

Клуб туристов г. Екатеринбурга
СООО «Уральские тропы»

**Отчет № 3402
о водном походе третьей категории сложности
по Восточному Казахстану
(река Бухтарма)**

Маршрутная книжка № 34/16
Руководитель: Солдатова Оксана Владиславовна
e-mail: oks-soldatova@yandex.ru, 922-20-78-443
Поход проведен в сроки:
с 30 апреля по 11 мая 2016 г

Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход третьей категории.
Справки выданы в количестве штук.
Использовать отчет в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

г. Екатеринбург, 2016 г

Содержание

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. Паспорт маршрута	3
1.2. Определяющие препятствия маршрута	4
1.3. Состав группы	4
1.4. Обзорная схема маршрута	5
2. Сведения о районе путешествия	7
Подъезды и подходы к началу маршрута. Обратный выезд	10
3. График движения группы	11
4. Техническое описание маршрута	12
1 день (30.04.2016)	-
2 день (1.05.2016)	-
3 день (2.05.2016)	-
4 день (3.05.2016)	13
5 день (4.05.2016)	14
6 день (5.05.2016)	15
7 день (6.05.2016)	-
8 день (7.05.2016)	17
9 день (8.05.2016)	18
10 день (9.05.2016)	-
11 день (10.05.2016)	-
5. Организация путешествия. Итоги и выводы	19
6. Приложения	20
6.1. Групповое снаряжение:	
6.2. Личное снаряжение	
6.3. Ремонтный набор, Походная аптечка	
7. Картографический материал	22

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. Паспорт маршрута

Район похода:

Восточный Казахстан (Юго-Западный Алтай)

Нитка маршрута:

г. Екатеринбург-г. Новосибирск-ст. Защита (г. Усть-Каменогорск) (поезд) – пос. Берель (авто) – р. Берель – р. Бухтарма - пос. Барлык (сплав) - ст. Защита (г. Усть-Каменогорск)(авто) –г. Барнаул - г. Екатеринбург (поезд)

Протяженность активной части маршрута: 146 км

Время путешествия: с 30 апреля по 11 мая 2016 г

Количество дней активного маршрута: 7

Вид туризма: водный

Категория сложности: третья

Тип судов:

К4, катамаран четырехместный спортивный, пр-во Горшкова

К4, катамаран четырехместный спортивный, пр-во Горшкова

К2, катамаран двухместный спортивный, Белрафт

К2, катамаран двухместный спортивный, UREX (Уфа)

Уровень воды: средний

Изменений маршрута не было

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 34/16

Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Радищева, 51

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.1.1.

1.2. Определяющие препятствия маршрута

№	Река	Вид препятствия	Название	Длина, м	к.с.	Прохождение	Уровень воды
1	Бухтарма	порог	Большой Бухтарминский порог. 1 ступень	40	3	все	выше среднего
2	Бухтарма	порог	Большой Бухтарминский порог. 2 ступень	500	3	все	выше среднего
3	Бухтарма	порог	Большой Бухтарминский порог. 3 ступень	300	3	все	выше среднего
4	Бухтарма	шивера	Большой Бухтарминский порог. 4 ступень	400	2	все	выше среднего
5	Бухтарма	порог	Последний (Каменка)	400	2	все	средний

1.3. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Солдатова Оксана Владиславовна	1970	ЗВУ р.р. Инзер-Лемеза 2011 2ВР рр. Бия-Катунь 2013 ЗВР рр. Рыбная-Кан, 2015	Руководитель Капитан 1 К4
2	Ежов Денис Игоревич	1990	р. Сакмара-2012; рр Сулем-Чусовая-2013	Хронометрист Матрос 1 К2
3	Лукиянов Сергей Валерьевич	1958	5ВУ, р. Коксу, 2011 (ТК «Азимут»)	Ремонтник Капитан 2 К4
4	Машарова Дарья Александровна	1981	1 ВУ, р. Исеть, 2016	Завхоз Матрос 1 К4
5	Оглобличев Василий Владимирович	1981	4ВУ, рр Она-Абакан, 2008	Капитан 2 К2
6	Пискунов Юрий Владимирович	1971	рр.М. Инзер-р.Лемеза, р.Зилим(ТК УрГУ)	Хронометрист Матрос 2 К2
7	Подковыркин Дмитрий Сергеевич	1980	2011, 2013 – Чусовая, 2014 – Реж Тренировки на пор. Ревун, р. Исеть	Фотограф Матрос 2 К4
8	Подковыркина Елизавета Дмитриевна	2002	2011, 2013 – Чусовая, 2014 – Реж Тренировка на пор. Ревун, р. Исеть	Матрос 2 К4
9	Прокопьев Денис Валерьевич	1975	5ВУ, рр Чужа, Чулышман, 2015	Лоцман Капитан 1 К2
10	Русина Дарья Олеговна	1988	р.Серга, 2014; р. Усьва, 2015 Тренировка на пор. Ревун, р. Исеть	Матрос 1 К4
11	Цыганков Яков Борисович	1967	2ВУ, р. Сакмара, 2010 (ШВТ) 2ВУ, р. Усьва, 2015 (УТ)	Матрос 1 К4
12	Шухман Юлия Викторовна	1976	2ВУ рр. Рыбная-Кан, 2015 (УТ)	Медик Матрос 2 К4

Сведения о страховой компании

Участники похода застрахованы от несчастных случаев страховой компанией ОАО «САК «Энергогарант» «Уралэнергогарант», отделение «Кокс-полис»

1.4. Обзорные схемы

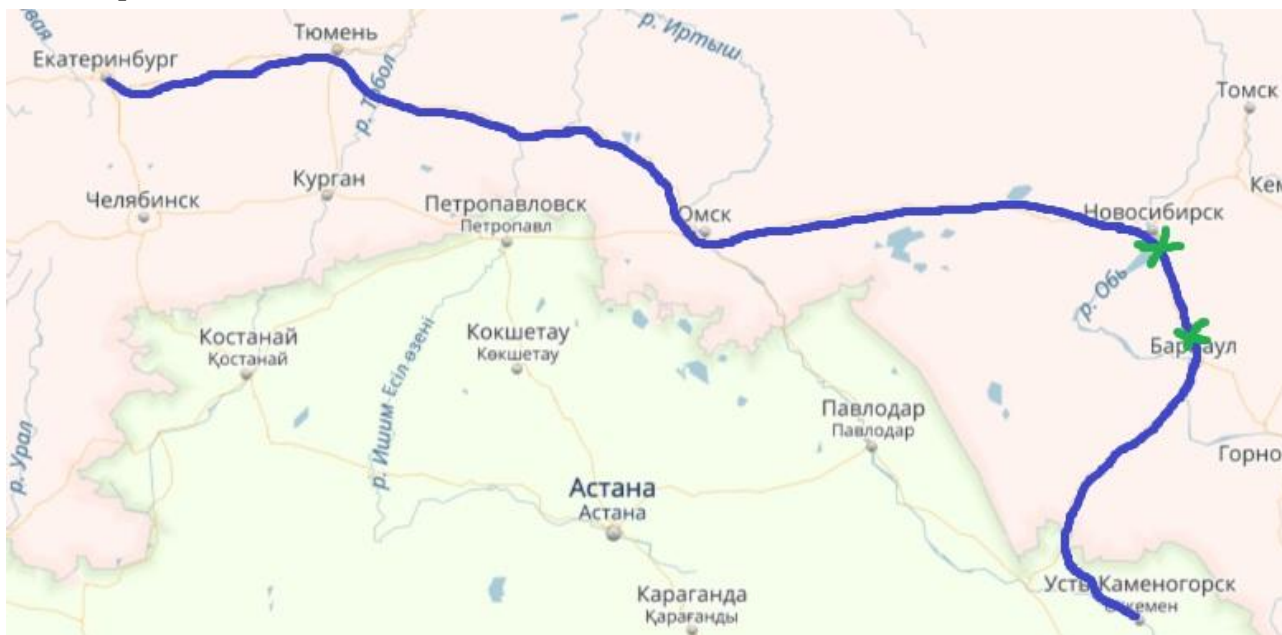


Рис. 1. Железнодорожная часть путешествия

Автоперезды

Туда:

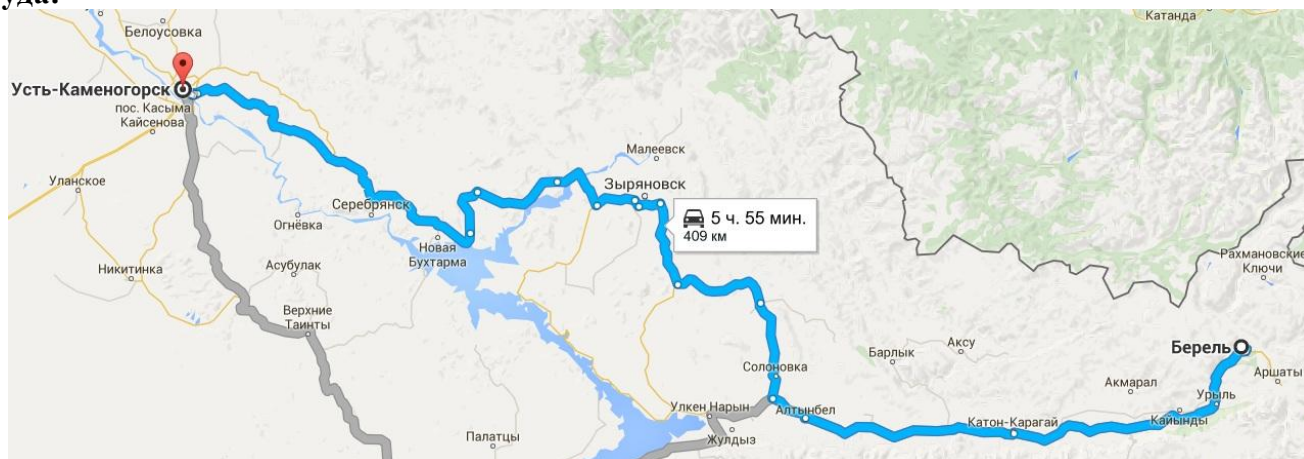


Рис. 2. Маршрут автоперезда к месту старта

Обратно:

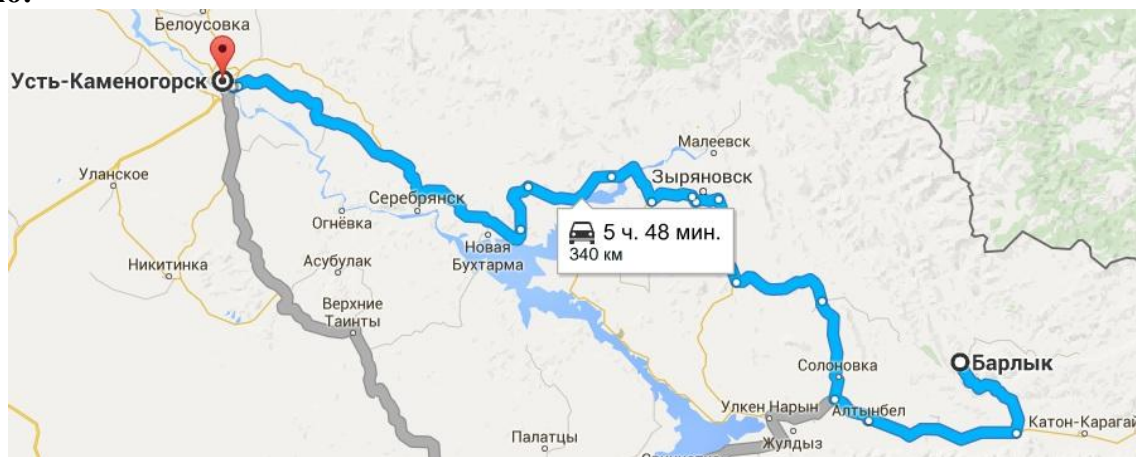


Рис. 3. Маршрут автоперезда от места финиша водного маршрута до ст. Защита

«Сплавная часть» похода - река Бухтарма

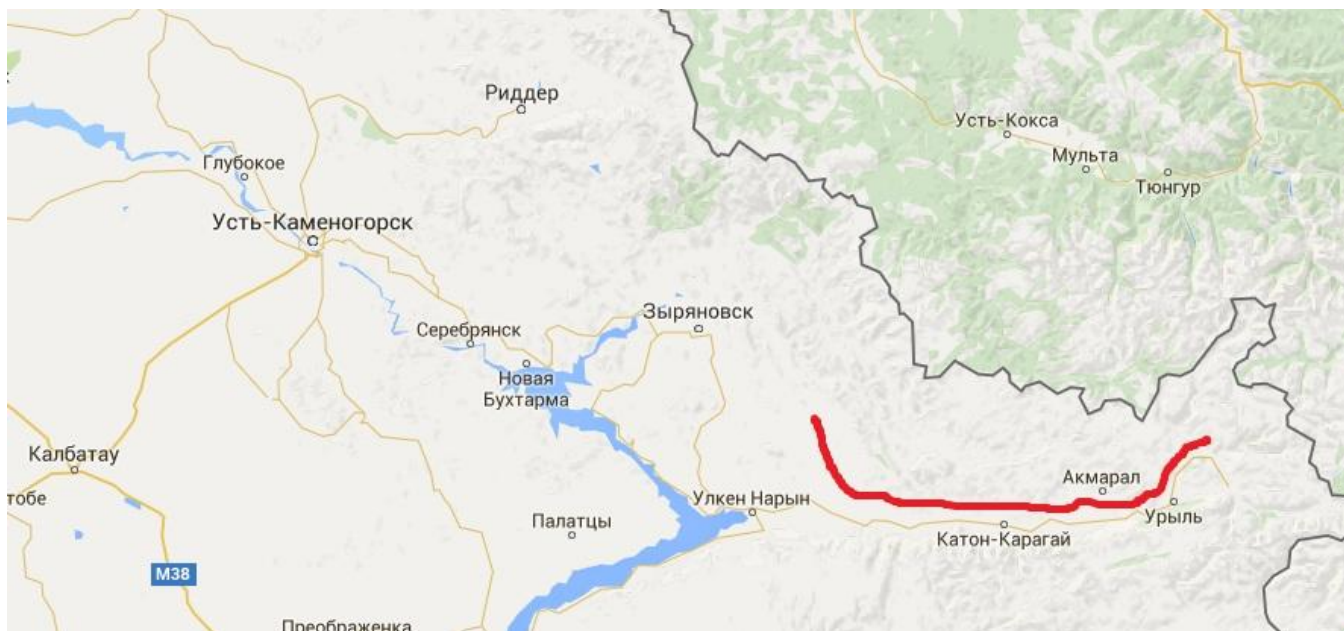
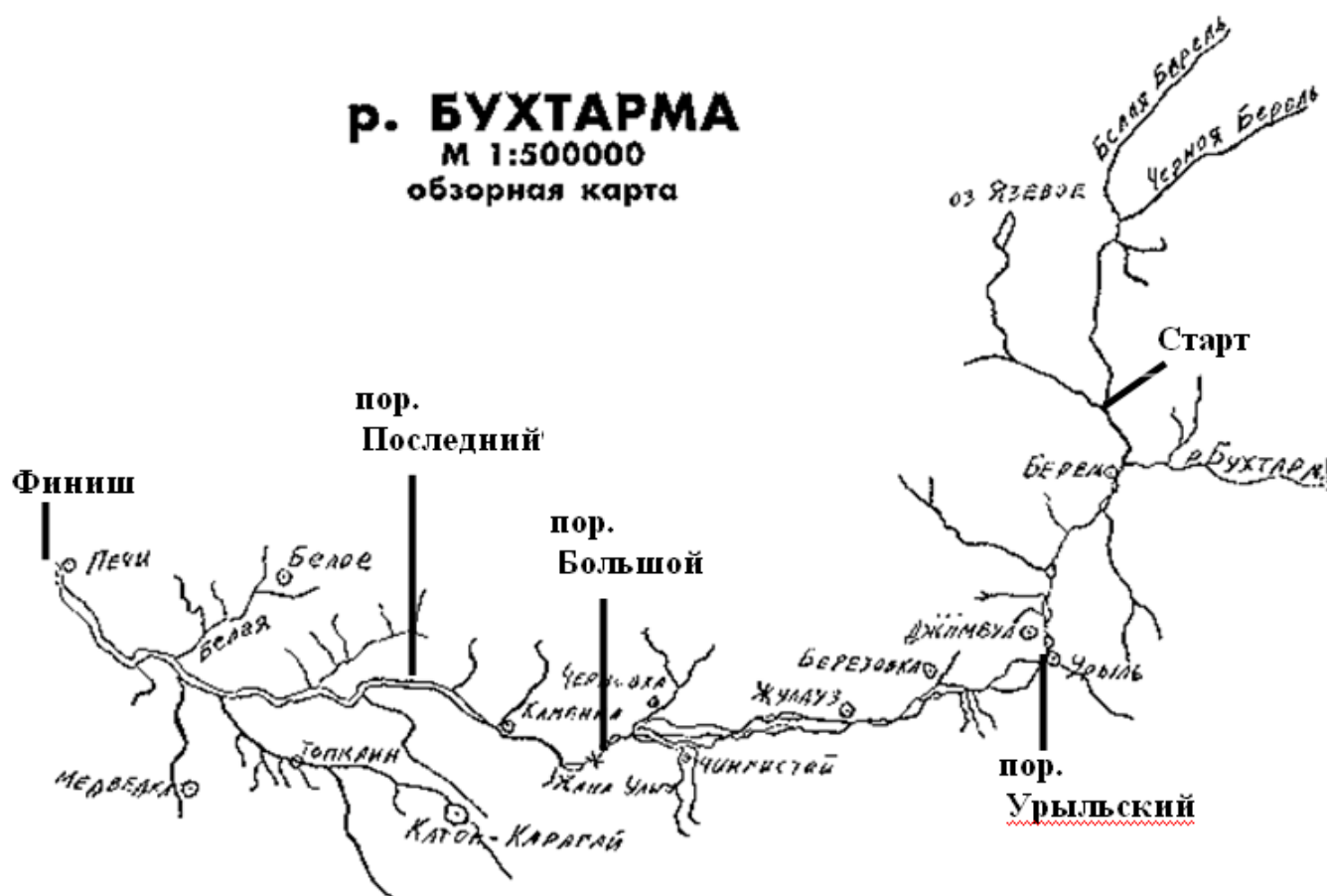


Рис. 4. Сплавной участок реки Бухтарма

СХЕМА МАРШРУТА



Печи – устаревшее название. Ныне – Барлык.

Рис. 5. Схема сплавного участка р. Бухтарма

2. Сведения о районе путешествия

Пройденный участок реки Бухтарма на всем протяжении располагается на территории Катон-Карагайского государственного национального природного парка, в Восточно-Казахстанской области республики Казахстан.

Длина реки Бухтарма - 336 км, площадь бассейна — 12 660 км². Исток в ледниках хребта Южный Алтай. По водоразделу проходит граница с Республикой Алтай в составе России. В верховьях Бухтарма — горная река, текущая в узкой долине, в низовьях характер течения более спокойный. Средний расход воды — 214 м³/сек.

Территория национального парка расположена в пределах крупного горного региона Южный Алтай, который представляет горную страну с многочисленными хребтами, часто поднимающимися выше 3000 метров над уровнем моря и увенчанных вечными снегами. В пределы Катон-Карагайского государственного национального природного парка вошли: южные макросклоны хребтов Листвяга и Катунский (южный и восточный склоны узла г. Белухи), западная часть высокогорного плато Укок в пределах Казахстана, хребты Южный Алтай, Тарбагатай (Алтайский) и Сарымсакты.

Установлены следующие границы парка:

На севере и востоке: граничит с Россией (Республика Алтай); на юго-востоке - по границе с Китайской Народной Республикой; на западе - по реке Фарпусная (Шуршутсу) до сс. Медведка и Солдатово; на юге - по северным склонам хребтов Южного Алтая: Сарымсакты, Тарбагатай, по границе Муз-Бельской лесной дачи Чингистайского лесничества и по административной границе Катон-Карагайского и Курчумского районов до границы с Китаем на юго-востоке.

Самыми высокими хребтами являются Катунский, Южный Алтай, Тарбагатай (Алтайский), Сарымсакты, Листвяга вытянутых цепью с востока на запад. Рельеф высокогорья Катунского и Южно-Алтайского хребтов альпийского типа с крутыми скалистыми склонами, моренами, карами, корытообразными долинами. Другие хребты имеют более сглаженный характер рельефа. Наиболее возвышенные части хребтов и плоскогорий покрыты обширными полянами снегов, а нередко и ледниками. Здесь расположено два центра современного оледенения – ледники Катунского и ледники восточной части хребта Южный Алтай, которые питают многочисленные горные реки.

Основной водной магистралью является река Бухтарма, которая берет свое начало на высоком плоскогорье Укок, снабжает водой Бухтарминское водохранилище. Основные притоки - рр. Калмачиха, Курту, Таутекели, Белая Берель, Сахатушка, Фадиха, Тихая, Черновая, Каменушка, Сарымсакты, Белая. Реки чаще всего прокладывают путь в узких ущельях с крутыми, иногда скалистыми берегами, часто поросшие лиственным лесом. Горные речки очень быстры. Такие типичные ледниковые реки как Белая Берель, Бухтарма, имеют мутную воду, с молочно-голубоватым оттенком, который придает ей взмученный ил, получающийся вследствие истирания горных пород при движении ледника. На реках Катон-Карагайского национального парка имеются несколько водопадов: Кокольский, Рахмановский, каскад водопадов на реке Язовая. Наличие хребтов и разделяющих межгорных впадин обусловило здесь образование многочисленных озер. Самые крупные из них: Бухтарминское, Рахмановское, Язовое, Маралье, и Черновское.

Климат. Сложный горный рельеф обуславливает большое разнообразие климатических условий, с подъемом вверх от подножия гор к их вершинам происходят глубокие изменения климата. Меняется, прежде всего, температурный режим и чем выше в горы, тем становится холоднее. Кроме того, в горах он изменяется от экспозиции склона, а также близости расположения ледников. Климат резко континентальный, с большими колебаниями температуры, как по сезонам года, так и в течение суток. Зима продолжительная, холодная. Жаркий летний день сменяется холодной ночью. Осадки распределяются неравномерно, наибольшее количество выпадает летом июнь-июль, минимум приходится на январь-февраль. Большое количество выпавших осадков в теплое время года, создает высокую влажность воздуха, что благоприятно сказывается на высокогорной растительности. Годовое количество осадков составляет 432 мм. Средняя годовая температура воздуха составляет +1,6°С при абсолютном максимуме +34°С и абсолютном минимуме -44°С. Средняя глубина промерзания почвы в Катон-Карагае 67 см (от 47

до 100 см). Устойчивый снежный покров обычно образуется в начале ноября и разрушается в начале–середине апреля. Господствуют ветры восточного, юго-восточного направлений (при сплаве по Бухтарме – преимущественно «в спину»). Среднегодовая скорость ветра составляет - 3,8 м/с.

Высотные зоны. Горно-лесная зона включает 2 пояса: горно-лесной субальпийский, горно-лугово-таежный и Горно-лесо-лугово-степная зона

Горно-лесная зона распространена в вертикальном диапазоне от 1200-1250 м до 2200-2300 м. над уровнем моря. Она включает в себя два пояса: горно-лесной субальпийский, занимающий верхнее положение и горный лугово-таежный расположенный в нижней ее половине. В пределах этой зоны произрастают основные лесообразующие породы: сосна сибирская, лиственница, ель. Меньшие площади занимают леса из пихты, березы, тополя, осины и ив. Травянистый покров образуют злаковые, осока, черника и разнотравье.

Для горной лесо-лугово-степной зоны характерны редкостойные лиственничные и смешанные (березово-лиственнично-осиновые) леса со злаково-разнотравным травостоем и кустарниками. Под пологом леса и на полянах распространены кустарники: бузина сибирская, таволга средняя, желтая акация, шиповник иглистый.

Достопримечательности района.

Гора Белуха, является трансграничным объектом, на стыке границ Республики Казахстан и России. Это самая высокая гора Алтая и Сибири, склоны ее покрыты вечными снегами и ледниками. С ледников Белухи берут начало реки Белая Берель, Катунь.

Озеро Язевое (Караколь). Оно расположено на основном пути к Белухе, верховьям Катунь, к Коккольскому водопаду и руднику Кокколь. Размер невелик: 2,0 х 0,6 км. Чашу озера кольцом опоясывает хвойный лес уходящий в горы, переходящие к верхам в альпийские луга. Озеро славится хорошей рыбалкой. В его окрестностях довольно много маралов и медведей. Это единственное озеро в регионе, где водятся язи. Оно расположено в 12 км к северу от с. Караайрык.

Водопад Кокколь – крупнейший на Алтае водопад. Его образует небольшая горная река, вытекающая из одноименного озера и впадающая в реку Белая Берель. При слиянии с Белой Берелью русло реки Кокколь подходит к резкому уступу высотой около 80 м и крутизной 60-70°, отсюда водный поток шириной свыше 10 м низвергается вниз с оглушительным грохотом. Водопад Кокколь находится в 23 км к северо-востоку от курортного поселка Рахмановские ключи.

Водопад Язовой - небольшой каскадного типа водопад на р. Язовая. Его образует река Язовая, правый приток Белой Берели. Примерно в 2 километрах к югу от озера Язевского, река врывается в скальный массив гранитов, прорезанный в результате многовековой работы водного потока, русло имеет невыработанный профиль. В нем один за другим следуют небольшие уступы, образующие водопады, пороги и водопадные сливы. В общей сложности здесь насчитывается около десятка каскадов, которые сменяя друг друга, встречаются на расстоянии примерно 200 м. Он расположен в 2 км ниже выхода р. Язовая из одноименного озера, в 10 км северо-западнее с. Караайрык.

Водопад Арасан – мощный и живописный водопад каскадного типа на реке Арасан. Его образует река Арасан, вытекающая из Рахмановского озера. Тяжелая вода каскадами водопадов с грохотом падает в глубокое ущелье Берели, приобретает порожистый характер и бурно несется среди сланцевых скал и огромных валунов. Верхняя ступень каскада наиболее протяженная и высокая. В этой части бурный поток воды вырывается на невысокий утес и широкой стремительной струей несется вниз с оглушительным ревом, разбиваясь о скалы и превращаясь в белую пену и мелкие брызги. Ниже, у самого подножия, попав в широкий каменный бассейн, огороженный с обеих сторон отвесными гранитными стенками, и не успев успокоиться, вода, прорвавшись сквозь каменные глыбы, обрушивается вниз вторым небольшим каскадом типа падуна. Высота падения и ширина потока этой ступени водопада около 6 м. Заканчивается каскад глубоким котлованом, выработанным водой в результате многовековой работы. Долина реки Арасан расположена в 6 км ниже курортного поселка Рахмановские ключи.

Рахмановский водопад – каскадного типа водопад на безымянном ручье в окрестностях Рахмановского озера. Водопад образует безымянный ручей, расположенный на склоне правого борта котловины Рахмановского озера. Этот ручей берет начало из небольшого высокогорного

(2265 м над уровнем моря) моренного озера и впадает в Рахмановское озеро. Он протекает в глубоко врезанной ложбине, разделяющей две безымянные горы с абсолютными отметками соответственно 2400 и 2280 м. Водопад расположен около курортного поселка Рахмановские ключи.

Рахмановские минеральные источники находятся в удивительной по красоте котловине Рахмановского озера, на его северо-восточном берегу, по правому борту долины реки Арасан. Вода Рахмановских источников бесцветная, очень чистая, практически не содержит взвесей и не имеет сколько-нибудь заметного привкуса, приятна для питья. Месторождение подземных азотно-кремнистых вод содержащих радон. Температура разных источников колеблется от 39 до 400 С. Образование радона связывают с продуктами распада радиоактивных элементов, содержащихся в очень редких минералах гранитов. Термальные воды используют для лечения различных органов заболеваний движения, позвоночника, периферической нервной системы и кожи.

Рудник Кокколь – уникальный горнорудный памятник, основанный в 1938 году на перевале Кокколь, на высоте 3000 м над уровнем моря. Сюда входят: рудник Кокколь (Верхний Лагерь), Нижний Лагерь, дорога между поселками, мост через реку Белая Берель. Здесь в 1938 году были начаты работы по добыче вольфрама и молибдена вручную и строительство жилого и рабочего поселка. На самом руднике, на перевале (Верхний Лагерь или Рудник Кокколь) были построены бараки, контора, клуб, склад, кузница, обогатительная фабрика. В 8 км к западу у водопада Кокколь в лесной зоне был построен жилой поселок: дома, конный двор, школа, пекарня, контора, баня. Рудник проработал до 1954 года.

Могильник Берель – насчитывает около 70 курганов с каменными насыпями различного размера. В них были найдены уникальные находки кочевой элиты скифо-сакского времени (IV в до н.э.) сохранившийся, благодаря феномену, вечной мерзлоты -мумифицированные останки людей и лошадей, убранство которых оформлено в лучших традициях звериного стиля и представляют собой высокохудожественные образцы древнего искусства. Здесь были найдены большое количество предметов и украшений, деревянные таблички с рисунками, войлочная ткань и выделанная шерсть, останки коней со сбруей, погребальная комната с большим количеством различных предметов. Многие предметы изначально были покрыты позолотой или золотыми пластинами. На конях были найдены украшения в виде позолоченных длинных рогов. Находки, в том числе органический материал, сохранились в прекрасном состоянии благодаря расположению кургана в зоне вечной мерзлоты. Местоположение: близ села Берель, долина реки Бухтарма, при слиянии р. Сахатушка в р. Бухтарма.

Австрийская дорога – связывает село Теректы (ранее село Алексеевка), село Урунхайка (озеро Маркаколь), перевал Бурхат, долину реки Бухтарма. Протяженность почти в полторы сотни километров. Начинаясь в степной (пустынно-степной) части региона в селе Теректы она идет почти строго на север через Мраморный перевал, сложенного белыми и серыми мраморированными известняками, отсюда открывается панорамный вид на грандиозные барханы песков Кызылкум, находящимися на китайской стороне, мимо уникального озера Маркаколь, через долину горной реки Кара-Каба, на перевал Бурхат (2098 м), с которого открывается вид на хребет Катунский и долину реки Бухтарма. Дорога была построена в период с 1914 по 1916 гг. австрийскими (чешскими) военнопленными Первой Мировой войны.

Северная Ветвь Великого Шелкового Пути – древний караванный путь, связывающий Центрально-Азиатские регионы Монголии и Китая с Прииртышьем и далее на запад и юг со всем миром. В пределах Катон-Карагайского национального природного парка представляет собой живописную дорогу, на протяжении от села Арчаты и до перевала Укок. Здесь дорога проходит вдоль реки Бухтарма, имеющей в этих местах бурный, горный характер. Левый борт долины весьма крутой и густо покрыт хвойным лесом, над которым высятся снежные вершины хребта Южный Алтай, достигая почти 3800 м над уровнем моря. Правый борт долины сложен невысокими горами с редким хвойным лесом и лугами.

Особо стоит отметить, что совершение путешествия в этом районе требует оформления 2 видов пропусков: в погранзону и платное разрешение на посещение национального природного парка.

В настоящее время переходы из РФ в РК и обратно запрещены, так как нет официально организованных пограничных пунктов — ближайший, где возможен переход границы, расположен в районе города Шемонаиха. Погранпереход близ города Риддер (Лениногорск) планировался к открытию в начале 2000-х годов, но так и не был открыт. Любое пересечение границы пресекается силами погранвойск обеих сторон. Для посещения верховьев Бухтармы и Берели (также Чёрной и Белой Берели) необходимо оформить в Усть-Каменогорске разрешение на посещение погранзоны с обязательным приложением маршрутного листа. Проезд на территорию находящегося в верхнем течении Бухтармы национального парка оформляется на месте или в Катон-Карагае.

Подъезды и подходы к началу маршрута

Заброска группы к началу маршрута осуществлялась на 2 поездах и авто.

Поезда: Екатеринбург – Новосибирск, Пересадка, Новосибирск – ст. Защита (Усть-Каменогорск)

От вокзала Усть-Каменогорска до с. Берель переместились на микроавтобусе Mercedes с прицепом. По пути заехали в штаб-квартиру Катон-Карагайского НПП для оформления пропуска.

Перевозчик – водитель из Усть-Каменогорска, Олег Ляшко - 7 777 13 93 466. Нашли контакт через сайт объявлений <https://www.olx.kz/>.

Остались очень довольны и пунктуальностью, и помощью при разгрузочно-погрузочных работах, а также, в ориентировании на местности и в местных порядках.



Рис. 6. Расположение точки старта (стапель)

Обратный выезд

С реки снялись за с. Барлык (на старых картах – Печи). Там же встретились с машиной.

На том же микроавтобусе с прицепом доехали до аэропорта Усть-Каменогорска (высадили 1 участника), и далее – до железнодорожного вокзала.

До Екатеринбурга добирались на 2 поездах.

Ст. Защита – г. Барнаул, Пересадка, Барнаул – Екатеринбург

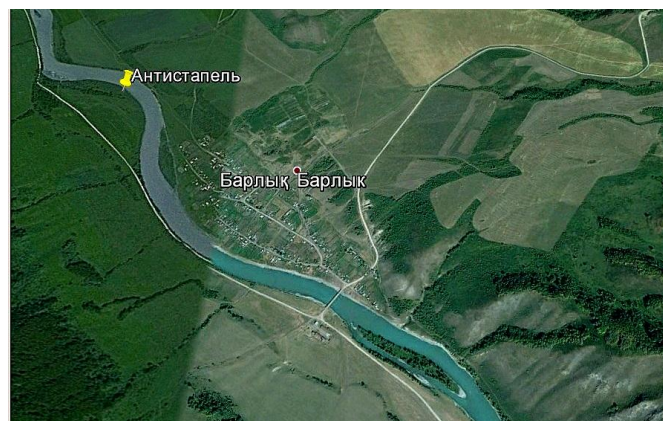


Рис. 7. Расположение точки финиша (антистапель)

3. График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04	1	г. Екатеринбург – г. Новосибирск	-	Поезд
01.05	2	г. Новосибирск – г. Усть-Каменогорск (Защита)	-	Поезд
02.05	3	Защита – пос. Берель. Стапель. Переход в окрестности пос. Урыль	420 15	Авто Сплав
03.05	4	Пос. Урыль – дер. Енбек	21	Сплав
04.05	5	Радиально: подъем на хр. Тарбагатай. Енбек - д. Чингистай	10 24	Пешком Сплав
05.05	6	Чингистай - д. Жана-Ульги	11	Сплав
06.05	7	д. Жана-Ульги (пор. Большой) – Каменка	12	Сплав
07.05	8	Каменка (пор. Последний) – устье р. Кульмес	31	Сплав
08.05	9	устье р. Кульмес - пос. Барлык пос. Барлык – Усть-Каменогорск	22 350	Сплав Авто
09.05	10	Защита – Барнаул	-	Поезд
10.05	11	Барнаул - Екатеринбург	-	Поезд
		ИТОГО:	146 10	Сплав Пешком

Километраж измерен по GPS-навигатору.

4. Техническое описание маршрута

1 -2 день (30.04-1.05.2016) На поезде Москва-Абакан, переезд в Новосибирск. На поезде Томск1-Лениногорск, переезд Новосибирск-Усть-Каменогорск. Пересечение российско-казахстанской границы.

3 день (2.05.2016)

Прибыли в Усть-Каменогорск в 4 утра. На вокзале встретились с водителем и с одним из участников, Денисом Прокопьевым, прибывшим в Казахстан на несколько суток раньше группы.

Через водителя нам передали заказанные ранее пропуска в пограничную зону.

Денис, заблаговременно обменял рубли на тенге и вручил их нам на вокзале. Благодаря этому, дожидаться утра в городе не было нужды. В начале пятого утра мы выехали в село Катон-Карагай, где находится Штаб-квартира Катон-Карагайского Национального парка для оформления разрешения на посещение.

Оплата права пребывания в парке, в результате небольшого торга, составила примерно 300 руб/чел (17808 тг с группы)

К месту старта, автомобильному мосту за поселком Берель, прибыли в 15 часов.

Несмотря на то, что мост расположен за деревней, место там довольно оживленное. Параллельно существующему мосту строится еще один. Мы расположились на 50-100 метров выше моста.

Место сборки катамаранов навещали пастухи, представители заповедника и местной администрации. На противоположном берегу реки, где велись основные строительные работы, тоже периодически собирались зрители.

В основном, общение было очень дружелюбным. Лишь одна группа местных люмпенов пыталась вымогать спиртное, но и с ними удалось мирно разойтись.

Как бы мы не устали за длинный день в дороге, оставаться на ночь в таком месте не очень хотелось. Приняли решение собраться и пройти немного вниз по реке, чтобы выйти из населенной зоны. Что и было сделано.



Фото 1. Придорожная стелла



Фото 2. Берельский мост. Стапель



Фото 3.
Экипаж 1К2:
Денис Прокопьев,
Денис Ежов



Фото 4.
Экипаж 2К2:
Василий Оглобличев,
Юрий Пискунов



Фото 5.
Экипаж 2К4:
Лукьянов Сергей,
Подковыркин Дмитр.
Шухман Юлия,
Подковыркина Лиза



Фото 6.
Экипаж 1К4:
Солдатова Оксана,
Машарова Дарья,
Русина Дарья,
Цыганков Яков

Прошли чуть более 10 км и в 19 ч. встали на ночную стоянку не доходя поселка Урыль.

Погода в течении дня была унылая: все время норовил начаться дождь. Температура воздуха чуть более 10 градусов. За день пройдено по воде 13 км.

4 день (3.05.2016)

Пос. Урыль – дер. Енбек, 21 км

На сайте турклуба «Зодиак» (Пермь) обнаружено следующее описание: «Порог перед пос. Урыль. В 150 м ниже порога находится висячий мост, соединяющий д. Джамбул и пос. Урыль. Технически не сложный. Река делает поворот вправо, наблюдается небольшой по силе прижим к левому берегу, где разбросано несколько небольших камней. Почти в центре слива, ближе к правому берегу, лежит большой камень. Вода идет через него, образуя небольшую бочку. Высота слива в пороге до 0,5 м. Проходить между левым берегом и камнем. Сразу за камнем выгребать к центру реки. Можно и у правого берега, но та протока мельче»

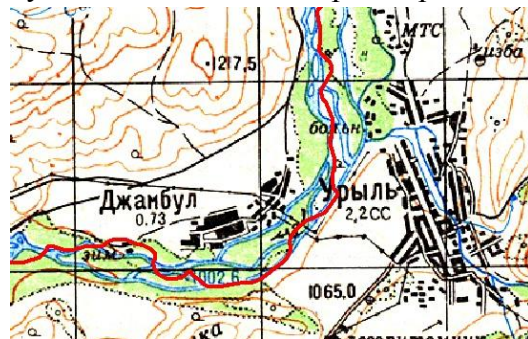


Рис. 8. Где-то здесь – порог (?)

Мы порог не обнаружили. Возможно, подошли по другой протоке.

После прохождения под мостом вошли в зону проток и разбоев. Ниже д. Джамбул долина реки сужается, уклон русла возрастает, препятствия становятся сложнее. Река разбивается на многочисленные протоки, многие из которых непроходимы, т. к. завалены деревьями. Это мы узнали на своем опыте, попав в протоку без открытого выхода. Пришлось прямо на воде разгружать катамаран и перетаскивать вещи и само судно прямо через завал, под которым журчала вода.

По ходу движения старались выбирать более многоводные протоки, в основном придерживались правых. Но с воды, с большого расстояния, определить оптимальный путь было сложно. Решения принимались с близкого расстояния от разбоев, что порождало необходимость резких и четких маневров. К сожалению, это удавалось не всем и не всегда.



Фото 7. Разветвление русла



Фото 8. Отмели и разветвление русла

1 К4, на котором шло большинство новичков, периодически попадал в прижимы, образованные навалами крупного ветвистого топляка, или не очень успешно проходил резкие повороты в узких протоках, по которым вода неслась со скоростью 8-10 км/час. Для катамарана, 2-й и 3-й день стали настоящим испытанием на прочность.

Характер реки на участке Урыль-Енбек-Чингистай: протоки, небольшие прижимы. Постоянно приходится быть внимательным, т. к. каждый поворот реки таит неожиданность, как правило, неприятную.

Постоянное ожидание проблем очень изматывает.

5 день (4.05.2016)

Радиально: подъем на хр. Тарбагатай. 10 км, сплав Енбек - д. Чингистай, 24 км

В запланированный радиальный выход к близлежащей вершине отправилось всего несколько человек. Поднялись до недалекой границы снегов. Рассмотрев вблизи путь, по которому пришлось бы подниматься к вершине, поняли, что не готовы к подобному подъему. Снег слишком глубок и подъем, густо заросший соснами, очень крутой.

Ограничились прогулкой до недалекой невысокой и бесснежной вершины и вернулись обратно.



Фото 9. Начало пути к горам у Енбека



Фото 10. Даша и Лиза на подъеме



Фото 11. Гора, на которую хотели, но не смогли залезть

В районе 13 часов отчалили.

Участок Енбек-Чингистай оказался самым тяжелым и безрадостным за весь сплав. Причиной тому стали узкие и заросшие кустарниками протоки с завалами, корягами в русле на открытых участках, с крутыми поворотами и отмелями.



Рис. 9. Участок проток и наш путь

Возможностей обноса, как правило, не было. Трижды пришлось прочищать и пропиливать проходы в холодной весенней воде.



Фото 12. «Пропил» простенького завала



Фото 13. Прочистка прохода в протоке



Фото 14. Выход катамарана из очередной «ловушки»



Фото 15. Катамараны выходят из проток

6 день (5.05.2016)

Чингистай - д. Жана-Ульгы, 11 км

Короткий и сравнительно спокойный переход. Завалов уже не было. Разбои и разветвления русла продолжают. Все время опасаемся «заехать» в тупик.

Постарались максимально приблизиться к Жана-Ульгы, чтобы с утра начать проходить находящийся за деревней участок порогов, именуемый в описаниях Большим Бухтарминским порогом.

7 день (6.05.2016)

Первые 2 километра пути мы уже привычно отгадывали ребус: найди правильную протоку!

Причем, все было совсем не очевидно. Двойка «2 Дениса» осторожно проходила вперед, чтобы посмотреть, что за поворотом. Один раз промахнулись и пришлось им рискованно выгребать в другую, правильную протоку. Зато все остальные прошли хорошо.

Когда мы уже увидели деревню и поняли, что идем правильным путем, подул встречный ветер. Чем дальше, тем больше. Все катамараны с трудом продвигались вперед.

Но на прямом участке после моста, сила ветра стала такой большой, что чуть не забила К2 в прибрежную бухту на правом берегу, из которой было бы очень трудно выбраться. Первый К4, на котором было 3 девушки, сносило с такой силой, что на подходе к месту общей чалки, катамаран пошел уже против течения, назад. Пришлось кидать чалку в сторону берега и последние 50 м. просто провести катамаран до отмели, где отдыхали остальные экипажи.

Впереди, на плавном изгибе реки, между местом остановки и началом порога, просматривался длинный (500 м.) и широкий (до 100 м) плес. Пытаться по нему идти при встречном ветре такой силы, бессмысленно. Мы надеялись, что в течении ближайшего часа-двух, погода переменится. Чтобы ожидание провести с пользой, отправились на дальний просмотр по левому берегу.

Первый слив произвел впечатление, после нескольких дней быстрой, но гладкой воды.

Перед порогом ясно просматривается подпор воды и по мере приближения нарастает шум воды. За четко выраженным перегибом, вся масса воды падает вниз на 3 м. Траектория движения просматривается с воды легко. По краям основной струи стоят мощные косые валы, высотой 1,5 - 2 м. Длина слива – 30 м.



На каменистом, правом, внешнем берегу поворота перед следующей ступенью, удобно чалится после прохождения слива и для организации страховки с воды.

Так мы и поступили.

Первым прошел 1 К2 («Два Дениса») и встал на съемку и страховку. За ними – 2 К2, 2 К4, 1 К4.



Рис. 10. Начало Большого Бухтарминского порога



Фото 16. Прохождение слива экипажем 2К2



Фото 17. Прохождение слива экипажем 1К4



Фото 18. Прохождение слива экипажем 2К4

Все экипажи прошли Первую ступень ББП успешно.

Через 100 метров от конца слива, с поворота начиналась Вторая ступень. Река делает поворот вправо, начинается 300-метровая шивера, затем – плавный поворот влево. Небольшой прижим к правому берегу на протяжении 200 м. В отдельных местах сильное течение реки вызывает появление валов до 1,5 м высотой. При выходе из порога у правого берега видны камни. Вода, сливаясь с них, образует небольшие бочки. Здесь нужно держаться левого берега. Правый берег реки представляет собой некрутой склон, а левый – каменистую косу.



Фото 19. Шивера между 1-й ступенью и 2-й



Фото 20. На 2-й ступени

Прямой отрезок шиверы просматривается с высокого берега. Шли колонной, со взаимостраховкой.

Катамараны-двойки, уйдя чуть вперед, встали на страховку после окончания порога. Встречали и помогали причалить К4.

Встали на обед.

Впереди, до поворота, ок. 500 м., просматривался быстроток, без явных препятствий. Часть группы отправилась на дальний просмотр. Наметили ориентиры для начала поворота на входе между островами. За поворотом видны плотно (густо) стоящие валы.



Фото 21. Спокойный участок между 2 и 3 ступ



Фото 22. В третьей ступени

Левая протока наиболее широкая, вода прижимается к скалам левого берега. Через 15-20 метров начинается второй прижим к скалам. Здесь бочка и вал до 1 м. За скалами на левом берегу, река раздваивается перед островом. Основное русло поворачивает вправо, левая же протока небольшая и каменистая.



Фото 23. Впереди - проход между островами



Фото 24. Конец 3-й ступени, за островом

К порогу подошли по основной струе, сразу за скалами повернули вправо по основной струе между островами. Далее - шивера метров 150.

После острова начинается спокойный участок, где можно, при желании, причалить к левому берегу. После этого сразу же за поворотом начинается четвертая ступень порога.

Четвертая ступень несложная, проходится в прямом порядке со взаимостраховкой с воды.

Ниже островов после шиверы река поворачивает влево. Чувствуется небольшой прижим к правому берегу. Валы здесь достигают высоты 1 м. Ниже поворота в 50-100 м от правого берега к центру русла – несколько камней.



Фото 25. Завершение 4-й ступени и ББП, в целом

Ниже порога серия простых шивер.

Перед д. Каменка река очень живописна, по берегам возвышаются скалы высотой 200-300 м. Перед самой деревней прижим с отбойной волной к левому берегу со скалой. За скалами остановились на ночевку ок. 19 часов

8 день (7.05.2016)

До Последнего порога от места ночевки шли ок. часа, 8 км. Порог находится в семи км ниже д. Мойылды (Каменка), на крутом левом повороте реки, и в 2 км после впадения р. Еловки. Перед поворотом тянется плес.

Порог представляет собой слив до 1,5 м высотой. У правого берега сильные валы тоже до 1,5 м высотой. Ближе к левому берегу, вода идет поверх камня, образуя бочку. Ниже ее в 5 м и ближе к левому берегу лежит камень. Проходить лучше между камнем и правым берегом ближе к центру, т. к. валы там ниже.

Ниже порога русло реки расширяется. Последующие многочисленные небольшие препятствия, в основном прижимы и валы, преодолеваются сходу.

Плесов практически нет. Течение несет хорошо. Погода отличная. Шли и наслаждались пейзажами.

После напряженного и длинного дня накануне, у команды было большое желание побыстрее пройти запланированное расстояние и как можно раньше встать на ночевку. Ограничившись вместо обеда перекусом, и благодаря быстрому течению, до 15:30 прошли 30 км, добравшись до окрестностей устья маленькой р. Кульмес, через километр от которого, к реке подходит дорога – наш будущий выезд в цивилизацию.



Фото 26. Обед-перекус



Фото 27. Река после порогов

9 день (8.05.2016)

До обеда прошли 22 км. Не без труда нашли стоянку за с. Барлык, где была на вечер назначена встреча с машиной. Берега – болотисто-глиняные, метров на 20 от реки заросшие то ли большой травой, то ли мелкими кустами. А за ними прекрасная, парковая полоса леса, куда можно заехать машине.

За 5 часов сборов успели просушить катамараны, отдохнуть и в 17 часов выехали в Усть-Каменогорск.

10 день (9.05.2016)

Из Усть-Каменогорска выехали в 3:20. Пересадку делали в Барнауле, с 18:20 до 22:45 (мск)

11 день (10.05.2016), Барнаул - Екатеринбург

5. Организация путешествия. Итоги и выводы

Данный поход был организован как учебно-тренировочный для повышения, закрепления и проверки навыков полученных на теоретических занятиях и тренировках у участников разного уровня водной подготовки.

РЕГИОН. Данный район Алтая был выбран, как сравнительно редко посещаемый туристами-водниками в последние годы. Дополнительной целью похода было составить собственное впечатление о реке и районе, в целом.

В разделе «Общее описание района» приводится большой перечень природных и исторических памятников, расположенных на территории, совсем близко примыкающей к реке. Поэтому, мы считаем, что поход в этот район предпочтительней комбинировать с пешей частью, не ограничиваясь только водной.

ПРОПУСКИ. На этапе подготовки к путешествию, необходимо изучить и решить 2 принципиально важных вопроса: разрешение на пребывание на территории Национального природного парка и порядок оформления пропусков в пограничную зону Казахстана.

Первый вопрос решается легко: по пути к месту старта нужно навестить штаб-квартиру нац. парка, пройти инструктаж по Правилам пребывания на охраняемой территории, оплатить сбор. За 7 дней пребывания на территории парка, в результате небольшого торга, мы заплатили по 300 руб/чел.

С пропуском в погранзону дело обстоит намного сложнее. Онлайн оформление, или даже просто заявка – не предусмотрены. Пропуск можно заказать/получить только при личной явке заявителя, или представителя «принимающей стороны». Официально решить вопрос без участия посредника в Казахстане – невозможно. Помощь в оформлении пропусков оказывают на возмездной основе некоторые тур. фирмы.

Разослав десяток писем по разным организациям, получили согласие взяться за оформление пропусков в крайне сжатые сроки только от одной: ТОО "Империя Туризма", Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, ул. Букова, 20, тел/факс: 8(7232) 26-11-08, www.imper-tour.kz, imper-tour@mail.ru.

Срок исполнения заказа \approx 2 недели. Откладывать это дело на последний момент не рекомендуется. При задержании в пограничной зоне без пропусков грозит задержание и штраф.

МАРШРУТ. По нашему мнению, сплав целесообразно начинать не от с. Берель, а от с. Чингистай. Участок Берель-Чингистай не показался нам особо интересным ни со спортивной, ни с эстетической точки зрения. Обилие протоков и завалов, сквозь которые нужно пройти, кроме прочего, потенциально опасно для надувных судов.

ПРЕПЯТСТВИЯ. Порог Урыльский – трудно уловимое препятствие. Нам его найти так и не удалось.

Остальные пороги при нашем уровне воды, «чуть выше среднего», представляют из себя, в основном, небольшие прижимы и шиверы с просматриваемой с воды траекторией движения.

В отчетах и описаниях, изученных до посещения реки, Большой Бухтарминский порог (ББП) описан как единое, но многоступенчатое препятствие. Ввиду того, что данный маршрут не включен в действующий Перечень классифицированных туристских маршрутов, на наш взгляд, протяженный, почти 2-х километровый ББП, состоящий, по описаниям, из 4-х ступеней, проходится как 3 самостоятельных препятствия: 1 ступень, 2, 3-4. Между ступенями находятся прогонные участки относительно спокойной воды разной длины, хорошие места для зачаливания.

Выбор оптимального режима прохождения маршрута выполнялся с учетом рекомендаций преодоления сложных участков рек, длительности переходов, возможностей организации ночевки. Учитывалась возможность аварийных выходов с маршрута. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

При прохождении потенциально сложных участков реки, по возможности, производился предварительный осмотр препятствий. Использовались личные средства безопасности. Контроль и фото-видеосъемка прохождения препятствий, по мере возможности. В темноте и тумане движение не производилось.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, снаряжение), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 18000 руб.

6. Приложения

6.1. Специальное снаряжение

Групповое		Личное (на группу)	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран К4	2	спасжилет	10
Катамаран К2	1	каска	10
Спасконец	3	гидрокостюм	10
Насос	3	весло	10
Запасное весло	3	гермомешок	10
Ремнабор	1		
Аптечка	1		
Палатка	3		
Котелок	3		
Топор	1		
Пила	1		
Чалочный конец	3		

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу 10 чел.
Продукты (всего / в день)	5,4 / 0,6 кг	54,0
Групповое снаряжение	17	170
Личное снаряжение	8	80
Всего :	30,4	304

Максимальная нагрузка на одного мужчину 35,8 кг
женщину 25 кг

6.2. Личное снаряжение

Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Рюкзак 1 шт	1 шт	Попер 1 шт	1 шт
Пенка (коврик) 1 шт	1 шт	КЛМН комплект	1 шт
Одежда и обувь			
Куртка	1 шт	Термобельё	1 компл
Штаны	1 шт	Лёгкая обувь	1 пара
Анорак	1 шт	Шерстяные носки	1 пара
Водолазка (тельняшка)	2 шт	Носки х/б	2 пары
Нижнее белье	2 смены	Перчатки ХБ (рабочие)	3 пары
Прочее			
Документы комплект		Гигиенические принадлежности (паста, щётка, мыло, туал. бумага)	
Деньги		Спички и сух. горючее в гермоупаковке	1 компл.
Еда			
Сухари	2-3 бул.	Личный сахар, соль, перец	
По желанию			
Фотоаппаратура	компл.	Ремнабор личный	компл.
Письм. принадлежности	компл.	Аптечка личная	компл.

6.3. Ремонтный набор и Походная аптечка

Ремонтный набор		Походная аптечка	
Узкогубцы	1 шт.	Бинт стерильный	3
Шило	1 шт.	Бинт нестерильный	3
Иглы	20 шт.	Бинт эластичный	
Шнурки	4 шт.	Жгут	1-2
Скотч	2 шт.	Лейкопластырь	2 рул
Фурнитура	комплект	Лейкопластырь бактерицидный	3
Стропа	комплект	Иод, р-р спиртовой	1 фл
Нитки	комплект	Анальгин или баралгин	10 табл
Шурупы	комплект	Калия перманганат	1 фл
Отвертка	2 шт.	Спирт нашатырный	
Резиновый клей	5 шт.	Вата	1 п
Кусок наждака	1 шт.	Зелёнка	1 фл
Булавки	10 шт.	Перекись водорода	40 мл
Изолента	1 шт.	Ножницы	
Проволока (разная)	комплект	Альбуцид	
Ножницы	1 шт.	Пантенол	
Заплаты капроновые	комплект	Салфетки стерильные	1 уп
Напильник	1 шт.		
Надфили	комплект		
Резинка	1 шт.		
Резина	комплект		
Напёрсток	1 шт.		
Запасные болты	Комплект		
Заплаты для баллонов	комплект		

7. Картографический материал

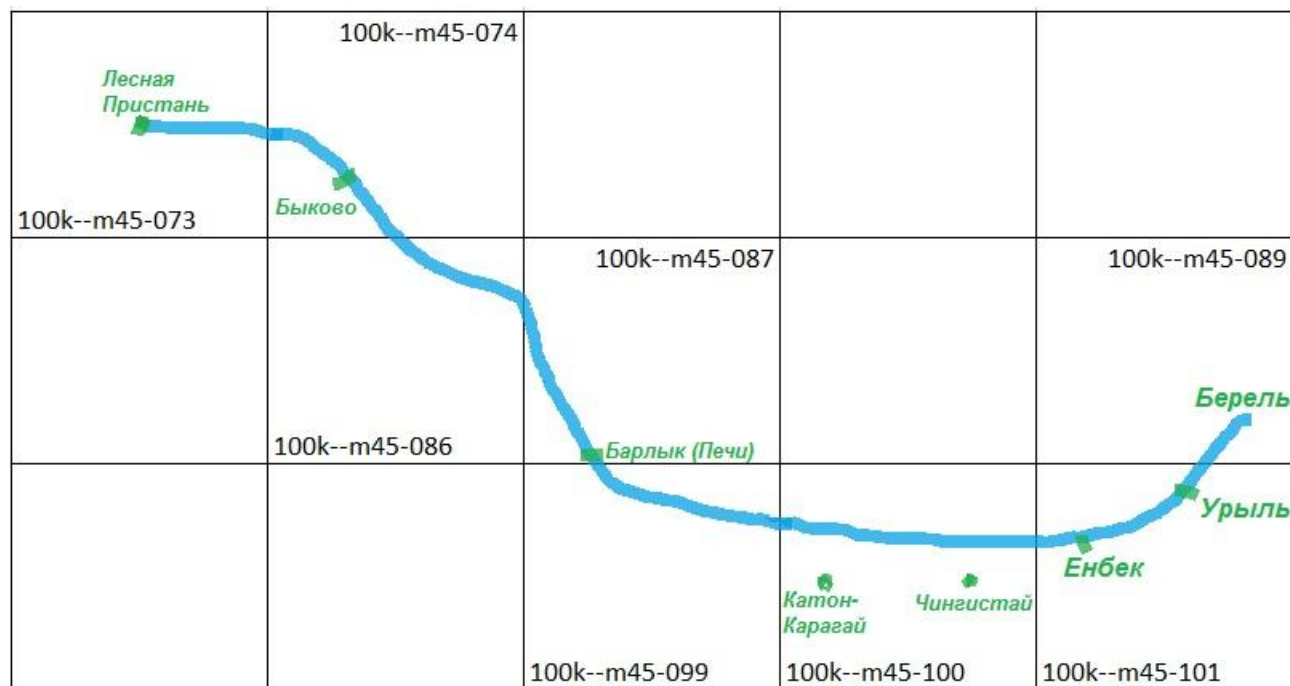


Рис. 11 Сплавной участок реки Бухтарма на картах Генштаба 1:100 000



Рис. 12 Пройденный маршрут на карте 1:500 000 (500k--m45-3 (2003))