

КЛУБ ТУРИСТОВ Г.ЕКАТЕРИНБУРГ
УРАЛЬСКИЙ ПАРУСНО-ТУРИСТСКИЙ КЛУБ «ПАРУСА УРАЛА»

ОТЧЕТ № 3379

о парусном походе четвертой категории сложности по Онежскому озеру
(республика Карелия)

Руководитель:

Михайлов Сергей Александрович
дом. тел. (902)265-08-65
e-mail:m_s72@mail.ru

Поход проведен в сроки:

с 12 июля по 28 июля 2015 г

Маршрутная книжка № 60/15

Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход четвертой категории.

Справки выданы в количестве _____ штук.

Использовать отчет в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

г. Екатеринбург, 2015 г

Содержани

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ.....	
1.3. Сведения о судах.....	
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	
Подъезды и подходы к началу маршрута.....	
Обратный выезд.....	
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	
4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	
1 день (12.07.2015)	
2 день (13.07.2015)	
3 день (14.07.2015)	
4 день (15.07.2015)	
5 день (16.07.2015)	
6 день (17.07.2015)	
7 день (18.07.2015)	
8 день (19.07.2015)	
9 день (20.07.2015)	
10 день (21.07.2015)	
11 день (22.07.2015)	
12 день (23.07.2015)	
13 день (24.07.2015)	
14 день (25.07.2015)	
15 день (26.07.2015)	
16 день (27.07.2015)	
17 день (28.07.2015)	
6. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ.....	
7. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....	
8. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	
8.1. Групповое снаряжение:.....	
8.2. Личное снаряжение.....	
8.3. Ремонтный набор.....	
8.4. Походная аптечка	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Цель похода. Данный поход был организован как учебно-тренировочный для повышения, закрепления и проверки навыков участников разного уровня парусной подготовки. Район похода был определен после совершенного парусного похода 2014 года на Камское водохранилище.

Район похода: Онежское озеро, республика Карелия

Нитка маршрута:

П.Шальский - м.Бесов Нос – м.Муромский – м.Андомский – м.Чейнаволок – м.Сухой мыс – о.Голомянный – г.Петрозаводск – о-ва.Шардонские – о.Большой Климинецкий - о. Северный Олений – о.Кижы – м.Оровнаволок – о.Малая Тоня(Унойские острова) – о.Василисин – о.Большой Голец – п.Шальский.

Общая протяжённость маршрута:	410 км
Время путешествия:	с 12июля по 28июля 2015г
Количество дней активного маршрута:	12
Вид туризма:	парусный
Категория сложности:	4 (четвертая)

Маршрут рассмотрен МКК _____.

Маршрутная книжка № 60/15.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: _____.

1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Михайлов Сергей Александрович	1972	3ПР (оз.Балхаш 2014,), 2ПР(Камское вдхр 2014) 4ЛУ (Сев.Урал 1994)	Руководитель
2	Пеев Максим Борисович	1962	3ПУ (оз.Балхаш 2014)	Рулевой, ремонтник.
3	Кожемяко Людмила Германовна	1972	1ПУ(Юж.Урал 2009) 2ПУ (Вотк-ое вдхр.2013 не отчит)	Матрос
4	Пульников Роман Генадьевич	1976	3ПУ (оз.Балхаш 2014)	Рулевой
5	Пульникова Татьяна Владимировна	1978	ПВД 2ПУ(Вотк-ое вдхр.2013 не отчит)	Медик, матрос
6	Павлов Андрей Александрович	1976	3ПУ (оз.Балхаш 2014)	Матрос
7	Карякин Петр Иннокентьевич	1957	2ПУ(Камское вдхр. 2014)	Матрос, завхоз



1.3. СВЕДЕНИЯ О СУДАХ.

Катамаран «Авось-Аскан» Е-50 производство С.Горшкова.
 Длина 7 метров ширина 2.8 метра диаметр баллона 0.7 метра, вес 195 килограмм.
 Паруса: грот 12 метров квадратных, стаксель лавировочный 4.5 метра квадратных, кливер 22 метра квадратных.



Катамаран «Йолка» Е-16 производсво Л/К Украина, Черкассы.
Длина 5.5 метра, ширина 2.2 метра диаметр баллона 0.55 метра, вес 95 кг..
Паруса: грот 8.5 метра квадратного, стаксель 1.5 метра квадратного.



2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Онежское озеро - второе по величине в Европе после Ладожского озера. Наибольшая длина его 248 км, наибольшая ширина - 80 км. Площадь поверхности 9682 кв. км без островов и 9930 кв. км. с островами. Средняя глубина - 30 м, наибольшая - 120 м. Объем воды - 280 млрд. куб. м. Около 80% площади Онего расположено в юго-восточной части Карельской АССР и 20% - в Ленинградской и Вологодской областях. На берегу озера расположена столица Карелии - город Петрозаводск.

Климат Онежского озера довольно суровый. Отличительной особенностью его является продолжительная (пять месяцев), хотя и не очень морозная зима. Зиме сменяет затяжная (три месяца) весна и затем короткое прохладное лето. А после короткой бурной осени вновь наступают холода. Распределение сезонов в течение года выглядит следующим образом:

Зима - ноябрь - март - 5 месяцев

Весна - апрель- июль 3 месяца

Лето - июль - август 2 месяца

Осень - сентябрь-октябрь 2 месяца

Средняя температура самого теплого месяца июля - $+16^{\circ}\text{C}$. В отдельные дни температура воздуха может подняться до $+30-35^{\circ}\text{C}$, а иногда ночью летом бывают заморозки до $-2-6^{\circ}\text{C}$.

Зимой озеро покрывается льдом. Вскрытие происходит, в зависимости от сезона, от середины апреля до начала июля. Летом вода в озере прогревается до $18-20^{\circ}\text{C}$.

Летние погодные условия. Основной "фоновой" погодой являются: Ю и ЮВ теплые сухие ветра с континента, солнечно с небольшим образованием облаков днем.

На втором месте по продолжительности действия - вхождения атлантического, влажного воздуха с западными и юго-западными ветрами. Погода при этом характеризуется мощным слоем облачности с обложными (проливными, затяжными) дождями.

С северными и северо-восточными ветрами входит сухой холодный воздух из Арктики. От севера возможны грозы со шквалами и резким похолоданием, но затем снова быстро проясняется и ветер к вечеру стихает. Грозы скоротечны - 20-30 минут, поэтому погоду в целом можно считать сухой. Продолжительность арктических вхождений - 2-3 дня.

Онежский муссон. В июне и июле наблюдается некоторая разница температуры воздуха над сушей и над озером, так как озеро, не успевшее прогреться, несколько охлаждает воздух. В это время преобладает временный муссонный режим ветров.

Онежский бриз. В мае и августе, в отличие от июня и июля, над озером господствуют бризы, дующие днем с озера, а вечером - с суши на воду. Скорость ветра озерного бриза (дневного) - 4-6 м/сек.

Нередки на озере грозы. Грозы наблюдаются преимущественно в июне, реже в июле и августе и как случайное явление они бывают апреле и октябре. Во время грозы могут наблюдаться сильные ветры, и даже шквалы.

Шквал наиболее опасное метеорологическое явление для малых лодок из-за своей внезапности. Шквалы Онежского озера могут достигать силы 8 баллов (20 м/сек). Шквалы на Онежском озере довольно часты: за поход с ними можно встретиться два-три раза. Поэтому следует держаться ближе к берегу и постоянно следить за состоянием неба, чтобы в случае опасности можно было быстро уйти в укрытие.

Полностью убирать паруса при шквале не следует, так как лодка при этом теряет управление. Следует оставить на мачте небольшой кусочек грота и управлять им, держась за его заднюю шкаторину. Шквал продолжается от 10 до 20 минут, но всегда благоразумнее как можно быстрее уйти в укрытие.

Средняя скорость ветра на озере в течение года - 5 м/с. Ветры более 10 м/с. повторяются летом в 2-3% случаев. Могут случаться на озере штормы силой 8-10 баллов (20-24 м/с).

Волнение. Сильные ветры могут вызвать значительное волнение - 2-3 м. Максимальное волнение на озере - 5-6 м.

Течения, практически, на озере отсутствуют и представлены только в виде сточных, сгонно-нагонных и температурных течений силой 0,25 м/с.

Онежские сейши - Сравнительно недавно на Онежском озере были открыты и начали изучаться сейши.

Сейши - это огромные по площади стоячие волны. В результате совместного действия многих факторов (ветра, давления, неравномерных осадков) уровень воды в одном месте существенно повышается, и как только силы прекращают свое действие озеро как бы, начинает раскачиваться. Уровень воды поднимается и опускается у берегов, оставаясь неподвижным в середине.

При длительном действии сильных ветров имеют место сгонно-нагонные эффекты и ветровые течения.

Вода озера считается одной из самых чистых и по некоторым показателям превосходит даже воду озера Байкал. Так минерализация онежской воды гораздо ниже, чем байкальской.

Рельеф берегов. Наш маршрут проходит по северо-западному сельговому району побережья Онежского озера. Этот район отличает строго выраженная ориентировка форм рельефа с северо-запада и на юго-восток и преобладание длинных и узких гряд (сельг). В связи с этим и побережье представляет собой череду длинных и узких мысов и разделяющих их таких же длинных и узких заливов (губ).

В этом случае говорят о фиордообразном типе берега.

Очень неровен этот рельеф и по вертикали и поэтому отмене каменистые места (дуды) могут встречаться не только у берега, но и где-нибудь посреди залива.

Очень много в этом районе островов: от крупных до самых маленьких. Количество их нередко сравнивают с тканью в горошек.

Для сравнения отметим, что восточный берег Повенецкого залива гораздо более сглаженный. Здесь преобладают песчаные пляжи с переменным содержанием валунов и гальки, сухие сосновые боры.

Район изобилует архитектурными памятниками деревянного зодчества средневековья. Кроме всемирно известного музея-заповеди Кижи некоторые из них показаны на [схеме](#).

В селе Челмужи заслуживает внимания Богоявленская церковь. В деревне Пядьма стоит осмотреть Ильинскую часовню ХУШ века и дом Поташева 1879 года постройки.

Сильная изрезанность берегов, обилие островов, заливов (губ) и проливов (саам), живописнейшая природа, масса разбросанных по всему озеру памятников деревянного зодчества делает Онежское озеро особенно привлекательным для туристов-парусников.

По железной дороге можно подъехать к озеру в Петрозаводске, Кондопоге, Медвежьегорске. На Северном побережье имеется развитая сеть автобусного сообщения. Шоссейные дороги опоясывают все озеро и удобны для экстренного схода с маршрута. Во многих поселках можно пополнить запас продуктов (хлеб, крупы, чай, сахар, тушенка).

Прогноз погоды передается несколько раз в день по петрозаводскому радио на волне 400 МО (0,75 МГц). Расписание передач Петрозаводского радио можно узнать из республиканской газеты Карельской АССР "Ленинская правда". Кроме того, очень полезно прослушивание обширных прогнозов погоды по стране в целом, передаваемых ежедневно по "маяку" (2-я программа всесоюзного радио) в 20.00.

ПОДЪЕЗДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Многие парусные маршруты по Онежскому озеру начинают со столицы Карелии - Петрозаводска (западный берег озера), так как сложилось исторически - это основной район Москвичей и Питерцев. Нашей отправной точкой стал поселок Шальский на восточном берегу озера, до которого решено было добираться на личных автомобилях. По расстоянию было короче на 250 километров, чем добираться до Петрозаводска. Дорога до Шальского заняла три дня, ночью вставали на отдых, первая ночевка была в районе города Киров. Вторая ночевка была не доезжая 150 километров города Вытегра на Ковжозере. Наш путь пролегал через города Пермь, Киров, Тотьма, Вологда, Вытегра, Пудож. Пудож крайний крупный населенный пункт, в котором можно сделать закуп продуктов, сим-карт, заправиться бензином и т.д.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Данный поход был организован как учебно-тренировочный для повышения, закрепления и проверки навыков участников разного уровня парусной подготовки. Район Онежского озера интересен как в спортивном плане, так и в большом количестве достопримечательностей исторического и культурного наследия.

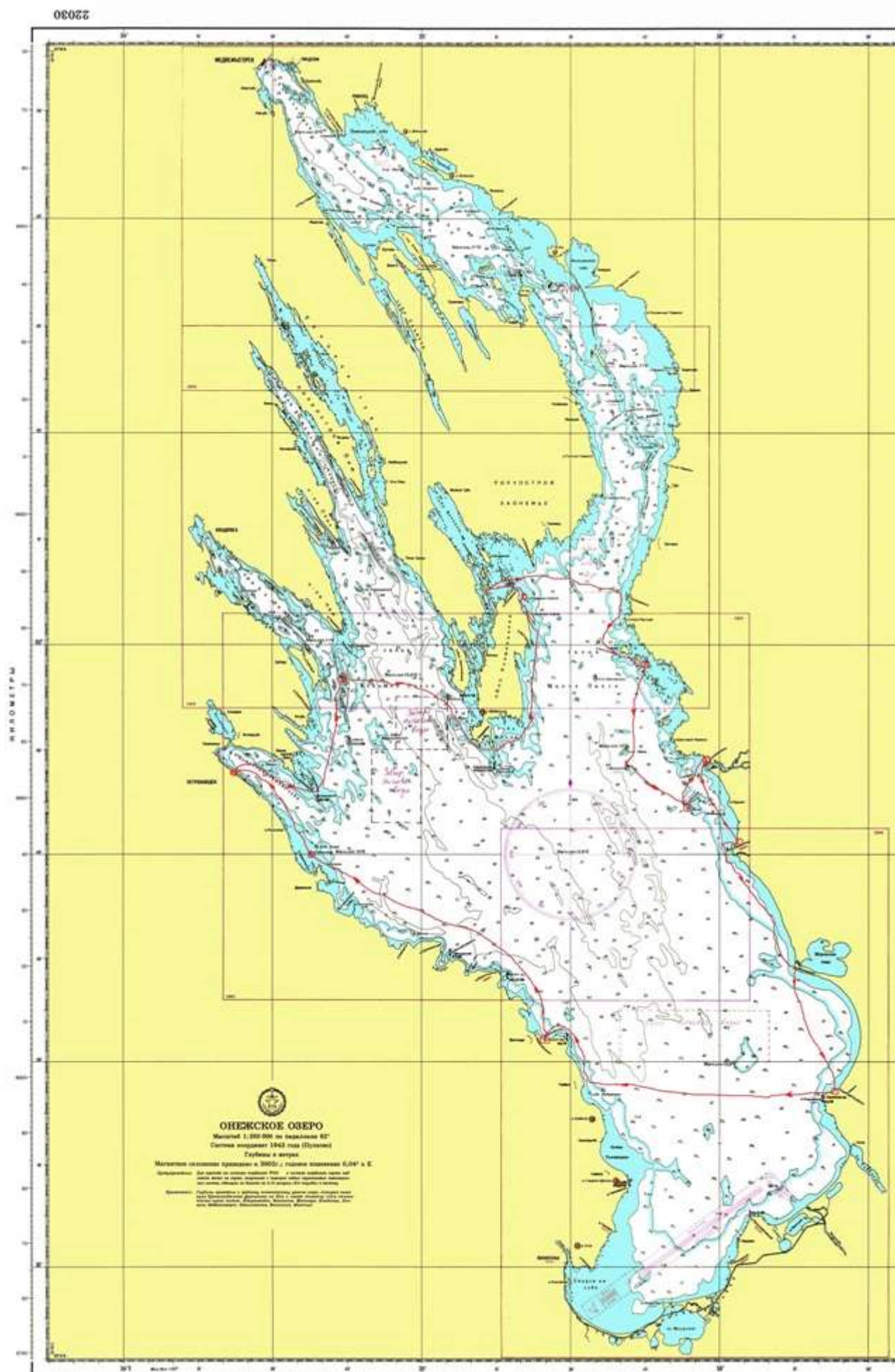
Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, длительности этапов. Маршрут был выбран кольцевой, так как связан с подъездом и выездом группы на личном автотранспорте, а также с возможностью аварийного выхода с маршрута.

Техника безопасности: Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя.

Благодаря относительной популярности данного района, аварийный выход и помощь были возможны в любом береговом поселке озера. График движения планировался с учётом днёвок и запасных дней на случай непогоды.

На заброску (бензин), продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом, каждым участником было затрачено в среднем по 7700 рублей.

4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ



5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1 ДЕНЬ (12.07.2015)

Утром, около 9-00 часов, группа в количестве трех машин, встретившихся на Московском тракте, дружно двинулась в сторону города Пермь.



Первую ночь провели под городом Киров.

2 ДЕНЬ (13.07.2015)

Ближе к утру заморосил дождь. Вылезать из палатки особо не хотелось, но надо было продолжать дорогу дальше. Как обычно, когда все повылазили из

палаток, дождь усилился, пришлось все быстро поскидывать в машины и покидать место стоянки. Впереди нас ждал городок Тотьма с его старинным Спасо-Сумориным монастырем.



Посетив Спасо-Суморин монастырь в городе Тотма мы двинулись дальше. Проехали Вологду. Дорога нас повела на Русский север. Ночевать решили не просто в поле, как это было под Кировом, а на берегу озера, которое было недалеко от трассы. Доехав до Ковжозера часа полтора искали стоянку получше. Как обычно подсказали местные. В эту ночь, когда темнота так и не наступила, мы поняли что попали на север.



Стоянка на Ковжозере.

3 ДЕНЬ (14.07.2015)

Утром следующего дня нашей задачей стояло доехать до города Вытегра, где необходимо сделать закуп овощей и хлеба и посетить музей «Подводной лодки». В Вытегре имеются магазины «Пятерочка» и «Монетка», есть также рынок. После Вытегры наш путь лежал в Карелию, в город Пудож. Это последний по пути крупный населенный пункт в котором можно сделать закуп продуктов, бензина, сим-карт и т.д. Что мы и сделали. После Пудожа, свернув с основной трассы, двинулись уже по грунтовке в сторону поселка Шальский. Поселок стоит на берегах реки Водлы, которая впадает в Онежское озеро. На левом берегу где находится администрация, поселок зовут Шальский или как местные сокращают (Шала), а на правом берегу называют Стекланный. По легенде, якобы еще до революции 1917-года, на этом берегу был стеклянный завод (слава богу, в этих краях с песком все хорошо). Наконец, проехав мимо Стекланного, нырнув в сосновый лесок, мы выехали на берег Онеги. Всех охватила радость от увиденного пейзажа. Время прибытия на берег Онеги – 16:20ч. Километраж от Екатеринбурга - 2150 километров. Погода стояла солнечная, дул небольшой ветерок и вода, прямо сказать, была холодноватой для купания. Начали сборку катамаранов, разбор и укладку продуктов, дежурные принялись за приготовление обеда.



Вытегра. Музей подводной лодки.





Бухта за поселком Стекланный, стапель.

4 ДЕНЬ (15.07.2015)

Встав по-утру продолжили сборку катамаранов. После обеда катамараны практически были готовы в выходе на маршрут. Около 15:00 отогнали машины в п.Стекланный. Андрей договорился с хозяйкой одного из домов оставить машины под присмотром. Даже загнали их практически в огород. Стоянка нам стоила 100 рублей сутки. От места стоянки машин до берега, где находился лагерь, было километра два. По прибытию в лагерь устроили обед и начали погрузку на суда. В 17:25 мы отчалили. Наш путь лежал курсом на м.Бесов нос. Выйдя из бухты прошли мимо прибрежных островов, вышли к устью реки Водла. Проходить этот участок нужно осторожно, так как здесь проходить судовой ход и можно встретить сухогруз или метеор. Пройдя устье Водлы,

направились на виднеющий впереди мыс Бесов нос. Шли вдоль береговой линии. Найдя неплохой пляжик с сосновым лесом, было решено встать на ночевку. Встали на ночевку 22:10, прошли 18 километров.





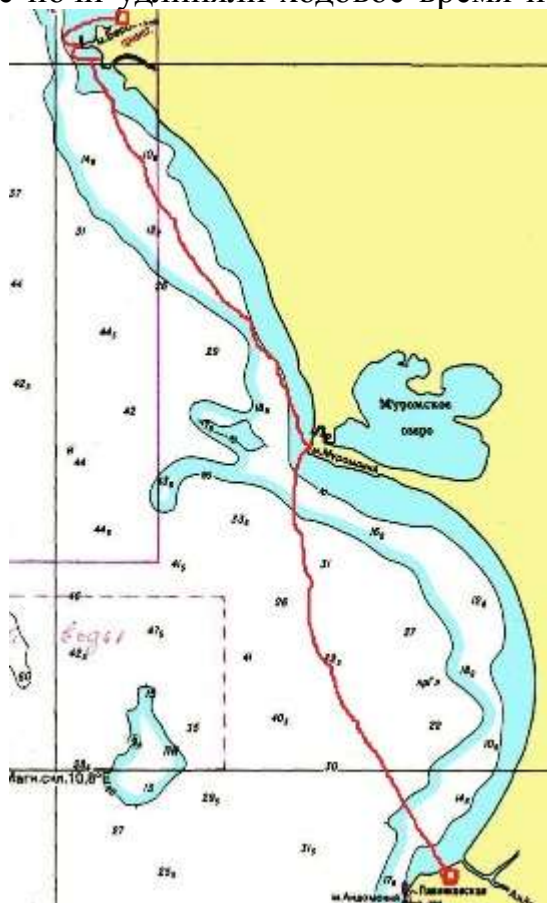




5 ДЕНЬ (16.07.2015)

Утро выдалось солнечное. Ветер дул северо-запад, после завтрака наш путь лежал на Бесов нос. Вышли в 10:45. Через час причалили к плитам Бесова носа и вышли, можно сказать, прямо на петроглифы. Группа разбрелась по мысу: кто пытался взобраться на старый маяк, кто искал петроглифы. Что интересно, на мыс можно добраться и по берегу, так что мы были не одни на этом знаковом месте. Нагулявшись и по фотографировавшись отчалили. Нам надо было идти на следующий мыс где находится Муромский монастырь. Зайдя за мыс, на пляже увидели паруса: встретили ребят из Котласа. Приятно было пообщаться! Ребята уже заканчивали маршрут. Кое-что подсказали по маршруту и по посещению

Кижей. Попрощавшись, мы двинулись дальше. Около 16:00 посетили Муромский монастырь. Настоятель специально для нас открыл церковь. Можно было поставить свечи и написать записки для молитв. Да, интересное место: мыс высокий, а вокруг болото. Добраться можно только по воде Онежского озера. Дальше мы направились в сторону Андомского мыса. Не дотянув немного до мыса, выбрав пляжик, встали на ночевку. Это было в 22:30, быстро смеркалось, но полностью не темнело. Белые ночи удлиняли ходовое время и это радовало.



Пройдено за день 53 километра.





Мыс Бесов Нос.



Встреча с ребятами из Котласа.



Муромский монастырь.

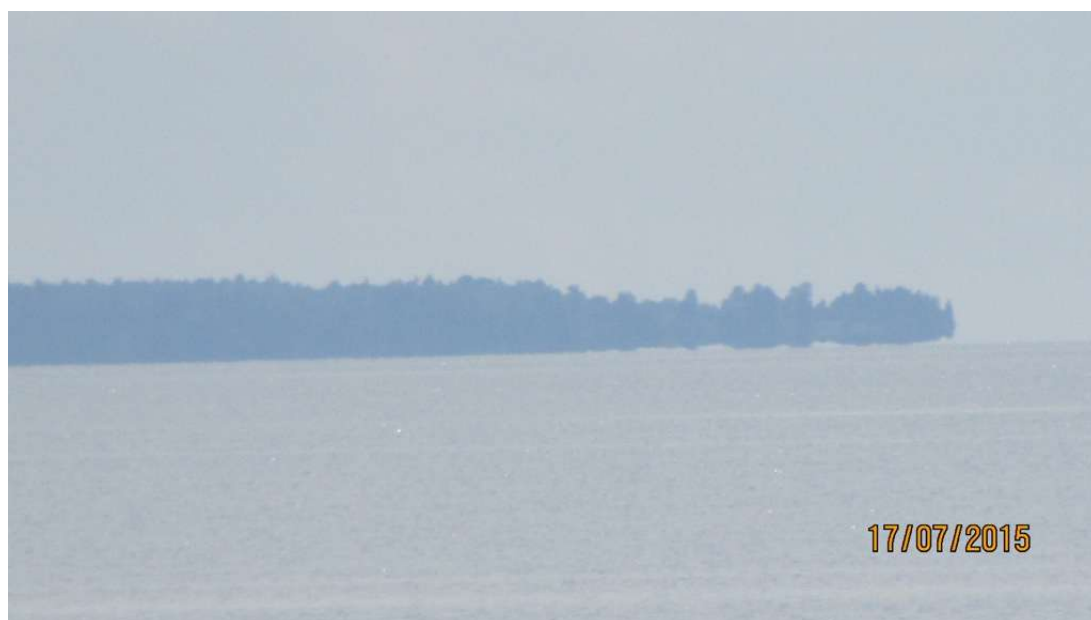
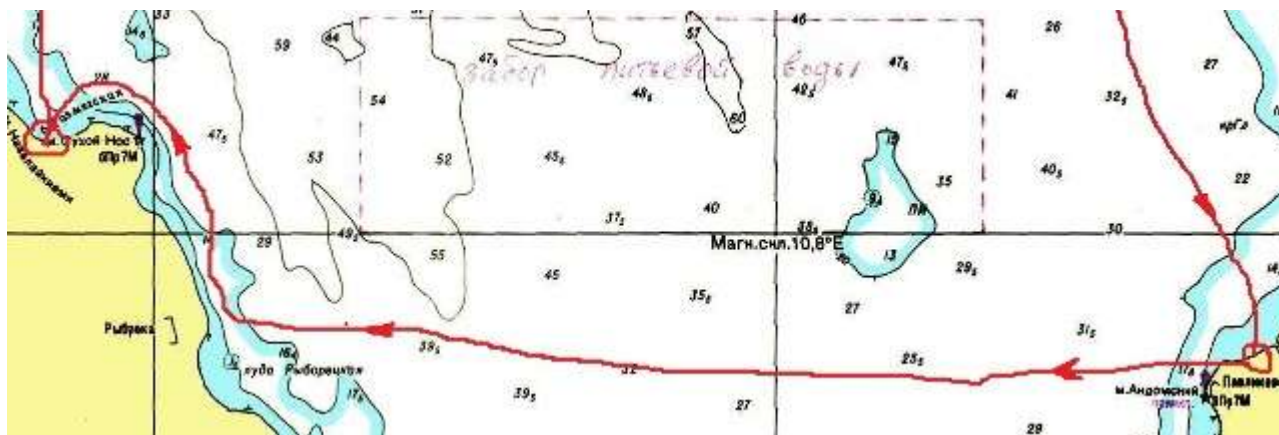


Ночевка перед Андомским мысом.

6 ДЕНЬ (17.07.2015)

Утро было опять солнечным и это радовало! Ветер сменился на южный и дул 2-3 м в секунду (не сильно, зато попутно). Решили: будем пересекать Онегу. После завтрака вышли в 10:10, с воды посмотрели на Андомский маяк и двинулись на точку между мысом Чейнаволоок и Сухой мыс (западный берег). Берега не видно. До середины озера путь прошел бодро, но к обеду ветер стал стихать и пришел штиль. Было довольно тепло и команда решила купаться. Вода оказалась не такой холодной, как по приезду на озеро. Было время обеда, пришлось помогать движению мотором. Ближе к западному берегу подул ветерок и пошли на парусах. Вышли в запланированную точку. Берег оказался

каменистым. Решили идти севернее Сухого мыса. На мысу увидели большой створный знак. Бухта называлась Розмегская: была песчаная, с высоким берегом. День был длинным, весь на воде. На ночевку встали уже в первом часу ночи (по Екб). Опять белые ночи помогли. За день прошли 64 километра.





Переход через Онежское озеро до
западного берега.



Стоянка на западном берегу в Розмегской бухте севернее Сухого мыса.

7 ДЕНЬ (18.07.2015)

Утро в этот день было пасмурное, но теплое, дул юго-западный ветер. После завтрака были сборы и заготовка дров (на всякий случай, так как мы шли

уже в людные места). Вечером рядом с нашей стоянкой стояла молодая пара (Катя и Вадим) из Петрозаводска. Они были удивлены нашим появлением и тем, что мы были с Урала. Прокатив под парусами Екатерину, восхищенную скоростью парусного судна, попрощавшись, вернули ее мужу и двинули дальше в северном направлении, в сторону Петрозаводска. По плану мы должны были дойти до Шокшинской бухты, но с таким галфиндом мы в районе обеда прошли мимо нее. Солнце то появлялось из-за туч, то пряталось. Ветер и время позволяли идти дальше, что мы и сделали. В итоге было решено заночевать на острове Голомянный, заметили более или менее приемлемый подход со стороны западного берега. Пришлось практически вручную проводить катамараны между камней торчащих из воды. Стоянка оказалась рыбацкая, маленькая. Три палатки поставить удалось на берегу, а свою поставил на «Авосе», в кокпите (что в дальнейшем делал не раз). Дрова на острове есть. На стоянку встали 23:15 (по Екб), прошли за день 55 километров.





Переход от Сухого мыса до Мыса

Деревянный.



Небо.

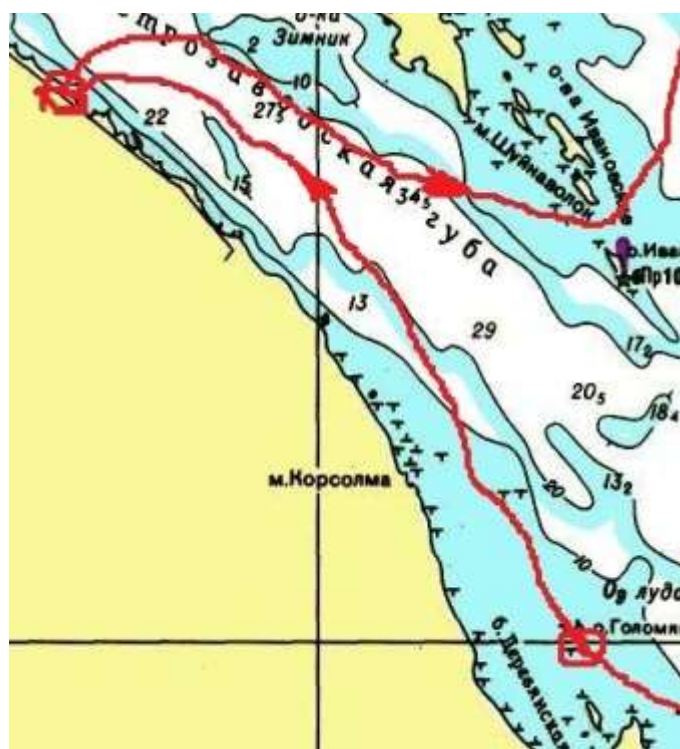
На подходе к острову Голомянный



Стоянка остров Голомянный.

8 ДЕНЬ (19.07.2015)

Следующее утро было хмурое, ветер дул юго-запад. На завтрак был шикарный плов, жареная рыба, кофе, чай. Кто что хотел! Вышли в 10:15. Не успели отчалить как начался моросящий дождичек, который не останавливался до вечера. В 12:40 прибыли в Петрозаводск, в яхт-клуб «Полярный Одиссей». Прошли 19 километров. Переодевшись, пошли в морской музей. Это была одна из целей: посетить Петрозаводск. Познакомились с директором морского центра Виктором Леонидовичем Дмитриевым. Пока ждали очередь на экскурсию, облазили все экспонаты, которые находились на улице. А дождь все шел. После 16:00 дождь поутих и кончился. Было решено съездить в центр пообедать и посмотреть город. На троллейбусе доехали до центра (проезд 15 рублей) нашли кафе «Яблоко», создали очередь, отлично пообедали. За углом кафе нашли магазин и пополнили запас продуктов. Также купили сувениры в ближайшем киоске. Вернувшись из города, перегнали катамараны на гостевое место. Поставили палатки и стали готовиться к заказанной бане.





Двигаемся в сторону Петрозаводска от
острова Голомянный.





Посещение музея «Полярный Одиссей».





Стоянка на гостевом месте в «Полярном Одиссее».

9 ДЕНЬ (20.07.2015)

Вышли из Петрозаводска 13:10. Задержались, так как хотели купить в дорогу свежий хлеб на хлебозаводе, а его продавали только с 11-00 утра. Пройдя по лабиринту акватории клуба, вышли в Петрозаводскую губу в направлении Ивановских островов. Двигаясь к островам, Петр заметил яхточку, шедшую в том же направлении и что и мы. Было решено ее догнать и пообщаться с

экипажем, якобы он был женского пола. Действительно, ухитрившись использовать всю свою парусную мощь мы нагнали яхту типа «Ассоль». Да, экипаж действительно состоял из женщины (Бальзаковского возраста) и собаки. Перекинувшись парами фраз типа: «куда и как дела» наши курсы разошлись, впереди были уже видны Шардонские острова, где мы планировали остановиться на стоянку. Да действительно все восторженные отклики по поводу Шардон оправдались. Острова интересны, живописны и красивы. Вечером моторка высадила на наш остров двух молодых ребят, которые, как потом выяснилось, были аж из Белоруссии, из Витебска. Они говорят что уже пятый раз сюда приезжают, а это показатель! Стоянку нашли в 20:30 на западном берегу, на входе в заливчик на мысу. Вид со стоянки открывался на залив и остров Суйсарь. Прошли 42 километра.





Онежская губа.



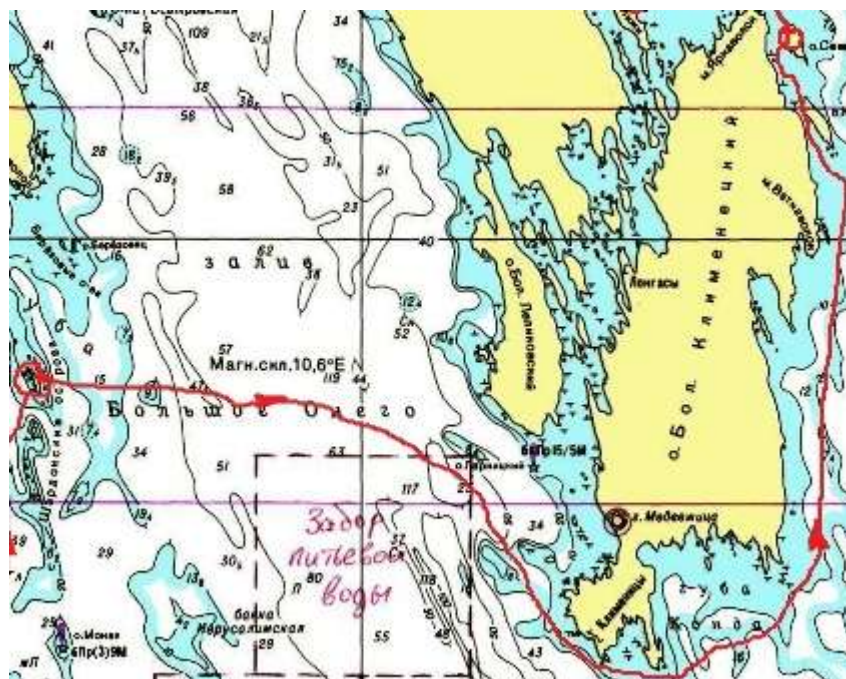


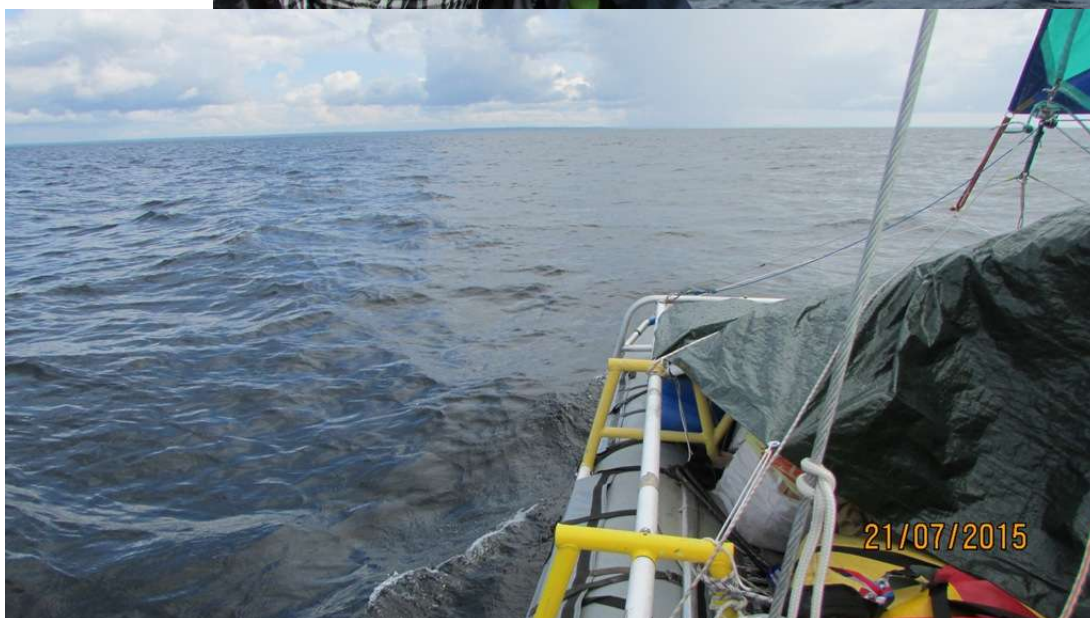
Стоянка на Шардонских островах.

10 день (21.07.2015)

Вышли в 11:00, решили обогнуть остров с севера, чтобы посмотреть его восточный берег. Ветер дул северо-запад, пришлось помогать выйти против ветра мотором. Пошел дождь волна была такая, что винт выходил из воды. Пришлось переставлять мотор. Выйдя за остров, догнали «Йолку». Шардоны в который раз удивили, дальше шли между островами как по улице, потому, что берега были обжиты: попадались то домики с поленницами дров, то навесы.

Видать местным здесь тоже нравится. От Шардонских островов наш курс лежал на южную оконечность самого большого острова Онеги - Большой Климецкий. К обеду прошли между южной оконечностью Б.Климецкого и островом Лесной. Дальше наш путь проходил вдоль восточного берега Б. Климецкого острова до Северного Оленьего. Погода была пасмурная, изредка появлялось солнышко и опять уходило в облака. Прошли Юж. Олений. Встали на ночевку около 21:30 на Северном Оленьем, на западном берегу в небольшом заливчике, на рыбацкой стоянке, где был даже стол со скамьей! За день прошли 65 километров.





Пересекаем залив Большое Онего.

Шардонские острова.



Проходим мимо Кижских шхер.
подходе к Северному Оленьему.

На

11 ДЕНЬ (22.07.2015)

Сегодня у нас запланировано посещение острова-музея Кижи. Улов рыбы у Петра опять был не ахти, но утро опять начали с жареной рыбы, с доедания ужина. Соответственно завтрак был не весь съеден. Вышли как обычно после 10:00. Обошли Бол.Климецкий. Впереди было несколько маленьких островов. Решили идти напрямик, благо наши надувные суда это позволяют, открылся вид на остров Кижи. Дикарями причалили в каких-то кустах с высокой травой, чтобы не привлекать внимание. Правда, если учесть что мачта у «Авося» девять метров,

не заметить нас было трудно. То место где мы причалили, называлась дер. Ямка, выйдя из травы на музейную дорогу, оказались прямо у магазина, мимо пройти не смогли. Буду краток: сходили до Кижского архитектурного ансамбля, реставрируют, впечатляет. Остров в длину четыре километра, больше ходишь, чем смотришь - это мое личное мнение (видимо сказалось простуда с температурой), в прошлом году на р.Кама музей «Хохловка» меня больше впечатлил. Погуляв по Кижам, двинули дальше через залив Малое Онего в сторону восточного берега, на мыс Оровनावолок. Не доходя мыса повернули на юг в сторону Унойских островов. Издалека заприметили остров с маяком - это был Сев.Кузовец. Небольшой остров, практически круглый, обойти его было около пяти десяти минут. Конечно, желающие поднялись на маяк. После обеда ветер стал скисать. Поравнялись с островом Лукоостров. На нем было строение: то ли изба, то ли сарай. Обойдя его с юга мы увидели нашу цель - остров Малая Тоня. С севера на юг протянулся песчаный пляж метров на двести, и надо же, там стояли два парусных катамарана тип «Альбатрос». Это были москвичи. Как обычно мы заочно уже были знакомы: общались с ними на форуме. Встали 20:00. Прошли 46 километров. Палатки поставили практически рядом с москвичами. После ужина пошли в гости. Был накрыт стол совместными усилиями. Москвичи нас угостили очень интересной настойкой на персиках. Общались до полуночи.

Малая Тоня узкий вытянутый с севера на юг остров с песчаным длинным пляжем, как я говорил выше, сосновый бор с шишками как дома, на Урале. Про местные сосны надо сказать отдельно и показать: невысокие, но толстые. Видимо сказывается ветровая обстановка.



Остров Северный Кузовец.





Стоянка на острове Малая Тоня (Унойские острова).

12 ДЕНЬ (23.07.2015)

Утром попрощавшись с москвичами, отчалили от славного острова Мал.Тоня. Зашли на Лукостров: на нем когда-то была деревня, сейчас никто не живет. Стоит деревянная полуразрушенная церковь и колокольня. Меня это очень впечатлило: в колокольне есть тетрадошка, в которой все заходящие могут оставить запись, что мы и сделали. От Лукострова мы двинулись на остров Василисин. Этот остров известен тем, что на нем был большой деревянный маяк, но он сгорел, вот на эти развалены мы и шли посмотреть. Ветер северо-запад слабенький. Остров Василисин со скалистыми берегами слегка похож на шапку, без заливчиков. Первоначально планировалось на нем сделать ночевку, но москвичи нас отговорили и они были правы, поэтому погуляв по острову, мы отправились на остров Бол. Голец (Шальские острова). За маршрут это будет уже пятая ночевка на островах. Ветер северо-западный слабый волны нет. До острова добрались к 21:30 На острове есть всего две бухточки где можно остановиться: это с южной стороны и с северной. Как раз с севера мы и встали, правда со второй попытки: бухту сразу не заметили. За день по курсу прошли 32 километра. Народ разбежался по острову. Здесь раньше был лагерь политзаключенных, в котором добывали гранит. Практически все камни на острове квадратные с острыми углами. Камни местами лежат сложенные штабелями, готовые к отправке, правда все уже во мху. Тяжелое зрелище: стоят

кресты-памятники и старые фундаменты зданий. Также на острове есть петроглифы: как древние («уточки» 4-5 т.л.), так и современные, оставленные зеками (датировка 1938 года). После ужина с южной части послышались голоса и появились люди, во главе с местным краеведом Димой из Петрозаводска. Приехали трое москвичей две девушки и мужчина, девочки снимают документальный фильм про политзаключенных. Дима много интересного рассказал про остров и про петроглифы.





Лукостров.

Остров Мал. Тоня.



сгоревшего маяка остров Василисин.

Остатки



Остров Василисин.

13 ДЕНЬ (24.07.2015)

Дневка. Ночью поднялся западный ветер, в нашу бухту забегали волны. «Авося» подтянули, но все равно его долбило о дно бухты, а «Йолку» пришлось вытащить на берег. После «Авося» она показалась пушинкой. Утром ветер не стих и продолжал свое дело. Решено было остаться на Дневку и попытаться переждать волну.





Голец.

Стоянка на острове Большой



14 ДЕНЬ (25.07.2015)

Ночью и утром ничего не изменилось, ветер дул себе с запада не переставая. Решено было собираться и уходить. После завтрака собрались, оделись по штормовому, попрощались с соседями и стали отходить с помощью весел и мотора. Встали на курс Шальского. Ветер западный около 10 м/с, волна порядка 1 метра. Взяли рифы на гроте: был хороший фордак. «Авось» потихоньку переваливался с волны на волну, а «Йолку» трясло и обдавало брызгами через всю палубу. При таком ветре через полтора часа долетели до бухты перед Стеклянным, в место старта. Наша стоянка была свободна, а берег бухты был пустым, без людей: при таком ветре все отдыхающие разъехались. Через полчаса как причалили, дождь кончился. Надо было ставить лагерь, разбирать и сушить катамараны.





Голец.

Остров Большой



15 ДЕНЬ (26.07.2015)

Стихия есть стихия! Западник все дул и дул. Песок был везде: в палатке, в одежде, в посуде. Часам к двенадцати дня машины были загружены. Все были готовы к отъезду в Екатеринбург. Активная парусная часть маршрута закончилась. Бросив монетки и станцевав «джанхотский» танец, мы двинулись в путь, домой. Стекланный и Пудож проехали спокойно, а в Вытегре посетили краеведческий музей. После был обед в кафе. Попрощавшись с Вытегрой двинулись в сторону Вологды.



16-17 ДЕНЬ (27-28.07.2015)

После Вологды дотянули до Тотьмы, там в придорожном лесочке и заночевали. Следующая ночевка состоялась в ста пятидесяти километрах до Перми.



Встреча с одноклубниками в дороге, Пермь поехали на Белое море.

6. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Средн. скор, км	Ходовое время,ч
1-3	12-14.07	Екатеринбург- Киров- Тотма-Вологда-Ковжозеро- Вытегра- Пудож-Стекланный(Шальский). (авто)	2150		55
4	15.07	п.Шальский – мыс Бесов Нос	18	3.4	5:35
5	16.07	мыс Бесов нос-Муромский монастырь- мыс Андомский.	53	4.1	13:15
6	17.07	мыс Андомский – мыс Чейнаволоок - мыс Сухой мыс- бух. Розмегская	64	4.5	14:10
7	18.07	бух. Розмегская - о. Голомянный	55	4.4	12:15
8	19.07	о. Голомянный - г. Петрозаводск	20	8.2	2:45
9	20.07	г. Петрозаводск – Шардонские острова	42	5.7	7:40
10	21.07	Шардонские острова – о. Бол. Климецкий – о. Сев. Олений.	64	6.2	10.30
11	22.07	о. Сев. Олений – о. Кижы – мыс Оровनावолок – о.Мал Тоня (Унойские острова)	46	5.0	9:30
12	23.07	о.Мал Тоня (Унойские острова) – о.Василисин – о. Бол. Голец	32	3.10	10:30
13	24.07	Дневка			
14	25.07	о. Бол. Голец – п Стекланный (Шальский)	14	10.8	1:30

15-17	26-28.07	п. Шальский – г. Екатеринбург (авто)	2150		

Итого: 408км. Средняя скорость 5.54 км

7. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Цель похода достигнута:

1. прошли новый для нашей группы водоем, проверили суда и команды на прочность и подготовленность к длительному походу;
2. посетили исторические и культурные достопримечательности озера.

Выводы: материальная часть в виде парусных катамаранов показала себя с положительной стороны, но нужны доработки и доделки. На «Авосе» нужна полноценная палатка-укрытие, доработать транец под мотор, швертовый узел, подмачтовый узел. Участники похода показали себя только с хорошей стороны: взаимопомощь и активная работа в разных ситуациях. Рекомендовано участие в походе на категорию выше.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

8.1. Групповое снаряжение:

Наименование	К-во
Палатка (2-3 местн)	5
Веревка 100 м (статика)	1
Спальники	7
Гермо мешки	10
Пенки	7
Спасательные жилеты	9
Горелка газовая	4
Стеклоткань	1
Котелки	4
Поварёшка	1
Щетка для котлов	1
Катамаран парусный	2
Весла	6
Ремнабор	1
Аптечка	1
Видеокамера	1
Фотоаппараты	2
Гитара + водонепроницаемый чехол	1
Рации	4
Топорик	1
GPS-навигатор	2
Компас	2
Документы общественные	1

Всего около 72 кг на человека.

8.2. Личное снаряжение

Наименование	N
Базовое снаряжение	
Гермомешок	2
Накидка на рюкзак	1
Очки солнцезащитные	1
Крем солнцезащитный, фактор 30	1
Рабочие х/б перчатки	2
Накидка от дождя	1
Гермовкладыш в рюкзак	1
КЛМН	1
Фонарь налобный + зап.батарейки	1
Зажигалка	1
Гигиенические принадлежности	1
Документы + деньги в гермоупаковке	1
Картографический материал	1
Аптечка индивидуальная	1
Вещевой или компрессионный мешок	1
Бутылка пластиковая 500 мл	1
Одежда для тёплой погоды	
Кепка или панاما	1
Нижнее бельё, + девушкам купальник	3
Рубашка с длинным рукавом / футболка	3
Лёгкие штаны и(или) бриджи	1
Носки х/б	2
Одежда для холодной погоды	
Анорак или штормовка	1
Штаны верхние ходовые	1
Свитер толстый / полярная кофта	1
Штаны тёплые с начёсом	1
Свитер тонкий	1
Штаны тонкие шерстяные	1
Носки шерстяные тонкие	2
Носки шерстяные толстые	2
Полоска полярная на голову	1
Шапочка шерстяная / полярная	1
Перчатки тёплые / полярные	2
Жилетка/ куртка лёгкая синтепоновая	1
Обувь	
Сапоги	1
Кроссовки	1
Фонарики для обуви	1
Специальное снаряжение	
Жилет страховочный	1
Нож стропорез	1
Конец Александра	1
«Морковка»	1

Всего около 18 кг на человека.

8.3. Ремонтный набор

Наименование	Кол-во
Пассатижи	2
Шило	1

Отвертка (+ и -)	1
Напильник треугольный	1
Надфили	4
полотно по металлу (половинки)	2
Изолента моток	3
Скотч широкий	1
Клей «Момент» универсальный	1
Клей «Момент» секундный	2
Проволока медная толстая	
Шурупы разных размеров	
Винты с гайками	
Ложка	1
Сверла	4
Ткань на заплаты	
Иглы швейные	
Набор булавок	
Нить капроновая	

Наименование	количество
Перевязочный материал	
Лейкопластырь (рулончиком)	2 шт.
Лейкопластырь бактерицидный	6 шт.
Бинты нестерильные (различной ширины)	1 шт.
Бинты стерильные (различной ширины)	4 шт.
Бинты эластичные	2 шт.
Салфетки стерильные	0,3 уп
Вата	50 гр
Жгут	1 шт.
Йод	карандаш
Раствор бриллиантовой зелени	карандаш + 1 бут
Ножницы маникюрные	1 шт.
Перекись водорода	1 бут
Перманганат калия	6 гр.
Спиртовая салфетка	1 шт.
Фурацилин	10 таб.
Мази, крема, бальзамы	
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт.
Быструм гель	1 тюб.
Вольтарен	1 тюб.
Звездочка	1 шт.
Мазь жизни	1 тюб
Пантенол	1 тюб
Спасатель	1 тюб.
Таблетки, порошки	
Анальгин	10 таб.
Аскорбиновая кислота	3 пак.
Ацетилцистеин (АЦЦ)	6 пак
Индометацин	4 таб
Колдрекс	4 таб
Лавомакс	7 таб
Лоперамид (иммодиум)	2 шт.
Маалокс	8 таб.
Мовалис	5 таб
Нитроглицерин	6 таб
Но-шпа	12 таб

Нить обычная	
Ножницы	1
Зажигалка	1
Резинка (моточек)	
Липучка (кусочек)	
Стропа 25 мм	5 м
Пряжки трехщелевые 20 мм	5
Пряжки трехщелевые 25 мм	5
Пряжки двухщелевые	4
Фастексы 25 мм	5
Фастексы 50 мм	2
Набор собачек	
Шнур Ø 5 мм	10 м

8.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

От кашля	20 таб
Парацетамол	16 таб
Пентальгин Н	10 таб
Пентафлуцин	6 пак.
Седалгин НЕО	4 таб
Сенаде	20 таб
Спазмалгон	10 таб
Тавегил	10 таб
Уголь активированный	40 таб.
Фарингосепт	7 таб
Фестал	18 таб
Энтеродез	2 уп по 50 г
Ампулы	
Анальгин	3 амп.
Альбуцид (сульфацил натрия)	1 фл.
Глюкоза	2 амп, 2 таб
Кеторол (кетанов)	3 амп, 4 таб
Кофеин	3 амп.
Лидокаин	3 амп.
Нашатырный спирт (раствор аммиака)	3 амп
Папаверин в амп.	3 амп.
Прочее	
Шприцы	7 (3 мл)
Вскрывалка для ампул	2 шт.

РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ

