прямому участку тропы, пересекаем грунтовую дорогу к садам, и через несколько метров просеку. Еще через 210 м тропа выводит нас к углу забора очередных садов. По тропе вдоль забора пересекаем просеку ЛЭП, и, отойдя от края просеки в лес на 30 м, выходим на развилку троп. Выбираем путь по правой дорожке на юго-восток в небольшой подъем, который выведет нас через 200 м на вершину небольшого бугра, разрезанного выемкой, в которой пролегает Новомосковский тракт. Здесь открывается небольшая панорама на магистраль.

После тропа идет на восток вдоль края выемки, вдоль шоссе, и выводит нас к остановке пригородного и междугороднего транспорта. Перейти Новомосковский тракт можно по туннелю у остановки. Останка городского транспорта для посадки пассажиров распологается ближе к северо-восточному углу торгового центра «Мега».