

Уральский Государственный Технический Университет

Клуб туристов "Романтик"

## Отчет 2/03

о лыжном походе 1 категории сложности  
по Южному Уралу  
(Г. Бол. Ирмель)

**Руководитель:**

*Александров Леонид Михайлович*

**Поход проведен в сроки:**

*с 3 февраля по 16 февраля 2003 г*

*Отчет рассмотрен МКК и зачтен как  
поход \_\_\_\_\_ категории,  
зачесть поход всем участникам. Справки выданы.  
Использовать отчет в библиотеке МКК.*

г. Екатеринбург, 2003

## Содержание

1. Общие сведения о походе	3
1.1. Общие сведения	3
1.2. Состав группы	3
1.3. Схема маршрута	4
2. Сведения о районе похода	5
3. Организация похода	5
4. Техническая описание маршрута	6
5. График движения	8
6. Итоги похода	9
7. Приложения	9
7.1. Список общественного снаряжения	9
7.2. Список личного снаряжения	9
7.3. Состав ремнабора	10
7.4. Организация питания	10
8. Картографический материал	11
9. Фотоматериал	11
10. Список литературы.	17
Рецензии	18

## **1. Общие сведения о походе.**

### **1.1 Общие сведения.**

**Цель похода.** Целью проведенного учебно-тренировочного похода первой категории сложности является подготовка туристов-руководителей лыжных походов 1 к.с. Поход проводился в рамках практического этапа проводимой туристским клубом "Романтик" школы руководителей лыжных походов 1 к.с.

**Район похода:** Южный Урал, Челябинская область (Саткинский и Катав-Ивановский р-ны), республика Башкортостан. (Белорецкий р-н).

**Нитка маршрута:**

с.Верх.Катавка – недействующая ветка ЖД на Белорецк – пер.хр.Зигальга - г.Бол.Шелом (1427 м, 1А), рад.восх. – р.Бол.Катав – р.Бол.Морган – п.Александровка – дорога на Тюлюк – п.Тюлюк – пер.Иремельская подкова (1230 м, 1А) - г.Бол.Иремель (1582 м, 1А), рад.восх. – р.Тюлюк – р.Березяк – выс.818 м. – зубчатка хр.Нургуш – пик 1267 м, 1А, рад.восх. – р.Бол.Калагаза – кордон Олимпис (нежил.) – дорога на Сибирку – «Фонтан» - р.Мал.Сатка - пер.хр.Бол.Сука 840 м, 1А – п.Катавка

**Общий километраж:** 122,5 км

**Из них на лыжах** 79,5 км

**Пешком:** 49 км

**Сроки:** 3 февраля - 16 февраля 2003 г

**Количество дней активного маршрута:** 10

**Из них полевых ночлегов** 11

**Категория** 1

**Вид:** лыжный

**Штамп МКК** 33220000 УГТУ-УПИ турклуб "Романтик"

**1.2. Состав группы:**

<b>№</b>	<b>Ф.И.О.</b>	<b>должность</b>	<b>тур. опыт</b>	<b>примечание</b>
1	Александров Леонид Михайлович	<i>руководитель</i>	1ПУ, Юж.Урал, 1ПУ, Сев.Урал н/к ЛР, Сред.Урал	Студент ФТФ УГТУ-УПИ
2	Баталов Сергей Михайлович	<i>Зам.руководителя , завхоз, штурман</i>	2ПУ, 1ЛУ	Преподаватель УГТУ-УПИ
3	Кунаева Татьяна Геннадьевна	<i>Завснар, навигатор</i>	1 ПУ, Юж.Урал, 1 ЛУ, Юж.Урал	Студентка ФГО УГТУ-УПИ
4	Батуев Сергей Андреевич	<i>Фотограф, лесоруб, тропильщик</i>	ПВД, н/к ЛУ	Студент ФТФ УГТУ-УПИ
5	Гамберг Екатерина Евгеньевна	<i>Летописец, медик</i>	ПВД, н/к ЛУ	Студентка ФЭУ УГТУ-УПИ
6	Иванова Анна Михайловна	<i>Медик</i>	ПВД	Студентка ХТФ УГТУ-УПИ
7	Лукиных Юлия Михайловна	<i>шаман</i>	1ЛУ	Студентка ФТФ УГТУ-УПИ
8	Фёдорова Ксения Евгеньевна	<i>Синопoptик, хронометрист</i>	ПВД	Студентка УрГУ

### **1.3. Схема маршрута.**

## 2. Сведения о районе похода.

Южный Урал представляет собой типичное среднегорье. Абсолютные высоты гор в выбранном районе от 1000 до 1600 м. Г. Большой Ирмель (1582 м) является второй по абсолютной высоте после г. Ямантау (1640 м) вершиной Южного Урала. Местность, прилегающая к Ирмелю, сильно изрезана протяженными хребтами с крутыми склонами. Таковыми являются хребты Нургуш (наивысшие точки 1267 и 1406 м), Бакты (1048 м), Зигальга (г. Бол Шелом 1427 м). Так называемая Ирмельская подкова представляет собой относительно плоскую возвышенность, на которой возвышаются горы Жеребчик (1183 м), Мал. Ирмель (1449 м) и большое число отдельных скал - останцев. Гора Большой Ирмель обособленно возвышается над Ирмельской подковой. Ее вершина относительно плоская, покрыта курумником.

Доставка в район проведения похода может осуществляться следующими путями:

- Через посёлок Тюлюк, связанный автодорогой с трассой М-5 Челябинск – Челябинск,
- Через село Верхняя Катавка, куда несколько раз в неделю ходит автобус из Катав-Ивановска. До последнего, в свою очередь, можно добраться из г.Усть-Катав,
- Со стороны г.Учалы, связанного автобусным и поездным сообщением с Екатеринбург.

Нами был выбран вариант заброски из Катав-Ивановска в Верх.Катавку, т.к. этот вариант удовлетворял выбранной нами нитке маршрута.

Растительность в районе похода представлена лесом с небольшими участками полей. В лесу преобладают сосны, ели, березы, встречается труднопроходимая низкорослая растительность (кусты, мелкие деревья). Березовый лес относительно легко проходим.

Погодные условия в районе похода традиционны для Южного Урала. Зимой температура достигает  $-35^{\circ}\text{C}$ . Глубина снега составляла 0,5 - 1 м.

## 3. Организация похода.

Настоящий поход организован в рамках практического этапа проводимой туристским клубом "Романтик" школы руководителей лыжных походов 1 к.с. Выбор района путешествия был выполнен с учетом общей туристской заинтересованности, относительно легкой доступности маршрута.

Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, длительности этапов, возможностей организации ночевки. Учитывалась возможность аварийных выходов с маршрута в пос. Верх.Катавка, Тюлюк, Александровка, Сибирка, Катавка по соответствующим автодорогам и тропам. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

**Техника безопасности:** восхождение на вершины и перевалы производилось в первой половине дня при удовлетворительных погодных условиях и с соблюдением правил техники безопасности. На вершинах и перевалах использова-

лись ветрозащитные маски. Передвижение по склону производилось с самозадержанием при помощи сдвоенных лыжных палок.

Полный курс теоретической предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий школы руководителей. Практическая предпоходная подготовка проводилась во время многочисленных походов выходного дня, проводимых турклубом "Романтик".

Доставка участников на место начала активной части маршрута осуществлялась поездом №216 «Екатеринбург - Симферополь» до Усть-Катава, затем - автобусом до Катав-Ивановска и частной а/м «Газель». Стоимость доставки составила около 500 р. на каждого.

На продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка) было собрана сумма порядка 30 р с каждого участника.

#### **4. Техническое описание маршрута.**

##### **0 день.**

В Екатеринбурге сели на поезд №216 «Екатеринбург - Симферополь» в 14:37 по местному времени. Поезд прибывал в Усть-Катав около 2:00 следующего дня.

##### **1 день.**

Самым первым автобусом группа добралась до Катав-Ивановска, где удалось договориться с водителем «Газели», доставить группу в Верх.Катавку. Прошла всего половина дня. Было решено выйти на маршрут сегодня же.

Во второй половине дня от села Вех.Катавка мы двинулись по недействующей ветке ЖД на Белорецк (по ней некоторое расстояние нам сопровождала лесовозная дорога – прямо поверх ЖД), далее лесовозная дорога свернула на З, а мы продолжили движение по нерасчищенной дороге, затем свернули вверх в направлении г.Бол.Шелом по одному из ручьёв, впадающих в р.Катав и подошла к подножью хребта Зигальга. Там была организована ночёвка. Склон хребта покрыт густым елово-пихтовым лесом с достаточным количеством сухих деревьев.

Таким образом, за полдня мы сделали норму полного завтрашнего дня, что очень пригодилось нам впоследствии при поёме на перевал Зигальга.

##### **2 день.**

Подъём на пер.хр.Зигальга возле г.Бол.Шелом. Был взят ориентир – вершина горы. Подъём осуществлялся серпантином до относительно плоской горизонтальной площадки вблизи перевала. Крутизна склона при подъёме составляла около 30 градусов, подъём оказался достаточно трудным, и поэтому, учитывая физическое состояние участников на начале маршрута, было решено организовать стоянку не переваливая через хребет.

##### **3 день.**

С утра начался густой снегопад – видимость резко сократилась.

Началось восхождение до границы леса и траверс склона до перевала. На склоне применялось самозадержание при помощи сдвоенных лыжных палок, ис-

пользовались ветрозащитные маски. Всем была дана команда – держаться в пределах видимости всей группы.

С перевала было произведено радиальное восхождение на г. Бол.Шелом 1427 м, где группой установлена табличка. Тура на вершине нет. На высшей точке воткнута стальная труба. К сожалению, панорамы лицезреть не удалось из-за снегопада. После восхождения, группа начала спуск с перевала до границы леса. При спуске я сломал лыжу, но поломка позволяла закончить спуск. Спустившись, мы взяли азимут на пос. Александровка и начали поиск благоприятного места стоянки в этом направлении. Пройдя около километра, такое место было найдено. Второй склон хребта так же оказался покрытым густым пихтовым лесом с достаточным количеством дров.

Таким образом, подъём, восхождение и траверс, планировавшиеся на один день, реально заняли два дня.

#### **4 день.**

Движение по азимуту в сторону пос. Александровка. Было решено двигаться в сторону развилки лесовозных дорог перед посёлком, для повышения вероятности скорейшего выхода на одну из них. Перейдя через р.Бол.Катав по льду и поднявшись на возвышение 840 м., мы спустились к истокам ручья Бол.Морган и двигаясь вдоль него вышли к вырубкам, а затем к лесовозной дороге (неочищенной). Ночёвка была организована не доходя нескольких километров до Александровки возле дороги.

Вообще в течение маршрута проблем с дровами не было, т.к. лес был преимущественно пихтово-еловый, а места стоянок выбирались с учётом защищённости от ветра. Что интересно, по азимуту в этот день было выtroплено больше 15 км, правда, группа порядком устала.

#### **5 день.**

Вышли к дороге от пос.Александровка. Сам посёлок располагался ближе к хребту Бакты. Дорога на Тюлюк не была расчищена и представляла собой две колеи от машин типа «Нива» (мы насчитали вдоль дороги их штук пять, завязших в снегу). На лыжах движение по такой дороге было затруднено. Было решено двигаться по дороге без лыж – это значительно увеличило скорость передвижения. Группа продвинулась до самого Тюлюка и там организовала стоянку не доходя около километра до открытого пространства вокруг Тюлюка в 100 м от дороги.

#### **6 день.**

Вышли к посёлку Тюлюк. Домика лесника, продающего билеты в нац. Парк «Зюраткуль» мы не нашли. Проходя через посёлок, встретили ребят турклуба «ИКАР» г.Уфа, направлявшихся на Бол.Шелом, и указали, где проходит наша лыжня. Затем начался подъём на перевал Ирмельская подкова.

До вершины перевала от самого Тюлюка был проложен плотный утрамбованный буранный след. Естественно, что легче по нему было подниматься без лыж, достаточно было того, что наклон был ощутимым. К вечеру группа достигла границы леса, но было принято решение спуститься несколько ниже в хорошо



защѐщённое от ветра место, и только оттуда на следующий день осуществить радиальный выход на вершину. Что и было сделано.

### **7 день.**

Радиальное восхождение на вершину г.Бол.Иремель. Погода отличная, на небе ни облачка, видимость стопроцентная. Панорама вокруг просто великолепная. Подъѐм по склону, покрытому жѐстким фирном. Идя первым, я «рубил» ступеньки, по которым поднимались остальные участники. При таких отличных погодных условиях и удобном (хоть и достаточно крутом) подъѐме, восхождение на вершину было произведено очень быстро.

На вершине был найден тур и коробка с записками, правда, большей частью, какой-то рекламы. Записки от группы 1/03 мы не нашли (как выяснилось позже, они в это же время стояли буквально в нескольких километрах от нас под Мал.Иремелем), была только записка датированная месяцем позже. Еѐ мы и подобрали. Установили оставшуюся табличку с надписью «Романтик», написали записку и спустились к месту стоянки. Всѐ восхождение заняло первую половину дня. Во второй половине дня, как и планировалось, была устроена полуднѐвка, тем более, что группа нуждалась в отдыхе после длительных переходов и восхождений. Ночѐвка на прежнем месте.

### **8 день.**

Спуск по буранному следу до просеки С-Ю, не доходя до р.Карагайка в сторону р.Тюлюк. Далее по просеке, на которой была лыжня. Пользуясь этой лыжнѐй мы перешли р.Тюлюк и вышли на лесовозную дорогу от п.Тюлюк. Двигаясь на В достигли конца расчищенной части, дальше шла лыжня. По лыжне мы вышли к р.Березяк и перейдя еѐ вышли на маркированную лыжную трассу вдоль р.Березяк – хорошая накатанная маркированная лыжня. По трассе подошли к высоте 818 м. Там была организована стоянка.

### **9 день.**

Прошли немного дальше по лыжной трассе. В сторону хребта Нургуш отвѐтвлялась лыжня. Через несколько часов по лыжне мы взошли к скальной зубчатке Нургуш, где совершили радиальное восхождение на пик 1267 м. Спуск с хребта по достаточно крутому склону серпантинном. Спуск занял времени больше, чем мы рассчитывали, из-за крутизны склона. Время подходило к вечеру, поэтому решено было организовать ночѐвку на первой подходящей горизонтальной площадке, не доходя до подножия. Такая площадка была найдена, к счастью, уже в достаточно густо залесенной части склона. Для палатки было вырыто углубление в снегу для дополнительной защиты от ветра.

Таким образом, мы наверстали упущенный при подъѐме на Шелом день – девятая ночѐвка предполагалась приблизительно здесь.

### **10 день.**

Завершение спуска с хребта. У подножия мы вышли на лыжню, которую, по-видимому потеряли наверху на фирне Зубчатки Нургуш. При движении сломал лыжу ещѐ один участник. Лыжня вывела нас на дорогу – ответвление от до-

роги из Тюлюка в сторону Сибирки. Дорога нерасчищенная, но по ней проходил буранный след. Группа двинулась в сторону Сибирки по буранному следу, который кончился через километр (завернул обратно). Дальше шла лыжня, которая привела нас к кордону Олимпис. Ночёвка была организована в ближайшем лесочке возле кордона.

### **11 день.**

От кордона в сторону Сибирки вела расчищенная автодорога, другим концом уходящая на В (как оказалось впоследствии, к горячему источнику – достопримечательности НП «Зюраткуль»). Поскольку в сторону г.Уван не было внушающих доверие лыжней, а из мужчин, способных тропить, остался один (остальные двое со сломанными временно починенными лыжами), было решено двигаться по дороге в сторону п.Сибирка пешком. Пройдя около двух километров мы встретили своротку (тоже расчищенную) с указателем «Фонтан». По карте это было начало тропы, проходящей через хр. Бол.Сука. По дороге мы действительно встретили «Фонтан» - огромную голубого цвета ледяную глыбу – потрясающее зрелище. Далее шёл буранный след, по которому мы дошли до хребта и взойшли на перевал хр.Бол.Сука, спуск шёл на лыжах. Стоянка была организована в 500 м. от пос. Катавка в лесу. Весь переход занял первую половину дня. Во второй половине дня решено было сделать полуднёвку (заодно один из участников сходил в посёлок и узнал расписание автобусов).

### **12 день.**

В посёлке на автобусной остановке нас сцапал егерь, сказал, что вход в парк платный – взял с нас плату за 1 день. Попутно купили у него карту-схему парка со всеми достопримечательностями. Интересно было узнать много нового о парке – в частности о горячем источнике, который был в двух километрах от нашей стоянки. Жалко, может быть в следующий раз...

Из пос.Катавка на рейсовом автобусе, который ходит ежедневно, через каждый час, добрались до г.Бакал. Оттуда на автобусе (можно и на электричке) доехали до Бердяуша, где сели на поезд №298 «Астрахань-Екатеринбург», который прибыл в 14:08 следующего дня в Екатеринбург.

## 5. График движения

День п/п	Дата	Способ передвижения	Нитка маршрута	Пройденное расстояние	Время движения, час	Средняя скорость, км/час	Метео-условия	Прим
0	3.02.03	Поезд	Екатеринбург – Усть-Катав	0,1	0,25	0,4	Снег, -10°C	Для ночевки
1	4.02.03	Автобус, Лыжный	Усть-Катав – Катав-Ивановск – Верх. Катавка – недейств. ветка ЖД на Белорецк – подножье г.Б.Шелом	4,5	7	0.6	Снег, -10°C	Склон 20°
2	5.02.03	Лыжный	Подъем на перевал возле вершины Бол.Шелома	6,6	7	0.94	-15°C Ветер	
3	6.02.03	Лыжный	Траверс склона г.Бол.Шелом – перевал возле вершины – рад.восх. на г.Бол.Шелом (1А, 1427м) – спуск с перевала вниз	16,8	6	2.8	Пер. обл, -20°C	авто-дорога
4	7.02.03	Лыжный	Подножье хребта Зигальга – р.Бол.Катав – р.Бол.Морган – лесовозная дорога – стоянка не доходя 2 км до п.Александровка	10,5	7	1.5	Ясно, -30°C, ветер	
5	8.02.03	Лыжный, пеший	Мимо п.Александровка по дороге в сторону п.Тюлюк – стоянка не доходя 1 км до п.Тюлюк	13,6	7	1.9	Ясно, -30°C	
6	9.02.03	Пеший	Через п.Тюлюк по дороге в сторону Ирмельского плато – далее по буранному следу – перевал Ирмельская подкова – стоянка чуть ниже перевала	19,2	6	3.2	Обл, -25°C	
7	10.02.03	Пеший	Рад.восх. на г.Бол.Ирмель (1А, 1582м), Полуднёвка	36,1	11	3.3	Обл, -20°C	часть маршрута - авто-дорога
8	11.02.03	Лыжный	Спуск по буранному следу до просеки С-Ю возле р.Карагайка – р.Тюлюк – лесовозная дорога – р.Березяк – по лыжной трассе ближе к зубчатке Нургуш – стоянка возле высоты 818 м.	0	0	0	Обл, -15°C	дневка
9	12.02.03	Лыжный	Восх. к зубчатке Нургуш, рад.восх на пик 1267м (1А) – спуск к р.Калагаза – стоянка на склоне	0	0	0	Обл, -10°C	дневка
10	13.02.03	Лыжный	Спуск к р.Калагаза – дорога на Сибирку – кордон Олимпис					
11	14.02.03	Пеший, Лыжный	Кордон Олимпис – «Фонтан» - пер.хр.Бол.Сука (840м, 1А) – стоянка возле п.Катавка, Полуднёвка					
12	15.02.03	Автобус	п.Катавка – г.Бакал – г.Бердяуш					
13	16.02.03	Поезд	Бердяуш – Екатеринбург	0	0	0	Ясно, -10°C	
<b>Итого</b>				<b>107,3</b>	<b>51</b>	<b>2,1</b>		

Примечание: измерения выполнены по схеме маршрута, приведенной в разделе 1.3 с помощью программы OCAD 7.0 с учетом коэффициента 1.2

В графе "ходовое время" указано общее время с момента выхода до остановки на ночевку, в него включено время всех привалов и обеденного перерыва.

## 6. Итоги похода.

Несмотря на значительные физические трудности, перенесенные отдельными участниками похода, в целом поход завершен благополучно. Из заявленных контрольных пунктов маршрута группа посетила: хр. Нургуш (скала-останец), г. Бол. Ирмель (восхождение). Восхождение на г. Бол. Шелом было отложено в связи с дефицитом времени. Группа, безусловно, имела возможность пройти к г. Бол. Шелом, совершить восхождение, однако, на обратный путь пришлось бы потратить всю запланированную дневку, и в конечную точку маршрута группа бы пришла ровно к отправлению автобуса. А в случае аварийной задержки, с учетом большего отдаления г. Бол. Шелом от других частей маршрута, нельзя было исключать и опоздания группы к сроку. В сложившейся ситуации и учитывая физическое и психологическое состояние группы, было принято решение осуществить переход по прежнему пути в обратном направлении к месту будущей дневки и отправления в Екатеринбург.

Основные проблемы у участников похода были связаны с перенесением продолжительного холода, накоплением усталости, трудностями в освоении техники подъемов и спусков на лыжах. Однако, перечисленные проблемы были участниками похода успешно решены.

## 7. Приложение.

### **Общественное снаряжение:**

Учитывая специфику похода в зимнее время, группой для похода было подготовлено специальное снаряжение.

#### Наименование предмета      Количество      Вес

Палатка "зима"	1 шт	10		
Печка для палатки	1 шт	3		
Тент полиэтиленовый    верхний на палатку	1 шт	2		
Тент полиэтиленовый    нижний под палатку	1 шт	1		
Топор	2 шт	5		
Пила двуручная "Дружба-2"	1 шт	1		
Пила двуручная цепная	1 шт	0,2		
Котелки 4 и 6 л	Комплект	1		
Поварешка	1 шт	0,1		
Троссик для костра стандартный	1 шт	0,3		
Варежка для костра	2 шт	0,05		
Гитара	1 шт	1		
Часы	3 шт	0,008		
Компас жидкостный	3 шт	0,02		
Дневник и ручка	Комплект	0,08		
Маршрутная документация (карты, маршрутная книжка)	Комплект	0,007		
Термос	1 шт	1		
Сетка для костра.	1 шт	1		
Комплект спичек в гермоупаковке	10 шт	0,02		
Свечи на каждый день	10 шт	0,5		
Фонарик и комплект батареек	Комплект	1		
Фотоаппаратура и фотоматериалы	Комплект	2		
Спальники 3-х слойные из синтепона	4 шт (2 спарки)	6		
Аптечка	1 шт	3		
Ремнабор	1 шт	4		

**Всего 42 кг на группу**

***Личное снаряжение составляли:******Наименование предмета      Количество      Вес***

Рюкзак	1 шт	1,54		
Коврик пенополиуретановый	1 шт	0,35		
Ботинки	Комплект	1		
Бахилы и подбахильник	Комплект	0,5		
Ходовые штаны	1 шт	0,2		
Анорак (утепленный или обычный)	1 шт	0,38		
Утепленная синтепоновая куртка	1 шт	1		
Шерстяные носки	комплект	0,5		
Трико, шерстяные штаны	1 шт	0,3		
Футболка	2 шт	0,32		
Шапочка шерстяная или полартековая	2 шт	0,3		
Свитер шерстяной	1 -2 шт	0,8		
Рукавицы хлопчатобумажные	комплект	0,02		
Шубенки	комплект	0,1		
Верхонки	комплект	0,05		
Маска ветрозащитная	1 шт	0,05		
КЛМНК	комплект	1		
Документы (паспорт, студ. билет, стр. полис)	Комплект	0,2		
Деньги (нал.)	Комплект	0,01		
Сухие перекусы (обеды)	Комплект	5		
Сухари	Комплект	2		
Сахар	Комплект	0,4		
Гиг. принадлежности	Комплект	1		
Средства передвижения: лыжи лесные или турист и алюминиевые палки	Комплект	3		
Кусок полиэтилена	1 шт	0,01		

***Всего 14 кг на человека******В ремонтный набор входили:***

Набор веревок различной длины и ширины  
 Комплект пряжек для рюкзаков и обрезки стропы  
 Нитки  
 Набор кусков ткани различного типа, размера и цвета.  
 Плоскогубцы  
 Набор лампочек для фонарей  
 Набор кусков резины  
 Набор шурупов и гвоздей  
 Набор игл швейных  
 Носик для лыжи, накладки для ремонта сломанных лыж  
 Куски проволоки  
 Напильник  
 Надфиль  
 Шило  
 Отвертка  
 Ножницы  
 Лента скотч

***Организация питания:***

Продукты для приготовления завтрака и ужина брались из расчета 400 г на человека в день

Для обедов применялась традиционная для зимних походов схема - сухие обеды и чай в термосе (емкость 3 л)

Необходимые сухари, сахар, соль и обеды включены в личное снаряжение.

Всего продуктов 24 кг на группу

## **8. Картографический материал**

Картографический материал прилагается

## **9. Фотоматериалы похода**

Список фотографий:

**Фото 1** Подъем на хребет Нургуш

**Фото 2** На перевале Нургуш

**Фото 3** Гора Бол. Иремель

**Фото 4** Вид на скалы-останцы на вершине 1393 м

**Фото 5** Подъем на гору Бол. Иремель

**Фото 6** Вид на иремельскую подкову с горы Бол. Иремель

**Фото 7** Группа на хр. Бакты

**Фото 8** Вид на гору Бол. Шелом с хр. Бакты

**Фото 9** Вид на хр. Зигальга с хр. Бакты

**Фото 10** Вид на иремельскую подкову с хр. Бакты

## **10. Список литературы.**

1. М. Лысаков, И. Рунквист, Н. Рунквист. Начало долгого пути. - Екатеринбург: УАГП, "Баско", 1995.-32 с
2. Н. Рунквист. Сто дней на Урале. Екатеринбург: УАГП, "Баско", 1993.
3. Отчеты МКК.