

**Областные соревнования по спортивному туризму**  
**Городские соревнования по спортивному туризму среди мальчиков/девочек,**  
**юношей/девушек, юниоров/юниорок в дисциплине "дистанция – пешеходная"**  
10.11.2024  
МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**  
**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	61
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 20^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
- 4. Волочение верёвок запрещено.**
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

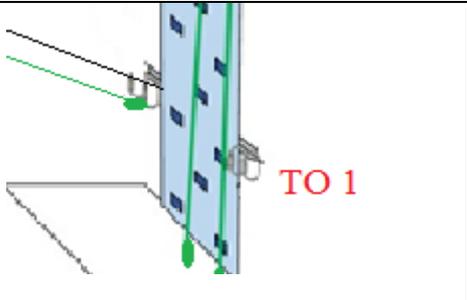
**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, и 5–6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 находятся в БЗ-2. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-1 и подключены к ТО-1.
2. На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

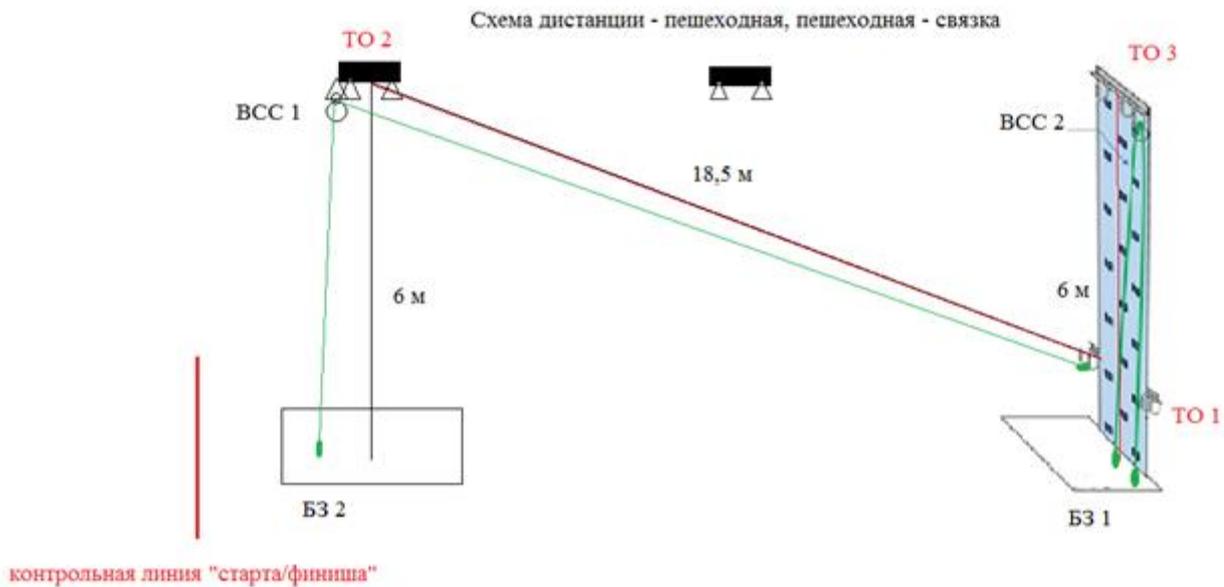
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2
3,0	3,0

Расположение, оборудование и высота ТО:

Расположение	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Оборудование	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ
Высота (м)	1 м	6 м	6 м
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами			

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ**



**СТАРТ (БЗ-2).** В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-2.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

**Блок этапов 1–2. Подъём по перилам – Навесная переправа**

**Этап 1. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём первого и второго участника по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам. После того как первый участник совершил постановку на ТО-2, второй участник может двигаться по коридору своей нитки в БЗ-1, для наведения перил этапа 2 (**ВСВ -1 нужно оставить в БЗ-2**). Далее по коридору своей нитки второй участник возвращается обратно в БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

**Этап 2. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 18,5$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $20^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: участники организуют перила по п.7.6. (**натягивание перил производится одним человеком через жумар в ТО 1**). Движение участников по навесной переправе по п.п. 7.9. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перила не производится, перила остаются для этапа 5.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

**Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам**

**Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-1

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

**Блок этапов 5–6. Навесная переправа – Спуск по перилам**

**Этап 5. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 18,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $20^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	ВСВ-1	ТО-2

Действия: переправа участников по своим перилам по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2. Снятие перил по п.7.6. с ЦС блока этапов из БЗ-2. Сбор использованных веревок в БЗ – 2.

Обратное движение: по п.п. 7.9. или согласно условиям блока этапов 1-2, при отсутствии своей организованной навесной переправы.

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: спуск участников по п. 7.12.

Обратное движение: по ПОД согласно п. 7.11

**ФИНИШ (КЛ).** Контактная отметка в станции финиша по сбору участников связки и сбору снаряжения в БЗ-2.