

**ОТДЕЛ ТУРИЗМА И КРАЕВЕДЕНИЯ**  
**МКОУ ДОД «ЦЕНТР ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ СЫСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО**  
**ОКРУГА»**

## **ОТЧЕТ №3340**

о прохождении водного туристического спортивного маршрута  
первой категории сложности по Среднему Уралу  
совершенном группой турклуба «Рифей» г.Сысерти  
в период с 01.05. по 05.05. 2014 года

**Маршрутная книжка № 21/14**

**Руководитель группы:**

*Горнов Андрей Анатольевич,  
(624022, Свердловская область, г. Сысерть,  
ул. Орджоникидзе, 33 кв.46, т.89068090891  
д.т. 8(34374)60092 e-mail: gornovaa@mail.ru)*

Маршрутно-квалификационная комиссия Свердловской областной общественной организации "Федерация спортивного туризма - Туристско-спортивный союз" рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Свердловской областной общественной организации "Федерация спортивного туризма - Туристско-спортивный союз"

Судья по виду: \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия, имя, отчество.)

Председатель МКК: \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия, имя, отчество.)

Штамп МКК

г. Сысерть, 2014 г

## Содержание

1. Справочные сведения. ....	3
1.1. Паспорт маршрута.....	3
1.1.1. Проводящая организация.....	3
1.1.2. Место проведения.....	3
1.1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.1.5. Карта маршрута.....	4
1.1.6. Цель похода.....	5
1.2. Состав группы .....	5
1.3. Сведения о страховой компании.....	6
2. Сведения о районе путешествия.....	6
3. Организация путешествия.....	7
4. Техническое описание маршрута.....	7
4.1. 1 день.....	7
4.2. 2 день.....	8
4.3. 3 день.....	8
4.4. 4 день .....	9
4.5. 5 день .....	9
5. График движения группы.....	10
6. Итоги путешествия, выводы.....	10
7. Приложения.....	11
7.1. Групповое снаряжение.....	11
7.2. Личное снаряжение.....	11
7.3. Ремонтный набор.....	12
7.4. Состав медицинской аптечки.....	12
8. Фотоматериалы .....	14
9. Заметка о походе в газете «Маяк».....	24

## 1. Справочные сведения.

### 1.1. Паспорт маршрута.

**1.1.1. Проводящая организация:** Муниципальное казенное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр внешкольной работы Сысертского городского округа». Адрес: 624022 Свердловская обл., г. Сысерть, Орджоникидзе, д. 22-67. Тел. 8 (343 74) 7-89-58. [cvr\\_sysert@mail.ru](mailto:cvr_sysert@mail.ru), [cvr-sysert.ru](http://cvr-sysert.ru).

**1.1.2. Место проведения:** Российская Федерация, Свердловская область и Пермский край, река Чусовая.

### 1.1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	первая	155	5	5	01-05 мая 2014г.

### 1.1.4. Подробная нитка маршрута:

г.Сысерть – г. Екатеринбург – г. Первоуральск – дер. Мартьяново – р.Чусовая – с. Сулём – с. Усть-Утка – дер. Харенки – камень Дыроватый – камень Олений - дер. Ёква – камень Великан - пос. Завод Кын – с. Верхняя Ослянка – пос. Серебрянка – пос. Северка - г. Нижний Тагил – г. Невьянск – г. Екатеринбург – г.Сысерть.

### 1.1.5. Карта маршрута



**направление движения**

10/10/2019

**пассивный маршрут (на «Газель») 01.05, 05.05.14**

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

**активный маршрут (на катамаранах) 01.05-05.05.14**

**1.1.6. Цель похода.** Данный поход был организован для привлечения детей школьного возраста к занятиям водным туризмом и туризмом в целом, знакомства с флорой и фауной нашей области. А так же проверки и повышения уровня подготовки других участников похода.

Маршрут рассмотрен МКК \_\_\_\_\_.

Маршрутная книжка № 21/14.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: \_\_\_\_\_.

## 1.2. Состав группы.

№	ФИО	Год рождения	Опыт	Обязанности в группе.
1	Горнов Андрей Анатолевич	1972	1 ВУ, р.Чусовая. Средний Урал, 1992, 2 ВУ, р. Вижай, Средний Урал, 1993, 3 ВУ, р. Пшеха, Северный Кавказ 1994.	Руководитель
2	Люханов Владимир Валерьевич	1988	МП	Заместитель руководителя
3	Казаков Кирилл Александрович	1994	МП	Завхоз по продуктам, медик
4	Леонов Кирилл Александрович	1998	ПВД	Ремонтник
5	Рогач Матвей Маркович	1999	ПВД	Завхоз по снаряжению
6	Сытник Илья Вячеславович	1999	ПВД	Фотограф
7	Кесельман Михаил Михайлович	1996	ПВД	Хронометрист
8	Зайцев Александр Юрьевич	1999	ПВД	Матрос

### **1.3.Сведения о страховой компании.**

Каждый участник группы был застрахован от несчастного случая и болезни, а также укуса клеща. ООО «СК Екатеринбург», лицензия С № 0574 66, Адрес: 620026, Екатеринбург, ул. Тверитина, д. 34/5 Телефон: (343) 21-42-888  
Электронная почта: [ske@ske1.ru](mailto:ske@ske1.ru), [www.ske1.ru](http://www.ske1.ru)

### **2. Сведения о районе путешествия.**

Чусовая принадлежит к числу крупных рек Урала, является левым притоком Камы.

Первое упоминание Чусовой в русских летописях относится к 1396 г. Первое русское поселение на Чусовой – Нижнечусовские городки – появилось в 1568 году. Это поселение сейчас затоплено. Истоки Чусовой находятся на восточном склоне Среднего Урала. Здесь недалеко от Верхнего Уфалея, из небольшого озера Сурны начинается она тоненьким ручейком.

В верховьях река протекает по межгорной широкой и неглубокой, местами заболоченной долине, среди невысоких берегов. В среднем течении Чусовая особенно красива: здесь поднимаются известнейшие скалы-бойцы или камни.

Скалы на Чусовой называются камнями, а наиболее опасные - бойцами. Здесь, на крутых поворотах реки, многие из них явились причиной гибели транспортных барок и коломенок.

#### **Подъезды к началу маршрута.**

Дорога от г.Сысерть до отправной точки – д. Мартьяново составляла 170 км. Их мы преодолевали на заранее заказанной нами машине «Газели». Дорога заняла около 3,5 часов. Путь проходил через г. Екатеринбург и Первоуральск. В Мартьяново, остановились на северной окраине, возле лесопилки.

#### **Обратный выезд.**

Дорога из с. Верхняя Ослянка был значительно длиннее. Добирались все на той же, заказанной заранее «Газели». Дорога в общей сложности заняла около 7 часов, три из которых мы тряслись по грунтовой дороге, размытой весенним паводком. Путь проходил через д.Серебрянка, г. Невьянск и Екатеринбург. Наш шофер, за обе дороги, взял с нас ровно 10т.р.

Выезд и заезд к точкам маршрута был возможен только таким образом, т.к. железнодорожный транспорт отсутствует, ровно, так же как и рейсовые автобусы.

### **3. Организация путешествия.**

Организация проводилась в помещении отделения туризма и краеведения ЦВР СГО. Первые собрания команды и руководителей прошли 2 апреля (за месяц до выхода на маршрут). Во внимание принимались пожелания участников, их физические возможности, возможности аварийных выходов с маршрута (г. Кын-завод), а так же нормами, необходимыми для зачета разряда первой категории сложности по водному туризму (150км за 6 дней). Путем совместных дискуссий нами был выбран оптимальный по дистанции и срокам маршрут (маршрутная нить). Так же в ходе организации был проведен полный осмотр плавсредств (двух катамаранов), которые подверглись полной разборке и проклейки потертых мест камер. Так же организация подразумевала закуп продуктов питания и их распределение по участникам. В результате каждый участник вложил по 2,5 т.р., которые ушли на оплату продуктов, транспорта и страховки.

### **4. Техническое описание маршрута.**

#### **1 День (01.05).**

В 07:30 выехали из Сысерти. Остановились в Первоуральске для закупа свежего хлеба и забытой картошки. Магазины работали с 10.00, поэтому нам пришлось ждать около 20 минут. Затем водитель ругался на разбитую дорогу, которая шла еще около 20 км от города.

Прибыли в д. Мартьяново к обеду. Выгрузились на окраине поселка, в районе лесопилки. С нами это место разделяли другие группы, также готовившиеся к предстоящему путешествию. На сбор катамаранов ушел примерно час, далее перекусили домашними запасами, сделали пару фотографий при отчаливании и двинулись в путь!

Нас сразу поразил необычно высокий уровень воды и довольно быстрое течение. В начале нас согревало солнце, иногда скрывающиеся за облаками, затем начал моросить дождик, который не оставлял до самого вечера. Так же с самого начала нас сопровождала собака, преследовавшая вдоль берега и поддерживающая нас лаем и иногда переплывая с одного берега на другой. В этот же день произошло наше первое знакомство с подснежниками, которые так редки для нашего края.

Остановились мы, не доходя до деревни Волегова, на правом берегу. Поставив палатки и натянув тент, мы поужинали, заели всё праздничным, самодельным тортом и отправились спать.

## **2 День (02.05).**

Проспать нам долго в эту ночь не удалось, т.к. было довольно холодно и шел дождь. Уже в семь утра все активно принимали участие в приготовлении завтрака, параллельно согреваясь и просыпаясь. На завтрак у нас вышла отличная рисовая каша, которая быстро исчезла из котелка.

До выхода на воду, команда второго судна активно занималась модернизацией катамарана: пыталась установить мачту и самодельный парус из тента.

Выйдя на воду мы уже через три часа оказались в д. Сулем. Осмотрели музей, созданный местным краеведом Гилевым. Запомнилось поразительное явление: после деревни Сулем, в Чусовую впадает одноименная речка, которая несла огромные льдины и мы стали свидетелями настоящего ледосплава. Погода в этот день не особо нас радовала, но периодически выходящее из-за туч солнце сразу напоминало о приближающемся лете.

Посетив памятник «Единению России» мы встретили туристов из Тагила, плывущих на самодельном плавсредстве и имеющих на борту коптильню для рыбы. Проплывали д. Харенки, встретившую нас памятником Демидову, стоящим посреди воды на насыпном острове, а так же в этой деревне находится дача Э. Росселя.

Ночевка произошла у камня Голубчик, что за Кашинским перебором. Порадовало хорошее оборудование стоянки и ее отличное состояние. Ночь оказалась довольно теплой и все, кроме дежурных смогли вдоволь отоспаться.

## **3 День (03.05).**

Утро выдалось теплым. В хорошем настроении проплыли Омутной и полюбовались его пейзажами. Посетили пещеру туристов в Дыроватом камне. Подъем к пещере был очень затруднен из-за глубокого снега, все еще лежавшего на склонах камня. В этот раз мы жалели только о двух вещах: резиновые сапоги, которые постоянно проскальзывали и отсутствие фонариков.

К обеду стало довольно жарко и во время подъема на Олений камень мы стали понемногу снимать с себя одежду и жилеты, хорошо защищавшие от встречного ветра.

Плывя дальше проплыли д. Йокву и вышли на Писанном камне у Демидовского креста. Сделав пару фотографий, отправляемся дальше, проплываем камни Столбы, довольно своеобразные и непохожие на остальные камни. Обед прошел за Сомаринским камнем в избушке охотников, которая летом оказалась пуста.



До вечерней стоянки мы прошли камни Журавлик, Дужной и огромный камень Ростун, очень красивый на закате. На ночь решили остановиться напротив камня Юрта, что за Усть-Серебрянкой. К вечеру стало довольно дождливо, дождь моросил не переставая, поднялся ветер. Стоянка располагалась довольно высоко над водой и катамараны пришлось заносить наверх, как оказалось не зря... утром уровень воды заметно прибавился.

#### **4 День (04.05).**

В этот день запомнился камень Кирпичный, Печка, Великан. На печке есть даже домики, с электричеством и магазин. Погревшись у костра с отдыхающими там мужиками мы отправились в затяжной подъем на камень Великан. Дорога была довольно сырой: текли ручьи, таял снег, и дорога была подмыта. На Великане появилась связь, но только «Ростелеком». Ни одна другая не хотела в этот день связывать нас с домом.

Далее вошли в Кын-завод. Посетили пару магазинов, в доме культуры сделали отметку в маршрутной книжке, узнали что хлебопекарня давно не работает из-за поломки. Перекусив бутербродами и соком мы забрались на катамараны и отправились на встречу кам. Мултыку.

Остановились у д. Бабенки. Стоянка была выбрана удачно, рядом впадал чистый ручей, а так же баня, сложенная и готовая к растопке. В баню мы сходили к двенадцати ночи, парились пихтовыми вениками и обливались водой.

#### **5 День (05.05).**

Утро выдалась морозным, на катамаранах был иней, дышалось, но на небе не было туч и все предвещало отличный день. После завтрака нам следовало прибыть в Осянку до обеда. В Осянке мы занимались только одним делом – поиском печати для маршрутной книжки, но ни в фельдшерском пункте, ни в библиотеке их не оказалось. Водитель наш опоздал на час из-за разбитой дороги. Вообще выбраться из Осянки довольно сложно, общественный транспорт ходит только в понедельник и то один раз.

Просушив катамараны, мы в темпе загрузили все вещи и направились в сторону дома. Нам предстояло ехать около шести часов, первые три проходили по грунтовой, разъезженной дороге, которую пересекали переполненные горные речушки. По пути нас засняли корреспонденты канала ВГТРК, которые составляли репортаж о плохом качестве пролегающих там дорог. Остальную часть пути мы спали, один раз останавливались на заправку, а водитель сказал, что в следующий раз только на вертолете за нами прилетит. Последние часы

были довольно солнечными и мы не заметили как доехали до турклуба, где разложили общественное снаряжение и счастливыми разошлись по домам.

#### **5. График движения группы.**

День	Дата	Участок маршрута	Расстояние (км)
1	1.05	г.Сысерть – д. Мартьяново д. Мартьяново - д.Волегова	170 14
2	2.05	Д.Волегова – к. Голубчик	60
3	3.05	к. Голубчик – к. Юрта	42
4	4.05	к. Юрта – д. Заречная	28
5	5.05	Д. Заречная – В. Ослянка В. Ослянка – г.Сысерть	8 260

#### **6. Итоги путешествия, выводы.**

Постоянная поддержка и хорошая теоретическая подготовка (знание камней - «бойцов» из литературы) помогли пройти весь путь без серьезных происшествий и травм. Единственным минусом был встречный ветер, постоянно возникающий на нашем пути и заставляющий налегать на весла.

Приятным оказалось то что, несмотря на большое количество туристов, нам все же довольно легко удавалось найти себе подходящие места для ночевки, оборудованные костровищами, навесами, столами и скамейками. Так же порадовало относительно небольшое количество мусора и дружелюбный настрой других групп, которые приветливо встречали друг друга, а иной раз и предлагали помощь.

## 7. Приложения.

### 7.1. групповое снаряжение.

Наименование	Кол-во.
Палатка (4-х местная)	2 шт.
Костровое оборудование	1 шт.
Котлы разного объема	3 шт.
Поварешка	2 шт.
Топор	1 шт.
Пила	1 шт.
Гитара в чехле	1 шт.
Аптечка	1 шт.
Рем. Набор.	1 шт.
Тент	2 шт.
Катамаран (4-х местный)	2 шт.
Весло	10 шт.
Спас жилет	8 шт.
Каска	8 шт.
Фотоаппарат	1 шт.
Веревка бмм.	30 м
Всего около 8 кг на человека.	

### 7.2. Личное снаряжение.

Наименование	Кол-во.
Рюкзак	1шт.
Спальник	1шт.
Коврик	1шт.
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)	1шт.
Стул складной	1шт.
Фонарик	1шт.
Комплект теплой одежды (кофта, термобелье, шерстяные носки)	1шт.
Комплект сменной одежды (футболка, носки, трусы)	1шт.
Комплект повседневной одежды (сапоги, куртка, футболка, носки, штаны, головной убор)	1шт.
Туалетный набор (зубная щетка, полотенце, туалетная бумага)	1шт.
Дождевик	1шт.

### 7.3. Ремонтный набор

Наименование	Кол-во.
Пассатижи	1шт.
Шило	1шт.
Отвертка (+ и -)	2шт.
Надфили	4шт.
Изолента моток	2шт.
Ножницы	1шт.
Набор булавок	1шт.
Нитки обычные	2шт.
Иглы швейные	
Нить капроновая	
Резина для ремонта	
Скотч широкий	1шт.
Клей универсальный	5шт.
Проволока медная	1шт.
Шнур диаметр 6мм.	20 м.
Зажигалка	1шт.
Ткань на заплаты	
Шурупы разных размеров	
Винты с гайками 10мм	10 шт.

### 7.4. Походная аптечка

Наименование	Кол-во.
<b><i>Перевязочный материал</i></b>	
Бинты стерильные	4шт.
Бинты не стерильные	1шт.
Бинты эластичные	2 шт.
Салфетки стерильные	1 уп.
Вата	1 уп.
Жгут	1 шт.
Лейкопластырь бактерицидный	5шт.
Йод	1 шт.
Раствор бриллиантовой зелени	1шт.
Ножницы	1 шт.
Перекись водорода	1 бут.
Перманганат калия	5 гр.
Фурацилин	10 таб.

<b>Мази, крема, бальзамы</b>	
Пантенол	1 тюб.
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт.
Вольтарен	1 тюб.
<b>Таблетки, порошки</b>	
Анальгин	10 таб.
Лавомакс	10 таб.
Но-шпа	10 таб.
Парацетамол	10 таб.
Тавегил	10 таб.
Уголь активированный	40 таб.
Фестал	20 таб.
Пентафлуцин	6 пак.
Нитроглицерин	6 таб.
От кашля	20 шт.

## 8. Фотоматериалы



**Фото 1. Выезд из Сысерти 07-30 утра 01 мая 2014 года**



**Фото 2. Сбор катамаранов на окраине д.Мартьяново 01 мая 2014 года**



**Фото 3. Перед началом маршрута д.Мартьяново 01 мая 2014 года**



**Фото 4. Подснежники по берегам р.Чусовая 01 мая 2014 года**





**Фото 5. Катамаран «Веселый» р.Чусовая 02 мая 2014 года**



**Фото 6. Посещение музея Гилёва в с.Сулём 02 мая 2014 года**





**Фото 7. У памятника «Единение России» в с.Усть-Утка  
02 мая 2014 года**



**Фото 8. Перед Кашкинским перекатом 02 мая 2014 года**



**Фото 9. Пещера «Туристов» в к.Дыроватый 03 мая 2014 года**



**Фото 10. Катамаран «Грустный» к. Дыроватый 03 мая 2014 года**





**Фото 11. На вершине к.Олений 03 мая 2014 года**



**Фото 12. У к. Писанный 03 мая 2014 года**



**Фото 13. Утро на стоянке за Усть-Серебрянкой 04 мая 2014 года**



**Фото 14. На к. Великан 04 мая 2014 года**





**Фото 15. В п.Кын-завод у продуктового магазина 04 мая 2014 года**



**Фото 16. В п.Кын-завод у реки Кын, впадающей в Чусовую  
04 мая 2014 года**



**Фото 17. Стоянка у д.Заречная(Бабёнки) 04 мая 2014 года**



**Фото 18. «Реклама ВЕКа».**

**Утром катамаран покрылся инеем 05 мая 2014 года**





**Фото 19. Конец маршрута д.Верхняя Ослянка 05 мая 2014 года**



**Фото 20. Дорога домой 05 мая 2014 года**

✦ ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

## ЧУСОВАЯ ПОРАЗИЛА СУРОВОЙ КРАСОТОЙ

В начале мая группа туристов из Сысерти совершила категорийный поход по реке Чусовая. Маршрут был заявлен в областной общественной организации «Туристско-спортивный союз Свердловской области». Нам выдали маршрутную книжку. На всякий случай была сделана заявка и в Сысертскую поисково-спасательную службу.

Целью маршрута было повышение спортивных навыков юных туристов для подготовки к летним областным и всероссийским соревнованиям. Группа состояла из восьми учащихся школы N23.

За пять ходовых дней туристы прошли на двух катамаранах по реке 155 км. В это время на Чусовой половодье: уровень воды поднимается на 2-4 метра, увеличивается скорость течения – река становится агрессивной. В этом году воды было особенно много – по телевидению шла информация о наводнении в близлежащих деревнях.

Погода нас не баловала – встречный ветер, временами



дождь, снег, холодные ночи. Но Чусовая, как обычно, поражает своей суровой уральской красотой, своими величественными скалами – «бойцами». Мы поднялись на самые большие – «Олений» и «Великан» и полюбовались рекой с высоты птичьего полета. По пути осмотрели несколько пещер, стоянку первобытного человека. А в конце маршрута нас согрела настоящая походная баня на берегу!

Много на реке исторических памятников, редких растений, богатый животный мир. За время похода увидели сову, бобра, журавлей, уток. Берега реки и скалы белели подснежниками.

На реке кроме нас было еще много народу. Туристы сплавлялись на лодках, байдарках, каяках. Поражает то, что незнакомые люди, как одна большая семья, каждый раз приветствуют друг друга, улыбаются, просят или предлагают помощь. Сейчас, в повседневной жизни, нам этого так не хватает.

Дни похода пролетели незаметно, и было жаль расставаться с Чусовой. Уверены, что это не последнее путешествие по рекам Урала, и впереди нас ждут новые впечатления и незабываемые приключения.

За помощь мы благодарны начальнику Сысертской поисково-спасательной группы А. С. Феофанову и нашему шоферу Сергею Меньшикову.

**А. Горнов,**  
методист по туризму  
и краеведению ЦВР.  
Фото автора.

