

**Областные соревнования по спортивному туризму**  
**Первенство города Екатеринбурга по спортивному туризму среди мальчиков/девочек,**  
**юношей/девушек, юниоров/юниорок**  
**в дисциплинах "дистанция – пешеходная", "дистанция – пешеходная – связка"**  
7 апреля 2024 МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург, Кировский район

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**  
**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

|     |  |                     |
|-----|--|---------------------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 2                   |
| 2   | Количество этапов                                  | 6                   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 61                  |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 18                  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 1                   |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 0                   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0                   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 6                   |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6                   |
| 9   | Количество блоков                                  | 3                   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2                   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | $\alpha = 20^\circ$ |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.



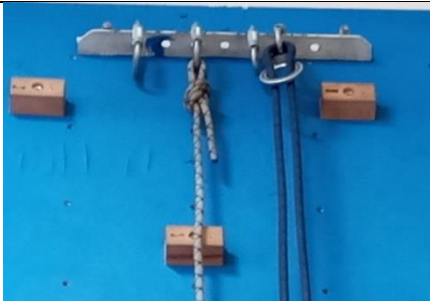
**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5–6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3 и подключены к ТО-4.
2. На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

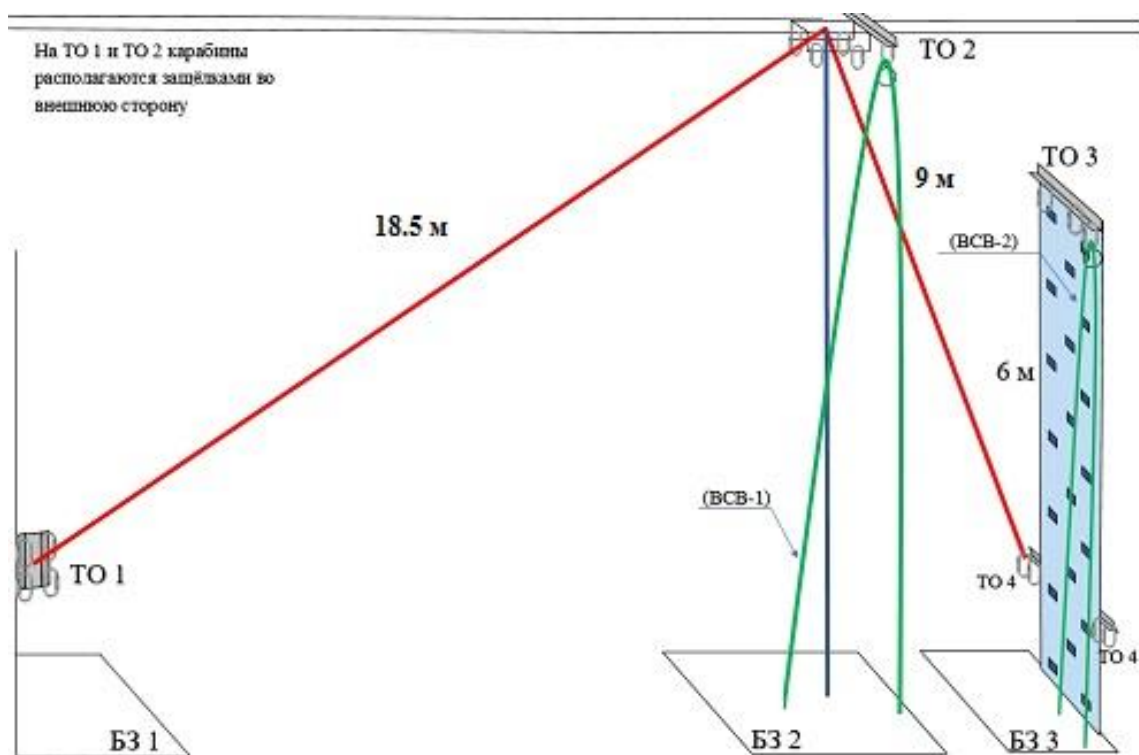
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

|      |      |      |
|------|------|------|
| БЗ-1 | БЗ-2 | БЗ-3 |
| 3,0  | 3,0  | 2,0  |

Расположение, оборудование и высота ТО:

| Расположение  | ТО-1  | ТО-2   | ТО-3  |
|---|---|--|---|
| Оборудование  | в БЗ-1  | в ОЗ   | в ОЗ  |
| Высота (м)  | 1 м   | 6 м  | 6 м   |
| Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами |  |  |  |

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ**



**СТАРТ (БЗ-1).** В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

**Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 18,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $19^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС         | ОЗ                              | ЦС   |
|------------|---------------------------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: переправа участников по судейским перилам по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: спуск участников по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по ПОД (судейские перила навесной переправы к ТО-2)

**Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам**

**Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-3 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента выхода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны быть закреплены в ТО-4 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента выхода последнего участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

**Блок этапов 5–6. Подъём по перилам – Навесная переправа**

**Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

**Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры: L = 18,5 м,  $\alpha$  (вниз) = 19°.

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                              | ЦС         |
|------|---------------------------------|------------|
| ТО-2 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

**ФИНИШ (БЗ-1).** Контактная отметка в станции финиша по сбору участников связки и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиш.