

Клуб туристов г.Екатеринбурга

Отчет № _____

о водном походе второй категории сложности по Алтаю
(реки Бия-Катунь)

Руководитель:

Солдатова Оксана Владиславовна

тел. 922-20-78-443

e-mail: oks-soldatova@yandex.ru

Поход проведен в сроки:

с 1 по 11 мая 2013 г

Маршрутная книжка № 19/13

Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход второй категории.

Справки выданы в количестве 10 штук.

Использовать отчет в библиотеке СТК г. Екатеринбург

г. Екатеринбург, 2013 г

Содержание

- 1. Справочные сведения о путешествии**
 - 1.1. Паспорт маршрута**
 - 1.2. Состав группы**
 - 1.3. Обзорная схема маршрута**
- 2. Сведения о районе путешествия**
 - Подъезды и подходы к началу маршрута**
 - Обратный выезд**
- 3. Организация путешествия**
- 4. Техническое описание маршрута**
 - 1 день (1.05.2013)**
 - 2 день (2.05.2013)**
 - 3 день (3.05.2013)**
 - 4 день (4.05.2013)**
 - 5 день (5.05.2013)**
 - 6 день (6.05.2013)**
 - 7 день (7.05.2013)**
 - 8 день (8.05.2013)**
 - 9 день (9.05.2013)**
 - 10 день (10.05.2013)**
 - 11 день (11.05.2013)**
 - 12 день (12.05.2013)**
- 5. График движения группы**
- 6. Приложения**
 - 6.1. Групповое снаряжение:**
 - 6.2. Личное снаряжение**
 - 6.3. Ремонтный набор, Походная аптечка**
- 7. Картографический материал**

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода:

Алтай

Нитка маршрута:

г. Екатеринбург – г. Барнаул – пос. Артыбаш – с. Турочак – с. Чемал – с. Манжерок – г. Бийск – г. Екатеринбург

Протяженность активной части маршрута: 160 км

Время путешествия: с 1 по 12 мая 2013 г

Количество дней активного маршрута: 7

Вид туризма: водный

Категория сложности: вторая

Тип судов:

1. К-1, катамаран двухместный спортивный, пр-во Горшкова
2. К-2, катамаран четырехместный спортивный, пр-во Горшкова
2. К-3, катамаран четырехместный спортивный, пр-во Горшкова

Уровень воды: средний

Изменений маршрута не было

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 19/13

Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Радищева, 51

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.1.1.

_____.

1.2. Состав группы

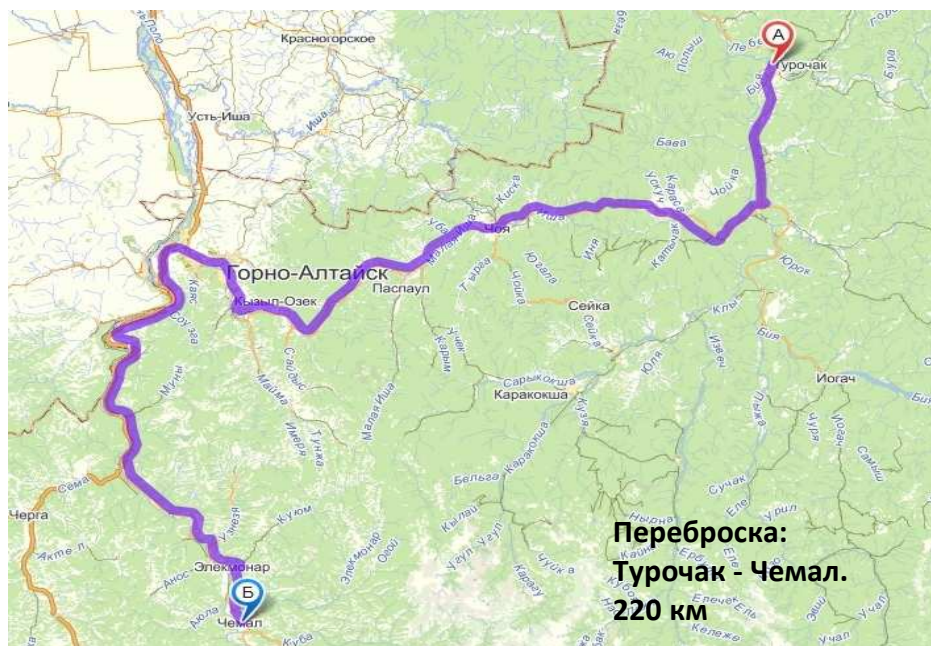
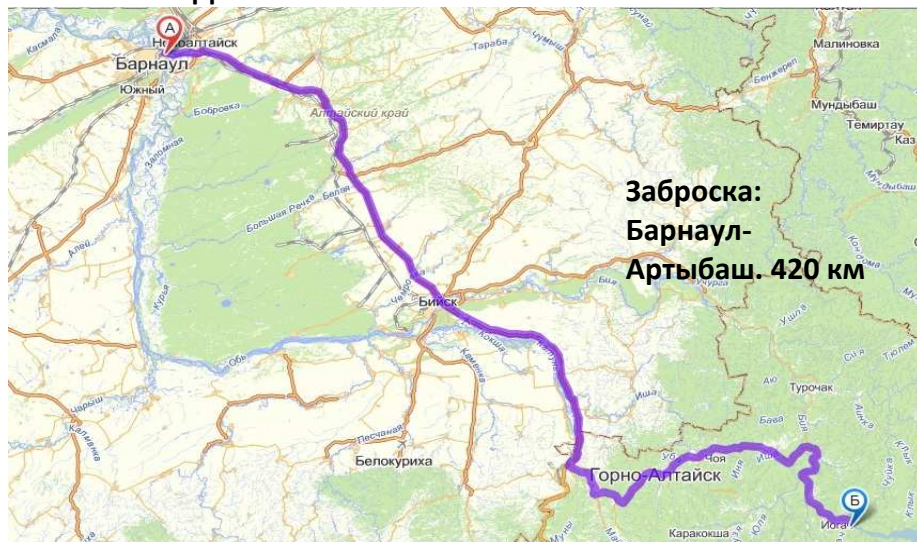
№ п/п	Фамилия , имя , отчество	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Солдатова Оксана Владиславовна	18.11.1970	р.р. Инзер-Лемеза 2011 (ЗВУ), р. Усьва 2012 (1ВР)	Руководитель. Капитан 2 К4
2	Кашин Андрей Рудольфович	17.12.1962	р.р. Чуя-Катунь 2012 (5ВУ)	Зав. Снар. Капитан 1 К2
3	Павлов Андрей Викторович	03.11.1970	р.р. Чуя-Катунь 2012 (5ВУ)	Штурман. Капитан 1 К2
4	Лобурец Татьяна Михайловна	11.06.1973	ПВД. Тренировки на пор. Ревун	Фотограф Матрос 2 К4
5	Кукушкина Наталья Ивановна	16.01. 1974	ПВД. Тренировки на пор. Ревун	Медик Матрос 2 К4
6	Максимов Андрей Николаевич	03.02. 1967	ПВД. Тренировки на пор. Ревун	Ремонтник Матрос 2 К4
7	Калягина Елена Геннадьевна	31.07.1969	р. Сакмара 2012 (2ВУ)	Завхоз Матрос 3 К4
8	Гарифуллина Люция Мухаметовна	20.07.1955	Р. Чусовая 2012 (1ВУ)	Казначей Матрос 3 К4
9	Прокопьев Денис Валерьевич	12.03.1975	р.р. Инзер-Лемеза 2012 (2ВУ)	Хронометрист Капитан 3 К4
10	Сысолин Игорь Анатольевич	29.01.1966	р. Усьва 2012 (1ВУ)	Видео Матрос 3 К4

Сведения о страховой компании

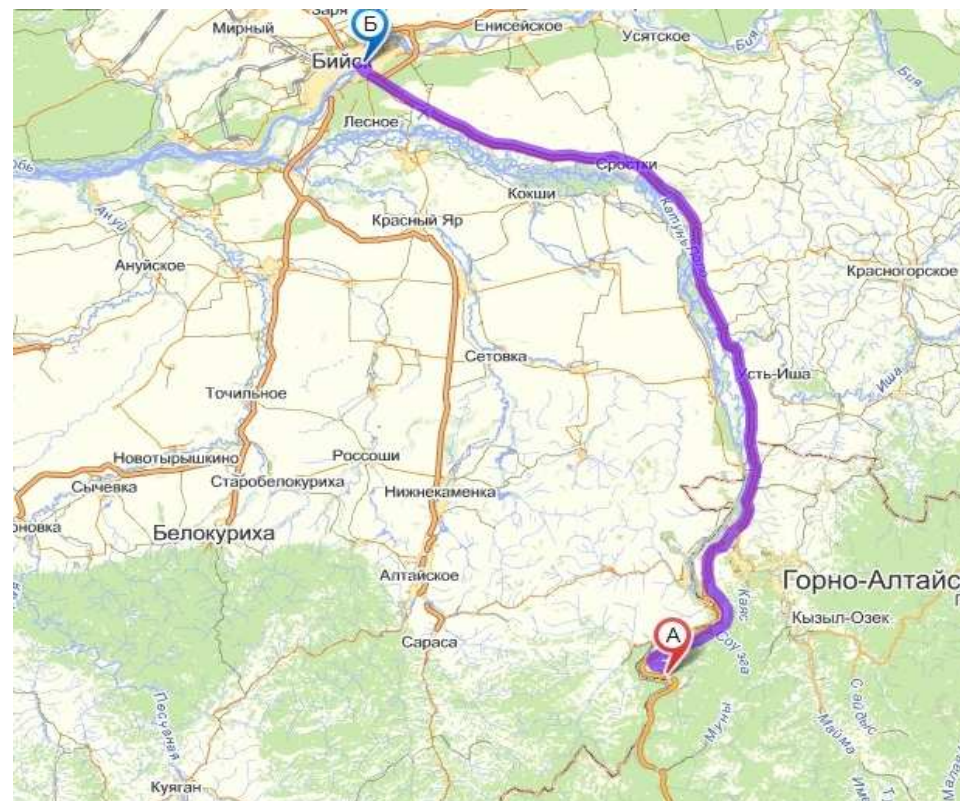
Участники группы были застрахованы от несчастных случаев в Страховой компании “Северная казна” (www.razna.com) Страховка обеспечивала экстренную медицинскую и медико–транспортную помощь в результате несчастного случая или внезапного заболевания

1.3. Обзорная схема маршрута

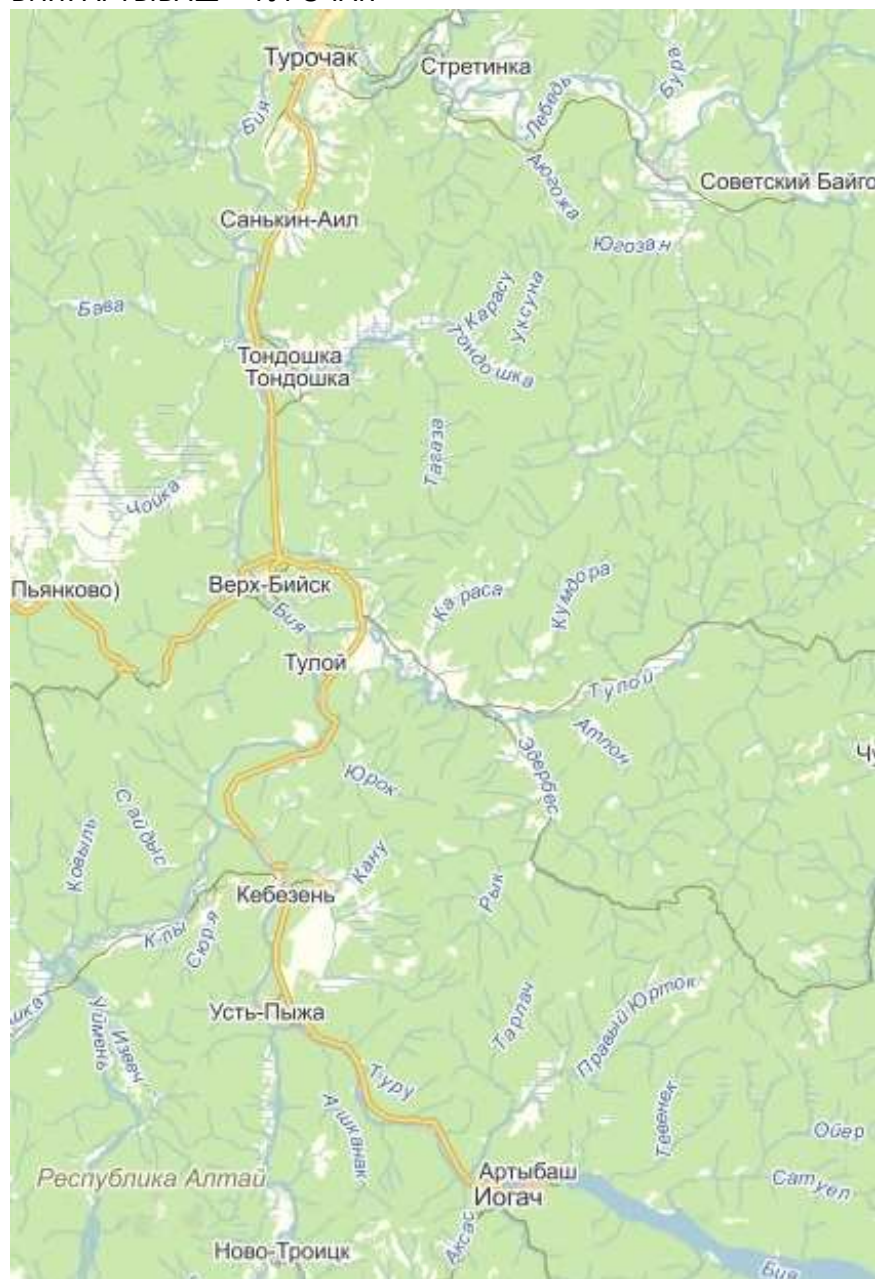
АВТО-ПЕРЕЕЗДЫ



Выброска: Манжерок - Бийск. 120 км



БИЯ: АРТЫБАШ – ТУРОЧАК



КАТУНЬ: ЧЕМАЛ - МАНЖЕРОК



2. Сведения о районе путешествия

Бия - вторая по мощности (после Катуня) река республики Алтай. Основную массу воды она получает от Телецкого озера – вода у истока чистая и прозрачная, затем ее питают притоки (Пыжа, Сарыкокша, Лебедь и др.) которые значительно загрязняют воду песком, глиной, вода мутнеет. Среднегодовой расход воды на выходе 221 куб. м в секунду. Начало сплава – Телецкое озеро находится на высоте 434 м над уровнем моря, пос. Турочак – 300 м над уровнем моря. Ширина реки практически везде более 100 м. На первых 100 км среднее падение примерно 1,6 м на километр. Скорость течения 7-9 км в час, в зависимости от уровня воды в Телецком озере. Вдоль Бии проходит трасса Бийск – Артыбаш, находится ряд населенных пунктов (Артыбаш, Усть-Пыжа, Тулой, Усть-Бова, Верх-Бийск, Турочак).

Растительность: по речным долинам – хвойный и лиственный лес (ель, сосна, пихта, береза, осина,), кустарник (ива, и т.п.), поля. Район похода населен достаточно слабо, но вдоль реки или ненамного отходя от нее.

Животный мир: учитывая населенность района много домашних животных (коровы, козы, собаки). Из диких животных на р. Бия обитают утки, аисты, различные грызуны.

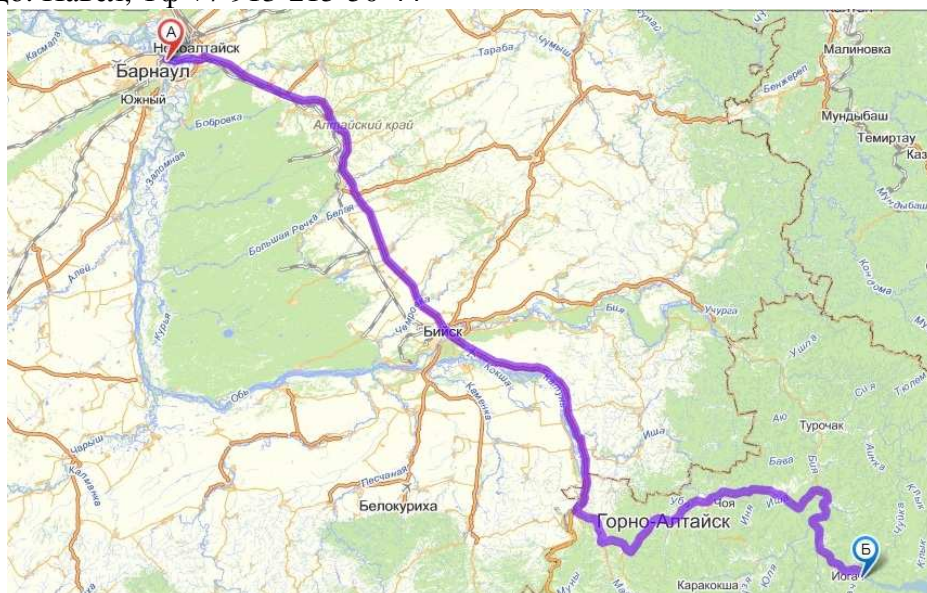
Катунь - первая по мощности река в Горном Алтае. Начало берет с высочайшей вершины Алтая горы Белухи. Питается довольно крупными притоками, такими, например, как Аргут и Чуя, которые делают Катунскую воду мутной.

Туристами разделена на три участка: верхняя, средняя и нижняя. Пороги верхнего и среднего участков характеризуются категориями 3-4-5. Нижний участок - довольно сильная двойка, но не больше. Нижней Катунью считается участок от п. Еланды до п. Манжерок. Сплав ниже п. Манжерока не представляет никакого спортивного интереса. От п. Еланда до пор. Чемальский перед п. Чемал 2х-3х часовой спокойный участок.

Катунь трудно назвать рекой с горным характером, однако и равнинной её не назовёшь. Она то разливается широкими плесами, то сужается и вскипает огромными валами и бочками.

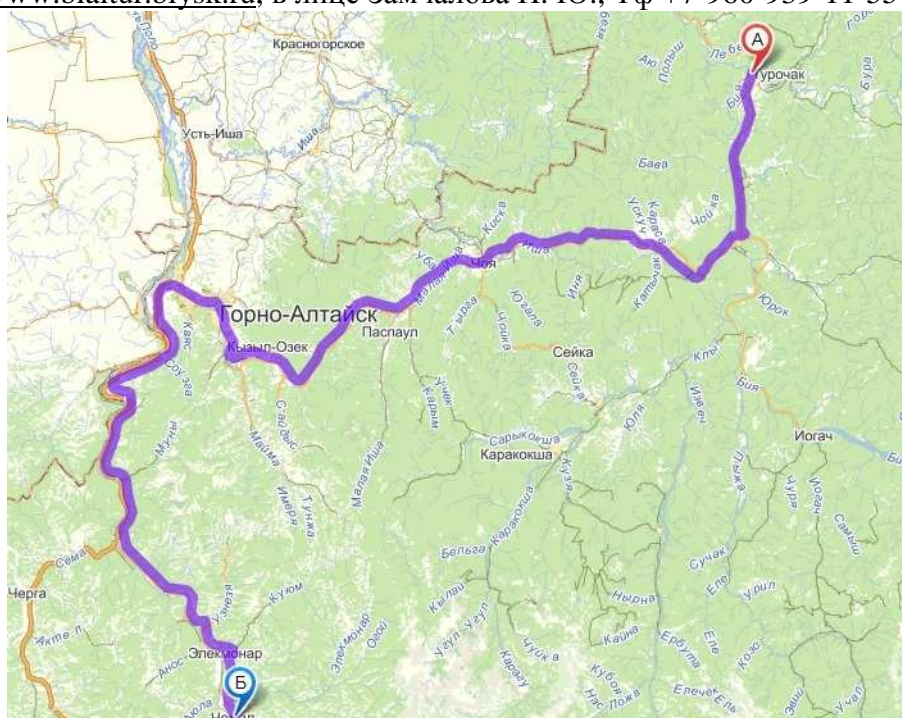
Подъезды и подходы к началу маршрута

Переезд группы на Алтай осуществлялся по железной дороге, поездом Москва-Барнаул. От Барнаула к точке старта, пос. Артыбаш на Телецком озере, переместились на микроавтобусе. Перевозчик из Барнаула: <http://transfer22altai.sitcity.ru/>
Контактное лицо: Павел, Тф +7 913-215-50-44



Переброска с Бии (Турочак) на Катунь (Чемал)

За месяц до начала похода была заказана «Газель» с прицепом, небезызвестного перевозчика – Биалтур, <http://www.bialtur.biysk.ru>, в лице Замчалова И. Ю., Тф +7-960-939-11-55



Обратный выезд

На обратную дорогу у нас была предварительно заказанная «Газель» той же фирмы. От пос. Манжерок в г. Бийск, на жд вокзал. Возвращение в Екатеринбург железнодорожным транспортом.

3. Организация путешествия

Данный поход был организован как учебно-тренировочный для повышения, закрепления и проверки навыков полученных на теоретических занятиях у участников разного уровня водной подготовки. Дополнительной целью похода было составить собственное впечатление о реке и районе, в целом.

Выбор оптимального режима прохождения маршрута выполнялся с учетом рекомендаций преодоления сложных участков рек, длительности переходов, возможностей организации ночевки. Учитывалась возможность аварийных выходов с маршрута. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Техника безопасности: Полный курс теоретической предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий “Школы водников-2012”(10 лекционных часов + тренировки на пор. Ревун). проходившей в рамках Водно-спортивного направления ТК “Уральские тропы”.

Постоянно обращалось внимание на выбор максимально безопасных и комфортных мест для привалов и ночлегов. При прохождении двух потенциально сложных участков реки производился предварительный осмотр препятствий. Использовались личные средства безопасности, контроль и фото-видеосъемка прохождения препятствий, по мере возможности. В темноте и тумане движение не производилось.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 13000 руб.

4. Техническое описание маршрута

1 день (01.05.2013)

Железнодорожный переезд Екатеринбург-Барнаул

2 день (02.05.2013)

Прибытие в г. Барнаул - в 6 утра по местному времени. На вокзале группу встречал заранее заказанный микроавтобус с прицепом. Не спеша, с остановками возле примечательных мест отправились в Телецкому озеру, в пос. Артыбаш.

В 17 часов были на месте. Самое оптимальное для нас место, если исходить из данных карты и по отчетам предшественников – место выхода реки Бия из озера, показалось малопривлекательным для стоянки почти на сутки: замусорено, окружено постройками непонятного назначения. Проехав по берегу дальше, за Артыбаш, остановились в районе пристани, на большой прибранной поляне, которая, похоже, летом является платной палаточной стоянкой. Туристско-экскурсионный сезон в тех краях еще не начался. В глубинке тихо и пусто.

Вскоре к нам подошли лодочники. Договорились о небольшой (4 часа) экскурсии по озеру на завтрашнее утро. Экскурсия до южного края озера, устья Чулышмана – 8-10 часов.

Цена – 1000 с человека, но не менее 5000 руб. за рейс. У нас собралось 9 человек, сторговались по 700 руб/чел.



Фото 1. Катерок на Телецком озере

Построили катамараны, поужинали и спать.

3 день (03.05.2013)

Общий подъем в 8.00.

В 9.00 отчалили на катере на экскурсию. За 4 часа успели увидеть водопад Корбу, водопад в скалах по соседству (причаливание запрещено), побывали на смотровой площадке на южную часть озера и заснеженные горы.

Площадка и окрестные кусты просто переполнены клещами. Страхивали их без счета!



Фото 2. На Телецком озере на старте маршрута

В 13 пообедали. Перепаковали для воды вещи и в 15 отчалили.

Первый участок пути – 3,5 км по озеру, по абсолютно стоячей воде. Шли около 1,5 часов. Справа, на склонах – пос. Артыбаш, слева – на более крутых берегах – особняки в селе Иогач. Погода очень теплая, ясно.

Первое препятствие – автомобильный мост. Порог «Каргалаш». Из-за сужения русла наблюдалось ускорение, и появились небольшие «бурунчики» - крошечные валы. Прошли по основной струе, вдоль правого берега кильватерной колонной по линии движения первого катамарана.



Фото 3. Автомобильный мост на Телецком озере. Порог «Каргалаш»

Порог "Слив" находится на 150 метров ниже моста. Явно не просматривается. По описанию: «Валы высотой до 0,6 м стоят в течении 60-80 м в правой половине реки, левый проход представляет собой быстрое течение. Сразу за порогом находится остров, где правая протока непроходима из-за мелей». В нашем случае, при чуть более высоком уровне воды, все сгладилось и не было никаких мелей.

Через 1 км от порога «Слив», перед впадением Правого Юртока, в месте соединения двух протоков, расположен **Порог "Юрток"**: слив с левого прохода и валы, стоящие за ним высотой до 0,7 м на протяжении 30 м. Справа только слабо выраженные валы. Прошли кильватерной колонной по линии движения первого катамарана.

Порог "Кобыровский" протяженное препятствие, около 800 м, находится на изгибе реки, в 3 км от предыдущего порога. Представляет из себя небольшой слив через всё русло и за ним скопления небольших валов на различных участках высотой от 0,3 м до 0,7 м.

Как и все предыдущие пороги, если не знать о нем, то можно и не заметить.



Фото 4. Вход в Кобыровский порог

На ночевку встали перед Пыжинским порогом, в 18.30

Общее расстояние, пройденное за день: 21 км.

Скорость - ср. – 5,4; макс. – 18,2. Высота н. у. м. в конце дня - 479 м.

4 день (04.05.2013)

Ночью начал накрапывать дождь, то переставая, то начинаясь снова. Начиная с 11 часов до 18 шел почти постоянно, то усиливаясь, то ослабевая. Ближе к вечеру начали налетать порывы шквалистого ветра, не без успеха пытающегося гнать катамараны вверх по течению. Было очень холодно. Ориентировочно, около 10 градусов.

Еще до обеда сильно промерзнув, решили на обеде ограничиться горячим чаем. На воде спасались постоянной греблей. Когда прошли запланированный путь, для завершения дня было еще слишком мало времени. Было принято решение идти как обычно, до 18-19, в надежде, что выйдем из зоны непогоды. В результате, прошли за день 51 км и дождались-таки прояснения. В 18.30 встали на ночевку у подножия живописной прибрежной горы Боданная, совсем недалеко от финиша бийской части похода, деревни Турочак.

К вечеру, небо расчистилось, вышло солнце, немного потеплело.

Первое препятствие этого тяжелого дня - **Порог "Пыжинский"**. Представляет собой шиверу протяженностью около 500 м с плотно идущими валами до 0,8 м. Никакой особой сложности он из себя не представлял, но сила чувствовалась.

Мы вошли в шиверу сразу после старта с места ночевки. Начиная с Телецкого озера, этот порог был самым сильным. Прошли благополучно кильватерной колонной.

Порог "Косой". Сразу за поворотом после «Пыжинского» впадает р. Пыжа, а перед ней участок косых валов, стоящих под углом к течению 50-60°, по обоим берегам. В центре русла валов вообще нет. Валы небольшие – до 0,5 м на протяжении 60-70 м. Порог находится уже в деревне Усть-Пыжа



Фото 5.

2 К4
в пороге
«Косой»

Порог "Щеки" через 20-25 мин. сплава, за левым поворотом реки. Нам показался одним из самых симпатичных участков реки: высокие скалы над водой с обоих берегов и высокий скалистый остров посередине. Порог находится на протяжении всего острова, река приобретает видимый уклон, участок валов находится на всем протяжении острова в обеих протоках.



Фото 6.
2 К4 в пороге «Щеки»

Нам левая протока показалась суровее и мы пошли туда, а на выходе, оглянувшись, увидели, что правая ничуть не хуже. Порог есть в обоих протоках. Струя затягивает в левую протоку. Если цель попасть в правую протоку, придется заходить вдоль правого берега и погрести. Порог заканчивается ещё до конца острова. Валы 0,5-0,8 м, протяженность около 100 м

Порог "Кебезенский" находится перед входом в деревню деревни Кобезени (около 2 км от «Щек»), после поворота, на этот раз вправо. В начале порога еле заметный слив, затем валы 0,5-0,7 м на протяжении 150-180 м

Порог "Сарыкокшинский" располагается на участке реки длиной около 2 км, перед впадением левого притока р. Сарыкокши. На этом участке находятся три ступени. Каждая представляет собой шиверу длиной 200-400 м с валами до 0,8 м. Между ними участки быстрого течения по 400-500 м.



Фото 7.

Порог "Сарыкокшинский"

Порог "Кузенский" начинается перед п. Тулой длится 700-800 м, валы до 1 м стоят не линиями, а отдельными буграми из-за пересечения двух струй.

Практически сразу за Тулом также на правом берегу находится поселок Верх-Бийск а на реке начинается большая "Верхбийская шивера" - мощные, но пологие валы высотой до 1,5 м. Порог делится на две части, первая протяженностью около 500 м, вторая 300 м, между ними около 200 м быстрого течения. Особенно опасна вторая часть, которая проходит под мостом с сильным течением под углом 50-60° к направлению опор. Поэтому заход строго посередине, между опорами. Прошли гладко, кильватерной колонной, следуя за первым катамараном.

Общее расстояние, пройденное за день: 52 км.

Скорость: ср. – 9,7; макс. - 25. Высота н. у. м. в конце дня - 308 м.

5 день (05.05.2013)

До завершения сплавного участка по р. Бия оставался один переход. Встреча с машиной, которая перебросит нас на Катунь, назначена на полдень следующего дня. В Турочаке нам предстояло провести почти сутки.

После прожитого накануне холодного, длинного ходового дня насыщенного препятствиями и эмоциями, выход на маршрут был назначен на «когда соберемся». Погода была совершенно замечательная: абсолютно чистое небо, +20, ветер слабый. Всё утро, неспешно собираясь, продолжали сушиться и греться.

Отчалили в 12.30. Не спеша, двигаясь со скоростью течения доплыли до окраин Турочака за 1,5 часа. Зачадили.

К сожалению, у нас не было информации о характере застройки в районе последнего препятствия бийской части маршрута – перекаат «Кипяток». По данным карты мы заподозрили производственные постройки. Тогда было бы проблематично найти место для долгой стоянки, находящейся на разумном удалении от точки встречи с машиной. По этой причине, мы решили не идти за Турочак, учитывая, что этот перекаат не является определяющим препятствием.

Уже позже, общаясь с местным населением узнали, что в районе переката расположены гостевые домики, бани и т. п.

Таким образом, мы остановились на окраине, на входе в поселок. Ввиду того, что это была почти середина похода, провели инвентаризацию продуктов и дозакупку, посетили баню.

Общее расстояние, пройденное за день: 3,5 км.

Скорость - ср. - 3. Высота н. у. м. в конце дня - 302 м.

6 день (06.05.2013)

День переезда на Катунь, в село Чемал. По пути водитель указал место встречи «на выходе», в районе с. Манжерок.

Стоянка планировалась чуть выше впадения реки Чемал в Катунь. Раньше там был «бесхозный» берег, изрезанный бухтами. Сейчас береговая линия, шириной метров 100-150 огорожена забором, оборудована минимальным сервисным инвентарем (столики, туалеты, выложенные камнем очаги-кострища). Обслуживание территории и взимание арендной платы осуществляет ООО «Родники Алтай – Чемал». Стоимость проживания – 150 руб. с 1 палатки в сутки.

Недолго поторговавшись, сотрудница ООО взяла с нас 500 руб. – за 5 палаток на полсутки.

Пока дежурные готовили ужин, остальная команда отправилась смотреть парк развлечений в районе Чемальской ГЭС. Время уже было ок. 20 часов, сезон еще не начался, везде было тихо и пустынно.

Высота н. у. м. в конце дня - 320 м.

7 день (07.05.2013)

Утром, под ярким солнцем энергично собрали катамараны и в полдень стартовали.

Фото 8.

Стапель в Катунских заводах возле Чемала



Катунская часть маршрута начиналась стартом в пороге «Чемальские ворота»: во входных шиверах пологие валы до 1,5 м и бочки. В пороге воронки и поганки. Перед самым устьем Чемала река течёт в скальных воротах. Перед воротами, которые видно издалека, основная струя идет слева от гряды камней, дальше слив. Ближе к правому берегу бочка непонятной формы, образованная подводной скалой. За воротами русло расширяется. Справа впадает Чемал. Правее центра в русле много камней, видимо вынесенных Чемалом. У левого берега прижим с большими воронками. Далее короткий довольно спокойный выходной каньон.

Фото 9.

К2 в пороге «Чемальские ворота»



Проходили кильватерной колонной со взаимостраховкой по основной струе.

Сразу за выходом из бухты-стапеля, катамараны пересекали струю, идущую вдоль ПБ, и вставляли в улово за камнем, а далее входили в главную струю и почти сразу попадали на участок воронок и поганок между скалистыми неровными берегами. За исключением идущей впереди двойки, остальные экипажи (два К4) впервые въяве столкнулись с подобными явлениями. Первый катамаран от неожиданности начал грести во всю силу и в итоге прошел полосу только потеряв скорость. Вторая четверка немного покрутилась в одной из воронок и также благополучно встав на нормальную струю, продолжила движение. Дальше до Эликмонара серьезных препятствий на реке нет.

На самом входе в пос. Эликмонар, между островом и ПБ начинается "Эликмонарская шивера", длиной 30 м. Валы до метра. Прошли кильватерной колонной, повторяя линию движения первого катамарана по центру.

После спокойной Бии, препятствие производило впечатление силой воды. После прохождения шиверы зачалились на острове. Прошли до дальней окончечности с целью осмотра порога. Ввиду того, что он находился за поворотом, пришлось перейти ближе и на другой берег. Для этого, необходимо было на коротком участке пересечь быстрое и быстро войти в бухточку перед самым поворотом. Все три экипажа благополучно справились с задачей.

Порог "Эликмонар" располагается перед навесным автомобильным мостом (платным). Перед мостом река делает резкий поворот направо, разбита на два рукава скалой, похожей на гребень, служащей опорой мосту. Левая протока спокойная, но на входе камни и бочки. В правой протоке обещана шивера, но мы ее не заметили.



Фото 10. Элексонарский порог. Вид с моста

Из бухты выгребли немного вверх, входя в основную струю и кильватерной колонной спокойно прошли под мостом.

*Фото 11.
Прохождение порога
«Элекмонар»*



Через полтора часа спокойного сплава следующее препятствие - порог "Аскатские ворота", между деревнями Узнезя и Аскат. Сразу после порога новый Аскатский мост. В пороге река течёт в скальных воротах, представляет из себя зигзаг. На входе в ворота по центру ровный заход. Слева камни и бочки. В пороге слабый прижим к скале левого берега, косые валы. На выходе воронки. Шли колонной, подстраховывая друг друга.



Фото 12. Порог «Аскат»

За Аскатом река делает правый поворот и начинается "Катунское болото". Это место напротив т\б "Катунь", где река почти успокаивается.

После поворота и прохождения «болота», обходя остров, попадаем во входную шиверу следующего порога. В правой протоке мелкие камни в русле, несколько небольших "бочек". Левая протока - валы в русле, высотой 1-1,5 м.

Порог "Чепош" расположен на прямом участке реки после большого левого поворота, ПБ – обрывистый. По ширине реки – камни. Началом порога служит - "бочка" вдоль ПБ. Затем струя выводит на центральные валы по всему руслу реки - 1 м. На выходе - воронки. Проходили по центрам. Длина порога 50 - 80м.

По нашим ощущениям – это самое длинное препятствие в катунской части маршрута. «Болото», состоящее из сплошных небольших «воронок» и «поганок», сразу переходит в шиверу, заканчивающуюся порогом. В итоге, получается 1-1,5 км. довольно интенсивной гребли.

Вскоре после порога, выйдя из скалистого участка реки, в 19 ч. встали на ночевку в прекрасном месте – впадение быстрого и прозрачного ручья в Катунь.



Фото 13. 1 К4 на входе в «Чепош»

Общее расстояние, пройденное за день: 31 км.

Скорость - ср. – 8,9; макс. – 22,9. Высота н. у. м. в конце дня - 353 м.

8 день (08.05.2013)

Погода стала устойчиво ясной и теплой, до +25. Оценив оставшееся время, расстояние, предстоящие препятствия, было принято решение, во избежание незапланированной вынужденной дневки в конце маршрута, уменьшить дневные переходы.

Старт (выход на воду) – 12.15. Через час пути – первое препятствие - порог "Семинский", состоящий из камней в русле, небольшие "бочки" и сливы, валы до 1,5м., "гуляющая струя" на входе. Длина - 150 - 200м.

Прошли колонной, со взаимной страховкой, сходу.



Фото 14. 1 К4 в пороге «Семинский»

В 15 часов, пройдя под навесным мостом в поселке Барангол, остановились в одной из живописных бухточек, образованных прибрежными скалами, на обед. Пока дежурные готовили, отправились на дозакупку хлеба по упомянутому мосту, на другой берег. По пути, увидели информационный стенд-путеводитель с описанием пути к находящемуся в 2,5 км дороги Камышлинский водопад (по имени реки КамышлА). Пообедав, всемером решили быстренько сбегать, посмотреть на водопад.

Очень понравилось: лесная дорога удобная и легкая, место у водопада живописное, чистое и уютное.



Фото 15. Купание в Камышлинском водопаде

Ввиду того, что таким образом затянувшийся обед окончился около 17 часов, решили далеко не ходить, а искать стоянку на ночь. В 18:30 встали на ночевку.

Общее расстояние, пройденное за день: 21 км. по воде + 5 км. пешком
Скорость - ср. – 8,5; макс. - 20. Высота н. у. м. в конце дня - 350 м.

9 день (09.05.2013)

Последний день сплава. Первое препятствие, порог "Муны", в 4-х километрах от места стоянки, который находится напротив посёлка Усть-Муны. Прошли без особых происшествий, кильватерной колонной, сходу. Ориентир: перед порогом: большое улово справа перед скалой на правом берегу.

1 К4, где преобладали новички, пробовал хождение самосплавом. Всё было небезупречно, но полезно.



Фото 16. Экипаж 1 К4 в районе Мунского порога

Последние препятствия на маршруте – самые серьезные, как экзамен в конце курса обучения.

Порог "Манжерокская шивера" находится после правого поворота реки, в правой протоке вдоль острова, на входе - хорошие места для разведки.

В русле множество камней, большинство оголены. Река в этом месте значительно расширяется. Наиболее серьезные валы и бочки - вдоль левого берега, где и проходили. Валы достигают от 1,5 до 2-х м., наиболее сложный участок на выходе - вдоль ЛБ, где находятся два скальных выхода, проход между которыми - 3 - 3,5 м., мощный отбойник на левый скальник. Длина - 150 – 200 м.



Фото 17. Один из участков Манжерокской шиверы

Перед порогом протяженная **"Манжерокская" шивера**. Тянется несколько километров. Спокойные участки чередуются с шиверами и бочками. Много камней в русле. Всё можно обойти, но можно и гоняться за "плюшками" по всей реке. Шли разбитым строем, получая удовольствие от "плюшек".

Фото 18
Экипаж
2 К4
в конце
маршрута



Порог "Манжерок"

Готовиться к прохождению можно начинать с галечного острова на левом повороте реки за поселком, т/компл. "Манжерок", в конце поворота скальные выходы. Струя идет вдоль ПБ. Проход по левой протоке в низкую воду обычно выглядит так: валы на входе - 1,5 – 2 м. (даже в низкую воду), резкий поворот и сильное течения (сложный маневр – 90 град., где даже при этой

воде наблюдается отбойник). Центральный проход: небольшая "бочка" - 0,5 м слива и вала до – 1 м. Правый проход: небольшая "Бочка" - 0,5 м. слива и вала - до 0,8 – 1 м

Чалка на разведку ПБ, прямо перед притоком - "Манжерок".

Прохождение этого порога было самым интересным и эмоциональным. Все три катамарана прошли своими путями.

Катамаран первый (двойка), прошел оптимальной траекторией, прямо (уйдя с поворота по касательной), по основной струе. Пройдя наиболее сложный участок, встали в прискальном улове на страховку.

Катамаран второй (2 К4) следуя по струе на левом повороте, оказался смещен к ПБ от центра струи и к месту сужения реки подошел почти вплотную прижатым к полуобливному камню, за которым находилась бочка. Войдя в нее под углом в 45 град, «умылись», «побуксовали» и продолжили движение.



Фото 19. 2-й К4

Катамаран третий (1 К4), проходил левый поворот по внутреннему краю, вдоль левого берега, в спокойствии воды которого, скрывались воронки. В итоге, пока выбрались из этой вязкой стоячки, перегребать струю оказалось поздно, и пришлось уходить именно в левую, опасную протоку. Катамаран удачно вошел в узкий проход с поворотом, на большой скорости пролетел 2 поворота, практически не слушаясь, и вылетел в основное русло ниже катамарана страховки.

Таким образом, порог был пройден всеми, но не без приключений.

После порога прошли еще 30 минут и встали на последнюю стоянку-антистапель



Фото 20. 1-й К-4

Общее расстояние, пройденное за день: 24 км.

Скорость - ср. – 8,6; макс. – 21,3. Высота н. у. м. в конце дня - 298 м.

10 день (10.05.2013)

В полдень выехали из Манжерока в Бийск. В 18.00 отошел поезд..

11 день (11.05.2013)

Железнодорожный переезд Бийск-Екатеринбург

5. График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Определяющие препятствия	t (час)	Км.
01-02.05	1-2	г. Екатеринбург – г. Барнаул			
02.05	2	г.. Барнаул – пос. Артыбаш.		--	430 (авто)
03.05	3	п. Артыбаш – д. Усть-Пыжа	Пор. "Слив", 2 к.с. Пор. "Юрток", 2 к.с. Пор. "Кабыревский", 2 к.с.	3,5	21
04.05	4	д. Усть-Пыжа - п. Верх-Бийск	Пор. "Пыжинский", 2 к.с.	8	52
05.05	5	п. Верх-Бийск – п. Турочак		1	3,5
06.05	6	п. Турочак – с. Чемал		--	220 (авто)
07.05	7	с. Чемал – с. Чепош	Пор. "Чепош", 2 к.с.	6	31
08.05	8	с. Чепош – п. Известковый		5,5	21
09.05	9	п. Известковый – с. Манжерок	Пор. "Манжерокская шивера", 2 к.с. Пор. "Манжерокский", 3 к.с.	5,5	24
10.05	10	с. Манжерок – г. Бийск		--	150 (авто)
11-12.05	11	г. Бийск – г. Екатеринбург			
Итого, активными способами передвижения:				29,5	152,5

Километраж измерял по GPS-навигатору.

6. Приложения

6.1. Специальное снаряжение

Групповое		Личное (на группу)	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран К4	2	спасжилет	10
Катамаран К2	1	каска	10
Спасконец	3	гидрокостюм	10
Насос	3	весло	10
Запасное весло	3	гермомешок	10
Ремнабор	1		
Аптечка	1		
Палатка	3		
Котелок	3		
Топор	1		
Пила	1		
Чалочный конец	3		

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу 10 чел.
Продукты (всего / в день)	5,4 / 0,6 кг	54,0
Групповое снаряжение	17	170
Личное снаряжение	8	80
Всего :	30,4	304

Максимальная нагрузка на одного мужчину 35,8 кг
женщину 25 кг

6.2. Личное снаряжение

Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Рюкзак 1 шт	1 шт	Попер 1 шт	1 шт
Пенка (коврик) 1 шт	1 шт	КЛМН комплект	1 шт
Одежда и обувь			
Куртка	1 шт	Термобельё	1 компл
Штаны	1 шт	Лёгкая обувь	1 пара
Анорак	1 шт	Шерстяные носки	1 пара
Водолазка (тельняшка)	2 шт	Носки х/б	2 пары
Нижнее белье	2 смены	Перчатки ХБ (рабочие)	3 пары
Прочее			
Документы комплект		Гигиенические принадлежности (паста, щётка, мыло, туал. бумага)	
Деньги		Спички и сух. горючее в гермоупаковке	1 компл.
Еда			
Сухари	2-3 бул.	Личный сахар, соль, перец	
По желанию			
Фотоаппаратура	компл.	Ремнабор личный	компл.
Письм. принадлежности	компл.	Аптечка личная	компл.

6.3. Ремонтный набор и Походная аптечка

Ремонтный набор

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Узкогубцы	1 шт.		Бинт стерильный	3
Шило	1 шт.		Бинт нестерильный	3
Иглы	20 шт.		Бинт эластичный	
Шнурки	4 шт.		Жгут	1-2
Скотч	2 шт.		Лейкопластырь	2 рул
Фурнитура	комплект		Лейкопластырь бактерицидный	3
Стропа	комплект		Иод, р-р спиртовой	1 фл
Нитки	комплект		Анальгин или баралгин	10 табл
Шурупы	комплект		Каля перманганат	1 фл
Отвертка	2 шт.		Спирт нашатырный	
Резиновый клей	5 шт.		Вата	1 п
Кусок наждака	1 шт.		Зелёнка	1 фл
Булавки	10 шт.		Перекись водорода	40 мл
Изолента	1 шт.		Ножницы	
Проволока (разная)	комплект		Альбуцид	
Ножницы	1 шт.		Пантенол	
Заплаты капроновые	комплект		Салфетки стерильные	1 уп
Напильник	1 шт.			
Надфили	комплект			
Резинка	1 шт.			
Резина	комплект			
Напёрсток	1 шт.			
Запасные болты	Комплект			
Заплаты для баллонов	комплект			

7. Картографический материал

