

ОТЧЕТ № 3302

о прохождении *горного* туристского спортивного маршрута
второй категории сложности
по хр. Кузнецкий Алатау, хр. Тигир-Тыш
совершённом с 15.07.2012 по 29.07.2012

Маршрутная книжка № 56/12

Руководитель:

Александрова Лидия Андреевна
e-mail: Lida-stb@mail.ru

Электронная версия отчёта размещена на сайте <http://turist-club.ru>

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён, как горный поход 2 к.с. всем участникам и руководителю

Справки выданы в количестве 5 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

г. Екатеринбург, 2012 г

Оглавление

Оглавление	2
1. Справочные сведения о путешествии	3
Паспорт маршрута	3
Прочие сведения:	3
2. Обзорная схема маршрута	4
3. Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте	4
4. Состав группы	5
5. План маршрута	6
6. Высотный график маршрута	7
7. Сведения о районе путешествия	7
8. Сведения о страховой компании	8
9. Общая идея, цели и задачи похода	9
10. Подробное техническое описание маршрута	10
1 День. 17 июля	10
2 День. 18 июля	11
3 День. 19 июля	13
4 День. 20 июля	20
5 День. 21 июля	26
6 День. 22 июля	30
7 День. 23 июля	31
8 День. 24 июля	37
9 День. 25 июля	41
10 День. 26 июля	45
11 День. 27 июля	46
11. Итоги путешествия, выводы	48
12. Подъезд к району путешествия	50
Дорога туда (Екатеринбург – Новосибирск – Новокузнецк – Междуреченск – Лужба):	50
Дорога обратно (Лужба – Новокузнецк – Новосибирск – Екатеринбург):	50
13. Необходимое специальное снаряжение	50
14. Список литературы	51
Панорамы	52

1. Справочные сведения о путешествии

Паспорт маршрута

Маршрутная книжка № 56/12

Район путешествия Кузнецкий Алатау, хр. Тигир-Тыш

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	141,2	15	11	с 15.07.2012 по 29.07.2012

Заявленный маршрут: ст.Лужба – р.Амзас – р.Мал.Алгуй – пер.Шорский (н/к, 780м) – р.Мал.Казыр – пер.Ледовый (1Б, 1680м) – р.Харатас – пер.Козьи Ворота (н/к, 1806м) – г.Старая Крепость (рад., н/к, 2217м) – г.Верхний Зуб (траверс верш. с вост на зап, 1А, 2178м) – р.Верх.Тайжасу – р.Ниж.Тайжасу – пер.Озерный (н/к, 1550м) – г.Малый Зуб (рад., 1А, 1983м) – руч. Высокогорный – г.Большой Зуб (рад., 1А, 2045м) – пер. АЛКИС (1Б, 1710м) – р.Амзас - ст.Лужба

Пройденный маршрут: совпадает с заявленным

Набор локальных препятствий: $4 \times \text{н/к} + 3 \times 1А + 2 \times 1Б$

Особые требования к группе _____

Прочие сведения:

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.





Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Радищева, 51; тел. 212-43-03

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

2. Обзорная схема маршрута

Схема маршрута прилагается.

Условные обозначения:

-  Основной путь
-  Возможные варианты аварийных выходов
-  Номер ночёвки
-  Место ночёвки

На схеме расстояние между двумя ближайшими параллельными линиями сетки равно 2 км.

3. Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте

ЛБ – левый берег	Ср. - средний	Пр. – приют
ПБ – правый берег	Хр. – хребет	Бол. – большой
В – восточный	Лед. – ледник	Мал. – малый
З – западный	Г. – гора	Верх. – верхний
С – северный	Р. – река	Ниж. – нижний
Ю – южный	Руч. – ручей	м/н – место ночёвки
Ц. – центральный	Оз. - озеро	Пер. – перевал

Понятие «левый» и «правый» употребляется в тексте в орографическом смысле (от истока вниз), если это не оговорено специально. Под временем прохождения по умолчанию подразумевается чистое ходовое время в формате ЧЧ:ММ. Время везде указывается местное.

Приводимые в тексте высоты измерялись по GPS (стандарт WGS84), поэтому местами они отличаются от высот в заявочных материалах (которые измерялись по картам, брались из описаний).

4. Состав группы

№ п/п	Ф., и., о., год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Домашний адрес
1	Александрова Лидия Андреевна	4ГУ (Ц.Тянь-Шань, хр. Терской Алатау), 1ГР (Северный Урал)	Руководитель, медик	ул. Ст.Большевиков, 77-300, тел. 306-15-41
2	Голикова Дарья Михайловна	2ГУ (Южный Урал)	Завхоз, фотограф	ул. Педагогическая, 7-7
3	Сандаков Роман Леонидович	4ГУ (Ц.Тянь-Шань, хр. Терской Алатау)	Ремонтник	ул. Посадская, 57-8
4	Якусевич Кристина Владимировна	1ГУ (Зап. Саян, хр. Ергаки)	Финансист, летописец	г. Миасс Челябинской обл., ул.Мало-Школьная 15
5	Бобрышев Илья Сергеевич	2ГУ (Южный Урал)	Завснар	ул. Машинистов, 10-35

5. План маршрута

Дни пути	Дата	Участки маршрута	Км	Перепад высот	Погодные условия
1	17.07	Ст.Лужба – р.Амзас – р.Алгуй – пер.Шорский (н/к) – р.Мал.казыр – Куприяновская поляна – м/н	20,8	+580 -280	Солнечно, жарко, незначительная облачность
2	18.07	м/н – пр.Мазаевский стан – м/н	17	+480	Солнечно, жарко, ясно
3	19.07	м/н – пер.Ледовый (1Б) – оз.Харатас	16,6	+650 -430 +180	Солнечно, жарко, ясно, небольшой смог
4	20.07	Оз.Харатас – пер.Козьи Ворота (н/к) – г.Старая Крепость (2217м рад.) - пер.Козьи Ворота – м/н	9,6	+750 -650	Жарко, переменная облачность, смог
5	21.07	м/н - Пер.Козьи Ворота – г.Верхний Зуб (2178м, траверс с вост. на зап 1А – р.Верх.Тайжасу	13	+620 -1140	Солнечно, жарко, небольшой смог
6	22.07	Р.Верх.Тайжасу-р.Ниж.Тайжасу	14,7	-280 +520	Солнечно, жарко, ясно
7	23.07	р.Ниж.Тайжасу – пер. Озерный (н/к) – г.Мал.Зуб (1932м, рад.) – руч.Высокогорный	14,5	+700 -1300 +100	Солнечно, жарко, ясно
8	24.07	Руч.Высокогорный – г.Бол.Зуб (2046м, рад.)	5,8	±1130	Солнечно, жарко, ясно
9	25.07	Руч.Высокогорный – пер.АЛКИС (1Б) – р.Амзас	9,2	+820 -770	Солнечно, жарко, ясно
10	26.07	р.Амзас – пр.Соболиный	10	-500	Солнечно, жарко, ясно
11	27.07	пр.Соболиный – р. Амзас – ст. Лужба	10	-110	Солнечно, жарко, ясно

Итого в зачет активными способами передвижения: 141,2 км (по показаниям GPS-навигатора)

Суммарный перепад высот: 13120 м.

Суммарный набор высоты: 6530 м.

Суммарный сброс высоты: 6590 м.

6. Высотный график маршрута



Числами на графике обозначены номера ночёвок

7. Сведения о районе путешествия

Кузнецкий Алатау представляет собой горную страну субмеридиональной ориентировки, являющуюся одним из звеньев пояса гор Южной Сибири. Общая протяженность ее составляет 350 км. Кузнецкий Алатау не образует единой, вытянутой в одном направлении системы горных хребтов, а составлен группой разноориентированных отдельных гряд и массивов. Наиболее значительные отметки высот сосредоточены в южной части Кузнецкого Алатау - хребтах Тигир-Тыш и Кара-Тас, где они превышают 2000м. (г.Бол.Зуб - 2045 м, г. Молния - 2137 м, г.Верхний Зуб - 2178 м и др.). В хребте Кара-Тас находится высшая точка всего Кузнецкого Алатау – г.Старая Крепость высотой 2217 м.

Характерной чертой рельефа Кузнецкого Алатау является сочетание типично гольцовых и плоских вершин с фоном обширных выровненных водоразделов - следов бывшего пенеплена. Альпийский рельеф в целом имеет ограниченное распространение и наиболее ярко выражен в хребте Тигир-Тыш. Отличительной особенностью Кузнецкого Алатау является широкое развитие каменных россыпей. Курумы почти сплошь покрывают вершины и значительную часть склонов хребтов Тигир-Тыш, Кара-Тас, Терень-Казырский до высоты 1100-1200 м, а отдельные курумные поля опускаются еще ниже. Многие вершины, массивы и хребты Кузнецкого Алатау выходят за пределы верхней границы леса, высота которой в его южной части составляет 1400-1450 м.

Наиболее характерным для описываемой территории является лесорастительный пояс среднегорной черневой тайги, в котором преобладает пихта сибирская с примесью осины. Здесь почти нет лесной подстилки и мохового покрова, зато густой травостой достигает 2-3 м высоты, серьезно затрудняя движение. На высотах 800-1300 м черневая тайга сменяется высокогорной кедрово-пихтовой тайгой с развитым мохово-лишайниковым покровом. На восточном, менее увлажненном макросклоне Кузнецкого Алатау, пихта вытесняется лиственницей (для описываемой территории наиболее характерна в этом отношении долина р. Кара-Тас). Выше 1300 м древостой приобретает характер редколесий, перемежающихся зарослями ольхи и ивы с участками субальпийских лугов, для которых характерен густой травостой при высоком росте растений. Еще выше на склонах хребтов и водораздельных пространствах господствуют мохово-лишайниковые и кустарниковые тундры, а в виде отдельных пятен встречаются альпийские луга.

Климат Кузнецкого Алатау, расположенного почти в центре Азии, в большом отдалении от океана - континентальный. Конкретные цифры назвать трудно, так как они очень сильно меняются в зависимости от высоты, экспозиции склона и т.д. По данным метеостанции Центральный Рудник (495 м над уровнем моря) средняя январская температура равна здесь - 15,5 °С, средняя июльская температура + 16,5° С. Близкая к названной температура воздуха характерна для метеостанции Лужба (357 м над уровнем моря). Отличительной особенностью района является большое количество осадков - 800-1500 мм в год (а в верхнем поясе гор более 2000 мм). Восточные склоны, лежащие в дождевой тени, увлажнены гораздо меньше (400-600 мм в год). На три летних месяца приходится до 30% годового количества осадков, наименьшее их количество обычно выпадает в январе - марте. Снежный покров образуется в конце октября и разрушается в середине мая, глубина его в среднем поясе гор достигается 3,5 м.

Гидрографическая сеть Кузнецкого Алатау хорошо развита. Почти все реки относятся к бассейну р. Оби. На характере речных долин сказывается асимметричность строения Кузнецкого Алатау. Долины западного склона имеют V-образные поперечные профили и отличаются крутым падением, нередко текут по коренным породам, образуя пороги и водопады.

Реки восточного склона имеют широкие, хорошо разработанные долины, иногда с совершенно плоским дном, заполненным аллювиальными отложениями (характерный пример - верховья р. Кара-Тас).

Широкое распространение, особенно в южной и центральной частях Кузнецкого Алатау имеют горно-ледниковые озера. Только в верховьях бассейна р. Кара-Тас их более 50, образование большинства из них связано с деятельностью древних ледников.

Современное оледенение Кузнецкого Алатау представлено малыми формами. Известен 91 ледник общей площадью 6,79 кв. км, из них только 19 имеют размеры 0,1 кв. км и более.

Заброска в район обычно осуществляется по ж/д магистрали Новокузнецк-Абакан, где ходит как пассажирский поезд «Новокузнецк-Абакан», так и электрички. Начинаются маршруты обычно со станции Лужба.

8. Сведения о страховой компании

Группа была застрахована в страховой компании «Альянс» (товарный знак — РОСНО):
<http://www.allianz.ru/>; г Екатеринбург, ул Фурманова 60; тел. (343) 201-22-10, 254-87-10;
rosno_ug@mail.ru .

9. Общая идея, цели и задачи похода

Путешествие изначально было запланировано как тренировочный горный поход 2 категории сложности в горах посложнее и поинтереснее, чем Уральские, в которых обязательно должны были присутствовать снежно-ледовые участки при прохождении категорийных препятствий, должен был быть перепад высот, соответствующий горной двойке, в достаточном количестве присутствовать курумник. Нужно было повысить уровень подготовки участников с походным опытом горной двойки по Таганая до уровня потенциальных участников горной тройки по Северному Тянь-Шаню (Заилийский Алатау), которая планировалась через месяц после данного путешествия.

Выбор пал на район хребтов Кузнецкий Алатау и Тигертыш. В данном районе соблюдались все перечисленные выше условия, плюс добавлялась сложность, заключающаяся в непредсказуемости погоды, наличии переправ через горные ручьи и реки, заболоченности некоторых троп и их полном отсутствии на некоторых участках. Зато очень приятным бонусом добавлялось обилие черники и малины в конце июля – начале августа, невероятная красота долин, горных вершин, усыпанных цветами лугов, множеством красивейших водопадов.

Руководитель данного похода ранее дважды в качестве участника совершал путешествия по данному району – по разу зимой и летом. В обоих случаях с погодой сильно не повезло. Климат района таков, что в середине зимы и конце лета здесь выпадает огромное количество осадков. В предыдущих походах из-за погоды не удалось пройти ряд интересных и значимых участков маршрута. В январе из-за глубокого мокрого снега, который при этом выпадал густой белой стеной, а в августе из-за затяжных проливных дождей и ветра. В этот раз хотелось все же побывать, там, докуда раньше дойти не удалось.

В этот раз участниками было решено хорошо вооружиться против непогоды и прочих трудностей, связанных с прохождением отдельных участков. В частности у каждого участника были кошки для возможности более безопасно передвигаться по снежным и ледовым склонам (а таковые были запланированы), ледоруб, страховочная система на случай, если понадобится навеска перил на перевалах сложности 1Б (по описаниям на пер. АЛКИС и Ледовый она в зависимости от состояния склона и погоды нередко требуется), качественные накидки от дождя, резиновые сапоги и элементарные гермовкладыши в рюкзак на случай ливневых дождей. В списке общественного снаряжения имелась веревка для возможной навески перил, или навески тента в сильный дождь. Для приготовления пищи взяли газовые горелки. По опыту прошлого похода в этот район бензиновые брать не стали, так как они у нас плохо работали в условиях высокой влажности. На костры для приготовления пищи не надеялись (дров в данном районе нужно еще поискать, а потом еще и заставить гореть). На всякий случай все же взяли маленький легкий топорик и цепную пилу. Для ориентирования помимо бумажной карты и компаса подготовили GPS-навигатор.

Нитка маршрута была запланирована таким образом, чтобы в случае непогоды можно было при необходимости отказаться от прохождения сложного участка или пройти по запасному более простому и безопасному варианту.

Группа набралась веселая и боевая, в большей части состоящая из студентов, вольных ходить в несколько походов за одно лето.

10. Подробное техническое описание маршрута

1 День. 17 июля

Утром на электричке из Междуреченска добираемся до станции Лужба (Рис. 1). Около 1 км спускаемся по дороге вниз по течению вдоль р. Томь до лодочной переправы. Переправа организована в двух местах двумя фирмами, то есть людей перевозят два лодочника, чьи лодки привязаны примерно в 100 м друг от друга. Стоимость переправы на одной 25 руб. с человека, на другой – 30 руб. (рюкзаки - бесплатно). В лодку помещается человек 20 вместе с рюкзаками (Рис. 1).



Рис. 1 Станция Лужба встречает туристов

Ниже второй переправы есть брод, по которому с легкостью переезжают с берега на берег грузовики, джипы и рейсовый автобус из Амзаса. Брод виден и проходится в жаркую засушливую погоду по колено. В дождливое время вода в Томи поднимается, и переправа вброд не рекомендуется.



Рис. 2. Лодочная переправа

Переправившись через реку, входим в пос. Амзас (Рис. 3). Регистрируемся в местной ПСС.

Дальнейший путь лежит по хорошей дороге мимо талькового карьера до конечной автобуса из пос. Амзас. Автобус обычно стоит на поляне после лодочной переправы и дожидается своих пассажиров. А затем везет их до талькового карьера. Отрезок этого пути около 10 км, скорость автобуса около 10 км/ч, стоимость проезда по информации форума <http://egiki.ru/forum/> составляет 150 или 250 руб. по разным данным (минимум 8 человек или 2000 руб. хоть за одного пассажира). Пока дошли до талькового карьера, этот автобус нас так и не догнал.

Далее идем по тропе до приюта «Алгуй», который представлял собой пару домиков и на момент нашего пребывания огромный палаточный детский лагерь. Недалеко от приюта

«Алгуй» располагается приют «Снежный барс» и небольшая часовня (Рис. 4), которая была построена в память о трагически погибших 13 августа 2006 года кузбасских альпинистах (Юрий Утешев, Александр Фойгт, Аркадий Кувакин) под лавиной при попытке восхождения на восьмитысячник Чогори (K2).



Рис. 3. Начало тропы



Рис. 4. У приютов Снежный Барс и Алгуйский

Далее шли по лесной тропе мимо оборудованного источника, названного в честь тех же альпинистов, через пер. Шорский (Алгуйский) (н/к, 780 м) мимо Куприяновской поляны. Лагерем встаём, пройдя еще 2,7 км по тропе выше по течению реки Мал. Казыр.

Пройденное расстояние 20,8 км.

Перепад высот: +580; -280 м

Время движения¹: 8:44

Чистое ходовое время 5:00

Средняя скорость 4,2 км/ч

2 День. 18 июля

Продолжаем движение вверх по тропе вдоль р. Мал. Казыр. Почти через каждые 50 м вдоль тропы попадаются места для стоянок. Хороших дождей с весны не было, поэтому по тропам даже в самых заболоченных местах можно пройти, не промочив кроссовки. По пути пересекаем несколько ручьев, воды в них мало, перепрыгиваются по камушкам (Рис. 5). В дождливую погоду через них можно перебраться или вброд, или по бревнам, которые перекинуты почти через каждый ручей или сильно заболоченный участок.

¹ Здесь и далее указывается полное время движения от момента выхода до постановки лагеря с учётом времени всех привалов и обеда



Рис. 5. Переправа через один из ручьев на пути

Ручей Высокогорный переходим по мосту. Доходим до приюта «Дьяконовский стан», находим возле бани (Рис. 6) старую кастрюлю и делаем в ней закладку (часть продуктов и газовых баллонов). Кастрюля – защита продуктов от зверья и осадков.



Рис. 6. Баня на пр. Дьяконовский стан

Далее по тропе продолжаем путь вверх вдоль Малого Казыра. Ручей Рамазин переходим по камням (Рис. 7). Воды мало, поэтому даже не намочили кроссовки (в 2009 году в том же месте брод был по колено). Проходим мимо приюта «Мазаевский стан» (Рис. 7 и Рис. 8) и через 7,2 км вверх по тропе под пер. Караташ встаём на границе леса на одной из стоянок.

Пройденное расстояние 17 км.

Перепад высот: +480 м

Время движения: 7:50.

Чистое ходовое время 4:00.

Средняя скорость 3,7 км/ч



Рис. 7. Спуск к руч. Рамазин, пр. Мазаевский Стан



Рис. 8. На месте старого разрушенного пр. Мазаевский Стан

3 День. 19 июля

Перевал Ледовый

Категория сложности

1Б

Высота, по классификатору (по GPS)

1680 м (1650 м)

Характер

снежно-ледовый

Ориентация

запад – восток

Координаты по GPS

N53 47.050 E89 16.508

Расположен: в хребте Кузнецкий Алатан. Соединяет ледник Караташ (р. Бол. Хунухузух) с долиной р. Малый Казыр. Ледник Караташ относится к морфологическому типу висяче-долинных.

Необходимое снаряжение на 5 человек: каски, ледорубы, кошки, могут понадобиться системы, основная верёвка - 1, карабины, локальные петли.

Подъем начинается по тропе, идущей через седловину пер. Караташ (н/к, 1560м)

Поднимаемся на пер. Караташ (Рис. 9) по тропе. Через два часа выходим на широкое перевальное плато, совершаем прогулку до скальных сбросов с другой стороны перевала, фотографируемся, любуемся сверху на оз. Хунухузух (Рис. 11) и возвращаемся к туру. Продолжаем движение на север в сторону пер. Ледовый (Рис. 10). Идем по широкому, заросшему невысокой травой плато, местами заболоченному, пока не выходим к скальным сбросам скального отрога с южной стороны от пер. Ледовый. Среди сбросов есть осыпной кулуар, по рассказам одной из встреченных нами групп, по нему можно спуститься, но мы не рискнули, а продолжили движение дальше на север, в обход сбросов к седловине пер. Ледовый (Рис. 12).



Рис. 9. У тура на пер. Караташ



Рис. 10. Путь от седловины пер. Караташ к пер. Ледовый

С седловины перевала и в сторону Золотой долины спуск идет по леднику. На момент нашего появления ледник был разделен на 2 части: большую нижнюю и маленькую верхнюю, обычно соединенные небольшим снежным мостом, который к августу протаял и обвалился (Рис. 14).



Рис. 11. Вид на оз. Хунухузух с пер. Караташ



Рис. 12. Путь захода на ледник на пер. Ледовый (красной стрелкой)



Рис. 13. Спуск к леднику пер. Ледовый в верхней части перевала

Осмотрев спуск, решаем начать спускаться с северной части, где нет рантклюдта. Надеваем каски и преодолеваем небольшой скальный участок, пешком с элементами простого лазанья (Рис. 13). На полочке надеваем кошки. Далее спускаемся по леднику (Рис. 15, Панорама 1). Самостраховка ледорубом. Ледник Караташ относится к морфологическому типу висяче-долинных, т.е. лежит в висячей долине, находящейся на левом склоне долины р. Бол. Хунухузух, и его язык не выходит за пределы висячей долины. Это единственный ледник такого типа в Кузнецком Алатау. Длина его 0,9 км, площадь - 0,13 кв. км. Крутизна ледникового лба около 20-25°. Вверху ледника и по краям есть небольшие трещины, по центру почти нет (Рис. 15). Ледник открытый. Трещины просто обходятся. Верхнюю часть проходим по центру, после небольшого перегиба, который заметен сверху, начинаем придерживаться правой стороны, там ледник выглядит положе (Рис. 17). Почти у самого низа идём по правому краю ледника (Рис. 16), пока не переходим на курумник, на котором снимаем кошки, и по которому идти удобнее. Спускаемся до озера, обедаем, дремлем на мягкой травке и продолжаем спуск в Золотую долину.



Рис. 14. Вид на южную верхнюю часть ледника на пер. Ледовый. Обрушенный снежный мост



Рис. 15. Путь спуска спер. Ледовый



Рис. 16. Спуск с пер. Ледовый в нижней части ледника

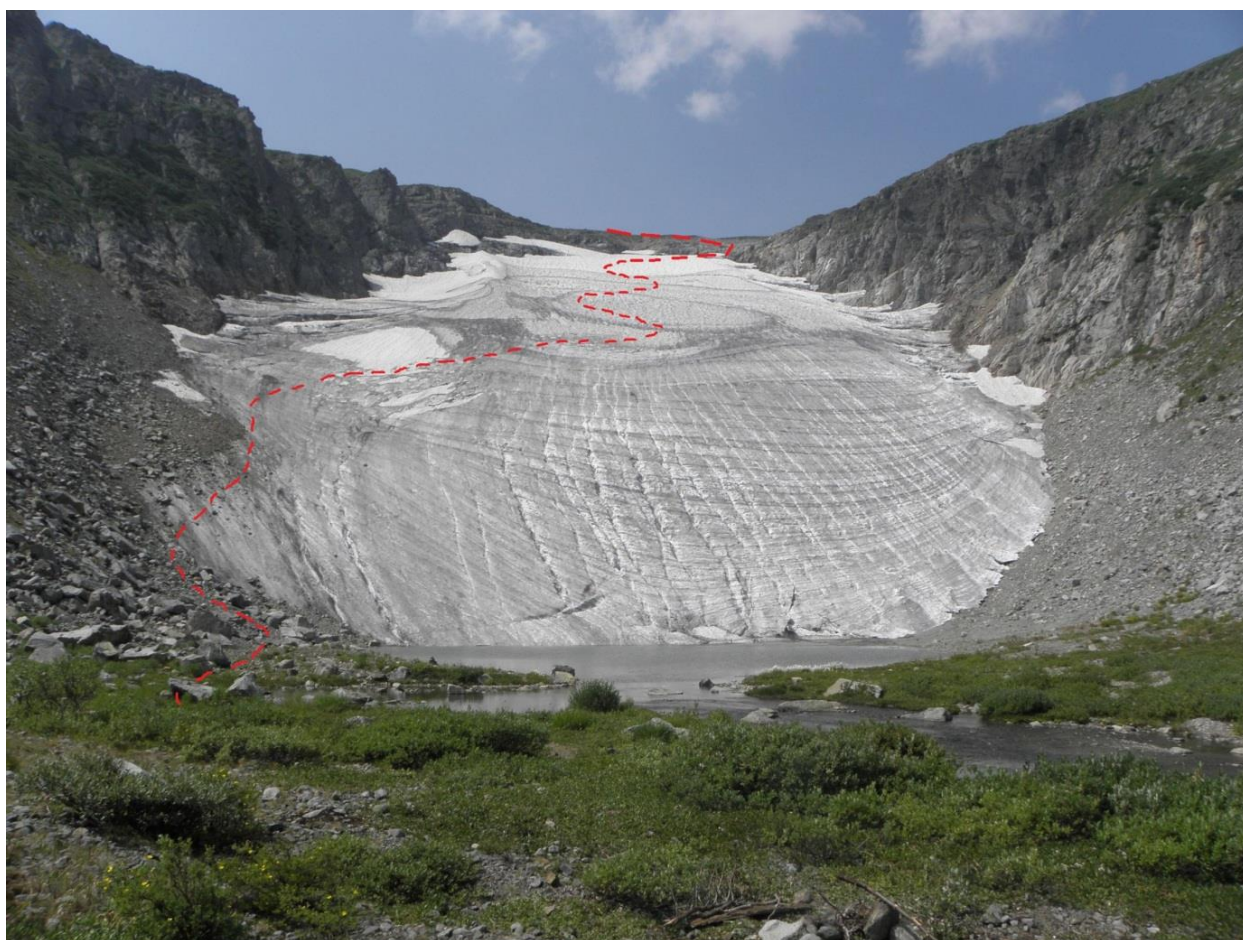


Рис. 17. Спуск с пер. Ледовый

После озера, расположенного сразу под ледником, спускаемся по левому берегу ручья до другого большого озера, обходим по северному берегу по среднему и крупному курумнику, тропы не находим (Рис. 18). Начинаются кустарниковые заросли карликовой осины и березки. Наша скорость резко падает.

К нашему счастью из-за долгого отсутствия дождей в долине попересыхали озера, лежавшие на нашем пути. И мы пользовались их сухим дном, сокращая путь через кустарник (Рис. 19). Когда почти спустились в долину, начался черничник (Рис. 20), по нему идти стало заметно проще. Но чернику мы топтали не долго, так как метров через 300 вышли на хорошую тропу, соединяющую пер. Козьи ворота и пер. Караташ.



Рис. 18. Спуск с пер. Ледовый в Золотую долину



Рис. 19. Идем по дну пересохшего озера



Рис. 20. Поиск тропы, идущей с пер. Караташ на пер. Козьи ворота

Довольно быстро добираемся до р. Мал. Хунухузах. От основной тропы отходит множество ответвлений, ведущих на противоположный берег, все они идут вброд (Рис. 21), мостов нет.



Рис. 21. Переправа через р. Мал. Хунухузах

Дальнейший путь лежит до оз. Круглое. На этом участке тропа даже в засуху заболочена. Но зато она четко выводит к удивительно красивому оз. Круглое (Рис. 22, Панорама 2, Панорама 3, Панорама 4), затем к еще нескольким небольшим безымянным озеркам, не уступающим ему по красоте, мимо огромного водопада (Рис. 23), образованного на ручье, вытекающем из озер северо-восточного цирка в. Три Грации и к западному берегу оз. Харатас (Рис. 24, Панорама 5).



Рис. 22. Оз. Круглое (вид на юг)

Хорошие места для стоянки находим недалеко от тропы на северном берегу оз. Харатас. Кроме нас там стоят на некотором отдалении друг от друга другие группы, рыбачат местные пацаны. Они называли это озеро форелевым, сами при нас вылавливали хариуса.

Пройденное расстояние 16,6 км.

Перепад высот: +650; -430; +180 м

Время движения: 10:15

*Чистое ходовое время 6:08.
Средняя скорость 2,7 км/ч*

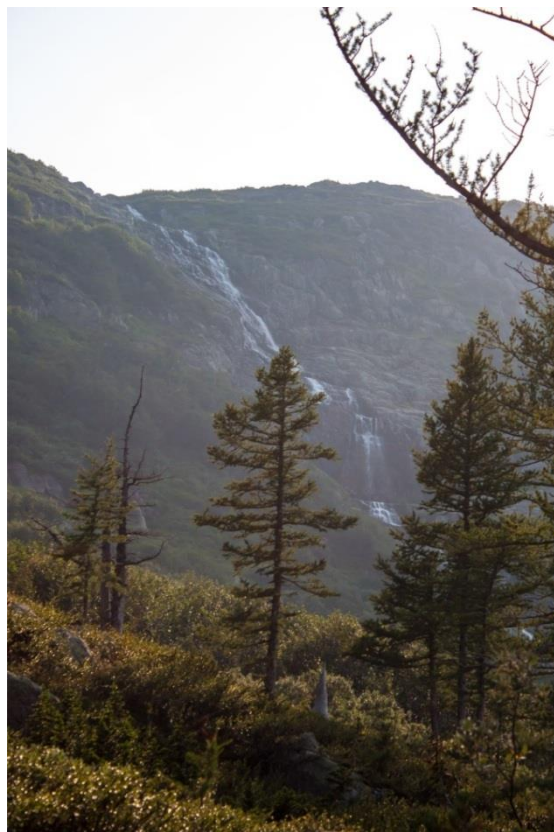


Рис. 23. Водопад на ручье, вытекающем из озер северо-восточного цирка в. Три Грации



Рис. 24. Оз. Харатас (вид с северного берега)

4 День. 20 июля

В планах была в. Старая Крепость – самая высокая вершина данного горного узла. Надеюсь на то, что после прогулки на Старую Крепость сможем переночевать на пер. Козьи Ворота, собираем рюкзаки и поднимаемся вверх по тропе.

До перевала на глаз было примерно 2 ходки, по длине 2,1 км, но перепад высот 750 м.

По пути решили заглянуть на каскад водопадов, образованных на ручье, вытекающем из юго-восточного цирка в. Верхний Зуб. Водопады расположены недалеко от озера - около 400 м от основной тропы (Панорама 5). Посмотреть на них вблизи очень даже стоит. В самой высокой части каскада основной поток разбивается на множество мелких отдельных струй, и в солнечный день каждая капля по-своему играет на солнце, а весь поток оставляет потрясающие впечатления, которые невозможно передать с помощью фото и видео (Рис. 25).



Рис. 25. Водопад на ручье. Вытекающем из юго-восточного цирка в. В.Зуб

Перевал Козьи Ворота

Категория сложности

н/к

Высота, по классификатору (по GPS)

1806 м (1808 м)

Характер

травянистый

Ориентация

северо-запад – юго-восток

Координаты по GPS

N53 50.847 E89 15.607

Расположен: в юго-западной части хребта Кара-Тас. Соединяет долины р. Туралыг и Кара-Тас.

Первые 100 м после озера крутизна склона увеличивается до 25°, движение осложняют густые кустарниковые заросли. Затем склон выполаживается, и тропа ведет по склону крутизной 10-15° через невысокие заросли карликовой березки и участки открытого курума. Справа, на северо-востоке, видны скалы довольно причудливых форм (Рис. 26).

До седловины перевала Козьи Ворота (1806 м, н/к) доходим за 1,5 часа. Она представляет собой широкое плато, поросшее низкорослым кустарником и очень низкорослой карликовой березкой (Рис. 28). По центру на тропе установлен тур, а, не доходя до него, лежит огромный камень «Мяч» (Рис. 27). На перевале в курумнике прячем рюкзаки и продолжаем путь на Старую Крепость.



Рис. 26. Путь подъема на пер. Козьи Ворота от оз. Харатас (вид со стороны водопадов)



Рис. 27. У камня "Мяч" на пер. Козьи Ворота



Рис. 28. На пер. Козьи Ворота на фоне Верхнего Зуба

Гора Старая Крепость (Чихачева), 2217 м, н/к.

Категория сложности

Высота, по классификатору (по GPS)

Характер

Координаты по GPS

н/к

2217 м (2217 м)

травянисто-каменистый

N53 51.584 E89 17.997

Расположена: в юго-западной части хребта Кара-Тас, между горой Молния и Верхним Зубом

- Западный гребень до 2209 н/к

Самый простой и логичный путь подъема на вершину Старая Крепость с перевала Козьи Ворота. От тура около 1 км траверсируем склон в восточном направлении практически без набора высоты. Под ногами участки луговой растительности и кустарниковых зарослей чередуются со средним курумом. Затем поворачиваем на северо-восток и по открытому куруму начинаем подъем на предвершинное плато. В районе пер. Ложные Козьи Ворота (2010 м) выходим на вершину гребня и продолжаем подъем (Рис. 29). Крутизна склона постепенно

возрастает, достигая 30°. Набрав 350 м высоты, выходим на широкое, плоское плато (Рис. 30). Поверхность его большей частью задернована и лишь местами представлена открытым курумом, ближе к вершине курум начинает преобладать.



Рис. 29. Путь подъема на в. Старую Крепость

По пути к вершине встретили множество скал-останцев различных форм, от одиночных, напоминающих людей, до длинных «стен» высотой до 10 м (Рис. 31), которые, впрочем, легко перелезаются простым лазаньем по крупным камням. Полюбовались видом на долину р. Туралыг и самым высоким озером района (1969,7 м), видимым с северной части плато. Одно из названий озера - Инь и Ян (Рис. 32), видимо из-за того, что в определенное время года оно напоминает соответствующий символ. Половина льда к лету долго не успевает растаять из-за особого расположения озера в тени, и половина озера еще остается белой, а половина становится темно-синей. К нашему приходу лед уже почти растаял.



Рис. 30. На плато перед в. Старая крепость (вид на запад)



Рис. 31. На плато перед в. Старая крепость. Каменный стенки. Вид на восток



Рис. 32. Оз. 1969,7 м. (оз. Инь и Ян)

Надо отметить, что в теплую засушливую летнюю погоду на плато перед вершиной Старая Крепость нет воды. Встречаются отдельные лужи, но пить из них не так приятно, как из ручья. Поэтому воду лучше брать с собой. Кстати, в засушливую погоду на пер. Козьи Ворота воды тоже нет, надо успевать набрать воды еще при подъеме.

В северо-восточной части плато возвышается восьмиметровая скала-останец, являющаяся высшей точки Кузнецкого Алатау с отметкой 2217,4 м. Тур находится у подножия скалы (Рис. 33).

Вышли к туру, а после открылся завораживающий вид на скальный обрыв высотой 300 – 400 м согласно горизонталям на карте GPS-навигатора (Рис. 34).

Сделали кучу снимков и вернулись по пути подъема к рюкзакам, оставленным на перевале.

На самом перевале Козьи Ворота ночевать нельзя, так как ветрено и нет воды. Поэтому решили спуститься до какого-нибудь озера с севера или с юга от перевала. Одним из вариантов было вернуться на оз. Харатас, оно теплое, очень живописное, окружено лесом и защищено от ветра, но сбрасывать 750 м по высоте нам очень не хотелось. Поэтому выбор пал на небольшое озерцо в северо-восточном цирке Верхнего Зуба. До него мы сбросили всего 230 м. С первого взгляда озеро было очень уютным и дружелюбным. Только стоянок не было почему-то на его берегах. Нас это не смутило. И мы встали на травянистой площадке неподалеку. Самое интересное началось ночью: откуда-то появился ветер (вечером был полный штиль), на озере появились волны, создававшие звук морского прибоя, и стенки палатки стало пригибать к спящим её обитателям. С появлением прямых лучей солнца ветер стих.



Рис. 33. Тур на в. Старая крепость



Рис. 34. Г. Старая крепость

Ночь была не из самых приятных, поэтому, если нет желания ночевать выше границы леса, то лучше не брать рюкзаки вообще, а сходить от оз. Харатас радиально на Старую Крепость и вернуться обратно в лагерь, и оставшуюся часть дня купаться в удивительном озере, если позволяет погода.

Пройденное расстояние 9,6 км.

Перепад высот: +750; -650

Время движения: 8:31

Чистое ходовое время 4:50

Средняя скорость 2,7 км/ч

5 День. 21 июля

Планируем перевалить хребет через вершину Верхний Зуб и встать возле р. Верх. Тайжасу.

Встаём, как обычно, в 7:00. Поднимаемся по пути спуска к туру на пер. Козьи Ворота. Начинаем восхождение на в. Верхний Зуб (Панорама 6).

Гора Верхний Зуб 2178м, н/к

Траверс вершины г. Верхний Зуб, 2187 м, 1А.

Категория сложности

1А

Высота, по классификатору (по GPS)

2178 м (2181 м)

Характер

каменистый

Координаты по GPS

N53 50.351 E89 14.119

Расположен: в центральной части хребта Кузнецкий Алатау. Соединяет долины рек Кара-Тас и Верхней Тайжасу. Определяющим является участок восточного гребня, ведущий с пер. Козьи Ворота на вершину г. Верхний Зуб.

С перевала около 1 км поднимается в юго-западном направлении по среднему куруму крутизной около 20°. После отметки 2005 м гребень понижается до 1900 м, крутизна на спуске возрастает до 25-30°. С узкой перемычки начинается подъем собственно на вершину (Рис. 35, Рис. 36). Крутизна в некоторых местах достигает 35°, гребень сужается, открытый курум чередуется с участками задернованных мелких и средних осыпей. По хребту идем по периодически теряющейся в курумнике тропе (Рис. 37). Тропа промаркирована туриками, начинается после первого курумного «пупыря» и выводит на широкое и плоское предвершинное плато, по которому выходим к туру и белому кресту на вершине г. В. Зуб (Рис. 38). Следует учитывать, что летом, в период, когда стоит солнечная погода, на вершине Верхнего Зуба нет воды. По времени у нас подъем от перевала до вершины занял около 2 ч 45 мин.



Рис. 35. Путь подъема и общий вид на в. Верхний зуб. Тур1 - тур на выходе с хребта на предвершинное плато

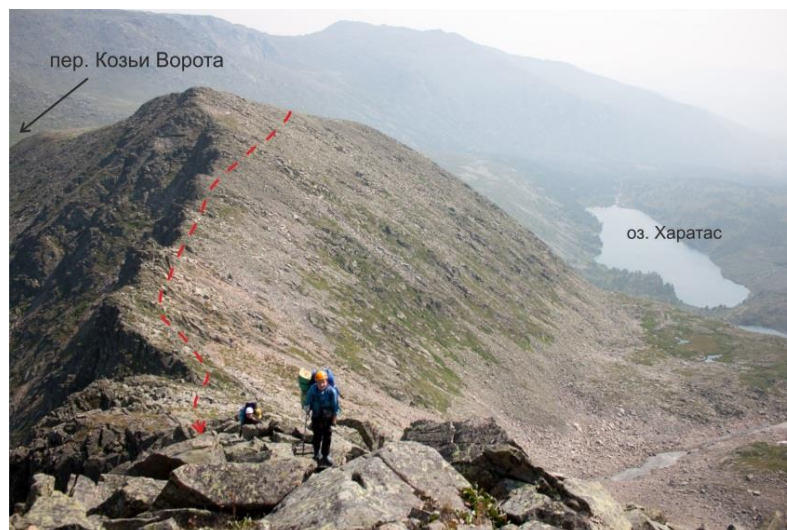


Рис. 36. Вид на путь подъема на в. Верхний Зуб с хребта в сторону пер. Козьи Ворота

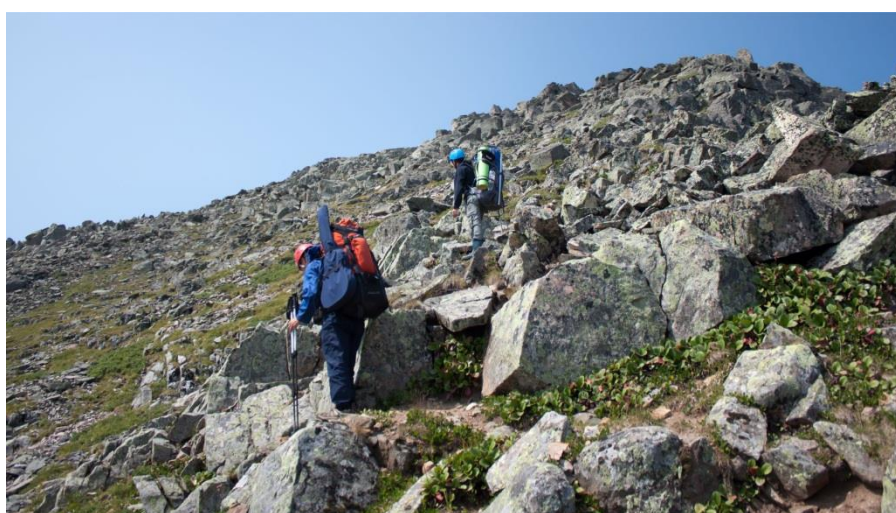


Рис. 37. Верхняя часть подъема перед выходом на предвершинное плато г. Верхний Зуб

Далее около 4 км двигаемся в северо-западном направлении по широкому водоразделу (Рис. 39). Вид по сторонам не очень интересный: широкое курумное плато, уходящее на северо-запад за горизонт, в ширину раскидывается так же метров на 300, что дальше – не видно. Все окрестные виды заволочла белая сухая дымка без запаха - отголосок сибирских пожаров. Хочется спуститься вниз. Спуск на данном участке в долину не приятен, так как сильно продолжителен и крутоват. Находим пологий участок и уже по нему спускаемся, траверсируя склон, пока не выходим к притоку р. Верх. Тайжасу (Рис. 40). Никаких технических сложностей этот отрезок пути не представляет.



Рис. 38. Общий вид на путь подъема от тура на в. Верхний Зуб. Группа на вершине г. Верхний зуб



Рис. 39. На гребне хребта Кузнецкий Алатау, путь по водоразделу, спуск с Верхнего Зуба

Вдоль ручья троп нет, долго спускаемся вдоль русла, мимо живописных водопадов, обходя их по кустам и «таежному разнотравью» чуть в стороне (Рис. 41, Рис. 42). Доходим таким образом до смой реки Верх. Тайжасу. Нормальной тропы по-прежнему нет. Нашли, что удобнее идти по берегу р. Верх. Тайжасу (Рис. 43). Идем так, пока на ней не начинают возникать водопады, и вырастать крутые, поросшие кустарником берега. В результате забрались на правый берег, искали тропу, и нашли, довольно хорошую и утопанную. По ней спустились еще примерно 5 км до появления мест под палатки и встали на одной из стоянок лагерем.

Пройденное расстояние 13 км.

Перепад высот: +620; -1140 м

Время движения: 10:11

Чистое ходовое время 6 ч.

Средняя скорость 2,2 км/ч

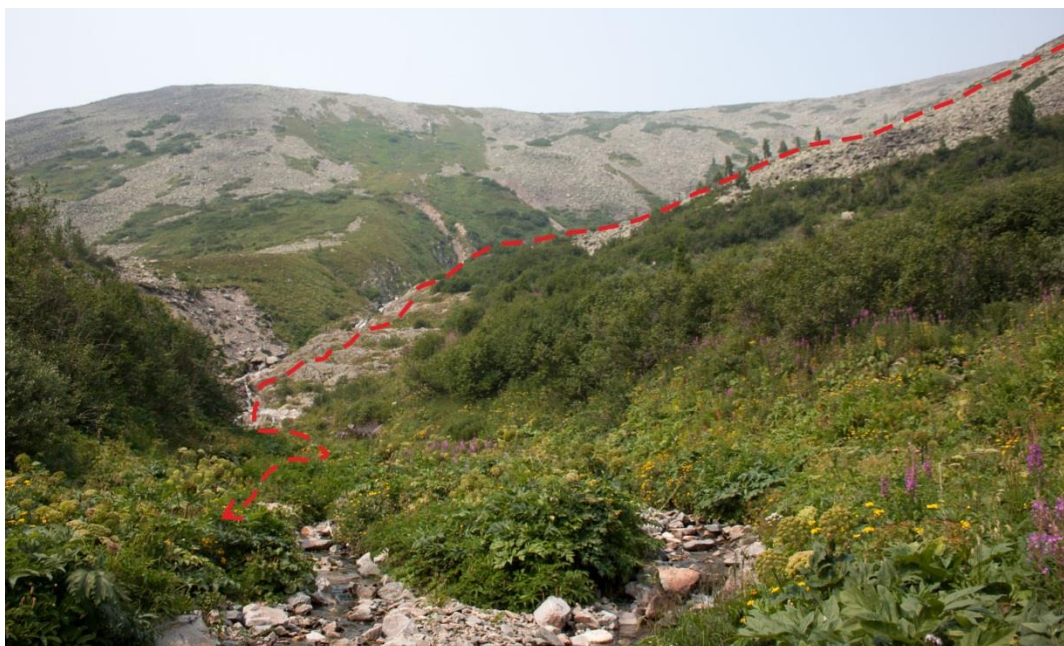


Рис. 40. Спуск с хр. Кузнецкий Алатау, путь вдоль притока р. Верх. Тайжасу



Рис. 41. Приток р. Верхняя Тайжасу



Рис. 42. Обход скользких участков на спуске вдоль притока р. Верх. Тайжасу



Рис. 43. Спуск по р. Верх. Тайжасу до выхода на тропу

6 День. 22 июля

Планируем подойти под пер. Озерный. Спускаемся вниз по тропе, которая в районе стояночных мест перешла на левый берег. Тропа натопанная, идетя легко. Доходим до приюта Тайжа-Су. Там рядом с недавно отстроенным домиком (Рис. 44) встречаем огромный палаточный лагерь школьников человек на 200. Подходим к р. Ниж. Тайжасу, в месте пересечения с тропой через неё натянута тросовая переправа (Рис. 45). Воды мало, течение не сильное, поэтому переходим реку вброд по камням.



Рис. 44. Приют Тайжа-Су



Рис. 45. Тросовая переправа через р. Ниж. Тайжасу

Тропа вдоль р. Ниж. Тайжасу начинается сразу после переправы и идет по левому берегу, в верховьях переходит на правый берег. Ближе к цирку лес постепенно превращается в небольшие островки столетних кедров среди болота (Рис. 46). Появляются места для стоянок. В одном из таких кедровых островков находим прекрасное место под лагерь. Рядом небольшое неожиданно теплое озерцо с проточной водой (Рис. 47). Здесь купаемся, загораем, отдыхаем остатки дня, готовим силы на завтра.



Рис. 46. Вид на хр. Тигиртыш из долины р. Ниж. Тайжесу



Рис. 47. Тёплое проточное озеро на кедровых стоянках в сев. цирке Малого Зуба

*Пройденное расстояние 14,7 км.
 Перепад высот: -280; +520 м
 Время движения 7:07
 Чистое ходовое время 4:20.
 Средняя скорость 3,4 км/ч*

7 День. 23 июля

Поднимаемся по тропе на пер. Озерный.

Перевал Озерный, 1550 м, н/к.

Категория сложности

Высота, по классификатору (по GPS)

Характер

Ориентация

Координаты по GPS

н/к

1550 м (1564 м)

травянистый

север-юг

N53 47.384 E89 05.949

Расположен: в центральной части хребта Тигир-Тыш. Соединяет верховья руч. Высокогорный с верховьями одного из истоков р. Ниж. Тайжесу.

Проходим мимо озера. Подъем сперва пологий, последние 60-70 м крутизна склона увеличивается до 20° (Рис. 48). Перевальная седловина широкая (Рис. 49), тур установлен на скальном выходе. От скального выхода по хорошо заметной среди невысоких кустарниковых зарослей тропе начинается спуск. Прячем в кустах рюкзаки, надеваем на всякий случай каски, берем с собой бутылки с водой и веревку (по описаниям она должна наверху пригодиться) и начинаем восхождение на в. Малый Зуб с пер. Озерный по маршруту 1А.

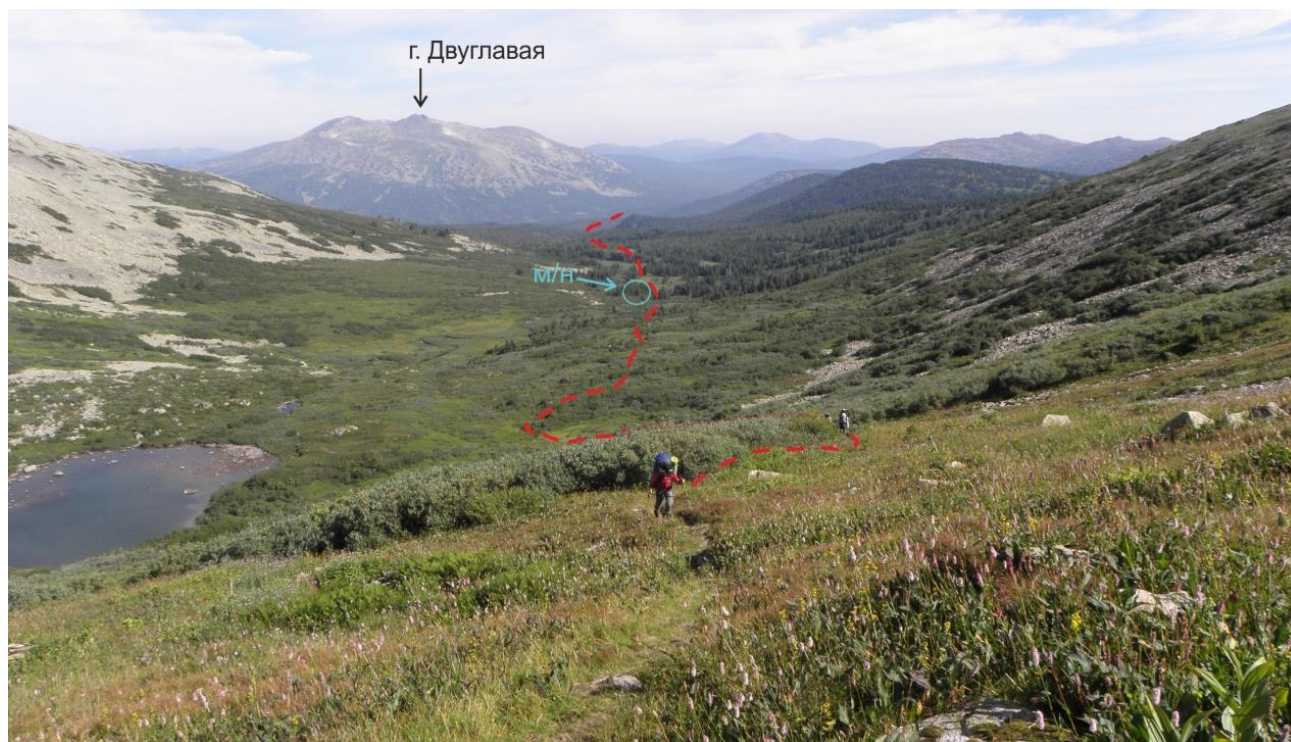


Рис. 48. Подъем на пер. Озерный из долины р. Ниж. Тайжасу

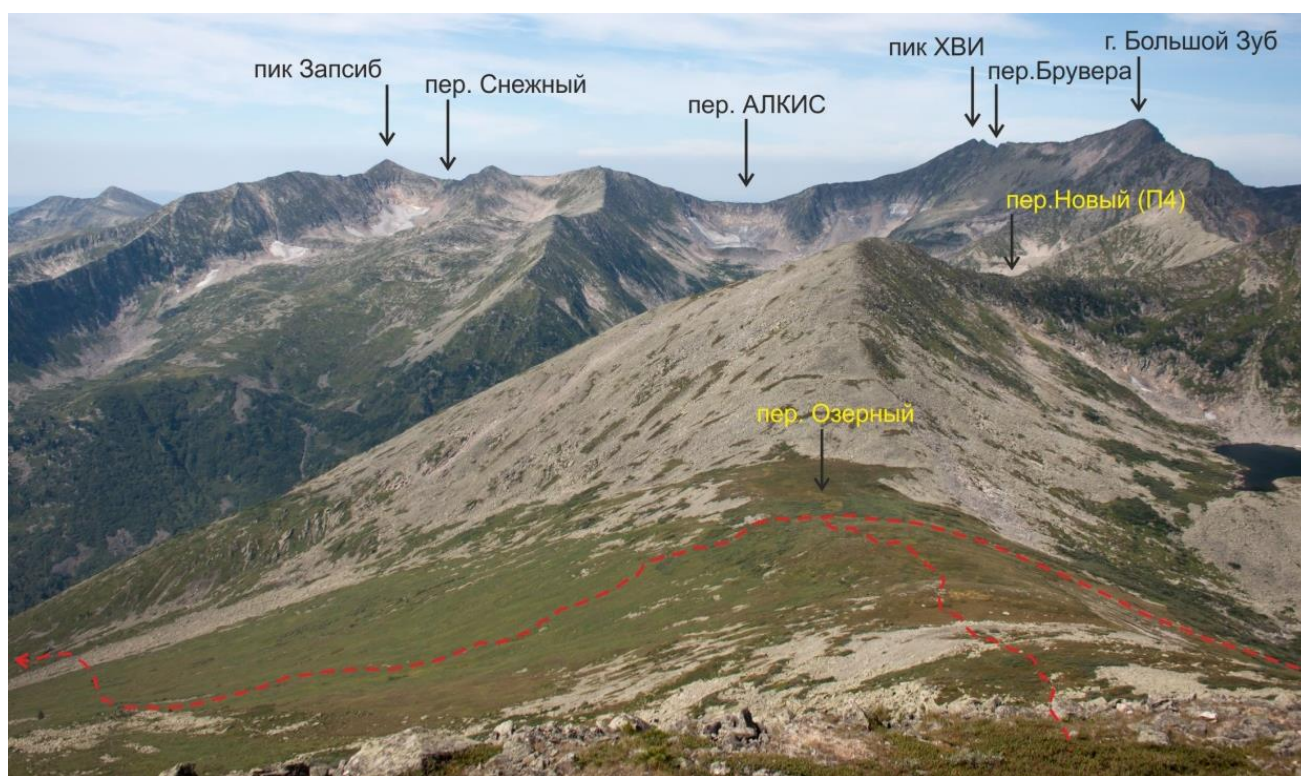


Рис. 49. Вид на пер. Озерный со склона г. Малый Зуб

Гора **Малый Зуб**, 1983 м, 1А.

Категория сложности

1А

Высота, по классификатору (по GPS)

1983 м (1983 м)

Характер

каменистый, скальный

Координаты по GPS

N53 47.473 E89 07.269

Расположен: в центральной части хребта Тигир-Тыш между пер. Озерный и хр. Пилы Тайже-Су

Необходимое снаряжение на 5 человек: каски, основная веревка 10 м.

Подъем удобнее всего осуществляется с пер. Озерный. От тура идем в восточном направлении сначала через заросли карликовой березки, а затем выходим на средний и крупный курум (Рис. 50). Подъем крутизной 20-25° выводит на широкую плоскую предвершину (Рис. 51). С нее около 3 метров нужно спуститься на перемышку, здесь желательно навесить веревку, так как перемышка переходит в достаточно крутой полуосыпной кулуар (Рис. 53). Мы вешаем веревку, завязываем на ней ступеньки (Рис. 52).



Рис. 50. Подъем на г. Малый Зуб с пер. Озерный

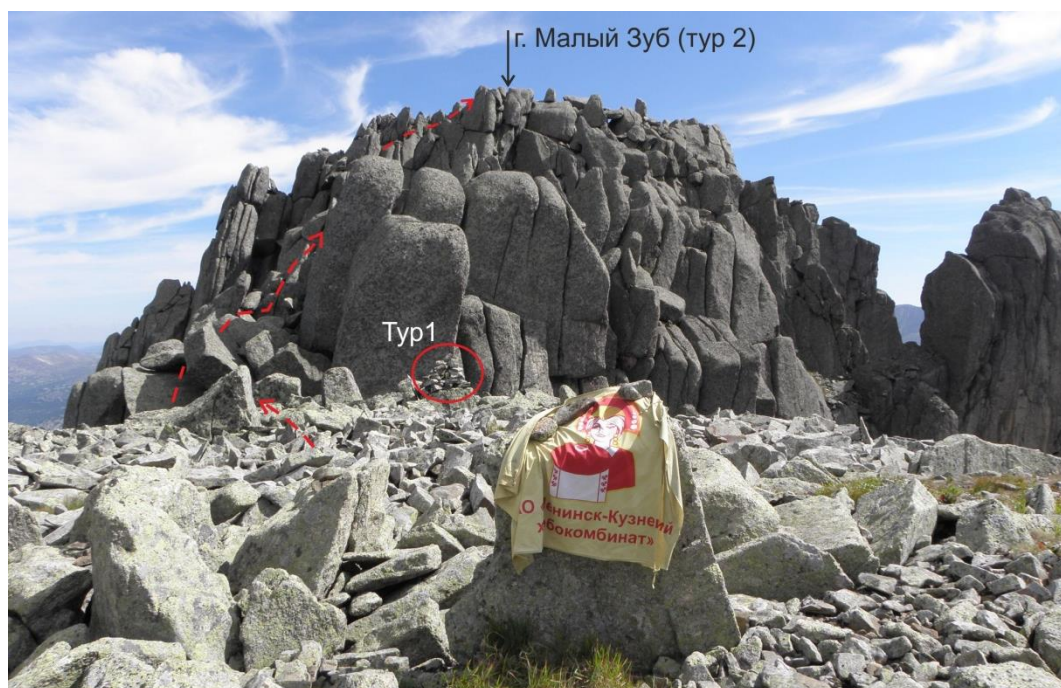


Рис. 51. Путь подъема на вершину Малого Зуба от тура на предвершинном плато (тур 1), на вершину скального останца к вершин (тур 2)

На вершинную башню поднимаемся свободным лазанием по несложным скалам (Рис. 55). Тур находится на небольшой площадке, на севере и северо-западе ограниченной отвесными сбросами (Рис. 54).

С вершины открывается потрясающий вид на все соседние долины и вершины. Это прекрасная обзорная точка. Отсюда просматривается вся долина ручья высокогорный, перевалы АЛКИС и Снежный, южный цирк Большого Зуба (Рис. 54), просматривается гребень Пилы

Тайже-Су (Рис. 56), видна в. Верхний Зуб, из-за нее можно увидеть восьмиметровую скалу в. Старая Крепость.

Возвращаемся на перевал по пути подъема.



Рис. 52. Спуск по лестнице из основной веревки с 3х метровой стеночки над кулуаром



Рис. 53. Вид вниз со стеночки на кулуар перед верш. Малый Зуб



Рис. 54. На вершине Малго Зуба. Тур1 - альтернативный тур для тех, кто не взял веревку, чтобы иметь возможность преодолеть стеночку над кулуаром перед скальной вершиной

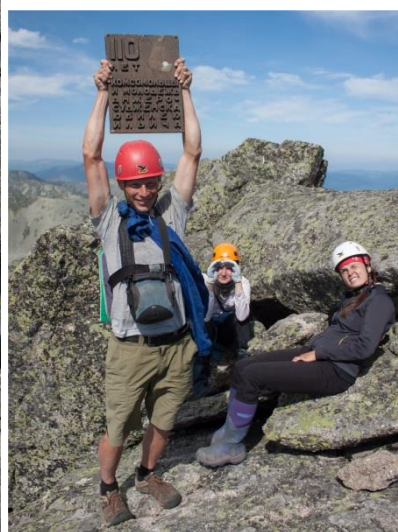




Рис. 55. Подъем и спуск на вершину г. Малый Зуб



Рис. 56. Вид на хр. Пилы Тайжесу с вершины Малого Зуба

Далее спуск с перевала идет по тропе, которая сперва серпантинит среди кустарника, потом иногда теряется в каменных россыпях. Курум средний и крупный, крутизна склона 10-15° (Рис. 57), у границы леса довольно круто спускается вниз. В некоторых местах вдоль тропы натянуты отрезки репшура длиной 30-50 м, чтобы можно было за него придерживаться и не соскользнуть вниз по крутой песочной тропе, в дождливую погоду, наверное, очень скользкой.



Рис. 57. Спуск с пер. Озерный

В лесу тропа выполаживается, часто разветвляется, потом отходящие тропинки вновь сходятся в одну. Так доходим до ручья Высокогорный, переходим его, перепрыгивая по крупным камням (Рис. 58), прячем в кустах рюкзаки и спускаемся вниз по правому берегу по

хорошей широкой тропе за оставленной во второй день у приюта Дьяконовский стан заброской. По пути проходим мимо приюта Высокогорный (Рис. 59, Рис. 60).



Рис. 58. Переправа через руч. Высокогорный, тропа с пер. Озерный

Возвращаемся к рюкзакам и продолжаем подниматься вдоль ручья Высокогорный до своротки на водопады ручья Каскадный. Хорошая широкая тропа в этом месте заканчивается. Переходим вброд ручей Каскадный, проходим еще примерно 100 м вверх по тропе и встаём лагерем. На момент нашего прохождения это было предпоследнее место для стоянки перед границей леса, далее начиналось болото. Последнее место для стоянки находилось еще в 100 м выше по тропинке.



Рис. 59. Приют Высокогорный



Рис. 60. Мост через руч. Высокогорный напротив приюта Высокогорный

Пройденное расстояние 14,5 км.

Перепад высот: +700; -1300; +100

Время движения: 9:40

Чистое ходовое время 6:00.

Средняя скорость 3,1 км/ч

8 День. 24 июля

Радиальный выход на в. Большой Зуб от места стоянки на руч. Высокогорный.

Гора **Большой Зуб**, 2045 м, 1А.

Категория сложности

1А

Высота, по классификатору (по GPS)

2045 м (2042 м)

Характер

каменистый, скальный

Координаты по GPS

N53 47.509 E89 02.661

Расположен: В центре на изгибе хребта Тигер-Тиш.

Необходимое снаряжение на 5 человек: каски, альпенштоки.

Подъем осуществляется из долины руч. Высокогорный по юго-западному гребню, соединяющему вершины г. Большой Зуб и ХВИ.

Поднимаемся вверх по тропе, идущей по правому берегу ручья (Рис. 61). Со времен 2009 г. тропа значительно расширилась, она нигде не пересекает ручей и не идет по левому берегу, а поднимается вплоть до первого на пути озера (Рис. 62). Здесь есть место под пару палаток для тех, кто не боится спать выше границы леса. За озером открывается большой водопад, где вода местами стекает по огромным монолитным гранитным плитам. В малую воду по этим плитам легко подняться наверх, так как уклон их небольшой – около 15°. После водопада тропа становится менее явной и очень часто теряется в травяных зарослях. От нижнего водопада до следующей ступени без разницы, где идти, по правому или левому берегу. Правый берег суше, но на левом берегу трава ниже. Явной тропы нет ни там, ни там.



Рис. 61. Водопады на руч. Высокогорный

После следующей ступени водопада лучше перейти на левый берег, если шли по правому, и продолжить набор высоты, ища проходы по заросшим осыпям между скалами разрушенного ригеля.

Далее следует точно определить место поворота направо по ходу движения. Ориентиром является плечо г. Большой Зуб, разделяющее цирк с ледником под пер. АЛКИС и длинный распадок, спускающийся со склонов Большого Зуба на юг-юго-восток. Фактически, подъем на вершину с этой стороны проходит через восточный склон и гребень пер. Брувера.

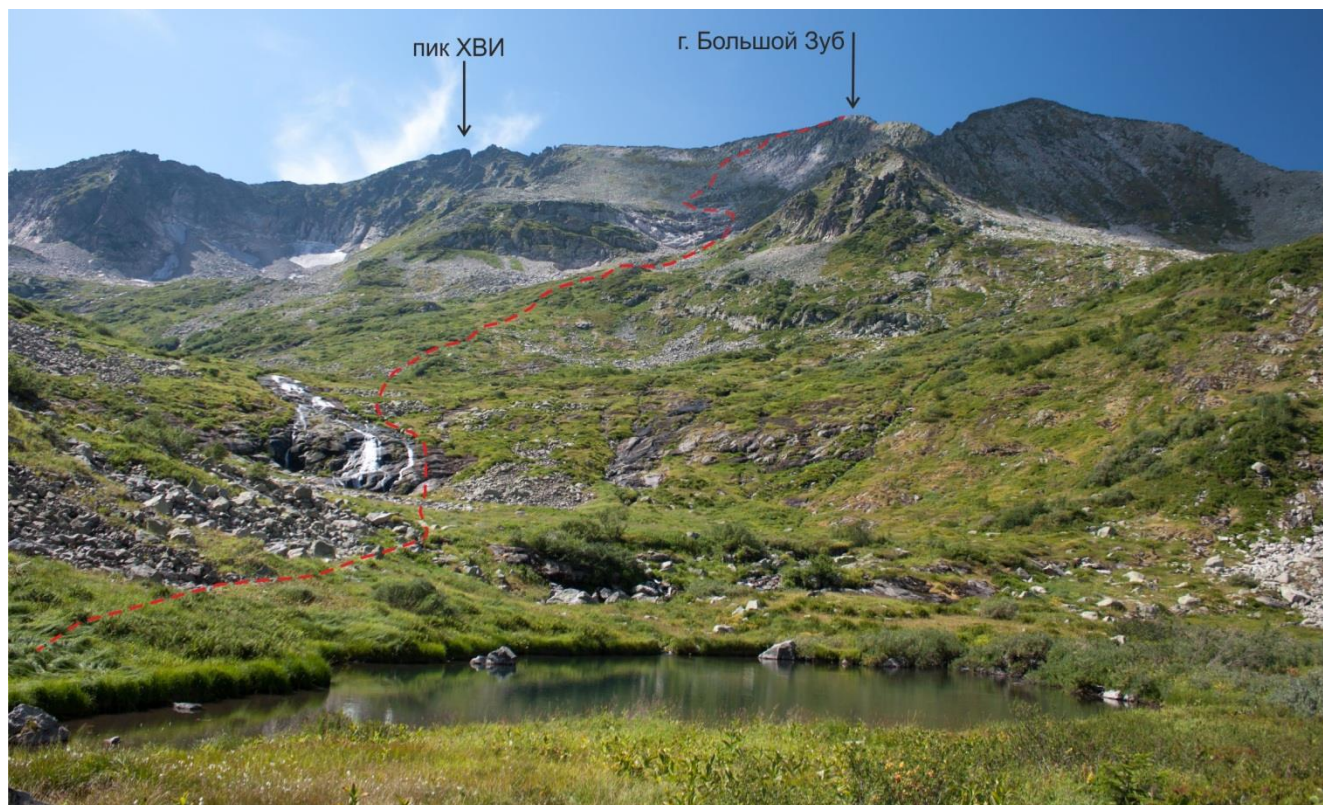


Рис. 62. Путь подъема на вершину г. Большой Зуб со стороны руч. Высокогорный

Подъем осуществляем по распадку по каменной реке, образованной курумником среднего размера. Когда-то здесь был большой снежник, возможно в более холодные года снег здесь остается. Остаток снежника обходим слева по ходу (Рис. 63). Начинаем искать проход в скальном поясе, перегораживающем путь подъема у основания главного взлёта на вершину Большого Зуба. В хорошую видимость и при сухой погоде это не представляет сложности. В скалах есть расщелины, засыпанные крупными осыпями, по которым легко можно подняться на перегиб склона выше скал. В плохую видимость движение дальше рекомендуется прекратить, поскольку при потере ориентировки, как подъем, так и дальнейший спуск по скалам может потребовать до 3 веревок групповых перил (50-150 метров).

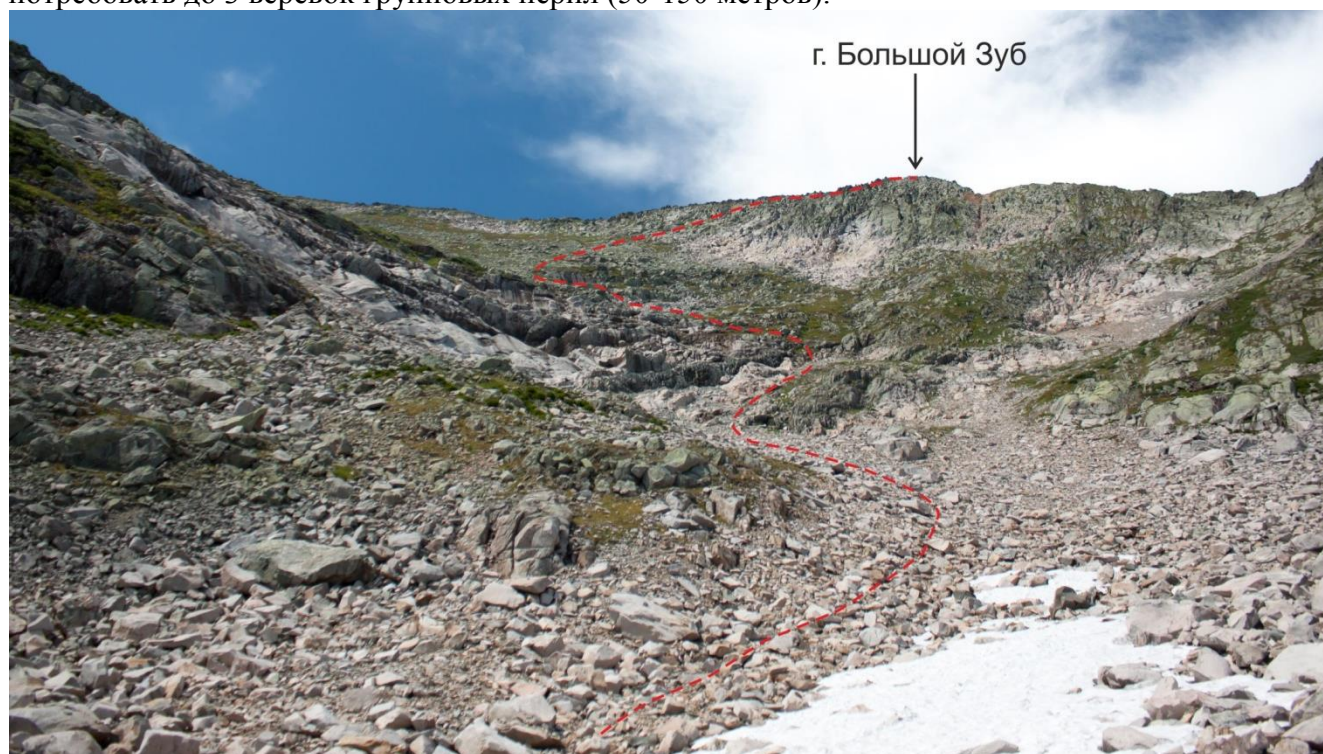


Рис. 63. Путь подъема на Большой Зуб в обход скальных сбросов

Выше скального пояса серпантинном поднимаемся на юго-западный гребень г. Большой Зуб. Чем левее - тем ниже выход на гребень - фактически, на пер. Брувера. Чем правее - тем короче, но одновременно и круче путь на вершину. Склон здесь имеет крутизну до 30-35°, травянисто-осыпной и наверняка очень скользкий в сырую погоду. Требуется самостраховка альпенштоком.

После выхода на гребень продолжаем движение на север-северо-восток, в сторону главной вершины г. Большой Зуб. Гребень вначале широкий: у пер. Брувера несколько метров, затем постепенно сужается (Рис. 64).

Оставляем палки (альпенштоки) на одном из уступов, и движемся, придерживаясь руками за скальные выступы, в направлении вершины по узкому, иногда до 1,5 - 2 м, гребню. Обходим жандармы, по обрывкам тропы по гребню со стороны долины руч. Высокогорный (Рис. 67). Ближе к вершине идти удобнее с западной стороны хребта по скальным полкам.

Выходим на вершину, к туру (Рис. 65, Рис. 66). Площадка на вершине небольшая, имеет ширину около 2-3 метров, вытянута с севера на юг метров на 5-7. Имеется два тура, памятные таблички, небольшие флажки. Время подъема от лагеря до вершины у нас составило 3 ч 50 мин.

Спуск в лагерь - по пути подъема.



Рис. 64. Подъем на Большой Зуб. Путь по хребту между пиком ХВИ и в. Большой Зуб



Рис. 65. На вершине г. Большой Зуб. Вид в долину руч. Высокогорный



Рис. 66. Группа на вершине г. Большой Зуб



Рис. 67. Задернованные скальные полочки перед вершиной г. Большой Зуб (вид со стороны долины руч. Высокогорный)

Весь путь от начала подъема при движении из лагеря, расположенного в 100 м выше притока ручья Каскадный и обратно занял 7 ч 40 мин. Это с учетом того, что на обратном пути возле одного из водопадов мы пообедали и около часа провалялись на травке. В зависимости от подготовки группы, погодных условий и состояния склонов «грязное» время может увеличиться до 12 часов. Параллельно нам на вершину Большого Зуба поднялись еще минимум три группы, одни спустились на час раньше нас, так как вышли утром на полчаса раньше и долго, как мы, не отдыхали в обед на обратном пути. Вторая группа, состоявшая из школьников старших классов, вышедшая из лагеря одновременно с нами, спустилась на 2 часа позже, третья прошла данный маршрут с рюкзаками и спустилась не по пути подъема, а в сторону оз. Выпускников.

После спуска в лагерь, мы радиально минут за 20-25 прогулялись до водопадов ручья Каскадный (Рис. 68), а остаток дня отдыхали, загорали и купались в ручье Высокогорный. Вода была относительно теплой и приятной.

Пройденное расстояние 5,8 км.

Перепад высот: ± 1130 м

Время движения 8:00

Чистое ходовое время 4:30

Средняя скорость 2,5 км/ч



Рис. 68. Водопады на руч. Каскадный

9 День. 25 июля

Перевал АЛКИС (Ассоциация любителей костра и солнца - название Новокузнецкого городского клуба туристов)

Категория сложности

1Б

Высота, по классификатору (по GPS)

1710 м (1725 м)

Характер

скально-ледовый

Ориентация

запад – восток

Координаты по GPS

N53 46.652 E89 02.530

Расположен: в центральной части хр. Тигир-Тиш. Соединяет долины р. Амзас и руч. Высокогорный. Определяющим является восточный склон.

Необходимое снаряжение на 5 человек: каски, ледорубы, могут понадобиться, (особенно при прохождении в обратном направлении) системы, основная верёвка - 1, карабины, локальные петли.

Подход с востока по долине руч. Высокогорный по хорошей тропе, идущей правым берегом. После первого на пути озера тропа становится хуже и вскоре теряется (Рис. 69).

В цирке Большого Зуба после второго каскада водопадов еще попадают обрывки тропы, промаркированные туриками, но тропа все равно часто теряется в траве и островках курумника, который постепенно становится основной формой рельефа. На пути встречаем еще несколько водопадов. Обойти их можно с любой стороны.

Перевальная седловина хорошо читается в виде широкого и самого низкого понижения в скальном обрамлении истоков руч. Высокогорный. Преодолеваем последний маренный вал (удобнее на него подняться в его южной части) и попадаем на широкий снежник (Рис. 71). Надеваем кошки, достаём ледорубы.

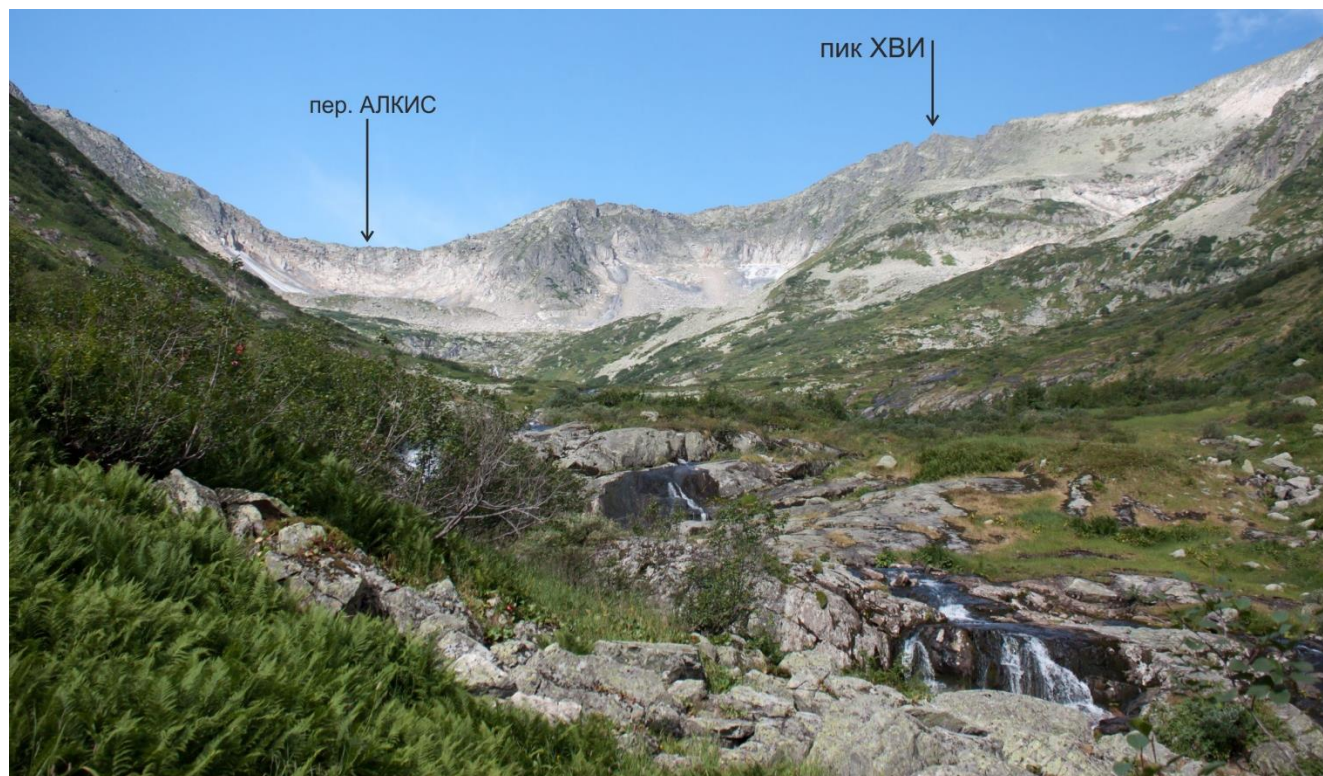


Рис. 69. Общий вид на южный цирк Большого Зуба

Восточный склон перевала камнепадоопасен - необходимы каски.

Путь подъема виден на Рис. 70 и Рис. 71. Сперва поднимаемся прямо вверх по леднику до скальных выступов. Ледник открытый, верхний слой представляет собой очень плотный снег. Чистого льда нет.



Рис. 70. Путь подъема на перевал АЛКИС

В кошках подъем не представляет сложности. Около 300 м идем по пологой части ледника, затем последние 5-10 метров ледника крутизна возрастает до 25-30°. Высота ледового взлета около 60 м. Движение на спуск при данной снежно-ледовой обстановке скорее всего потребовало бы навеской перил. Приближаемся к скалам. Бергшрунда, дающегося в описаниях, нет (Рис. 72). Возникает желание лезть дальше вверх по скалам, но на том участке крутизна

скальных выступов требует навески перил. Видим слева по ходу более удобный путь. Траверсируем верхнюю часть ледника вдоль скал до начала осыпного кулуара. Не снимая кошек, так как осыпь может скрывать под собой лед, пересекаем кулуар и немного поднимаемся по нему до скальных полок. Здесь снимаем кошки и по полкам выходим на перевальную седловину (Рис. 73). Седловина довольно широкая, образована нагромождением скальных обломков. Западный склон перевала - сплошные крупно и среднеобломочные осыпи крутизной до 30° с отдельными выходами скал (Рис. 74).



Рис. 71. Путь подъема на пер. АЛКИС (вид с хребта, соединяющего пик ХВИ и г. Большой Зуб)



Рис. 72. Пер АЛКИС. Место, где кончается ледник, и начинается сыпуха и скальные участки (вид в обе стороны)



Рис. 73. Последние метры подъема на пер. АЛКИС



Рис. 74. Группа на пер. АЛКИС

Спускаемся вниз в долину к истокам реки Амзас. Тропы не нашли. Поэтому какое-то время спускаемся по руслу реки (Рис. 75) (пользуемся тем, что воды в этом году в реках мало) до тех пор, пока тропа не пересекла эту реку. А по ней уже спускаемся дальше вниз и встаем на слиянии двух рукавов Амзаса.

Подъем на перевал занял 4 ч 45 мин, спуск – 2 ч 30 мин, на перевале отдыхали 1 ч.

Пройденное расстояние 9,2 км.

Перепад высот: +820; -770 м

Время движения: 8:30

Чистое ходовое время 4:15.

Средняя скорость 2,1 км/ч



Рис. 75. Спуск вдоль истоков р. Амзас с пер. АЛКИС

10 День. 26 июля

Спускаемся по тропе в долину р. Амзас, проходим мимо пр. Соболиный.

Далее движемся по тропе вдоль р. Амзас мимо «Радоновой чаши», развилки на Тальковый карьер. Встаём на приюте Глухариный, моемся в бане (Рис. 77). По деньгам: баня 600 р/час, приют – для нас бесплатно, так как мы были единственными на тот момент посетителями и заказали баню.

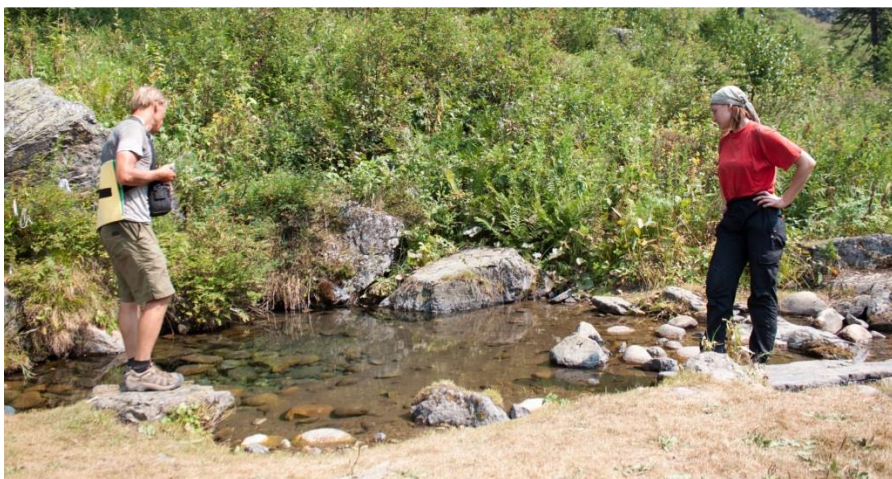


Рис. 76. Источник "Радоновая чаша"

Пройденное расстояние 10 км.

Перепад высот: -500 м

Время движения: 4:52

Чистое ходовое время 3:00.

Средняя скорость 3,5 км/ч



Рис. 77. Приют Глухариный. Слева баня и домик приютчика, справа - сам приют, немного покосившийся

11 День. 27 июля

До обеда прячемся в тени беседки от палящего солнца и 30-градусной жары (Рис. 78). А после обеда продолжаем спуск в пос. Амзас по р. Амзас. От приюта Глухариный удобнее начинать спуск по правому берегу р. Амзас, а не сразу переходить на левый берег. Здесь тропа суше и прямее. Позже тропа с правого берега через мост соединяется с тропой на левом берегу.



Рис. 78. Беседка у приюта Глухариный. Прячемся от солнца, ждем обеда

В пос. Амзас отмечаемся в ПСС, переходим вброд р. Томь (брод по колено) (Рис. 79), встаём за пос. Лужба на берегу р. Томь. Ночью уезжаем на поезде.



Рис. 79. Переправа вброд через р. Томь

Пройденное расстояние 10 км.

Перепад высот: -110 м

Время движения: 5:03

Чистое ходовое время 2:20.

Средняя скорость 4,2 км/ч

11. Итоги путешествия, выводы

Поход был пройден группой в полном составе полностью по основному заявленному маршруту без каких-либо чрезвычайных ситуаций. По совершённом путешествии можно сделать следующие выводы:

1. Очень повезло с погодой в плане прохождения маршрута. Вопреки нашим ожиданиям не выпало ни одного даже самого маленького дождика. Благодаря этому все тропы были сухие, и лишь изредка попадались слегка заболоченные участки. По тропам практически везде можно было пройти, не замочив кроссовки. Курумник, участки скал, трава на склонах были повсеместно сухие, и представляли наименьшую опасность для передвижения по ним. Пересохли многие ручьи, и упал уровень воды в реках, благодаря этому ручьи и реки, встречавшиеся на пути, при отсутствии моста можно было перейти либо по бревнышкам, либо по камням, либо вброд не выше колена (р. Томь и р. Мал. Хунухузук). В Золотой долине пересохли некоторые озера, по их дну было значительно проще передвигаться, нежели продираться через кустарниковые заросли в долине при спуске с пер. Ледовый до выхода на тропу. Так же было просто приятно ходить в теплую сухую погоду, не использовать накидок от дождя, чехлов на фотоаппараты, гермовкладышей в рюкзаки, не было необходимости окапывать палатку, вешать тент, разводить костер для просушки вещей. Благодаря жаркой погоде повсеместно рано созрели ягоды, в основном это черника и малина, поэтому не только мы наелись ими от души, но и медведи к нашему приходу были уже сытые.

Были у такой погоды и свои минусы. Во-первых, попересыхали все небольшие ручейки, и почти на все перевалы и, конечно, вершины воду приходилось нести снизу. Во-вторых, от длительной засухи в Сибири горели леса. Ближайшее возгорание распространялось в районе Бискамжи в сторону Балысу (по информации с форума <http://egiki.ru/forum/>). Из-за маловетренной погоды, дым стоял в воздухе несколько дней белой полупрозрачной пеленой, из-за которой сильно ухудшалась видимость на дальние расстояния, например, трудно было с вечера разглядеть путь подъема на Верхний зуб, виднелся только силуэт горы, и только к утру видимость улучшилась. Из-за задымления не получались некоторые фото, фотоаппарат отказывался фокусироваться на дальних объектах. В-третьих, вышеупомянутые медведи из ближайших горящих лесов шли в этот район, но нам посчастливилось ни одного из них не встретить. А, в четвертых, температура в некоторые дни поднималась выше 30°, приходилось искать тень и спасаться от перегрева, если шли не по лесу.

2. Весь поход готовили на газовых горелках. Очень удобно не зависеть от наличия сухих дров. Костры жгли только для того, чтобы сжечь мусор, сжигали свой и чужой. Кстати, посещаемость троп вдоль Малого Казыра до ручья Высокогорный очень высокая. Здесь, на одной из стоянок, где мы сами встали, мусор сжигали около часа, в том числе целый склад

упаковок от «бич-пакетов», чьи-то рваные джинсы, склад старых полиэтиленовых дождевиков...

3. Пригодились кошки и ледорубы. Без них невозможно было бы безопасно спуститься с пер. Ледовый и подняться на пер. АЛКИС.

4. Веревка в данном походе при данных погодных условиях пригодилась только при подъеме на вершину Малого Зуба, чтобы сделать лестницу при преодолении трехметровой стеночки над осыпным кулуаром. Но случись дождь в момент нашего прохождения, или ледник был бы покрыт не плотным фирном, а льдом, навеска перил на перевалах Ледовый и (или) АЛКИС понадобилась бы. Так же пригодились бы страховочные системы.

5. Цель походить по курумнику, снежно-ледовым участкам, бурелому, труднопроходимому кустарнику, травянистым склонам, скальным участкам, тропам была достигнута. Участники потренировались ходить по различным формам рельефа.

6. Участники были хорошо физически подготовлены, группа была мобильной. При передвижении по тропам не растягивалась (так и медведя встретить была меньше вероятность).

7. Группа получила огромное удовлетворение от шикарных видов окружающих гор и долин, обилия разнообразных водопадов, от прогулок по цветущим лугам, от возможности вдоволь наесться черники и в один из дней – малины.

12. Подъезд к району путешествия

Дорога туда (Екатеринбург – Новосибирск – Новокузнецк – Междуреченск – Лужба):

Есть прямой поезд до Новокузнецка, но он не стыкуется с электричкой до Междуреченска. Поэтому Необходимо ехать с пересадкой в Новосибирске. В Новокузнецке и Междуреченске интервал пересадки 15-20 минут. Билеты на электричку до Лужбы продают прямо в электричке.

Как вариант, ехать до Лужбы на пассажирском поезде «Новокузнецк-Абакан».

Дорога обратно (Лужба – Новокузнецк – Новосибирск – Екатеринбург):

От Лужбы до Новокузнецка добираемся на поезде № 675.

От Новокузнецка до Новосибирска ходит скоростной электропоезд № 848 ежедневно кроме среды. Билеты на него в Новокузнецке продаются в отдельных кассах.

От Новосибирска до Екатеринбурга добираемся на поезде № 139

На станции Лужба нет тёплого помещения для пассажиров. Поэтому зимой надо планировать выход на станцию точно к электричке. Либо ждать где-нибудь в посёлке Амзас. Дополнительно с Междуреченска ходит такси в Новокузнецк.

Дальнейшие участки возврата сложности не представляют.

13. Необходимое специальное снаряжение

Личное		Групповое	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Каска	1	Палатка (5 местная)	1
Ледоруб	1	Горелка газовая	2
Альпеншток (пара)	1	Тент 3х4	1
Система страховочная	1	Веревка 9 мм 50 м	1
Карабины личные	3	Репшнур расходный 5мм 25 м	1
Восьмерка	1	Петли расходные	4
Жумар	1	Карабины общественные	6
Кошки	1		

14. Список литературы

1. <http://egiki.ru/forum/> - форум туристов Сибири
2. http://egiki.ru/wiki/index.php/%D0%97%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0 – Энциклопедия по Кузнецкому Алатау
3. Брошюра "Перевалы и обзорные вершины южной части Кузнецкого Алатау"
И.В. Гуляев (электронную версию можно найти по ссылке: <http://egiki.ru/files/>)
4. Карты и GPS-карты по данному району можно найти по ссылке: <http://egiki.ru/map/>
(сайт «Ёжики» - Туристический портал Сибири, раздел «Карты»)

Панорамы



Панорама 1. Пер. Ледовый вид сверху в сторону Золотой Долины



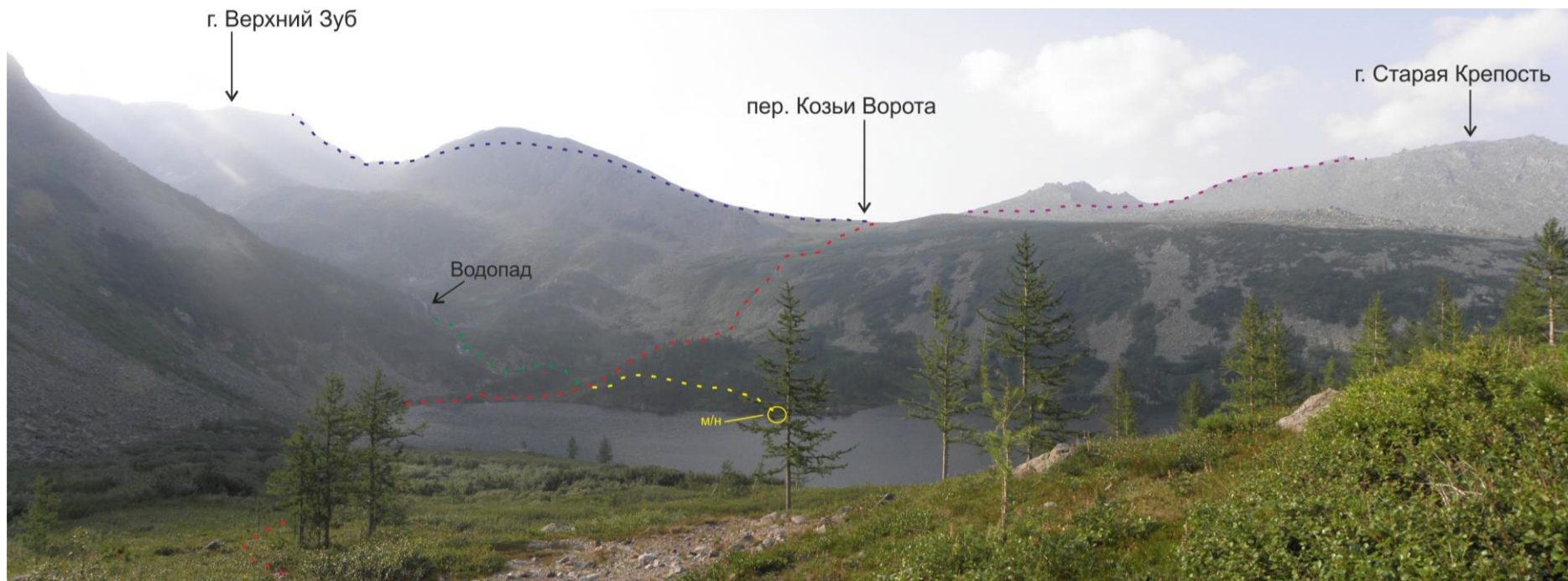
Панорама 2. Оз. Круглое (вид с севера на юг)



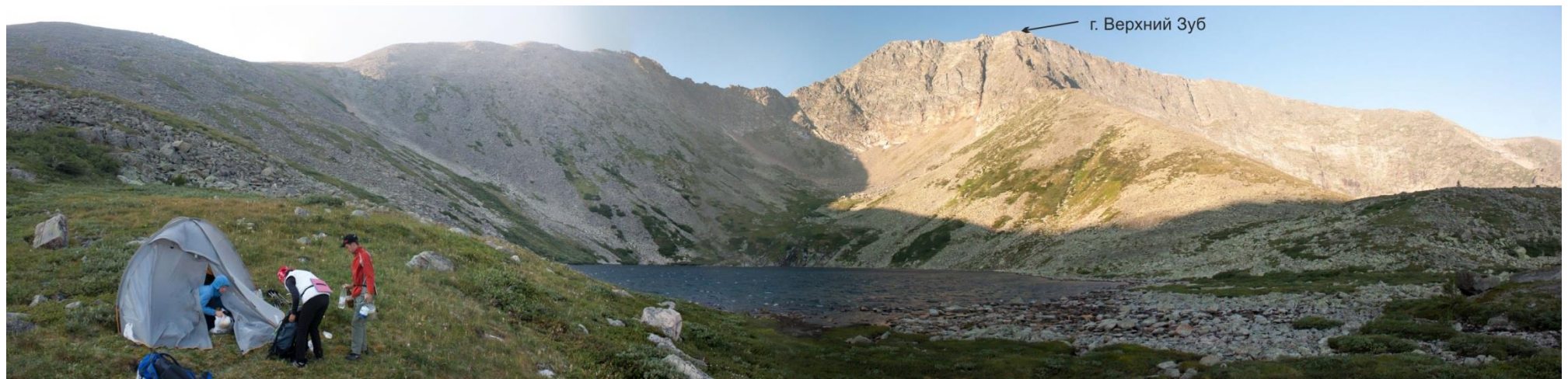
Панорама 3. Оз. Круглое (вид с юга на север в сторону пер. Козьи Ворота)



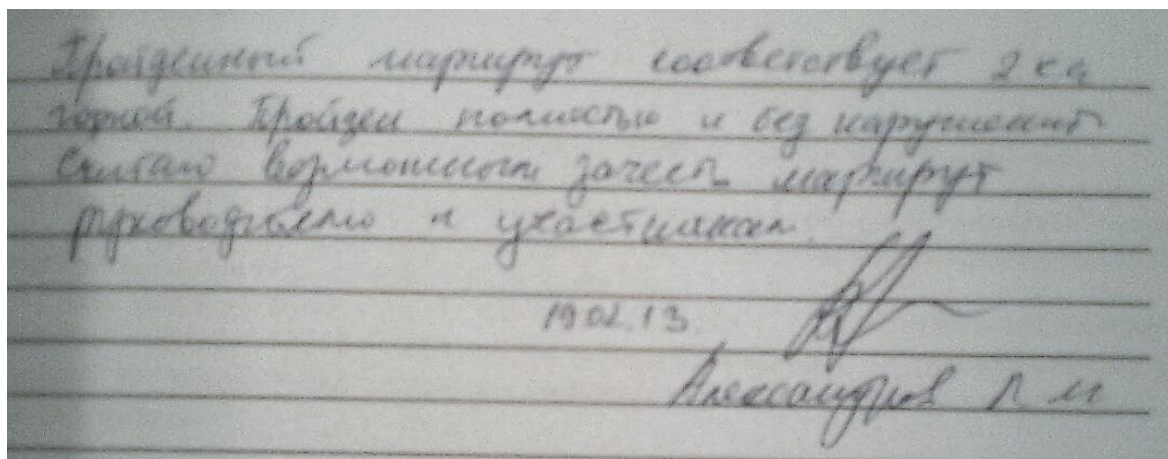
Панорама 4. Оз. Круглое. Вид на Золотую Долину



Панорама 5. Пути подъёма на пер. Козьи Ворота от оз. Харатас, на г. Старая Крепость, г. Верх. Зуб, на водопад и спуск к месту стоянки



Панорама 6. Общий вид на хребет, ведущий от пер. Козьи Ворота к вершине Верх. Зуб. Лагерь у озера под перевалом (палатка «танцует» от ветра)



Требования к доработке отчета

1. Необходимо провести сквозную нумерацию страниц. С текстом неудобно работать.
2. Замечания по восхождению на в. М. Зуб с перевала Озерный. По тексту это восхождение обозначается как 1А. В то же время, из текста видно, что на этом маршруте группе необходимо техническое снаряжение, характерное для маршрута 1Б. В отчете необходимо указать реальную категорию трудности этого маршрута, видимо, как 1Б.
3. Аналогично о маршруте на г. Б. Зуб (8 день. 24.07.12). По существующей классификации маршруты 1А должны иметь крутизну склонов не более 30 градусов !!! Если крутизна склонов превышает 30 градусов, то маршрут должен оцениваться более высокой категорией трудности. Это либо 1А*, либо 1Б
4. В отчете нет фотографий по прохождению ледника под перевалом Ледовый. Необходимо представить.

26.02.2013.

Устиновский Н.Н.

Ответ на замечания к отчету

2) Восхождение на в. Малый Зуб с пер. Озерный имеет категорию трудности 1А по классификатору вершин среднегорья, «Перечню классифицированных перевалов и обзорных вершин южной части Кузнецкого Алатау в сроки с 1 июня по 30 сентября», разработанному пешеходной комиссией областной федерации туризма в 1991г., и согласно описаниям Брошюры "Перевалы и обзорные вершины южной части Кузнецкого Алатау" И.В. Гуляев.

Группа совершила восхождение на в. Малый Зуб по данному маршруту. По факту прохождения можно сделать следующие выводы. Категория 1А, вероятно, присвоена именно из-за небольшого скального участка перед вершиной. Перед скальным взлетом имеется небольшая трехметровая стеночка, состоящая из двух ступеней над крутым кулуаром. Данный участок преодолевается навешиванием лестницы или веревки. Нам потребовалось 10 метров основной веревки, для того чтобы связать веревочную лестницу. При наличии хорошего скалолазного опыта и при отличной сухой погоде навеска лестницы может и не потребоваться. Это видно из рис. 53. Также в пользу присвоения маршруту категории 1А играет наличие участка простого свободного лазанья непосредственно перед вершиной. Учитывая тот факт, что все же требуется навеска трех метров перил или лестницы для более комфортного спуска и подъема в сухую погоду, а так же для безопасного спуска и подъема в сырую погоду, можно считать по факту, что сложность данного маршрута составляет 1А*.

Остальная часть маршрута не представляет никакой технической сложности, крутизна склона не превышает 20°, осыпных участков нет.

3) Маршрут подъема на в. Большой Зуб со стороны ручья Высокогорный имеет категорию трудности 1А согласно классификатору вершин среднегорья, «Перечню классифицированных перевалов и обзорных вершин южной части Кузнецкого Алатау в сроки с 1 июня по 30 сентября», разработанному пешеходной комиссией областной федерации туризма в 1991г., и согласно описаниям Брошюры "Перевалы и обзорные вершины южной части Кузнецкого Алатау" И.В. Гуляев.

Согласно описаниям и по факту прохождения крутизна склона на маршруте не превышает 30°. За исключением самого верхнего предвершинного участка гребня, где, согласно описаниям крутизна склона составляет 30°-35° на отдельных участках. По факту прохождения участки склона крутизной более 30°, но не более 35° действительно встречаются, но имеют длину не более 3-4 метров и преодолеваются простым лазаньем по небольшим полочкам. Большинство можно обойти по менее крутому участку склона – по задернованным полкам, не забираясь на самый верх гребня. Что хорошо видно на рис. 64 и рис. 67.

4) В отчёте имеется фото прохождения группой ледника на пер. Ледовый – это рис. 16 (присутствуют четыре участника из пяти, пятый фотографирует). В дополнение к данному фото прилагаю ниже еще несколько (рис. 80, рис. 81).



Рис. 80. Группа на спуске в верхней части ледника на пер. Ледовый.



Рис. 81 Один из участников на спуске в средней части ледника на пер. Ледовый.