

ОТЧЕТ № 3305

о прохождении **водного** туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности (катамараны)
по Алтаю (реки Песчаная, Катунь),
совершённом с 29.04.2012 по 10.05.2012

Маршрутная книжка № 16/12

Руководитель:
Сабокарь Станислав Валерьевич
e-mail: sabokarj@yandex.ru

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что

Справки выданы в количестве 14 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга.

г. Екатеринбург, 2013 г

Содержание

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ	3
1.1 Паспорт маршрута	3
1.2 Состав группы	3
1.3 Характеристика района путешествия	4
2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА	7
2.1 Общая смысловая идея похода	7
2.2 Варианты подъездов и отъездов	7
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
2.4 Изменения маршрута и их причины	8
3 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	10
4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	11
5 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.	16
6 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	16
7 РАСХОДЫ	17
8 ФОТОАЛЬБОМ	18
9 КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	38
10 РЕЦЕНЗИИ	46

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1 Паспорт маршрута

- Вид туризма – водный
- Категория сложности – третья
- Район проведения – Алтай (реки Песчаная и Катунь)
- Нитка маршрута – г.Екатеринбург – г.Барнаул – село Ильинка – сплав по р.Песчаная до пос. Солоновка – Переезд на р.Катунь до р.Бийка – сплав по р.Катунь до пос.Чемал – г.Барнаул – г.Екатеринбург
- Протяженность активной части маршрута – 162 км (катамаран)
Песчаная – 121 км
Катунь – 41 км
- Время путешествия – с 29.04.2012 по 10.05.2012
- Количество дней активного маршрута – 10
- Количество участников – 14
- Тип судов:
К-1: катамаран 2-х местный «Гоша-2», про-во Raftmaster.
К-2: катамаран 2-х местный, про-во Горшкова.
К-3: катамаран 4-х местный, про-во ВЕК.
К-4: катамаран 2-х местный «Гоша-2», про-во Raftmaster.
К-5: катамаран 4-х местный, про-во Горшкова.
- Уровень воды – р.Песчаная – низкий, р.Катунь – высокий

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.
Маршрутная книжка № 15/11.

Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Радищева, 51

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

1.2 Состав группы

№	ФИО	Год рожд ения	Туристский опыт	Обязанност и в группе
1	Сабокарь Станислав Валерьевич	1981	Китой(6У), Башкаус(6У), Чуя(с мажойским каскадом)- Катунь(6У), Зигаза- Зилим(2Р)	Руководитель Лоцман К-1
2	Бутымова Анна Павловна	1987	Сакмара-мал.Инзер- Лемеза(3У)	Финансист Матрос К-1
3	Александров Леонид	1982	Сакмара-мал.Инзер- Лемеза(3Р)	Ремонтник Лоцман К-2

	Михайлович			
4	Александрова Лидия Андреевна	1989	Сакмара-мал.Инзер-Лемеза(3У)	Врач, завхоз Матрос К-2
5	Сандаков Роман Леонидович	1974	Сакмара-мал.Инзер-Лемеза(3У)	Завснар Лоцман К-3
6	Оверченко Олеся Александровна	1991	Сакмара-мал.Инзер-Лемеза(2У)	Хронометрист Матрос К-3
7	Зеленин Петр Олегович	1988	Сакмара-мал.Инзер-Лемеза(2У)	Участник Матрос К-3
8	Зеленин Николай Олегович	1990	Зигаза-Зилим(2У)	Участник Матрос К-3
9	Долгих Денис Дильмураатович	1983	мал.Инзер-Лемеза(2У)	Участник Лоцман К-4
10	Долгих Мария Викторовна	1984	мал.Инзер-Лемеза(2У)	Участник Матрос К-4
11	Вепрев Владимир Сергеевич	1985	мал.Инзер-Лемеза(2У)	Участник Лоцман К-5
12	Сысоев Илья Олегович	1991	мал.Инзер-Лемеза(2У)	Участник Матрос К-5
13	Корелина Ольга Васильевна	1990	мал.Инзер-Лемеза(2У)	Участник Матрос К-5
14	Каськаев Константин Алексеевич	1991	Катунь-Урсул(2У)	Комендант Матрос К-5

1.3 Характеристика района путешествия

Алтай - горная страна на территории юго-западной Сибири, Монголии и Китая. Состоит из хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Длина свыше 2000 км. Разделяется на собственно Алтай, Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Наиболее высокие хребты на территории России - Катунский, Северный и Южный Чуйские достигают высоты 3000-4000 м, самая высокая точка - г. Белуха (4506м). Для Горного Алтая типичны также хребты и массивы высотой 1500-2000 со слаборасчлененными гребнями, разделенные межгорными котловинами, носящими названия степей - Чуйская степь, Курайская и др.

Климат Алтая резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким, но теплым летом. В равнинной части Алтая средняя температура января -190С, июля +190С, годовое количество осадков 250-300 мм. В Горном Алтае средняя температура января колеблется от -120С до --310С, июля от +9 до +180С. В горах количество осадков составляет 1500-3000 мм в год. Характерной особенностью климата Горного Алтая являются горно-долинные ветры (фены).

Наиболее значительные реки Алтая - Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия. От слияния рек Бии и Катунь берет начало Обь - третья по водности река России. Все реки отличаются быстрым течением. Основным источником питания алтайских рек являются осадки, ледниковое питание составляет до 10% всего водосбора. На территории Алтая более 3500 озер, самые большие из них - Телецкое и Маркаколь.

На равнинной части Алтая преобладают черноземные почвы, в западной части широко распространены засоленные почвы солонцово-солончакового ряда. В горах - горно-подзолистые почвы.

Почти 1/3 территории Алтая покрыта лесами, особенно большие массивы которых, расположены в долинах горных рек, вокруг Телецкого озера, в бассейне рек Бия и Катунь, на западных склонах Салаирского кряжа. Леса в основном хвойные, составленные сибирской лиственницей, кедровой сосной, пихтой, сосной, в меньшей степени елью. Есть и лиственные леса, где основные породы дерева - береза и тополь. В горных лесах много ягодных кустарников: жимолость, смородина, крыжовник, малина, а также брусника, голубика и костяника. Для равнинной части характерно сочетание степей, в основном распаханых, с массивами ленточных сосновых боров и полезащитными полосами. По берегам рек в равнинной части растет облепиха. Животный мир достаточно разнообразен. В горах водятся лось, марал, горные козлы и бараны, белки, мыши-пищухи. В степях многочисленны грызуны, из хищников - волк, лисица, степной хорек.

Маршрут проходит на территории Алтайского края и республики Горный Алтай, коренное население которой - алтайцы.

Основная транспортная магистраль Горного Алтая - Чуйский тракт, идущий из Бийска в Монголию. Основными пунктами заброски на Алтае являются Барнаул и Бийск, связанные автобусным и авиационным сообщением с Горно-Алтайском и другими городами края. По Чуйскому тракту автобусами можно добраться до Ини, Чибита, Кош-Агача, Кокорю.

Среди туристов-водников Горный Алтай чрезвычайно популярен, т.к. здесь имеется широкий выбор маршрутов любой сложности, среди которых есть и маршруты с относительно несложной заброской. Все сплавные реки относятся к бассейну Оби, в том числе и те, по которым проходило наше путешествие – Песчаная и Катунь.

Река **Песчаная** берет начало на восточном склоне Семинского хребта, огибает Чергинский хребет и большей частью течет, имея направление ССЗ между Чергинским и Ануйским хребтами. В районе села Солоновка река выходит из гор и впадает в Обь несколько ниже ее начала. Длина реки - 276 км, площадь бассейна - 4720 км², средняя высота водосбора - 900 м, мелкость - 40

процентов. Средний уклон - около 4,8 м/км. Основные притоки: правые - Козоранда, Куяча, Поперечная, левые - Верхний Этагол, Большая Тихая, Быстрая - значительно уступают самой реке по величине. Гидрологические характеристики реки по данным ГМС в селе Точильное (255 км от истока) следующие: средняя дата начала половодья - 4 апреля, вскрытия - 13 апреля, ледоход - до 18 апреля, наибольший расход воды - 22 апреля, окончание половодья - 28 мая, средняя дата замерзания - 12 ноября. Средняя температура воды: апрель - 2,2, в мае 4,9, в июне 17, в июле 20 градусов. Максимальная зарегистрированная температура воды - 26 градусов. Среднемесячный расход воды характеризуется следующими цифрами: в апреле и мае - 92, в июне - 48, в июле - 33 (от 10 до 91) в августе - 28, в сентябре - 26 м³/секунду.

Река **Катунь** на Алтае, левый исток реки Обь. Берет начало на южном склоне Катунского хребта в горах Алтая у подножия г. Белухи, вытекая из ледника Геблера (Катунского) на высоте около 2000 м, сливаясь с Бией в 22 км ниже г. Бийск. По долине Катунь проходит Чуйский тракт.

Вода в верховьях Катунь летом молочно-белого цвета благодаря интенсивному таянию ледников. "Ледниковая муть" влияет на цвет воды в реке на всем ее протяжении, что хорошо заметно в месте слияния Катунь и Бии, когда в русле Оби долгое время текут не смешиваясь мутные воды Катунь и прозрачные - Бии. И только осенью воды Катунь просветляются, приобретая неповторимый бирюзовый цвет.

Самые многоводные притоки река принимает в верхнем и среднем течении на территории Республики Алтай: Кокса (лев.), Аргут (прав.), Чуя (прав.), Кадрин (прав.), Сумульта (прав.), Урсул (лев.), Чемал (прав.), Сема (лев.).

Большая часть водосборного бассейна реки расположена в горах: хребты Катунский, Северо- и Южно-Чуйский, Сайлюгем, Курайский, Теректинский, Куминский, Семинский, высотой 2000-4500 м. На хребтах многочисленные красивейшие ослепительно белые ледники и вечные снега, бирюзовые и ультрамариновые холодные озера, искрящиеся водопады - сказочные красоты Алтая!

Наиболее сложными порогами на верхней Катунь являются: Пять щек, на средней Катунь - Аккемский прорыв, Ильгуменский, Кадринская труба, Шабаш, Тельдекпень 1 и 2. На нижней Катунь очень популярен у любителей рафтинга Манжерокский порог, а последний на Катунь - Айский порог в районе Айского моста.

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА

2.1 Общая смысловая идея похода

Основной костяк команды был сформирован в предыдущие годы и уже имел опыт сплава по рекам 3 к.с. (участники 1-8), но только в районе Урала. Участникам хотелось расширить географию майских сплавов за границы Урала и побывать на реке с большим количеством порогов. Под эту категорию идеально вписывается река Песчаная, которая является классической тройкой на Алтае. При этом она имеет такие несомненные плюсы как - легкую транспортную доступность, заброска и выброска транспортом непосредственно до реки, географическая близость, обилие порогов. Причем сложность сплава, в отличие от многих рек, нарастает постепенно, и кульминация приходится на последнюю треть путешествия. Такое нарастание позволяет сплотить членов команды на менее сложных участках, что значительно снижает вероятность аварий в дальнейшем на сложных участках.

В процессе подготовки к сплаву к нашей группе присоединились еще 6 человек имеющих достаточный опыт для участия в походе 3 к.с., но не имеющих руководителя, который сводил бы их в водную тройку. Стоит отметить, что, несмотря на имеющийся опыт 2ВУ ребята постоянно участвовали в соревнованиях по ТВТ и были прекрасно готовы физически, технически и морально.

Я же, как руководитель, имел достаточный опыт участия в водных походах до 6 к.с. включительно, и мне интересно было показать участникам серьезную реку с большим количеством порогов, передать свой опыт и подготовить их к дальнейшим походам 4 к.с.

2.2 Варианты подъездов и отъездов

Заброска на р. Песчаная попадает в категорию «колесами в воду». Нами использовался один из традиционных вариантов заброски – из Екатеринбурга до Барнаула добирались на поезде № 96 (Москва - Барнаул), в Барнауле пересаживались на заказанный заранее транспорт до с. Ильинки (две Газели). Заказ транспорта делали в фирме АлтайТурСервис (www.altaiturs.ru).

Можно воспользоваться вариантом заказа автотранспорта до Ильинки из Новосибирска или Бийска.

Третий вариант заброски – приехав в Бийск, добираться на маршрутном транспорте до с. Алтайское, а далее искать транспорт в Алтайском.

За день до выхода с реки Песчаная мы заказали переброску с реки Песчаная от пос. Солоновка до р.Катунь. Выезд с реки Катунь осуществляли всё тем же транспортом из пос. Чемал.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При сплаве от д. Ильинка до препятствия № 9 снятие возможно около д. Сосновка. На участке от препятствия № 9 до р. Быстрая снятие возможно по правому берегу по тропе в устье реки. От р. Быстрая до пос. Солоновка в связи с обжитостью района снятие с маршрута возможно практически в любой части данного участка.

В случае сильного паводка на реке Песчаная запасным вариантом был выбран маршрут сплава по реке Катунь. Для этого перед отъездом изучались данные с гидрологического поста на реке Песчаная (сайт <http://gis.waterinfo.ru>), а так же была уточнена информация по уровню воды при постановке на учет в МЧС Горно-Алтайска.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Заброска группы на маршрут осуществлялась на двух Газелях, при этом не доезжая порядка 6 км до с.Ильинка, одна из них сломалась. Дорога в месте поломки уже вышла к реке и рядом было удобное место для стапеля, поэтому было решено начать сплав чуть выше с.Ильинка.

Сплав по реке Песчаная проходил при очень низком уровне воды (график уровня воды представлен ниже). Сложность практически всех порогов понизилась. Так же была неизвестна длина сплавного участка, т.к. в различных отчетах указывается разное расстояние, отличающееся порой в 1.5 раза. В итоге группе потребовалось на два дня меньше времени на преодоление заявленного маршрута.

В связи с этим, было принято решение перебраться на реку Катунь для продолжения сплава. Оставался только вопрос, какой наиболее интересный участок можно преодолеть за два оставшихся дня. На руках имелось несколько описаний и лоция реки Катунь. Как выяснилось во время сплава, у одного из участников в посёлке Чемал находится дом с баней, в котором летом проживает его отец. Таким образом, было решено закончить маршрут в пос. Чемал чтобы иметь возможность полноценно помыться и отдохнуть после похода, а начать его в районе р.Бийка. Изменение маршрута (продолжение сплава по р.Катунь) было согласовано по телефону с МКК.

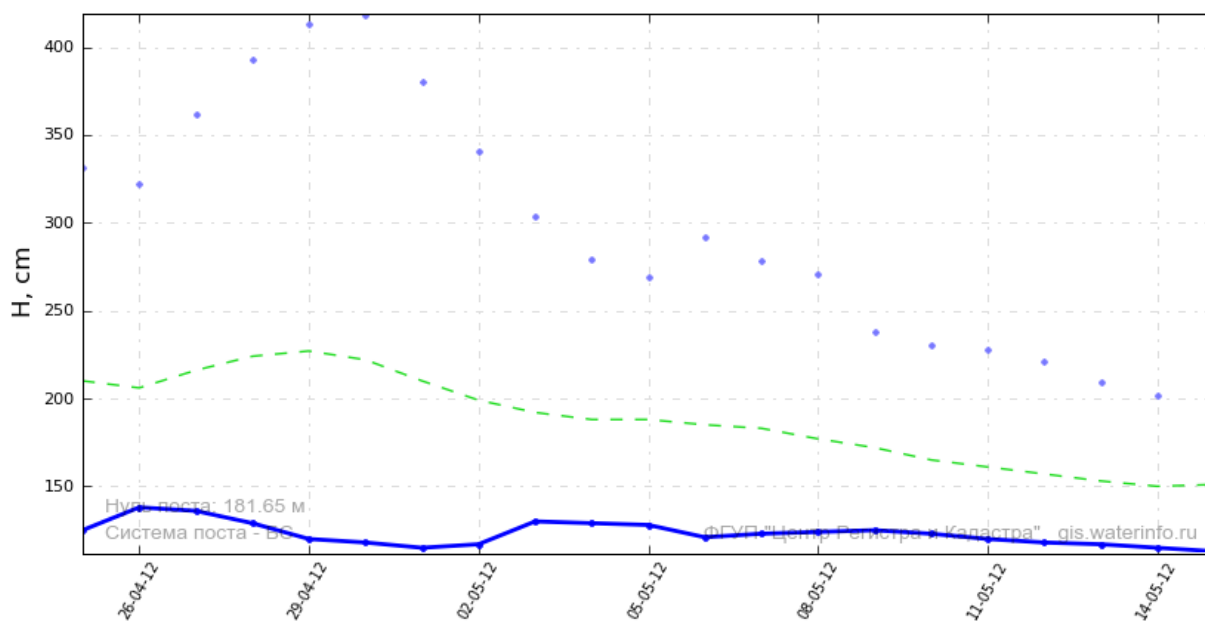


График №1. Уровень воды в р.Песчаная (пост с.Точильное)

- Зеленый пунктир – средний уровень воды
- Синяя линия – уровень воды в 2012 году
- Синие точки – уровень воды в 2010 году (дан для сравнения)

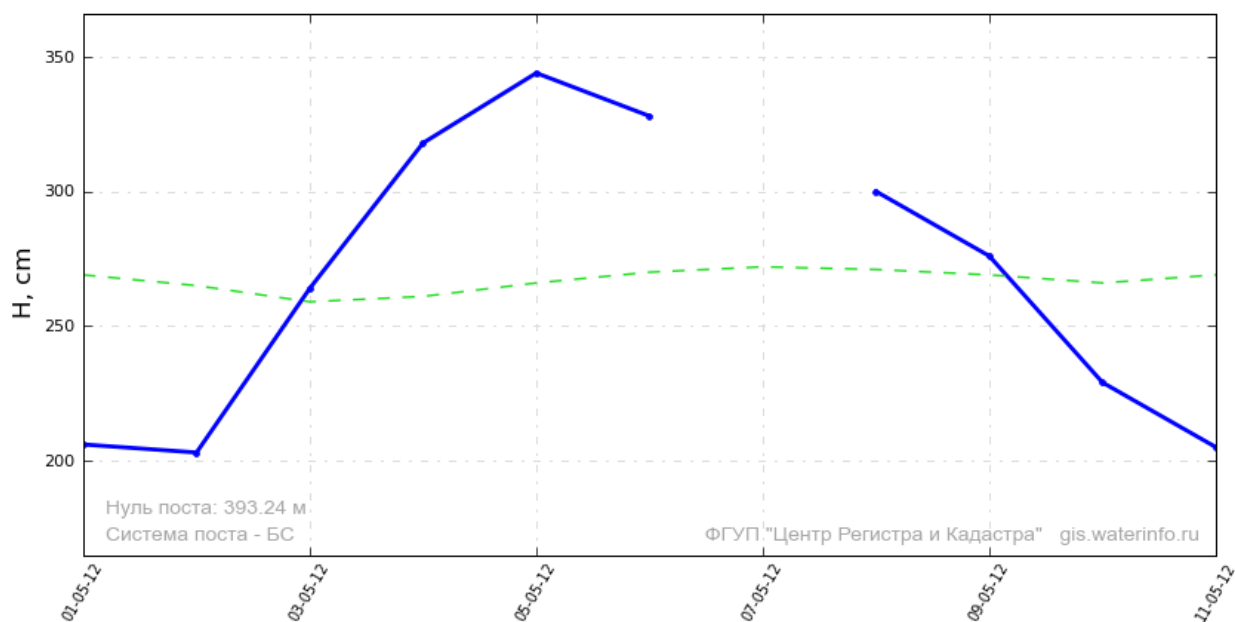


График №2. Уровень воды в р.Катунь (пост пос.Чемал)

- Зеленый пунктир – средний уровень воды
- Синяя линия – уровень воды в 2012 году

3 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата	День пути	Участок маршрута	Путь в км (способ преодоления)	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке
29.04	1	г.Екатеринбург – г.Барнаул	(поезд)	–	
30.04	2	г.Барнаул – 8 км выше с.Ильинка – 6 км ниже с.Ильинка	(авто) + 14(сплав)	2ч.30м.	низкие мосты
01.05	3	6 км ниже с.Ильинка – р.Баранча	45(сплав)	6ч.	низкие мосты, узкие протоки, завалы, навалы на кусты
02.05	4	р.Баранча – радиальный выход на г.Цилиндр – пор.Кривой	7(пеш.) + 11(сплав)	3ч.	п.«Кривой»
03.05	5	пор.Кривой – стоянка «Веселая»	25(сплав)	3ч.50м.	п.«Входной»
04.05	6	стоянка «Веселая» – устье реки Быстрая	13(сплав)	2ч.	п.«3 камня», п.«Слаломный», п.«31», п.«Первый розовый бом», п.«Челюсти», п.«Второй розовый бом»
05.05	7	р.Быстрая – п.Солоновка – переезд на Катунь – р.Бийка	13(сплав)	1ч.50м.	
06.05	8	р. Бийка – ущелье Дьявола	15(сплав)	2ч.10м.	п.«Бийский», п.«Еландинский»
07.05	9	ущелье Дьявола – пос.Чемал	26(сплав)	2ч.40м.	п.«Чемальские ворота»
08.05	10	пос.Чемал – г.Барнаул	(авто)	–	
09.05 - 10.05	11-12	г.Барнаул – г.Екатеринбург	(поезд)	–	

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

При техническом описании река Песчаная разделена на 5 характерных участков, основным из которых по набору препятствий и требуемому времени прохождения является 4-й.

Участок 1 (село Ильинка - село Таурак)

Участок начинается от моста в селе Ильинка и идет до моста на входе в село Таурак.. Река течет одним руслом, изредка разбиваясь на протоки. Ширина реки - 20-30 м. Основные препятствия - шиверы и перекаты. До устья реки Верхний Этагол насчитывается до 6-ти препятствий средней сложности (последнее - перед мостом). Далее идет почти 5 км сплошной шиверы до 2 категории сложности. В малую (возможно, и среднюю) воду в шиверах выступает много камней размером около 1 м. Чистых проходов нет, но есть выраженная струя. При прохождении приходится часто уходить от одного берега к другому. В протоках, как правило, проходима одна - основная. В большую воду камни полностью заливают. В шиверах стоит вал до 0,6 м. Участок может быть пройден без разведки, как на надувных судах, так и на байдарках.

Участок 2 (село Таурак - село Куяган)

Данный участок начинается в селе Таурак и кончается через 2,5 км от второго моста в селе Куяган - у устья реки Куяча. Средняя ширина реки 30-40 м. По-видимому, это самый неприятный участок маршрута в том смысле, что большинство мелких неприятностей случается здесь. Основные препятствия - разбои, навалы на кусты. Встречаются завалы, нависающие деревья. Река часто разбивается на несколько (до 4-х) более-менее одинаковых протоков. В протоках характерно узкое (до 4 м) русло, крутые повороты, значительная (до 8 км/ч) скорость течения, мели, завалы, расчески. Наиболее опасными считаются протоки в районе села Таурак, начинающиеся у реки Большой Этагол, и кончающиеся в 2 км ниже Таурака (Тауракские протоки). Хорошими ориентирами начала и конца протоков могут служить мосты выше и ниже села Таурак. Здесь наиболее часто отмечаются завалы. Особого внимания требует второе разбиение реки на протоки, а именно: река разбивается на 3 протоки. В самой левой - большое падение, высокая скорость течения, завалы. В средней - крутые повороты, прижимы. В правой, как правило, мало воды. После слияния Тауракских протоков течение замедляется, часто встречаются разбои. В малую воду участок несколько упрощается. Есть несколько перекатов.

В районе села Куяган - Куяганские протоки. В начале села - низкий пешеходный мостик. В большую воду можно обойти мост по левой протоке, затем сделать волок 20 м. обратно в правую протоку, так как левая, текущая

через село, в целом мелководная. Чаше практикуется обнос моста по правому берегу. При этом надо уйти в правую основную протоку, куда идет основная вода из-под моста. В среднюю и большую воду достаточно попасть в самую правую протоку, она не длинная. В следующем разбиении (уже правой протоки) рекомендуется резко свернуть влево. Впрочем, в среднюю и большую воду можно пройти и справа, хотя воды сюда уходит очень мало. После второго (автомобильного) моста в селе Куяган - очередное разбиение. Рекомендуется держаться правых протоков. Они короче и, как правило, шире. В районе устья реки Куяча, после слияния основных протоков, заканчивается данный участок маршрута.

Участок 3 (река Куяча - река Большая Тихая)

Река, как правило, течет в одном русле, ширина 40-60 м, средняя глубина 0,6 - 0,8 м (в среднюю воду). Основные препятствия - несложные пороги и широкие шиверы с большим количеством крупных камней и плохо выраженной струей. Есть плесы с медленным течением. На участке расположено несколько порогов 2 категории сложности и один порог 3 категории сложности (по нашей воде сложность порога не прышвала 2 к.с.). После реки Дресвянка - 2 порога 2 категории сложности, иногда их объединяют в один порог с названием "Две ступени". Первый порог появляется неожиданно, расположен на правом повороте. Слева в воду входит плита, за ней - бочка. Справа есть чистый проход, но туда трудно попасть. Через 5 минут сплава - второй порог, послабее. Далее идет шивера, заканчивается порошком (еще проще). Далее на левом повороте начинается длинная несложная шивера. Порог "Кривой" (местные жители называют "Узкое место") - через 40 минут сплава после первых порогов и 10 минут сплава после первого поворота реки (со скалой к концу поворота). Сам порог расположен на следующем, правом, повороте, у слияния протоков, начинающихся через некоторое время после левого поворота. Он представляет собой 50 - метровый участок реки с сужением до 30 м и валами до 1 м. В малую воду есть камни. На надувных судах участок проходится без разведки (в малую воду).

Участок 4 (река Большая Тихая – р.Быстрый)

Это и есть "изюминка" Песчаной - самый сложный участок реки, определяющий категорию сложности всего маршрута. Сплошная цепь шивер и порогов, с большим уклоном (средний уклон 8 м/км). Заканчивается участок выходом реки из гор. Основная часть препятствий сосредоточена в нижнем каскаде порогов с принятым у туристов названием "каньон". Это весьма насыщенный препятствиями 20 - километровый участок реки, начинающийся первым серьезным порогом после правого поворота (слева стоит несколько отодвинутая от реки длинная скала) и заканчивающийся у устья река Быстрая

(местные называют Быстренок), после которого появляется первый плес. В большую воду в каньоне стоит высокий вал, есть мощные бочки. В малую воду - неприятные шиверы с узкими проходами между камнями, часто при отсутствии основной струи. На порогах вода падает с обливных камней и нужен правильный заход, чтобы не сесть на них. Участок более опасен в большую воду, в малую - технически более интересен. Отмечается постоянное ускорение реки: после устья Большой Тихой - небольшой спокойный участок, легкие шиверы, переходящие в шиверы сложные, и - непрерывная цепь порогов.

Все шиверы до начала каньона могут быть пройдены без разведки. Сложность их - для надувных судов - 2, для байдарок - до 3 категории сложности. Следующие пороги рекомендуется смотреть с левого берега. Для удобства описания "каньон" разделен на 3 части, каждая из которых в среднюю воду требует более 30 мин. чистого времени для прохождения.

Порог 16 «Входной» - порог 17 «Три камня»

После входной шиверы по левому берегу расположено удобное место для осмотра «входного» порога. Препятствие проходило с осмотром по левому берегу. Сразу за порогом находится стоянка «Веселая» - удобное место для бани и дневки. Здесь мы встали на ночевку.

Порог 17 «Три камня» - порог 21.

Началом участка является порог «Три камня» (пр. № 17, 3 к.с.). Данное препятствие находится на прямом участке реки с множественными сливами и бочкой в последнем сливе. Порог проходится с разведкой. Следом за бочкой расположен порог «Слаломный» (пр. № 18, 3 к.с.). Вход в порог находится вблизи правого берега, после чего необходимо резко уйти к центру реки, где расположены выходные ворота. Затем идет небольшая шивера, с возможностью зачаливания на правый берег. Далее идет ряд порогов - 19,20,21, которые проходятся без разведки, по центру реки.

Порог 22 - порог 26.

Сразу после правого притока по центру реки расположен большой камень. Здесь на левом повороте реки начинается пр. №23 пор. «Троллейбус». Ориентироваться следует на небольшую скалу на правом берегу. Идем сходу, «Троллейбус» обходим слева. Далее идет порог №24 и №25 «Булка», проходить который следует вблизи правого берега, оставляя большой камень «булку» по левому борту. Концом порога является скала на правом берегу. На левом берегу, сразу после порога №26, на левом повороте, на левом берегу (по правому берегу скала до 5м) находится удобная стоянка для дневки и бани.

Порог 27 - порог 32 «Челюсти»

Порог №27 не представляет сложности и идет без разведки вдоль левого берега реки. Это обусловлено низким уровнем воды. После препятствия №27

расположена каменистая шивера, проход по которой осуществляется вдоль правого берега. Сразу за шиверой следует препятствие №28. Порог №29 «Первый розовый бом» (3 к.с.) начинается после характерного большого камня в воде у левого берега. С 2006 года ориентиром на данный порог является памятник экипажу четвёрки, погибшему 30 апреля 2006 года.

Это препятствие требует обязательной разведки по левому берегу. По нашей воде в начале препятствия находилось две отмели. При прохождении первую отмель необходимо оставить по правому борту, затем сделать манёвр и перейти между отмелями под правый берег. Затем возможны два варианта прохода: по середине реки и вдоль правого берега. В среднюю и большую воду в конце препятствия образуется прижим. Сразу за препятствием идут пороги №30 и №31 (3 к.с.). Пороги характеризуются обливными и торчащими из воды камнями в русле. Прохождение препятствий осуществляется по центру реки, линия движения сложная и определяется с воды, чалка на левый берег сразу за скалой. Здесь у нас обед и разведка порога №32 «Челюсти» (3 к.с.), находящегося в 200-300м ниже по течению. Началом порога являются большие камни у правого и левого берегов, образующие ворота. Далее порог проходилась вдоль правого берега через стоячие валы до 1м. Далее необходим манёвр влево для ухода от навала на камни.

Порог №33 - шивера №40

Порог №33 в нашу воду сложности не представляет, линия движения определяется с воды. Прохождение производится с последовательной страховкой с воды. Порог №34 «Второй розовый бом» (3 к.с.) находится на левом повороте. Характерная особенность скала справа (розовый бом). По нашей воде порог сложности не представляет, описываемого в отчёте Хакимова прижима не наблюдается. Все следующие препятствия по описаниям в отчётах проходятся без разведки. В нашем случае они представляли хаотичные нагромождения камней со сливами до 0,5м. Разведка этих порогов по низкой воде необязательна, линию движения проще выбирать с воды. Она осуществляется по пологим берегам с внутренней стороны поворотов (по внешней скалы). Устье реки Быстрой находящееся на левом берегу после островов, появившихся по низкой воде, является ориентиром для чалки на последнюю стоянку.

Участок 5. От ручья Быстрый до пос. Солоновка

От р.Быстрой до равнины в среднюю воду около 40 минут хода. Еще через несколько километров - первый после Куягана населенный пункт - Красный Городок (на правом берегу). Еще через час хода будет поселок Солоновка. Скорость течения падает. Приходится работать на веслах. После

автомобильного моста через реку делаем антистапель. Дожидаемся машины и переезжаем на реку Катунь.

Описание порогов реки Катунь.

Порог «Бийский» (2 к.с.)

Порог Бийский, слабо зависит от уровня воды. Представляет собой короткую серию мощных валов в скальном сужении на крутом зигзаге направо – налево. Проходим по центру. Несмотря на то, что порог 2 к.с., на нас он производит большее впечатление, чем порог Еландинский, который последует дальше.

Порог «Еландинский» (3 к.с.)

Ориентиры: скальная стенка справа, устье р.Тыткесаек и утес слева. Перед порогом реку пересекает ЛЭП. На скале правого берега вход в штольню и старые отвалы. Внизу еще две штольни. В центре порога скальные выходы, разделяющие русло на две протоки. Правая протока более узкая, но при нашем уровне воды пройти можно без проблем. Основная протока левая. На входе по центру пологий слив с валами до 2 м на основной струе, которая приводит в косую бочку, перегораживающую большую часть протоки. Слева крутой 1,5 м слив через обливной камень с мощной косой «бочкой» за ним. В правой части протоки серия косых валов от центральной гряды камней. Осмотр и страховка с пр. берега. Есть место для стоянки, но рядом дорога. Проходили кильватерной колонной правой протокой вдоль пр. берега через пологий слив около 1,5 м и далее по валам до 1 м основной струи. На выходе аналогичный слив с валами.

За порогом недостроенная Катуньская ГЭС. Штольни предназначались для взрыва правой скалы при ее строительстве. Далее подвесной мост в поселке Еландинский. Работает магазин, турбаза.

Порог «Чемальская труба» (2.к.с)

Начинается за правым поворотом перед устьем р.Чемал и представляет собой сужение в скальных стенках высотой местами до 8-10 м и грядой полуобливных камней в середине русла. На входе слив около 1,5м с валами до 1 м, по краям основной струи «поганки» и серьезные водовороты. Проходили по основной струе сходу со взаимостраховкой. В устье р. Чемал есть платные (100 руб./сутки с палатки) места для стоянок, здесь удобно закончить маршрут, но нам это было неинтересно, нас ждала баня на даче у Кости.

Радиальный выход

На третий день сплава была осуществлена полудневка, во время которой часть группы сходила на близлежащую гору «Цилиндр». С горы открывался отличный вид на окрестности. Но на пути встретилось большое количество клещей. Это принесло разнообразие в водную часть маршрута.

5 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Личная безопасность обеспечивалась наличием у каждого участника каски, спасательного жилета достаточного объема, ножа на жилете и гидрокостюма. Группа имела несколько подробных описаний по разной воде и подробные лоции рек со схемами порогов. На каждом катамаране имелось одно или два запасных весла и минимальный рем.набор. Несмотря на низкий уровень воды в р. Песчаной, осуществлялась разведка наиболее сложных порогов.

При сплаве применялись: разведка наиболее сложных порогов; страховка с берега (морковками); страховка с воды (катамараном) во всех возможных случаях.

Все участники сплава были застрахованы в ВСК.

6 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Уровень воды в р. Песчаной оказался одним из самых низких, за последние года наблюдений гидропоста в селе Точильное на реке Песчаная. Сложность почти всех порогов снизилась, и позволяла ряд препятствий проходить сходу. Нарастание сложности препятствий к моменту окончания реки позволило группе подойти к наиболее сложным порогам в слаженном состоянии. Была выяснена точная длина сплавного участка реки от Ильинки до пос. Солоновки с помощью GPS (113 км).

Группой безаварийно пройден классический маршрут по реке Песчаная и часть нижней Катунь. После малого уровня воды в р. Песчаной, Катунь с ее большим расходом воды, показалась огромной рекой с гигантскими валами. Никто кроме руководителя и еще одного участника, ранее не были на таких больших реках, и это оставило неизгладимое впечатление в памяти каждого. Если иметь в распоряжении большее количество дней, то можно делать полноценную связку рек Песчаная и нижняя Катунь.

Все члены группы показали отличную спортивную подготовку и могут принимать участие в более сложных водных походах. В ходе похода были отработаны технические приемы управления судном, принципы организации страховки, тактика преодоления препятствий.

Несмотря на высокий темп прохождения группой реки Песчаная, следует закладывать запасные дни на её прохождение, т.к. в случае паводка сложность порогов резко возрастает. И на обработку нижнего каньона может понадобиться 2-3 дня + дни на “пересидку” паводка.

7 РАСХОДЫ

Ж/д билеты Екатеринбург – Барнаул (туда-обратно)	- 3 216 рублей/чел.
Заброска/выброска/переброска с рек (2 Газели)	- 3 160 рублей/чел.
Продукты	- 1 180 рублей/чел.
Общественное снаряжение	- 260 рублей/чел.
Страховка	- 180 рублей/чел.
Итого	- 7 996 рублей/чел.

8 ФОТОАЛЬБОМ



Фото №1. Стапель на реке Песчаная.



Фото №2. Группа перед стартом.



Фото №3. Иногда приходится преодолевать отмели пешком.



Фото №4. Единое русло реки после разбоев.



Фото №5. Локальные шиверы.



Фото №6. Обед второго дня. Идет дождь, но уровень воды не изменяется.



Фото №7. Река пользуется большой популярностью на майские праздники.



Фото №8. Полудневка под горой Цилиндр.



Фото №9. На вершине горы Цилиндр.

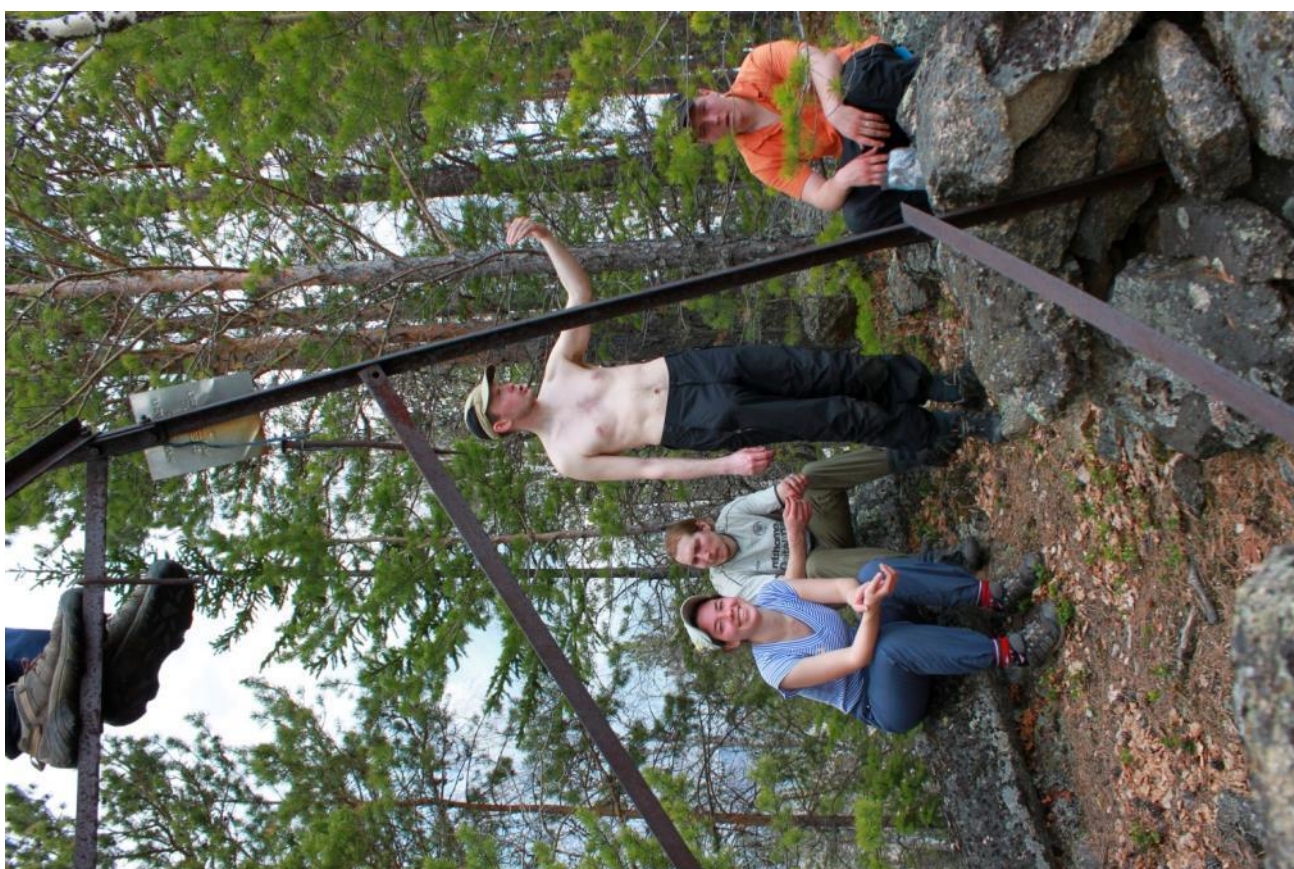


Фото №10. На вершине горы Цилиндр.



Фото №11. Вид с г.Цилиндр.



Фото №12. Перед порогом «Входной».



Фото №13. Стоянка «Весёлая».



Фото №14. Порог 3 камня.



Фото №15. Страховка с воды. Прохождение порога «3 камня».



Фото №16. Разведка порога «Слаломный».



Фото №17. Порог «Слаломный».



Фото №18. К-1 проходит «Слаломный».



Фото №19. К-4 в «Слаломном».



Фото №20. К-2 на заходе в «Слаломный».



Фото №21. В районе порога 21.



Фото №22. Разведка порога «Первый розовый бом».



Фото №23. К-2 проходит порог «Первый розовый бом».



Фото №24. К-3 на заходе в порог.



Фото № 25. Осмотр порога «Челюсти» во время обеда.



Фото №26. К-2 развернуло о большой камень.



Фото №27. Прохождение порога экипажем К-5.



Фото №28. Взаимостраховка при прохождении порога №33.



Фото №29. К-5 в пороге 33.



Фото №30. К-1 в пороге «Второй розовый бом».



Фото №31. В районе порога 36.

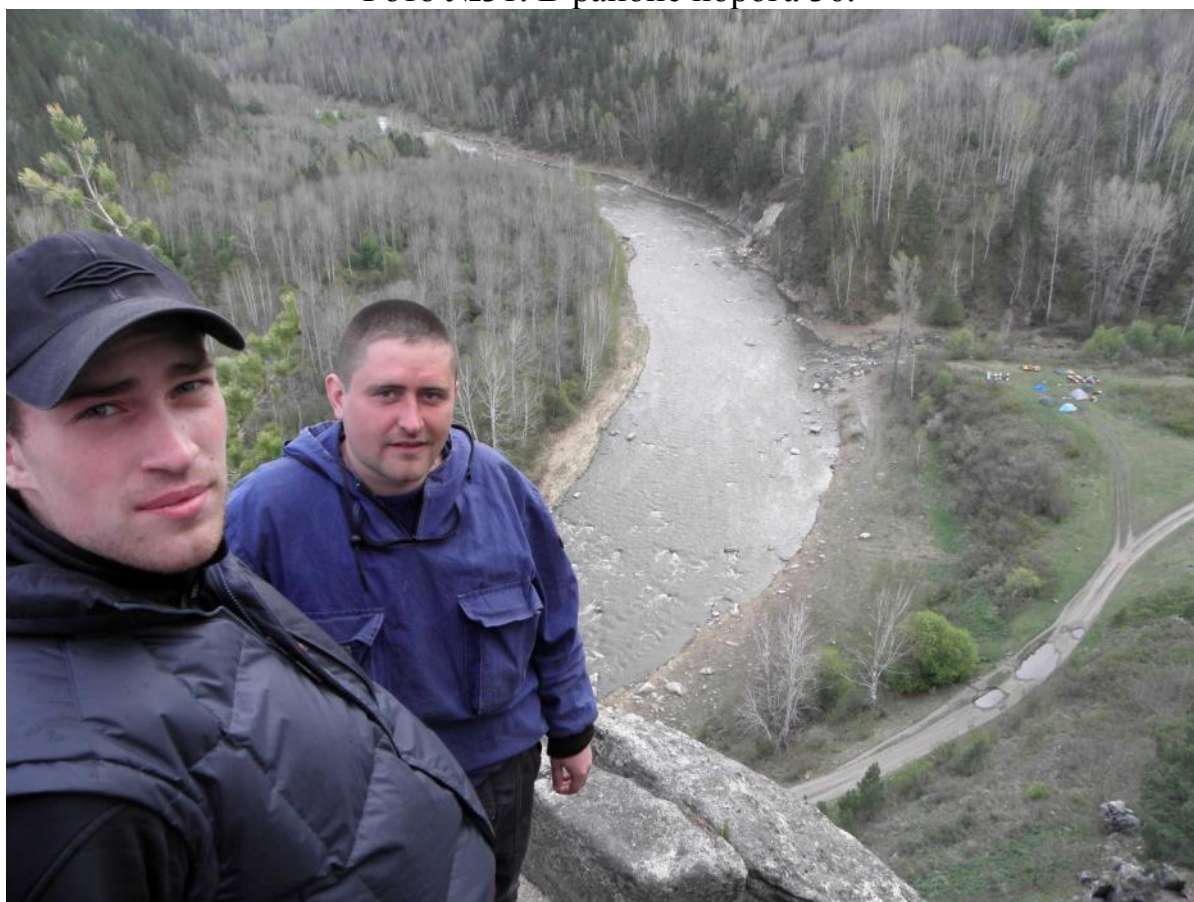


Фото №32. Вид со скалы на стоянку у ручья Быстрый.



Фото №33. Река “выходит” из гор.



Фото №34. Антистапель у автомобильного моста в пос.Солоновка.



Фото №35. Стапель на р.Катунь.



Фото №36. Сплав по Катуни.



Фото №37. Сплав по Катуни.



Фото № 38. Порог «Чемальский».

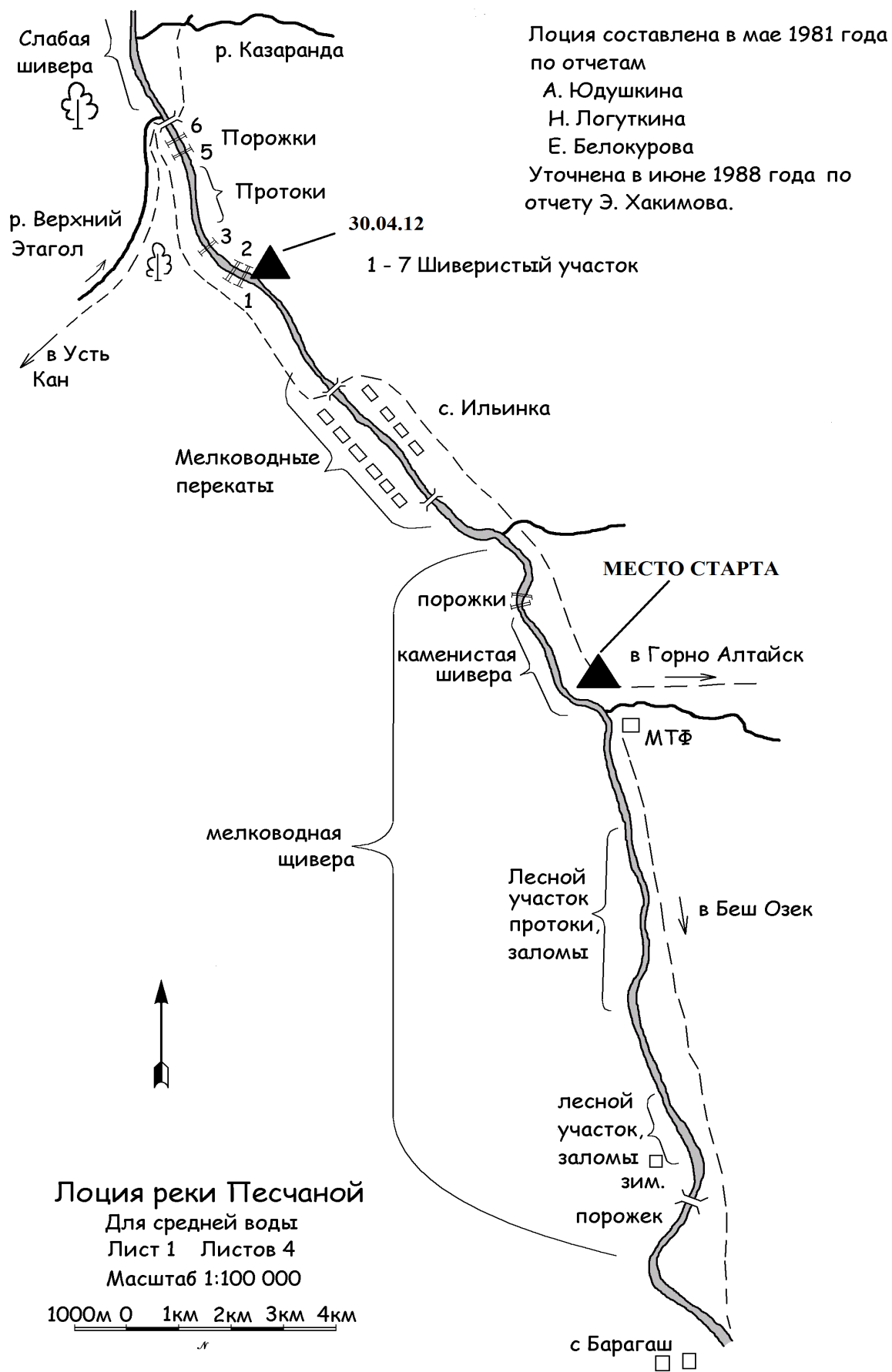


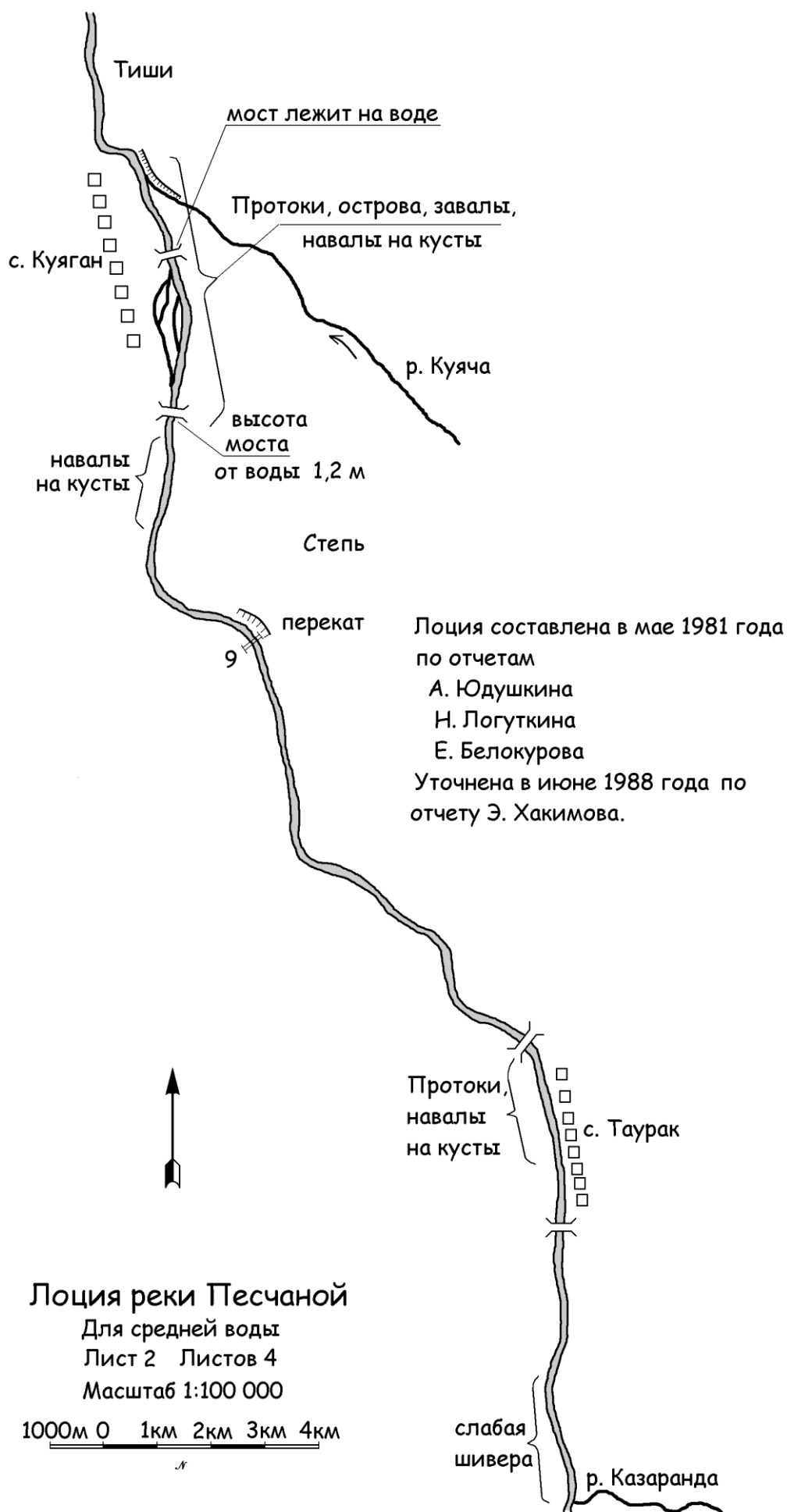
Фото №41. Вид на р.Катунь.

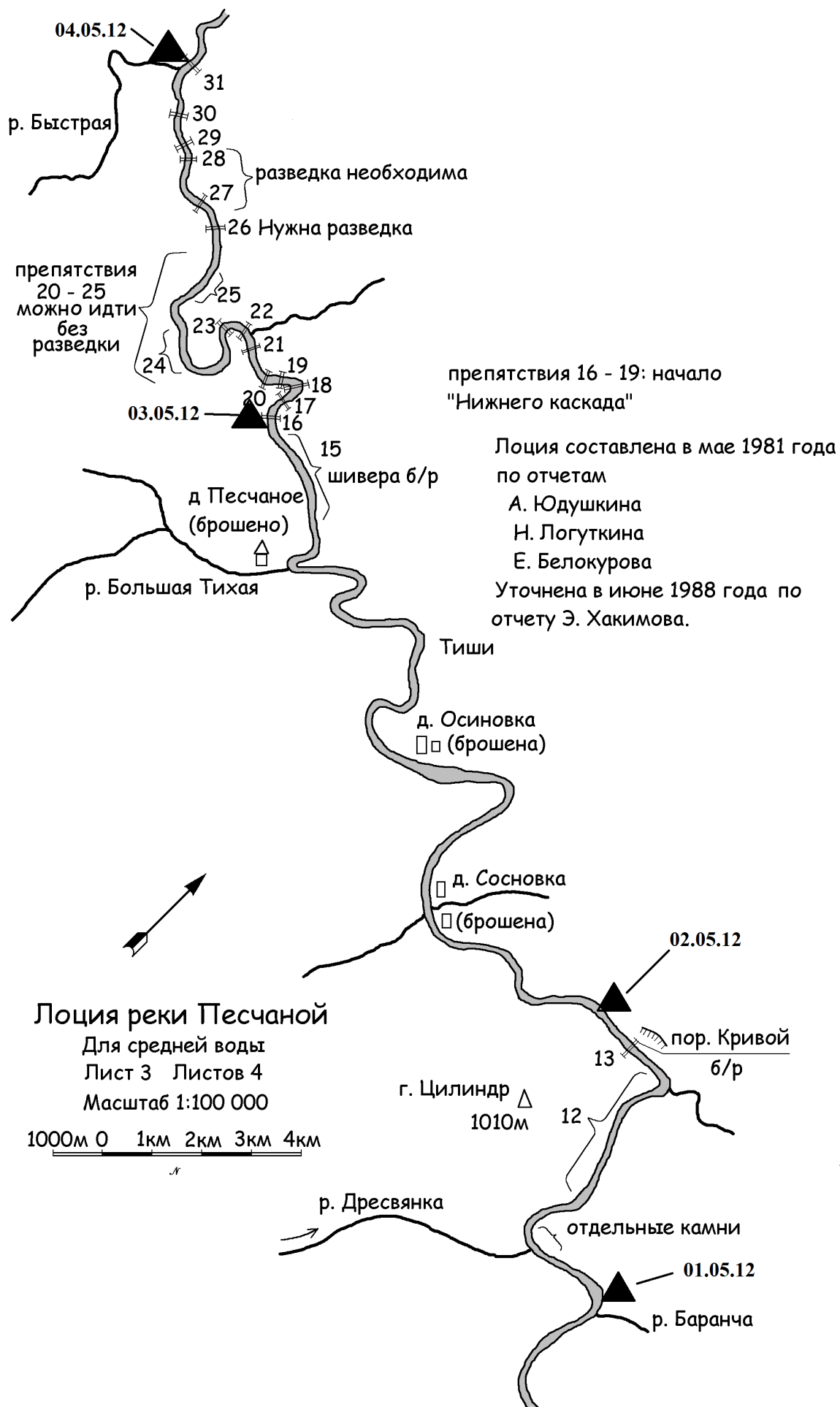


Фото № 42. Антистапель на даче у Кости Касьяева в пос.Чемал.

9 КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ







Лоция составлена в мае 1981 года
 по отчетам
 А. Юдушкина
 Н. Логуткина
 Е. Белокурова
 Уточнена в июне 1988 года по
 отчету Э. Хакимова.



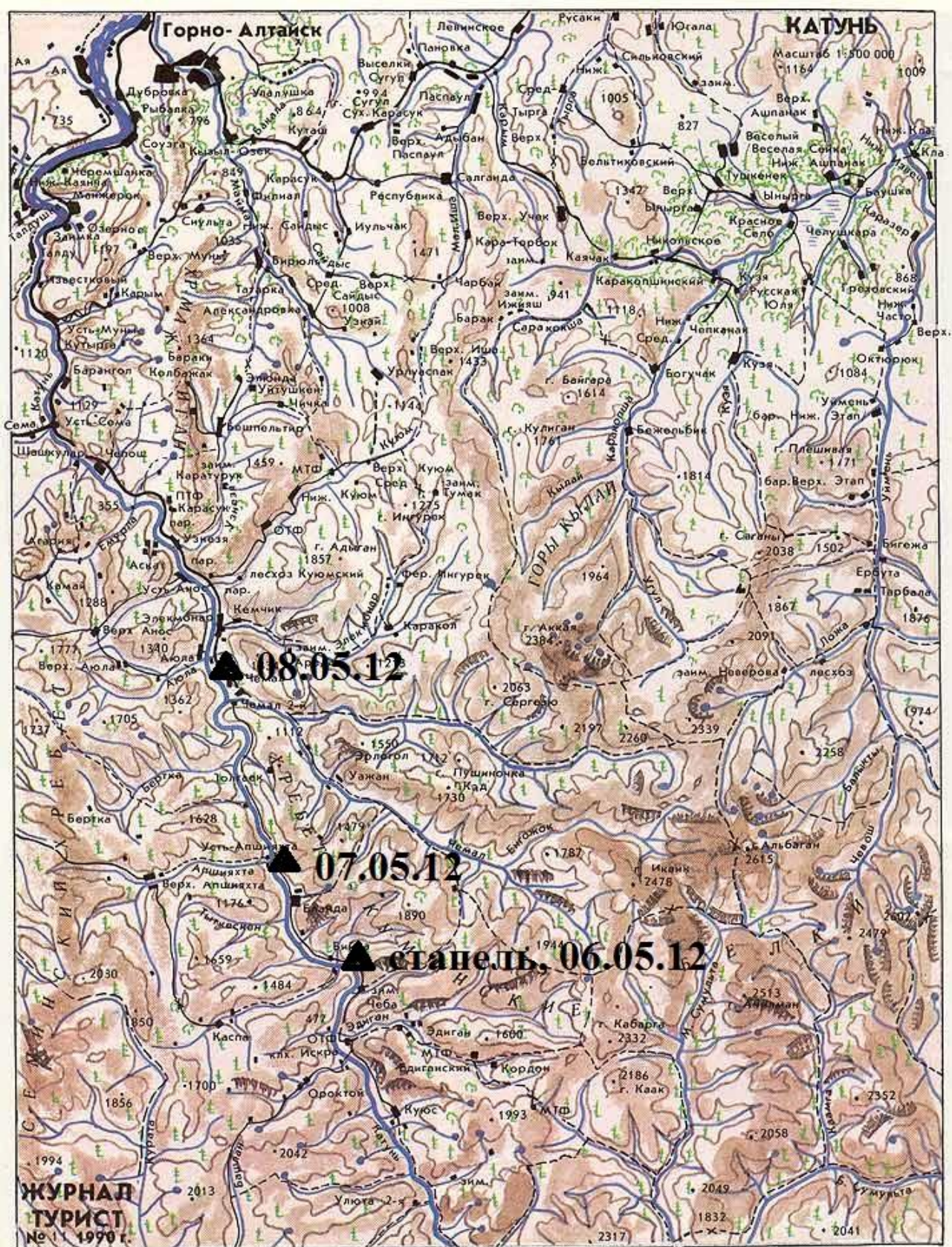
Лоция реки Песчаной

Для средней воды

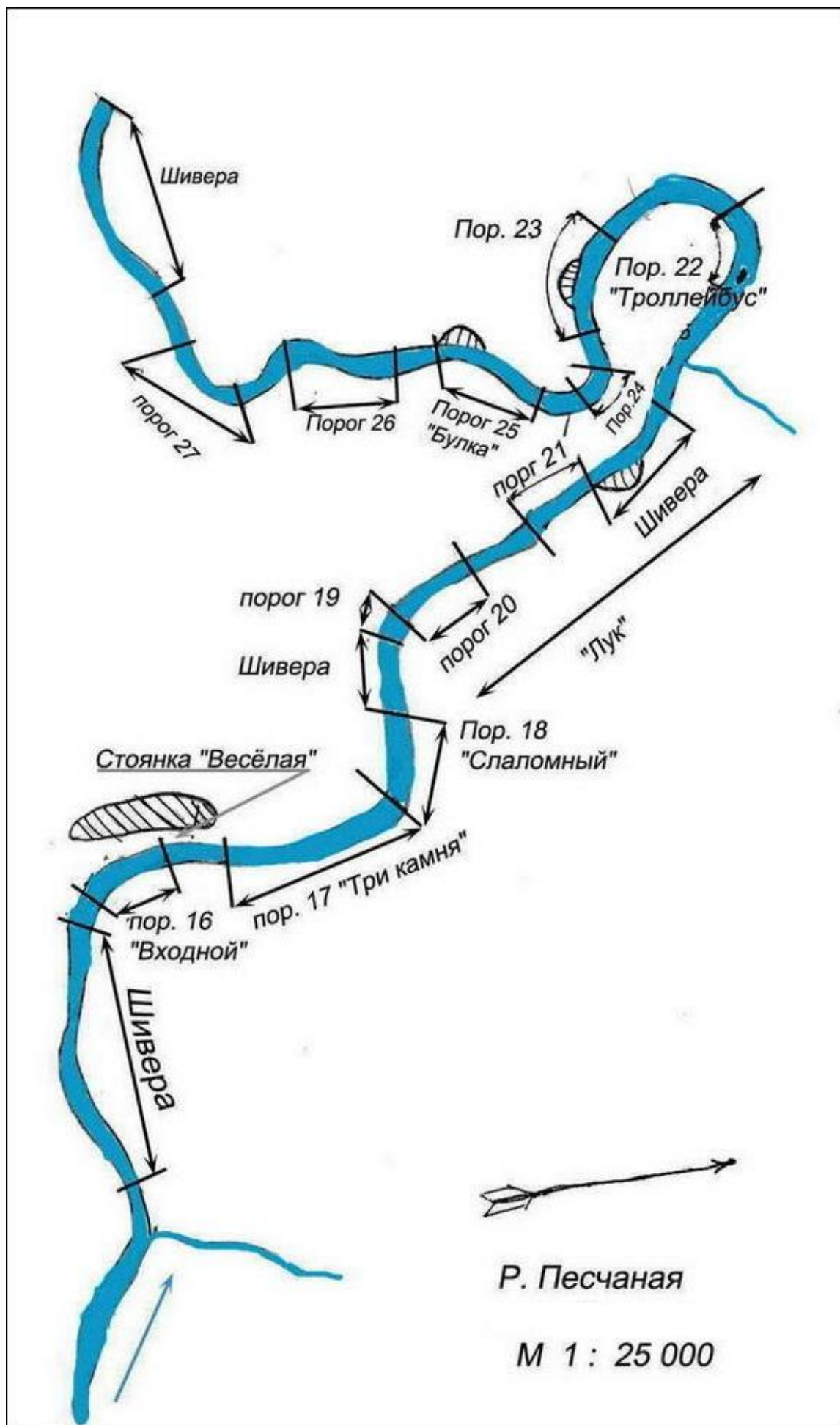
Лист 4 Листов 4

Масштаб 1:100 000

1000м 0 1км 2км 3км 4км

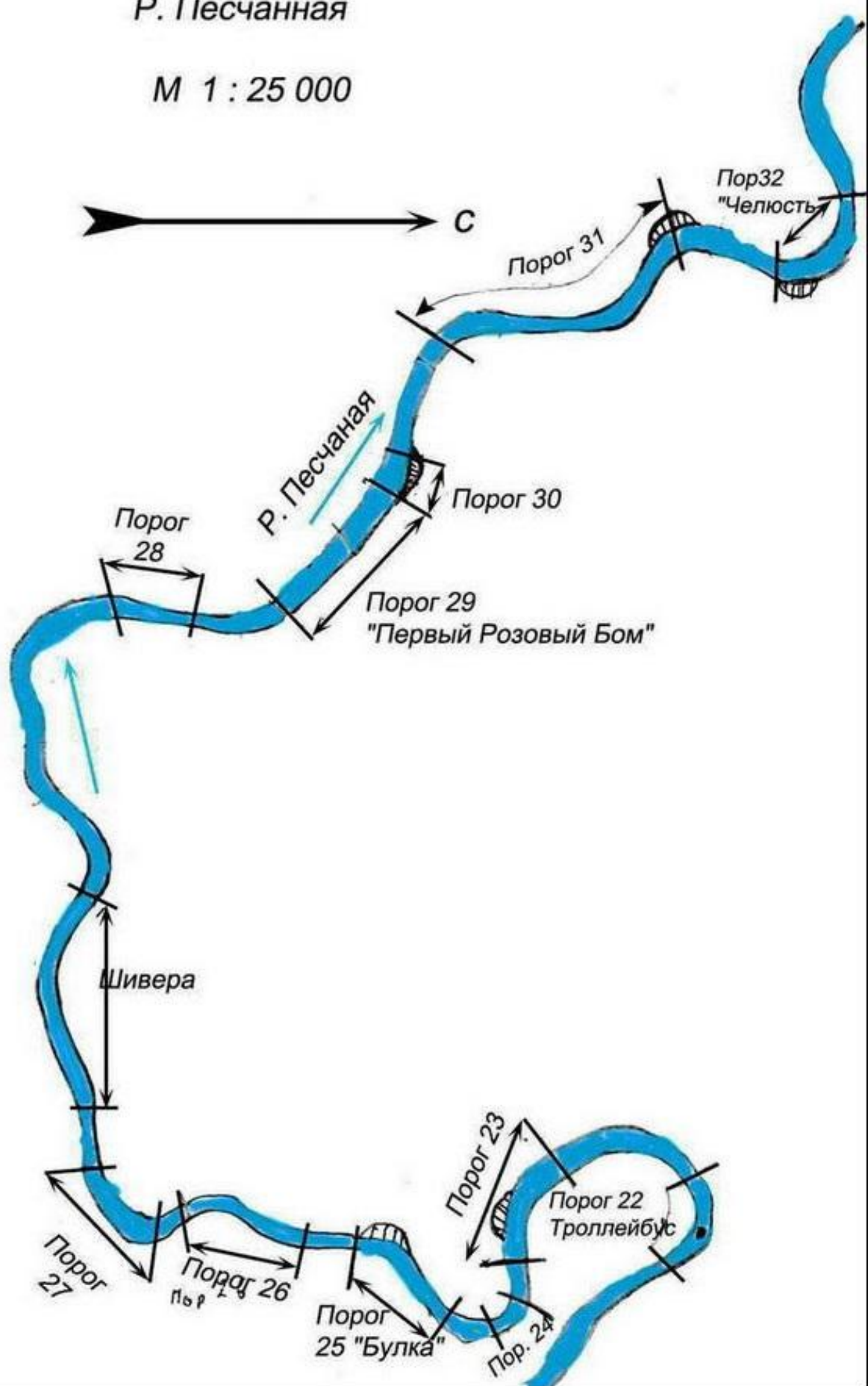


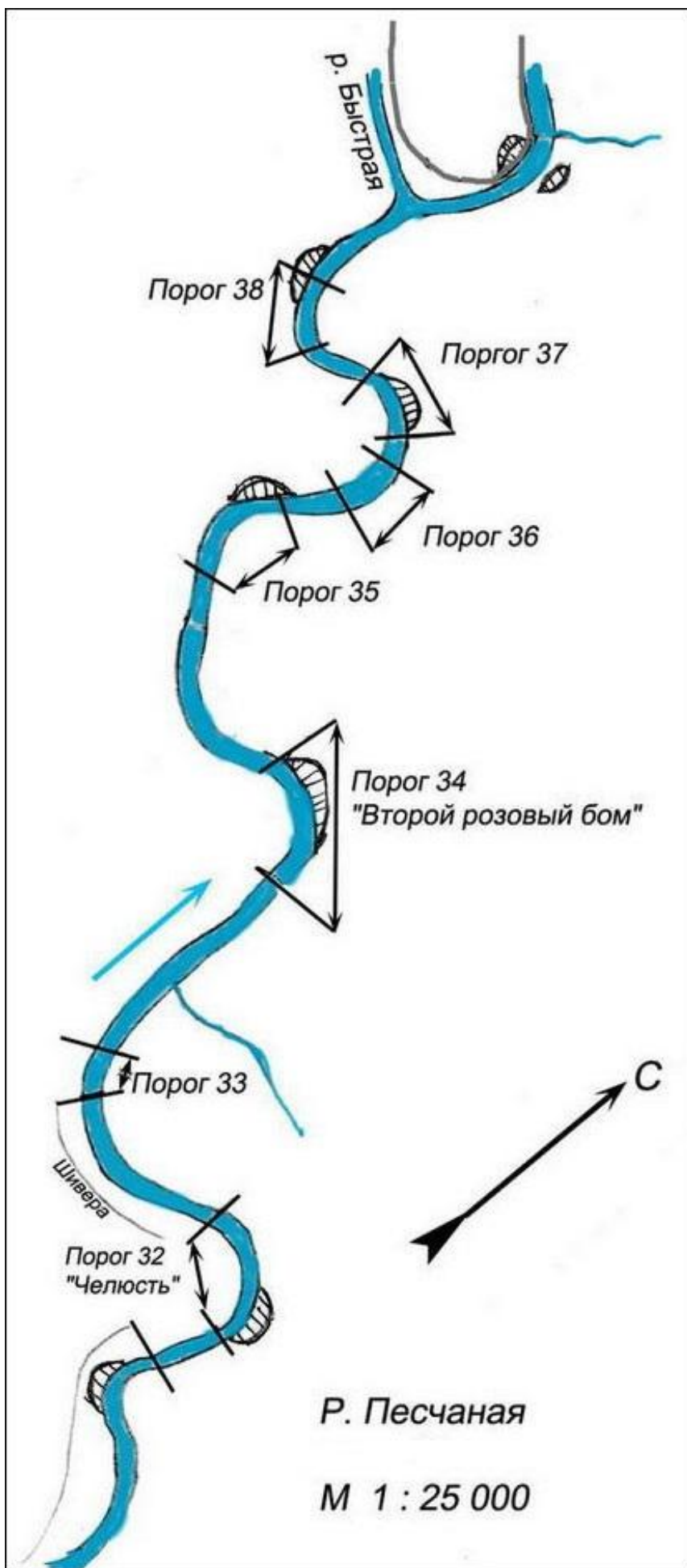
Река Катунь



Р. Песчаная

М 1 : 25 000





10 РЕЦЕНЗИИ