

Уральский Государственный Технический Университет

Клуб туристов "Романтик"

ОТЧЕТ № 3049

о горном походе третьей категории сложности по Алтаю
(хр.Катуньские Белки)

Руководитель:

*Александров Леонид Михайлович
lislisych@yandex.ru*

Поход проведен в сроки:

с 6 августа по 26 августа 2006 г

Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход третьей категории.

Справки выданы в количестве _____ штук.

Использовать отчет в библиотеке МКК _____.

г. Екатеринбург, 2006 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	3
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ	4
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	6
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	7
0 ДЕНЬ (6.08.2006).....	7
1 ДЕНЬ (7.08.2006).....	7
2 ДЕНЬ (8.08.2006).....	8
3 ДЕНЬ (9.08.2006).....	8
4 ДЕНЬ (10.08.2006).....	8
5 ДЕНЬ (11.08.2006).....	9
6 ДЕНЬ (12.08.2006).....	9
7 ДЕНЬ (13.08.2006).....	9
8 ДЕНЬ (14.08.2006).....	11
9 ДЕНЬ (15.08.2006).....	11
10 ДЕНЬ (16.08.2006)	11
11 ДЕНЬ (17.08.2006)	12
12 ДЕНЬ (18.08.2006).....	13
13 ДЕНЬ (19.08.2006)	13
14 ДЕНЬ (20.08.2006)	14
15 ДЕНЬ (21.08.2006).....	14
16 ДЕНЬ (22.08.2006)	15
17 ДЕНЬ (23.08.2006)	16
18 ДЕНЬ (24.08.2006).....	16
19 ДЕНЬ (25.08.2006).....	17
20 ДЕНЬ (26.08.2006).....	17
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	18
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ	19
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	20
7.1. Групповое снаряжение:	20
7.2. Личное снаряжение	20
7.3. Ремонтный набор	21
7.4. Походная аптечка.....	21
8. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	22
9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ	23

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Цель похода. Данный поход был организован в целях улучшения навыков горной подготовки в походе следующей категории сложности. Интересно было сходить в новый для участников район.

Район похода: горный Алтай, хребет Катуньские Белки

Нитка маршрута:

пос.Тюнгур – ур.Елань – оз.Кучерлинское – р.Иолдо-Айры – оз.Дарашколь – пер.Мрия-ложн. (3000м, 2А, рад.восх.) – оз.Кучерлинское – р.Зелёная – оз.Зелёное – оз.Синее – пер.Буревестник (2900м, 2А) – оз.Аккемское – пер.Титова (3000м, 2А) – пер.Дружба (3050м, 1Б) – оз.Аккемское – пер.Кузуяк (1500м, н/к) – пос.Тюнгур

Общая протяжённость маршрута:	188 км
Суммарный перепад высот:	10.3 км
Время путешествия:	с 6 августа по 26 августа 2006г
Количество дней активного маршрута:	20
Из них полевых ночлегов:	20
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	3 (третья)

Маршрут рассмотрен МКК _____.

Маршрутная книжка № 69/06.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: _____.

1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	обязанности в группе	Туристский опыт	место работы
1	Александров Леонид Михайлович	<i>руководитель</i>	2ГР, Ю.Урал, 3ГУ, Тянь-Шань	аспирант ФТФ УГТУ-УПИ
2	Александрова Татьяна Игоревна	<i>Завхоз, хронометрист</i>	2ГУ Кавказ	Студент ФТФ УГТУ-УПИ
3	Шелеметьев Михаил Игоревич	<i>Завснар</i>	2ГУ Кавказ	Студент РТФ УГТУ-УПИ
5	Федотова Александра Витальевна	<i>Летописец</i>	2ГУ Кавказ	Студент ХТФ УГТУ-УПИ

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Катунский хребет – самый высокий из хребтов Алтая – протянулся на 150 км с запада на восток и ограничен с юга, запада и севера рекой Катунь, берущей свое начало с его южных склонов, и с востока – притоком Катунь Аргутом. Наиболее интересной в техническом отношении является центральная часть Катунского хребта – район п.Белуха (4506), долин рек Кучерла, Аккем, Иедыгем (на севере), верховьев Катунь и Белой Берели (на юге). В этом очень компактном районе имеется большое количество перевалов различной сложности от 1А до 3Б, красивые горные озёра, необычная растительность и богатый животный мир.

Наиболее удобные пути подъезда к Катунскому хребту – с севера, через пос.Тюнгур, куда мы приехали на микроавтобусе из города Барнаул (договорились с водителем на площади у вокзала). Имеется также рейсовый автобус (ПАЗ) Горно-Алтайск-Тюнгур, ходящий ежедневно. Далее как по долине Кучерлы, так и по долине Аккема имеются набитые тропы. Эти пути очень популярны у многочисленных «матрасных» туристов, которые поднимаются по Аккему до ГМС Аккем или по Кучерле до Кучерлинского озера и по несколько дней живут там, в связи с чем на Аккеме, например, в районе ГМС очень сложно найти дрова, а тропы по Аккему и Кучерле довольно сильно разбиты и грязны. Возможен также и подъезд с юга, со стороны Восточного Казахстана, через деревни Урыль, Джамбул, Язевка. Тропы там очень хорошие, даже еще лучше, чем с севера, но в связи с экономическими трудностями рейсовый транспорт (автобусы Усть-Каменогорск-Катон-Карагай и, далее, Катон-Карагай-Урыль) ходят весьма нерегулярно, а попутных машин очень мало. Поэтому заход или выход через Казахстан, хотя и возможен в принципе, но чреват непредвиденными задержками и прочими трудностями, поэтому к его планированию надо отнестись со всей ответственностью. Туристские группы там ходят довольно редко.

Характерной особенностью Белухинского узла Катунского хребта является то, что как сам хребет примерно на 1000 м возвышается над другими соседними хребтами Алтая, так и сам массив Белухи возвышается еще на километр над остальной частью Катунского хребта. Благодаря этому массив Белухи летом притягивает к себе тучи почти со всего Алтая, и поэтому погода там летом обычно довольно неприятная. При этом там обычно летом тепло, дождь может идти в принципе вплоть до высоты Белухи. Поэтому, планируя летний поход в этот район, надо обязательно запастись (кроме терпения) большим количеством полиэтилена, хорошими непромокаемыми палатками и ботинками, групповым тентом. И обязательно запланировать несколько резервных дней на случай непогоды. Зимой на Алтае погода, как правило, существенно лучше, снега на технически сложных перевалах меньше, чем летом, многие перевалы безопаснее. Но может быть весьма холодно (температура воздуха порядка -30°).

В целом для Алтая для августа месяца характерна устойчивая теплая и солнечная погода. Это одна из причин того, что большинство походов проводится здесь именно в августе.

Более подробную информацию об особенностях Алтая можно почерпнуть в «Перечне классифицированных перевалов высокогорных районов СССР» Л. Б. Директора, М., 1990, с. 536-574.

Подъезды и подходы к началу маршрута

Дорога до отправной точки – посёлок Тюнгур в среднем занимает трое суток. На поезде можно ехать до Новосибирска, Барнаула или Бийска. Далее до Тунгура добираться на машине (или машинах, кому как повезет). От Новосибирска ехать очень далеко - порядка 1000 км. Оптимально – ехать до Барнаула. От Бийска до Тунгура, конечно, ехать на машине ближе, но поезд от Барнаула до Бийска так долго тащится, что на машине можно успеть съездить туда и обратно! В Барнаул поезд приходит утром. Впереди целый световой день за который можно успеть добраться до Тунгура.

На площади перед вокзалом стоит целый парк машин: от легковых до автобусов. Расстояние от Барнаула до Тунгура (порядка 750 км) мы преодолели примерно за 11 часов. По пути заехали в Горно-Алтайск, встали на учёт в ПСС. С водителем нам повезло. Ехали быстро, почти без приключений.

В пос.Тюнгур виден вантовый мост. Этот мост - единственный способ в этой местности перебраться через р. Катунь. Водитель нас не высаживал. К питейской турбазе "Бийск-Атай-Тур" (база расположена вне поселка Тюнгур, на правом берегу Катуни) подъехали около 11 часов вечера.

Туристские базы – это место в Тюнгуре, где туристы могут чувствовать себя в относительной безопасности, на территории этой базы можно за плату поставить свои палатки или (за большую плату) жить в домиках. За 30 руб. с носа нам разрешено было жить в наших палатках, пользоваться дровами, разводя костёр, брать питьевую воду, есть баня.

Обратный выезд

Был конец августа - время массового выезда туристических групп. Имеет смысл заранее кооперироваться с группами, едущими в обратном направлении. Если договариваться не с мафией, то может быть и дешевле, но меньше 100\$ с группы в одну сторону маловероятно. Мы договаривались предварительно.

Про рейсовые автобусы информации у нас нет. Видимо, весь этот путь можно проехать и на них, но потеряв несколько дней и много сил: ходят они нерегулярно и переполненные. Пассажиры туристов не любят. Автобусы из Бийска в Барнаул отправляются примерно раз в час.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Настоящий поход был организован как традиционный поход в дни летних каникул. Целью являлось повышение и закрепление навыков горной туристской подготовки. Интерес представлял к тому же и новый интересный для участников район.

Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, длительности этапов, возможностей организации ночевки, а так же физических возможностей участников группы. Учитывалась возможность аварийных выходов с маршрута. Выбор пути

на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Техника безопасности: Полный курс теоретической предподходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий школы туристской подготовки. Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя.

Благодаря относительной популярности данного района, аварийный выход и помощь были возможны по любой из долин (Аккемской и Кучерлинской) в кратчайшие сроки.

Постоянно обращалось внимание на выбор максимально безопасных и комфортных мест для привалов и ночлегов.

При прохождении перевалов по возможности использовалось раннее время суток.

В темноте и тумане движение не производилось.

График движения планировался с учётом днёвок и запасных дней на случай непогоды.

Во время движения осуществлялось наблюдение за камнеопасными склонами.

В случае необходимости всегда была возможность обратиться за помощью к одной из множества групп, которые совершают походы в данном районе.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 8300 руб.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

0 ДЕНЬ (6.08.2006)

Поездом из Екатеринбурга приехали в Бийск (с пересадкой в Барнауле). Там нас встретила пассажирская газель. О доставке мы предварительно договорились по интернету. Ночью мы наконец приехали в пос.Тюнгур и встали лагерем на территории базы «Бийск Алтай-тур».

1 ДЕНЬ (7.08.2006)

С утра вышли от пос.Тюнгур по лесной автодороге в деревню Кучерла, на первой развилке следует выбирать правую дорогу. Минут через 15-20, пройдя село, выходим к верхнему мосту через реку Кучерла и переходим по нему на правый берег.

Хорошая проселочная дорога идет сначала по лесу, затем выводит на поле. Перед выходом на поле можно сделать привал и погостить в кустах малины и

смородины. Вскоре дорога снижается к реке (тут через реку справа виден еще один мост), дальше нужно идти по тропе. У реки справа видны площадки, куда в хорошую погоду на машинах приезжают отдыхать "шашлычники". До этого места возможна автозаброска. Далее тропа поднимается вверх для обхода первого прижима (всего их два), потом спуск и второй прижим.

После переправы по камням через ручей Куйлю можно, проходим еще немного и, спустившись к самой реке, обнаруживаем хорошее место для стоянки в некотором отдалении от тропы. Вода в Кучерле не слишком прозрачная из-за глинистых примесей, но пригодная для питья.

2 ДЕНЬ (8.08.2006)

Продолжаем подъём по р.Кучерла. Слева от тропы, всего в десятке метров – большая скала, которая когда-то, возможно, представляла собой стену или часть свода пещеры. Приглядевшись, можно увидеть высеченные на камне изображения горных козлов. Напротив скалы у маленького ручья – место для стоянки. Дальше уверенная, ровная тропа, есть несколько мест для стоянок.

Так продолжается до большого безлесного пространства. Здесь на берегу реки построена изба. После избы тропа непродолжительное время идет в прежнем "ровном" стиле, а потом начинается чередование каменистых участков, небольших спусков и подъемов. Тропа, как и везде вдоль Кучерлы, сильно разбита лошадьми. На переправе через реку Текелюшка встаём на стоянку. Вброд переходить не рекомендуется: чуть выше через реку перекинуты бревна.

3 ДЕНЬ (9.08.2006)

Продолжаем подъём к озеру Кучерлинскому. Проходим водопад Тегеек. Он довольно далеко на другом берегу реки, но виден отчетливо. Выходим на развилку двух троп, на последнем участке подъема к Кучерлинскому озеру.

Правая тропа от этой развилки в целом ближе к реке, чем левая, и более пологая. Без крутых подъемов она выводит на маленькие стоянки ниже Кучерлинского озера. Выбираем левую тропу. Она идет от развилки сначала довольно ровно, а потом забирает круто вверх на холм, с вершины которого открывается великолепный вид на Кучерлинское озеро (фото №1). Спуск с холма до озера занял десять минут. Встаём на северной оконечности озера. Оставляем часть продуктов на базе, расположенной на острове (за умеренную плату).

4 ДЕНЬ (10.08.2006)

Всю ночь шёл дождь. Утром дождь не прекратился. Идём по восточному берегу озера. Тропа раскисшая, много поваленных деревьев, под которыми приходится подползать или перелезать. Подходим к месту впадения р.Зелёная. Есть несколько мест для стоянок. Продолжаем движение вдоль озера.

Из-за дождей вода в озере и в реке Кони-Айры сильно поднялась. В некоторых местах тропу затопило. Встречаем несколько групп. Они сообщают, что выше ситуация не лучше, чем здесь. Подходим к большой поляне, на которой по описаниям обычно останавливаются группы. Поляна затоплена разлившейся ре-

кой, глубина – больше метра (фото №2). На воде плавают остатки костров и разный мусор.

Рядом на склоне на каменной осыпи, куда вода не достала, видим несколько небольших площадок под палатки. На одной из них уже стоит группа. Узнаём, что ночью они стояли на поляне и их затопило. Останавливаемся на одной из свободных площадок.

5 ДЕНЬ (11.08.2006)

Дождь не прекращается. Вода заметно поднимается. Сверху на скалах появился небольшой водопад – видимо затопило верхнюю долину. Ждём изменений в погоде и уровне воды. Днёвка. К вечеру вода начинает потихоньку спадать.

6 ДЕНЬ (12.08.2006)

Осторожно продолжаем движение вверх по р.Кони-Айры. Проходим кедровые стоянки, подходим к разливу. Напротив виднеются небольшие красивые водопады на подъёме к оз.Дарашколь (фото №3). Переходим разлив вброд. Начинаем подъём по левому (если смотреть снизу на подъём) берегу р.Иолдо-Айры. Тропа хорошо заметная. Сначала идёт крутой подъём по лесу, далее подъём некрутой, попадаются огромные камни, которые тропа огибает. На подходе к оз.Дарашколь несколько красивых водопадиков. Последний – у стока из озера. На подъём до Дарашколя затратили 5 ч.х.в.

На озере есть места для стоянок, но по информации от встречных групп, весь берег озера затоплен, так, что пройти там можно с трудом.

Решаем подняться по р.Иолдо (впадает в месте стока из оз.Дарашколь) до лед.Иолдо. Подъём сложности не представляет, за исключением того, что попадают густые заросли в начале подъёма. Далее растительность кончается.

Подъём заканчивается долиной, где река разлилась, образуя несколько рукавов. Удобные места для стоянок. Останавливаемся на берегу одного из рукавов реки. К вечеру погода портится, кратковременный мокрый снег.

7 ДЕНЬ (13.08.2006)

Решаем идти связку перевалов Мрия и Кони-Айры, т.к. подходы к перевалам Иолдо-Айры затоплены. Ранний подъём. Двигаемся сначала по долине, затем поднимаемся на каменную осыпь и наконец (через 1 час) выходим в цирк лед.Иолдо (фото №4).

Отмечу, что на карте-хребтовке это место указано не совсем верно. Из долины, где разливается река нужно подняться на каменный осыпной вал (осторожно, «живые» камни!!!), а затем спуститься на лед.Иолдо. Самый удобный вариант – перейти на левый (орогр.) берег реки и максимально двигаться до подъёма на осыпь по реке. Незнание этого момента стоило нашей группе потерянного времени при подъёме на перевал.

Связываемся, одеваем кошки. Перед спуском на ледник – трещина. Преодолеваем в узком месте. Ледник открытый без трещин, но испещрён продоль-

ными промоинами от стекающих ручьёв, некоторые пересечь непросто – приходится подниматься выше по течению, где промоина более узкая.

ПРИМЕЧАНИЕ ПО ИТОГАМ ПОХОДА В 2010 ГОДУ:

В данном отчёте настоящий перевал Мрия на всех фотографиях указан неверно. На фото-5 седловина перевала Мрия находится на вертикальной линии через правого участника.

По описанию определяем пер.Мрия (фото №5). Двигаемся по леднику в направлении перевала. Ледник в тени первую половину дня. По леднику двигались 40 мин.

Начинаем подъём на перевал (фото №6). Подъём в связках с попеременной страховкой по снежному склону, крутизной 30 градусов до бергшрунда. Закрепляем станцию страховки, провешиваем первую верёвку по льду крутизной 40-45 градусов – 50м. Вторую верёвку 50м провешиваем вправо вверх под выход на скальную полочку (фото №7). Третья верёвка 10-15м – подъём по заснеженным скалам на полочку вправо и вбок – наиболее трудный участок (фото №8).

Полочка довольно большая, вмещает 4 человека с рюкзаками. При необходимости можно удобно присесть и отдохнуть.

Далее провешиваем 4-ую верёвку – влево 10м по узкой скальной полочке, затем вверх в обход стенки, далее вверх 10м к огромному валуну, за который удобно закрепить станцию (фото №9). Пятая верёвка по 30 градусному склону до седловины перевала сложности не представляет (фото №10). Станцию можно организовать на небольших камнях не седловине.

Седловина представляет собой небольшую наклонную площадку между двумя жандармами. Подъём занял 9 часов.

Поднявшись на седловину, обнаруживаем, что путь спуска представляет собой скальные сбросы, переходящие в поворачивающий направо (если смотреть с седловины) кулуар. Тщательно обследовав седловину и возможные пути спуска с неё, учтя потерянное время при выходе на лед.Иолдо, а так же отсутствие фотографии следующего перевала – Кони-Айры (с седловины невозможно было точно идентифицировать по описанию пер.Кони-Айры), приходим к выводу, что поднялись на ложный перевал (других перевалов в этом месте хребта на карте не обозначено) и спускаемся по пути подъёма. Спуск с перевала затруднений не вызвал (2 часа). Встаём на леднике, отойдя 200-300м от перевала, на пологой части. С места стоянки в гребне просматривается ещё одно понижение, которое по нашим предположениям как раз и является настоящим перевалом Мрия (фото №11). Обратите внимание на описания перевалов Мрия и Мрия-ложный – они практически одинаковые. Именно отсутствие фотографий перевала, по нашему мнению, было решающей причиной ошибки. По приезду домой, нам удалось разыскать реконструкцию местности через сайт Google-Earth (см.приложение).

Описание перевала МРИЯ (2А)

1. Высота перевала – 3000 м.
2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.
3. Перевал находится в отроге Катунского хребта и соединяет цирк ледника Иолдо и пр. исток р. Верхн. Кураган, восточнее пер.Немыцкого. На седловину ведет два снежно-ледовых кулуара, разделенных скальным гребешком. Подниматься удобнее по правому кулуару, левый кулуар менее привлекателен для

подъема, т.к. в своей средней части представляет скальную стенку 7 метров высоты.

4. Путь подъёма со стороны ледника Иолдо: подъем по закрытому ледовому склону крутизной 35° под засыпанный бергшруд. Далее по 45-градусному склону до скального участка, выводящего на седловину перевала.

5. Путь спуска в долину реки В.Кураган: спуск с перевала проходит по скально-осыпному склону: сланцевая средняя осыпь 30° - 35° . Самостраховка альпенштоком.

Карточка перевала МРИЯ-ложн (2А)

1. Высота перевала – 3000 м.

2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.

3. Перевал находится в отроге Катунского хребта и соединяет цирк ледника Иолдо и пр. исток р. Верхн. Кураган, восточнее пер.Немыцкого.

4. Путь подъёма со стороны ледника Иолдо: подъем по закрытому ледовому склону крутизной 35° под засыпанный бергшруд. Далее по 45-градусному ледовому склону вправо вверх до скального участка, выводящего на скальную полочку. С полочки по сильно разрушенным скалам влево и вверх выход на седловину перевала.

5. Путь спуска в долину реки В.Кураган: скальный сброс 20-25м в начале спуска, далее по поворачивающему кулуару с сыпухой.

6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 4 чел.:

а. верёвка основная (40-50м.) – 3 шт.;

б. ледовые инструменты – 2 шт.;

в. карабины – 18 шт.;

г. каски – 4 шт.;

д. страховочные системы – 4 шт.;

е. Ледобуры – 5 шт.;

ж. ленточка-самовыверт – 1 шт.

з. петли расходные – 3 шт.

7. Время подъёма на перевал:

Подъём от ледника Иолдо – 9 ч.х.в., спуск по пути подъёма – 2 ч.х.в.

8 ДЕНЬ (14.08.2006)

Спускаемся к оз.Дарашколь, далее вниз по р.Иолдо-Айры, переходим уже обмелевший разлив. Продолжаем движение до оз.Кучерлинского, далее по берегу и встаём на стоянку у р.Зелёная (6 ч.х.в.).

9 ДЕНЬ (15.08.2006)

Днёвка. 2 участника налегке сходили на северную оконечность озера, забрали оставленные на базе продукты.

10 ДЕНЬ (16.08.2006)

Поднимаемся по р.Зелёная. Еле заметная тропинка идёт по правому (орогр.) берегу. На пути подъёма есть удобное место для стоянки. Подъём до

этого места напоминает подъём на оз.Дарашколь. Далее тропа выходит на границу леса, пересекает склон, покрытый курумником, и выходит к оз.Зелёному. На берегу есть место для стоянки, но там очень ветрено. Подъём занял 3 часа.

Двигаемся по северному берегу озера, поднимаемся на холм. Далее продолжаем движение вверх по долине к большому курумниковому валу (1 час). У его подножья лежит озеро Синее. Там же расположена поляна – удобное место стоянки на несколько палаток. Встаём здесь.

11 ДЕНЬ (17.08.2006)

Ранний подъём. Начинаем подъём к пер.Буревестник. Тропа обозначена каменными «туриками». Поднимаемся на каменный вал. Идём по турам (фото №12), выходим на травяной склон с выходами скал (правый орографически берег реки Синяя). Слева выход на пер.Рижан. Обходим скальные выходы слева, выходим на скальное возвышение. Открывается вид в цирк пер.Буревестник. Рядом расположено оз.Рериха. Тропа идёт по осыпному склону по правому (по ходу движения) берегу озера. На берегу есть неплохое место для стоянки. Для прохождения пер.Буревестник лучше вставать здесь (фото №13). Подход занял 1,5 часа.

Подходим под ледник. Обходим его слева, поднимаясь по скальной осыпи. На пологой части осыпи находим удобное место и переходим на ледник. Ледник открытый, без трещин. Подходим под перевальный взлёт. Взлёт представляет собой мелкую осыпь крутизной 30-35 градусов с выходами скал вверху (фото №14).

Начинаем подъём по осыпи по направлению к скалам, придерживаясь небольших скальных выходов (которые не едут по склону вместе с остальной сыпучей) (фото №15). Подходим под скалы. Далее подъём проходит по кулуару по диагонали вверх и вправо. Камнеопасно!!! Обязательное использование касок!!!

Поднимаемся по кулуару, придерживаясь левой стенки. Когда правая стенка кулуара переходит в осыпной склон, переходим на правую сторону кулуара и поднимаемся в стороне от основной линии падения камней вдоль небольших скальных выходов. Далее уходим налево вверх на седловину перевала.

Седловина широкая (фото №16). Слева далее уходит рваный скальный гребень, вправо – подъём на промежуточную вершинку. На другую сторону перевала вниз уходит снежно-ледовый склон. Снимаем записку Одесского турклуба «Романтик». Подъём занял 2,5 часа.

Согласно описания, значилось, что спуск по ледовому склону камнеопасен. Рекомендовалось подняться на промежуточную вершинку и далее спуститься по скальному гребню.

Подъём на вершинку сложности не представляет, идёт тропа (фото №17). Это даже не вершинка, а просто большая площадка выше седловины перевала. Организуем станцию на большом камне, с которого начинается «спусковой» гребень (фото №18). Провешиваем 5 верёвок по заснеженным скалам. Организация станций сложности не представляет. В условиях хорошей погоды (если бы

скалы были не заснеженные), можно спускаться по гребню не с перильной, а с попеременной страховкой через скальные уступы.

Спустились до небольшой ровной площадки (4.5 часа). Далее с неё идут следующие варианты спуска: 1 – на ледовый склон по мелкой сыпухе и сбросам, 2 – по сильно разрушенным скалам гребня, параллельно ледовому склону.

Попробовали вариант 1 – опасно. Под сыпухой лёд, большая опасность срыва из-за трудности организации станций или самозадержания на таком рельефе. Выбираем вариант 2. Спускаемся по разрушенным скалам гребня, обходя участки льда (фото №19). На нескольких участках обязательна перильная страховка. Выходим к подножью ледового склона на ледник. У окончания ледника расположена удобная для стоянки поляна. Спуск с перевала занял 6 часов.

Во время спуска внимательно наблюдали за ледовым склоном (фото №20). Камнеопасности замечено не было только в средней его части. Камни летят с промежуточной вершинки и левее, а так же правее седловины. Чуть ниже середины склона виднелись следы небольшой лавинки. Принимая во внимание тот факт, что на этом перевале погибло уже 14 человек, считаю, что прохождение перевала необходимо совершать через вершинку по скальному гребню, либо через вершину Акоюк, рядом с перевалом Рига-Турист.

Карточка перевала БУРЕВЕСТНИК (2А*)

1. Высота перевала - 2900 м.
2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.
3. Перевал соединяет долины рек Кучерлы и Аккем вблизи пика Акоюк.
4. Путь подъёма от оз.Рериха: по леднику под перевальный взлёт – осыпной кулуар. Подъём вправо вверх с самостраховкой альпенштоком.
5. Спуск в долину 7 озёр: подъём на 100м выше седловины перевала по гребню в Акоюк, спуск по сильно разрушенному гребню. Спуск по ледовому склону не рекомендуется из-за повышенной камнеопасности.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 4 чел.:
 - а. верёвка основная (40-50м.) – 2 шт.;
 - б. ледорубы – 4 шт.;
 - в. карабины – 14 шт.;
 - г. каски – 4 шт.;
 - д. страховочные системы – 4 шт.
7. Время, затраченное на прохождение перевала:
Подъём от оз.Рериха – 2,5 ч.х.в., спуск до зелёной полянки под перевалом – 6 ч.х.в.

12 ДЕНЬ (18.08.2006)

С каменной осыпи по левому краю (по ходу движения) спускаемся в долину семи озёр, находим хорошую тропу, по которой спускаемся к оз.Аккемскому. Отмечаемся в КСС. Встаём на стоянку (2,5 ч.х.в.).

13 ДЕНЬ (19.08.2006)

Днёвка.

14 ДЕНЬ (20.08.2006)

Движемся по хорошей тропе по заболоченной долине Аккема. Выше озера переходим на другой берег Аккема и идём правым (орогр.) берегом вдоль верхнего озера. Кустарник кончается. Идёт хорошо различимая набитая тропа. При подходе к леднику тропа уходит на морену и там идёт по каменным «турикам». Выходим на правую (орогр.) боковую морену ледника Аккемский. Тропа маркирована турами. Выше тропа становится менее разборчивой. Движемся далее, переходя многочисленные ручейки, которые сливаясь образуют внизу довольно широкий поток. Идём, придерживаясь правой (орогр.) части ледника Аккем. Далее ледник выполаживается, и переход на него с морены трудности не представляет. Выходим на ледник и идем почти что до самых первых разломов на леднике, что виднеются почти с самого начала движения. Здесь сходим слева опять на морену, и вдоль границы между ледником и мореной, поднимаемся по ней на взлет, после которого идет пологий подъем с выходом на ледник. Здесь сильно вправо на ледник не уходим, а так и идем вдоль морены, но уже по леднику. При подъеме по леднику на следующий взлет и повороте немного налево увидели новый моренный вал с развевающимся на нем флагом. Это «Томские Стоянки». На Томских было много народу, но мест под палатки там хватает. Подъём от Аккемского озера занял 5,5 часов.

15 ДЕНЬ (21.08.2006)

Двигаемся вверх по леднику от Томских стоянок и через час подходим под перевал Титова (фото №21). Путь подхода совпадает с подходом под перевал Делоне. Выйдя на верхнее поле ледника, держим путь в сторону понижения севернее перевала Делоне и пика Томских студентов. На границе ледника и скального склона под перевалом имеется карман, где, при необходимости, можно встать на ночлег.

Спускаемся в карман и начинаем подъем на перевал (фото №22). Подъем технически несложен, склон позволяет подниматься свободным лазанием без навески перил. Камнеопасно!!! Подъём заканчивается 15-метровой стенкой, которую прошли по перилам. Подъём на перевал занял 3 часа. С седловины перевала открывается вид на ветвь лед. Менсу (фото №23). При прохождении перевала следует учесть, что на узкой седловине нужно одевать кошки, но места там хватит только на 3-4 человека. В туре нашли записку Омского клуба туристов.

По перилам спускаемся по ледовому склону вдоль скал 50 м. до бергшрунда (фото №24). Бергшунд с 7-метровым разрывом прошли по перилам (35 м). Сдёргивание верёвок – с помощью ленточки-самовыверта на ледобуре. Ниже бергшрунда склон пологий и позволяет идти в кошках без перил. Спускаемся с одновременной страховкой. Спуск на плато левой ветви ледника Менсу занял 2 часа. Встаем на пологом участке ледника.

Карточка перевала ТИТОВА (2А)

1. Высота перевала – 3000 м.
2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.
3. Расположен в Белухинском узле Катунского хребта, соединяет северо-западную ветвь лед. Менсу с лед. Аккемским. Ориентация склонов “восток-

запад”, определяющая сложность перевала – восточный склон. Седловина перевала – узкая щель в скальном гребне.

4. Путь подъема со стороны ледника Аккемского: подъем по осыпному кулуару крутизной 30-35 градусов.

5. Путь спуска на ледник Менсу: ледовый склон 45-50 градусов в верхней части, посередине – 4-метровый бергшрунд, далее выполаживающийся выкат на ледник.

6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 4 чел.:

а. верёвка основная (40-50м.) – 3 шт.;

б. ледорубы – 4 шт.;

в. карабины – 14 шт.;

г. каски – 4 шт.;

д. страховочные системы – 4 шт.;

е. Ледобуры – 4 шт.;

ж. ленточка-самовыверт – 1 шт.

з. петли расходные – 2 шт.

7. Время подъема на перевал:

Подъем от ледника Аккемского – 3 ч.х.в., спуск на лед. Менсу – 2 ч.х.в.

16 ДЕНЬ (22.08.2006)

Движемся в цирк пер. Дружба. Со стороны лед. Менсу на перевал ведет довольно пологий ледник (фото №25). Ледник в верхней части закрыт снегом. От места стоянки за час подошли под перевальный взлёт (фото №26). Под перевалом на леднике сплошной слой камней, чуть выше он становится реже и там уже можно ступать в кошках между камнями. Сам взлёт снежно-ледовый, с перепадом высот около 100 м, крутизна до 40°, в нижней части имеется несложный бергшрунд.

В нижней части подъема из склона выглядывает скальный лоб, до которого приблизительно 50-60 м от верхних камней. Уклон в этом месте около 30-40°. Движение в 3 такта. Веревка 50м покрывает почти все расстояние от лба до ближайших под ним камней. Перила закрепляем на ледорубе, заклиненном между камней и заваленном сверху двумя валунами. Дальше 20м движение по льду и скальному лбу до следующего снежника. Здесь крутизна склона 40°. Следующая верёвка – от лба до выступов скал выше снежника. Здесь кошки снимаем – дальше льда нет. Движемся вверх по сильно разрушенным скалам 150-200 метров со смещением влево на 30м и выходим прямо на седловину перевала. На подъем по перевальному взлету затратили порядка 2,5 часов.

Перевальный склон в сторону Аккема примерно такой же, крутизна не более 40°. В нижней части взлета имеется небольшой бергшрунд. Спускаться с перевала на Аккем логичнее по левой стороне взлета. На 20м ниже влево от седловины движемся по скалам. Ниже скал склон ледника крутизной 50°, укрытый тонким слоем фирна (3-5см) с бергшрундом (45м от скал). На ледобурах организуем перила с перестежкой на вторую веревку чуть ниже бергшрунда. Спускаемся по перилам (фото №27) и выходим на безопасную середину цирка под перевалом (фото №28). Далее двигаемся в кошках по пологой части ледника до поворо-

та вниз направо. Здесь связываемся в связки. Двигаемся вниз по крутому склону ледника на максимально возможном удалении от камнеопасного склона и скопления камней в средней пологой части языка ледника. Примерно через час спускаемся с ледника на морену (фото №29).

Спускаемся по системе морен до зеленой лужайки перед мощной боковой мореной лед.Аккем. Пересекаем морену и движемся по верхней тропе до конца ледника. Перед разливами Акема находим тропу, по которой возвращаемся на поляну у Аккемского озера. Встаём на стоянку.

Карточка перевала ДРУЖБА (1Б)

1. Высота перевала - 3050 м.
2. Категория сложности - 1Б, скально-ледовый.
3. Перевал находится в отроге Катунского хребта и соединяет среднюю часть ледника Аккемский с средним плато ледника Менсу (Сапожникова).
4. Основные ориентиры со стороны ледника Менсу:
 - а. разрушенные скалы, с характерной перемычкой перевал;
 - б. бергшруд, забитый снегом под перевальным взлётом;
 - в. "бараньи лбы".
5. Основные ориентиры со стороны ледника Аккемского:
 - а. "зелёные ночёвки" в кармане правобережной морены лед. Аккемского;
 - б. открытый ледник с 2 взлётами;
 - в. небольшой забитый снегом бергшруд на перевальном взлёте.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 4 чел.:
 - а. верёвка основная (40-50м.) – 2 шт.;
 - б. ледорубы – 4 шт.;
 - в. карабины – 14 шт.;
 - г. каски – 4 шт.;
 - д. страховочные системы – 4 шт.
7. Время, затраченное на прохождение перевала:
 Подъём от ледника Менсу – 3,5 ч.х.в., спуск до зелёных стоянок под ледником – 4 ч.х.в.

17 ДЕНЬ (23.08.2006)

Днёвка. Мелкий дождь.

18 ДЕНЬ (24.08.2006)

Переменная облачность. По хорошей широкой тропе спускаемся вниз по Аккему. Тропа после дождя скользкая, постепенно просыхает. По пути встречаем уют турбазы «Высотник». Тропа везде идёт по левому (орогр.) берегу Аккема. Останавливаемся на поляне средних размеров. К дереву прибита табличка – «Водопад Текелю». На другом берегу реки действительно виден красивый водопад. Ходовое время – 4,5 часа.

19 ДЕНЬ (25.08.2006)

Спускаемся вниз по Аккему. Характер растительности меняется. Погода сырая, находим множество грибов – подосиновики, подберёзовики, белые (остальные даже не смотрим). По пути встретится каменная осыпь. Тропа разветвляется – по верху осыпи и вдоль реки по краю осыпи. Если не затоплена, лучше выбрать нижнюю и не лезть на осыпь. Двигаемся дальше. Тропа время от времени спускается на пересохшую часть русла Аккема, потом опять уходит в лес. Нужно всё время держаться широкой хорошей набитой тропы – она там везде есть. Пересекаем несколько мелкий ручьёв, стекающих в Аккем.

Характер растительности меняется на типично русский – берёзки, кустики, заросли малины (в которых можно попасться). Встаём на хорошей стоянке возле больших берёз. Ходовое время – 5 часов.

20 ДЕНЬ (26.08.2006)

Двигаемся дальше по тропе. Выходим на большие поляны, по которым идёт уже некое подобие автодороги. Аккем поворачивает вправо (орогр.), а дорога влево – на пер.Кузуяк. Долгий нудный подъём по дороге приводит нас наконец на перевальную седловину. Неподалёку расположен щит национального парка. Далее – спуск по серпантину автодороги, через лес на поля до деревни Кучерла и пос.Тюнгур. Встаём на территории турбазы «Тюнгур». Ходовое время – 6 часов. Утром за нами приехала заказанная ранее машина. На ней уезжаем в Бийск и далее – в Екатеринбург.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Метеоусловия
1	7.08	пос.Тюнгур – ручей Куйлю	16	379	Солнечно
2	8.08	ручей Куйлю – р.Текелюшка	13	250	Перем. обл.
3	9.08	р.Текелюшка – сев.оконечность оз.Кучерлинского	10	245	Дождь
4	10.08	оз.Кучерлинское – поляна выше озера на р.Кони-Айры	6	100	Дождь
5	11.08	днёвка из-за непогоды	0	0	Дождь
6	12.08	подъём к месту впадения р.Иолдо-Айры – оз.Дарашколь – подъём по р.Иолдо к лед.Иолдо	8	480	Переем. обл.
7	13.08	р.Иолдо – лед.Иолдо – пер.Мрия (ложн.?) (2А, 3000м) – лед.Иолдо	4	1440	Солнечно
8	14.08	лед.Иолдо – оз.Дарашколь – р.Кони-Айры – оз.Кучерлинское – р.Зелёная	18	480	Солнечно
9	15.08	днёвка	0	0	Перем.обл
10	16.08	подъём по р.Зелёная – оз.Зелёное – оз.Синее	6	770	Солнечно
11	17.08	оз.Синее – оз.Рериха – пер.Буревестник (2А*, 2900м) – долина семи озёр	3	880	Перем.обл.
12	18.08	спуск на оз.Аккемское	4	400	Солнечно
13	19.08	Днёвка	0	0	Солнечно
14	20.08	оз.Аккемское – Томские стоянки	7	600	Перем.обл.
15	21.08	Томские стоянки – пер.Титова (2А, 3000м) – ветвь лед.Менсу	3	700	Пасмурно
16	22.08	лед.Менсу – пер.Дружба (1Б, 3050м) – оз.Аккемское	14	1700	Ясно
17	23.08	днёвка	0	0	Дождь
18	24.08	оз.Аккемское – вdp.Текелю	13	468	Перем.обл.
19	25.08	вdp.Текелю – стоянка «Три берёзы»	15	548	Перем.обл.
20	26.08	стоянка «Три берёзы» – пер.Кузуяк (н/к) – пос.Тюнгур	17	1152	Ясно

Итого (с коэфф. 1,2): 188км. Общий перепад высот составил: 10347м

6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

В этом походе очень не повезло с погодой. Завсегдатаи этого района рассказывают, что по сравнению с прошлыми годами, в этот раз погода испортила туристским группам много нервов. Из-за сильных дождей большая часть туристских троп была затоплена, передвижение по долинам сильно затруднено, а переправа через реки усложнена. Группы, которые постоянно ходят в район Катуньских Белков, привыкли к хорошей солнечной погоде и не были подготовлены к проливным дождям. В нашей группе, напротив, имелись накидки от дождя и тёплая одежда на случай холодной погоды.

В частности, затопление подходов в районе оз.Дарашколь, не позволило пройти через перевалы Иолдо-Айры, а избрать менее документированный вариант – перевал Мрия. Что в конечном итоге привело к решению вернуться по пути подъёма, т.к. мы не были уверены, что найдём правильный путь спуска с пер.Мрия-ложный. В итоге мы не прошли запланированный пер.Кони-Айры. По возвращению домой нам удалось разыскать-таки трёхмерную реконструкцию района перевалов Мрия и Кони-Айры (см. приложения), из которых становится более-менее понятен правильный вариант прохождения.

Вынужденные днёвки в первой половине маршрута и неустойчивая погода заставили воспользоваться вариантом прохождения через пер.Дружба, а не через пер.Карачик.

Тактическим недостатком был выбор мест стоянок вдалеке от перевалов. Это увеличивало время прохождения в целом, за счёт времени подхода к перевалу. Здесь сказывается недостаточность описания таких перевалов, как Мрия и Буревестник. Не было известно, во-первых, что для выхода на ледник под Мрию необходимо преодолеть осыпной гребень, а так же не было фото этого перевала, во-вторых, было неизвестно, что под пер.Буревестник есть хорошие стоянки возле оз.Рериха.

В целом поход прошёл неплохо. Участники познакомились с ещё одним интересным горным районом.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. Групповое снаряжение:

Наименование	Кол-во
Комплект палатки	
Палатка RF Explorer без дуг	1
Дуги от RF	1
Пенка	3
Компрессор малый	1
Компрессор большой	1
Спальник RF	3
Комплект горелки	
Горелка газовая №1	1
Горелка газовая №2	1
Стеклоткань	1
Баллон с газом	8
Баллоны пустые	0
Комплект котлов	
Котелки с крышками	2
Половник	1
Губка для мытья котлов	1
Бутылки 1,5л	2
Комплект верёвок	
Основная – 10мм x 50м	1
Основная – 10мм x 40м	1
Сдерживающая – 8мм x 50м	1
Комплект железа	
Ледобуры стальные	4
Ледобуры маленькие	4
Сдёргивание	1
Крючья скальные	5
Комплект закладок	1
Карабины большие	5
Карабины маленькие	5
Оттяжки (с карабинами)	4
Лавинная лопата	1
Петли	4
Документация	
Маршрутные документы, ручка	1
Записки для вершин	5
Будильник	1
Комплект для закладок	
Мешки для закладок	3
Бензин	1
Фото и видео	
Фотоаппарат «Практика»	1
Фотоаппарат «Зенит»	1
кассета	1
сумка	1
Фотоплёнки	6

Всего около 8 кг на человека.

7.2. Личное снаряжение

Наименование	Кол-во
Базовое снаряжение	
Рюкзак	1
Поппер	1
Компрессионный мешок	1
КЛМН	1
Фонарь налобный	1
Запасные батарейки	1
Паспорт, полис, деньги	1
Зажигалка	1
Картографический материал	1
Гигиенические принадлежности	1
Очки солнцезащитные	1
Солнцезащитный крем	1
Одежда	
Нательное бельё	1
Футболка или рубашка	3
Шорты	1
Плавки	4
Носовой платок	1
Носки шерстяные толстые	1
Носки шерстяные тонкие	2
Носки тонкие	2
Поларная кофта	1
Куртка Брезенги	1
Тренировочные штаны	1
Полоска поларная на голову	1
Шапочка теплая или подшлемник	1
Кепка или шапочка от солнца	1
Анорак или штормовка	1
Накидка от дождя	1
Штаны верхние ходовые	1
Синтепоновая жилетка	1
Ботинки горные	1
Кроссовки	1
Фонарики для обуви	1
Специальное снаряжение	
Беседка, грудь, 2 самостраховки	1
Самостраховка на рюкзак	1
Карабины личные	4
Восьмёрка	1
Жумар	1
Каска	1
Ледоруб	1
Кошки Salewa	1
Палки складные	1

Всего около 16 кг на человека.

7.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Кол-во
трубочка металлическая	2
палочки деревянные тонкие	2
палочки деревянные толстые, 3 диаметра	3
полотно по металлу	
капроновая ткань тонкая	
клей резиновый или Момент	
скотч широкий	
изолента	
набор игл	
нити капроновые	
шнур 3мм	10 м
плоскогубцы	
Нож	
тонкая медная проволока	
Булавки маленькие	10
Булавки большие	5
Толстая проволока	
листовая тонкая резина	
наждачный брусок	
напильник треугольный	
Средняя проволока	
тросик тонкий	
винты М3 с шайбами и гайками	
Шурупы малые х20	
Шурупы большие х40	
отвёртки крестовая и плоская	
Шило	
гвозди х80	
Дюбель	
силовая пряжка	4
Пряжка фастекс х25	4
Пряжка фастекс х40	1
Пряжка фастекс рычаг	1
стропа х25	10м
капрон толстый	
ножницы	
Запасная ложка	
резина тесьма х25	2м
суперклей	
запасные очки	
ключик от айсбайля	

7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Бинты нестерильные (различной ширины) - 6-8 шт.
 Индивидуальный перевязочный пакет - 2 шт.
 Стерильные салфетки - 1 уп.
 Стерильная хирургическая игла с ниткой - 2 шт.
 Бинты эластичные - 2 шт.
 Бинты трубчатые разных размеров - 2-4 шт.
 Вата нестерильная - 1 рул.
 Лейкопластырь (рулончиком и бактерицидный) - много
 Термометр
 Ножницы маникюрные
 Йод - 10 мл.
 Марганцовка - 3 гр.
 Гидропирит (перекись водорода) - 10 таб.
 Спирт 96% - 100 мл
 Сульфацил-натрий (Альбуцид) - 1 туб.
 Р-р аммиака (нашатырь) - 3 ампл.
 Седуксен (Реланиум) - 2 таб.
 Седаггин - 10 таб.
 Но-шпа - 20 таб.
 Маалокс - 4 таб.
 Фестал - 15 таб.
 Сенаде - 10 таб.
 Имодиум (Лоперамид) - 10 таб.
 Тавегил (Супрастин) - 10 таб.
 Нитроглицерин - 40 таб.
 Уголь активированный - 20 таб.
 Аскорбиновая кислота - 100 драж.
 Пиносол (капли) - 1 фл.
 Парацетамол - 10 таб.
 Индометацин - 10 таб.
 Бисептол-480 - 20 таб.
 «Таблетки от кашля» - 20 таб.
 «Звездочка» - 1 шт.
 Апизатрон или Финалгон - 1 туб.
 «Олазол» - 1 бал.
 Линимент синтомицина - 1 туб.
 Детский крем - 1 туб.
 Ампулы:
 - Анальгин (50%- 1мл.) - 4 шт.
 - Димедрол (1%-1мл.) - 2 шт.
 - Лидокаин (1%-10мл) - 3 шт.
 - Ортофен (2,5%-3мл) - 2 шт.
 - Кофеин (10%- 1мл.) - 2 шт.
 - Дексаметазон (4 мг) - 5 шт.
 Стерильные шприцы с иглами на 5 и 2 мл по количеству ампул

9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Фото №1. Вид с холма на оз.Кучерлинское.



Фото №2. Затопленная долина выше оз.Кучерлинского.



Фото №3. Подъём по р.Иолдо-Айры на оз.Дарашколь.

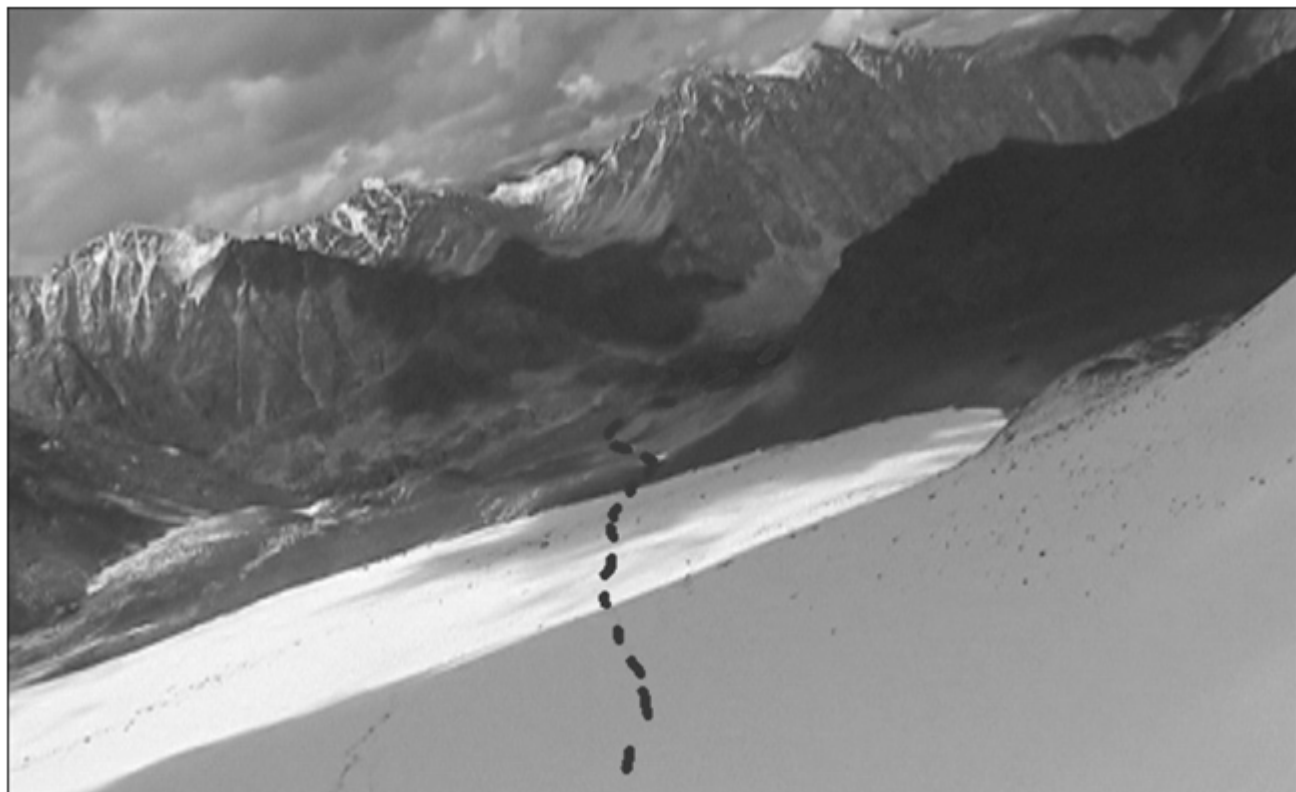


Фото №4. Выход на лед.Иолдо.



Фото №5. Вид на пер.Мрия.



Фото №6. Путь подъёма на пер.Мрия-ложн.



Фото №7. Вторая верёвка подъёма на пер.Мрия-ложн.



Фото №8. Третья верёвка подъёма на пер.Мрия-ложн.



Фото №9. Четвёртая верёвка подъёма на пер.Мрия-ложн.

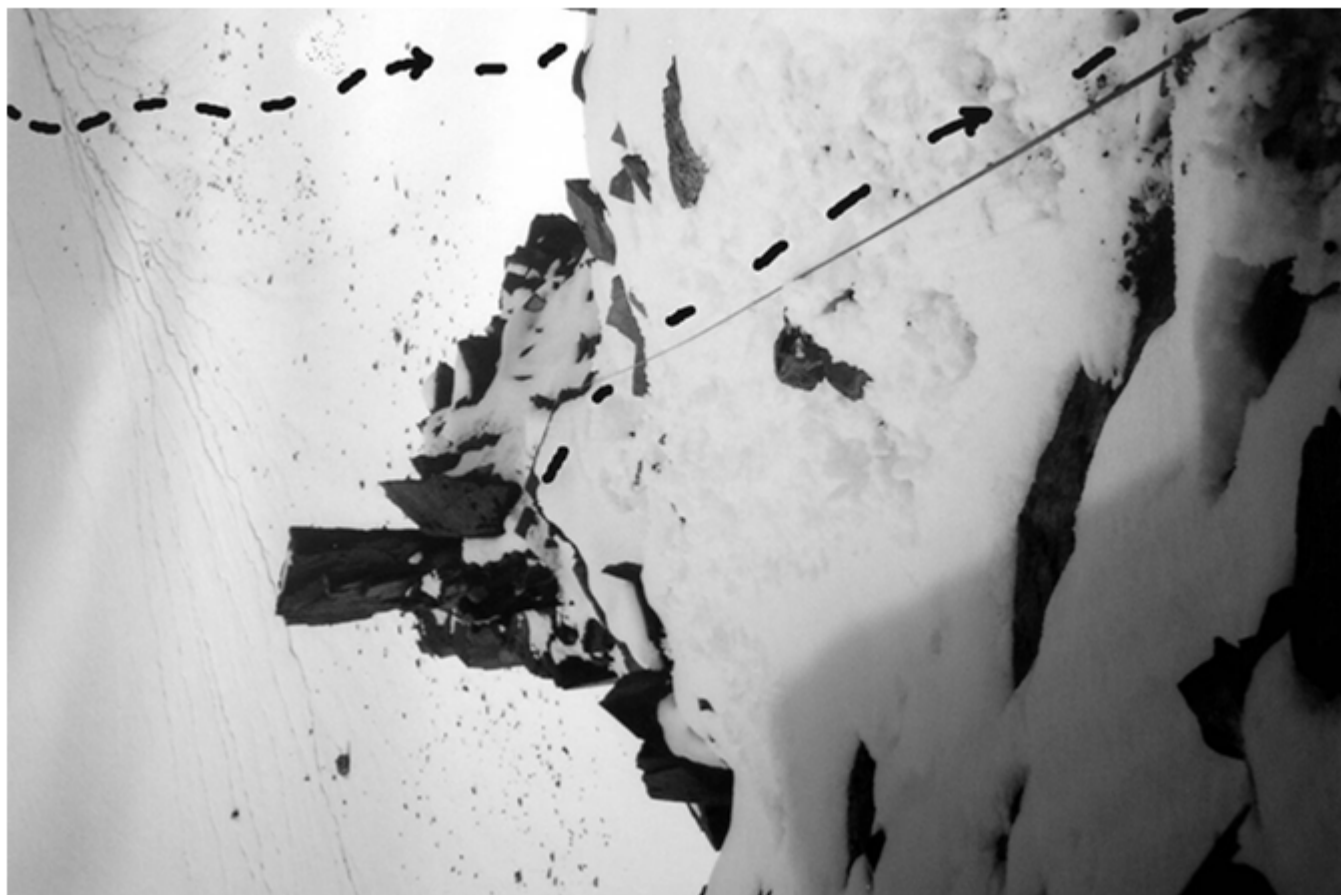


Фото №10. Пятая верёвка подъёма на пер.Мрия-ложн.



Фото №11. Предполагаемый пер.Мрия.



Фото №12. Подходы к пер.Буревестник.

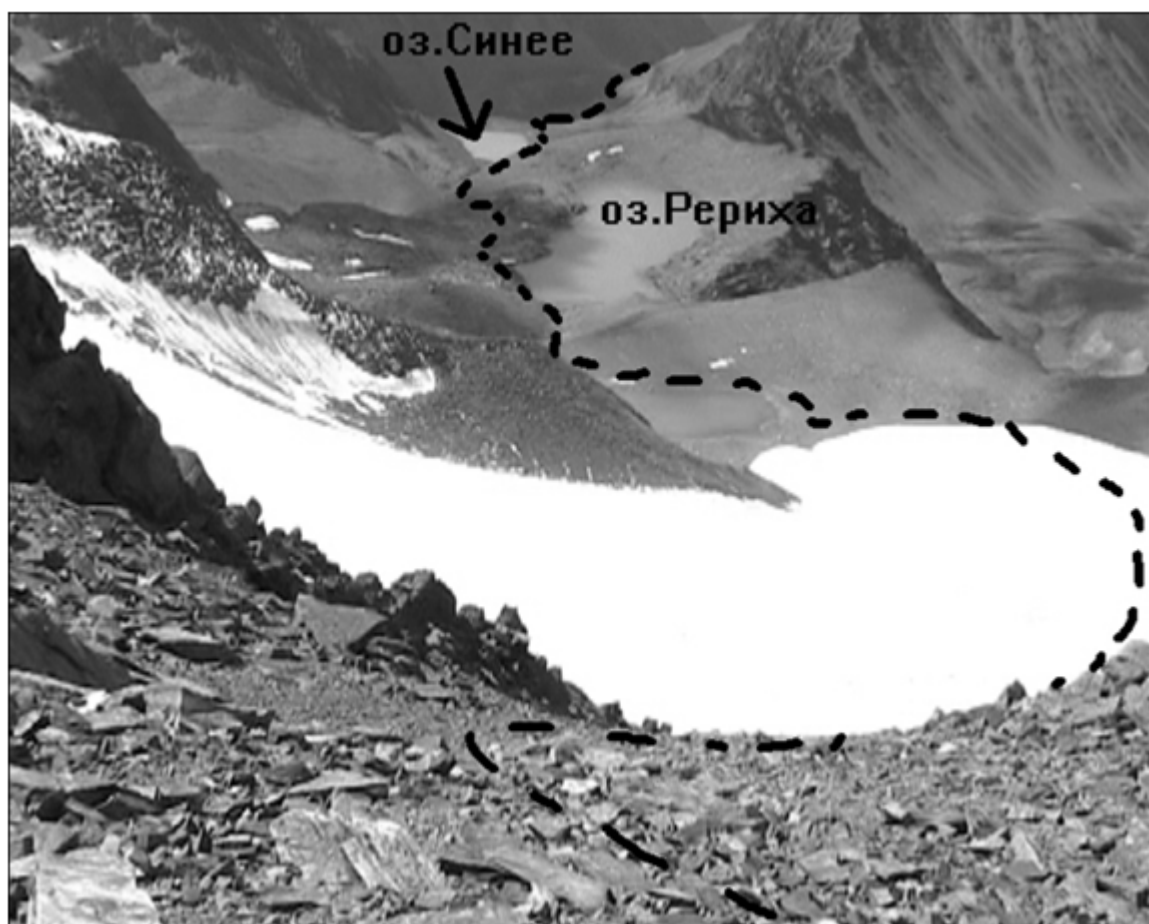


Фото №13. Вид с пер.Буревестник на путь подъёма.



Фото №14. Путь подъёма на пер.Буревестник.



Фото №15. Подъём на пер.Буревестник.



Фото №16. Седловина пер.Буревестник.



Фото №17. Путь подъёма на промежуточную вершинку.

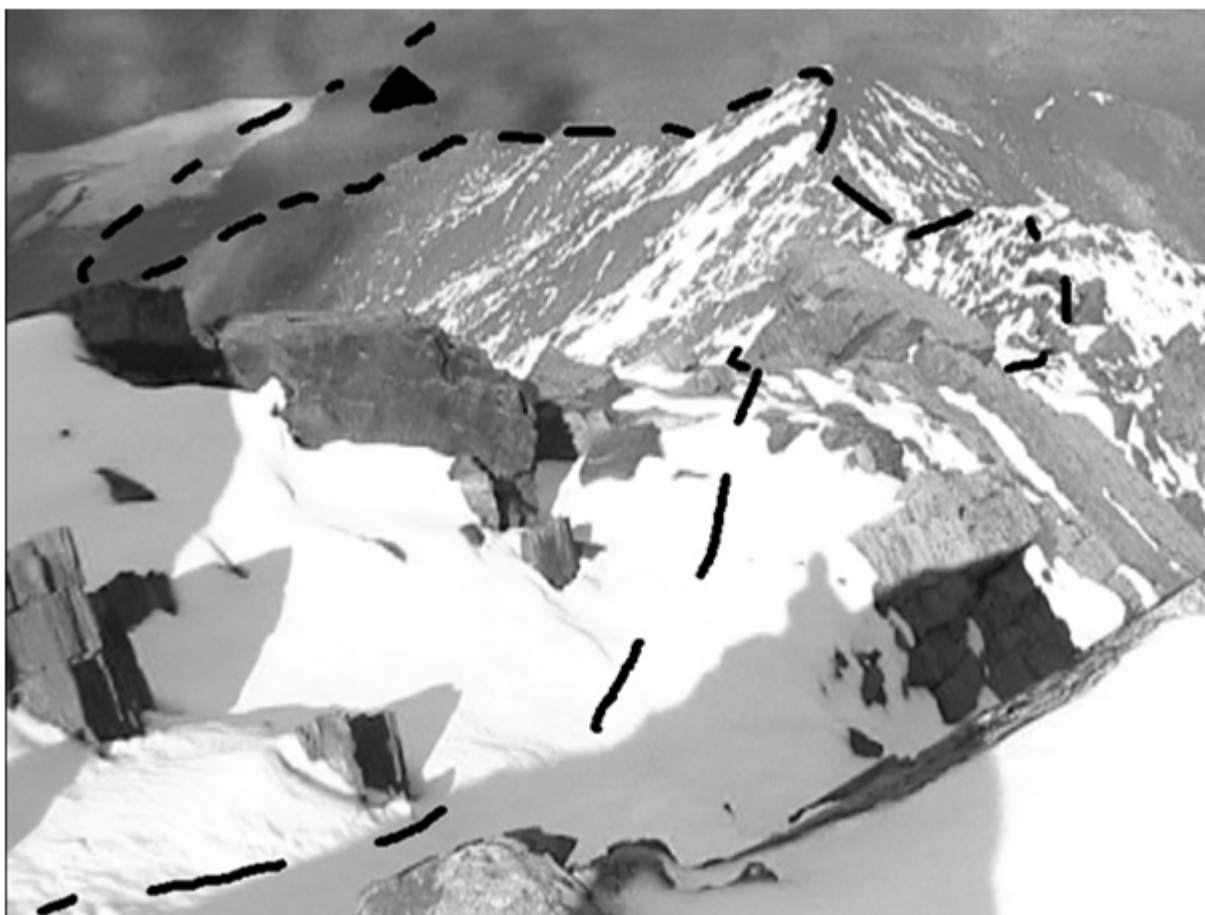


Фото №18. Путь спуска по гребню с пер.Буревестник
(вид с промежуточной вершинки).

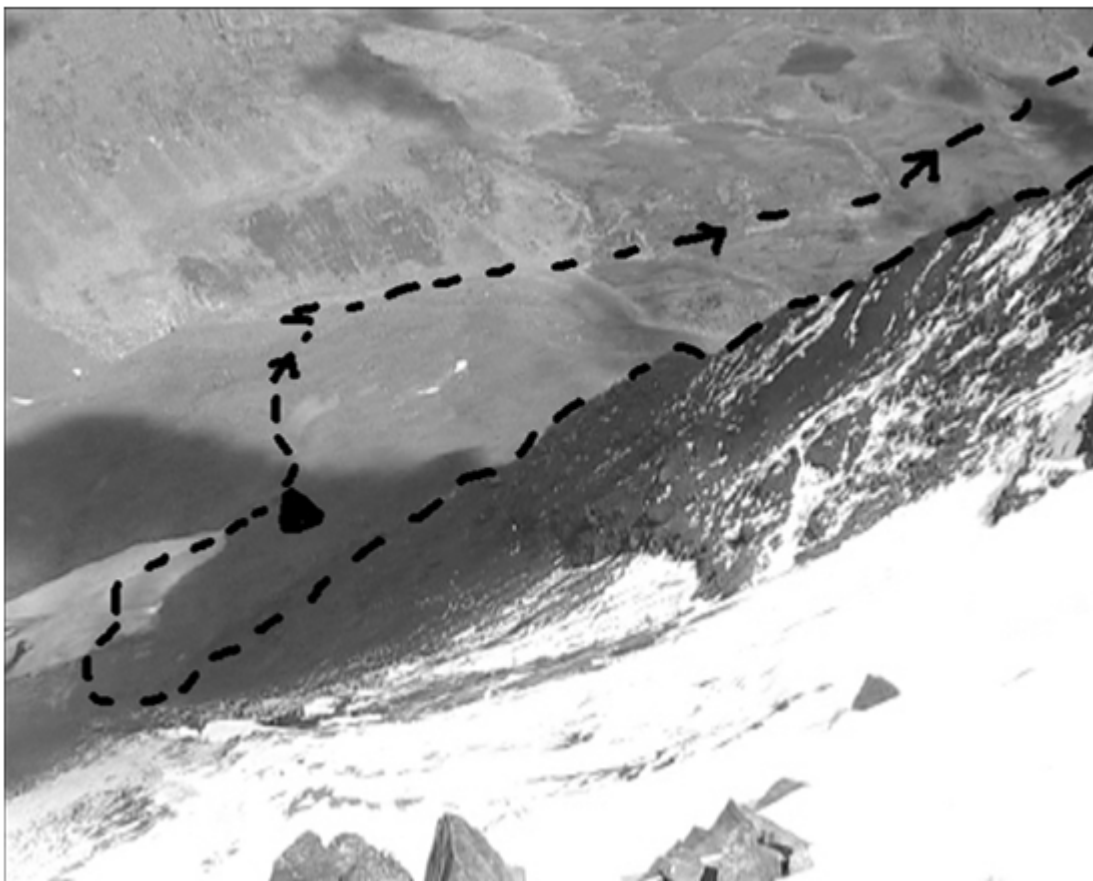


Фото №19. Спуск по гребню и выход на ледник
(вид с седловины перевала).

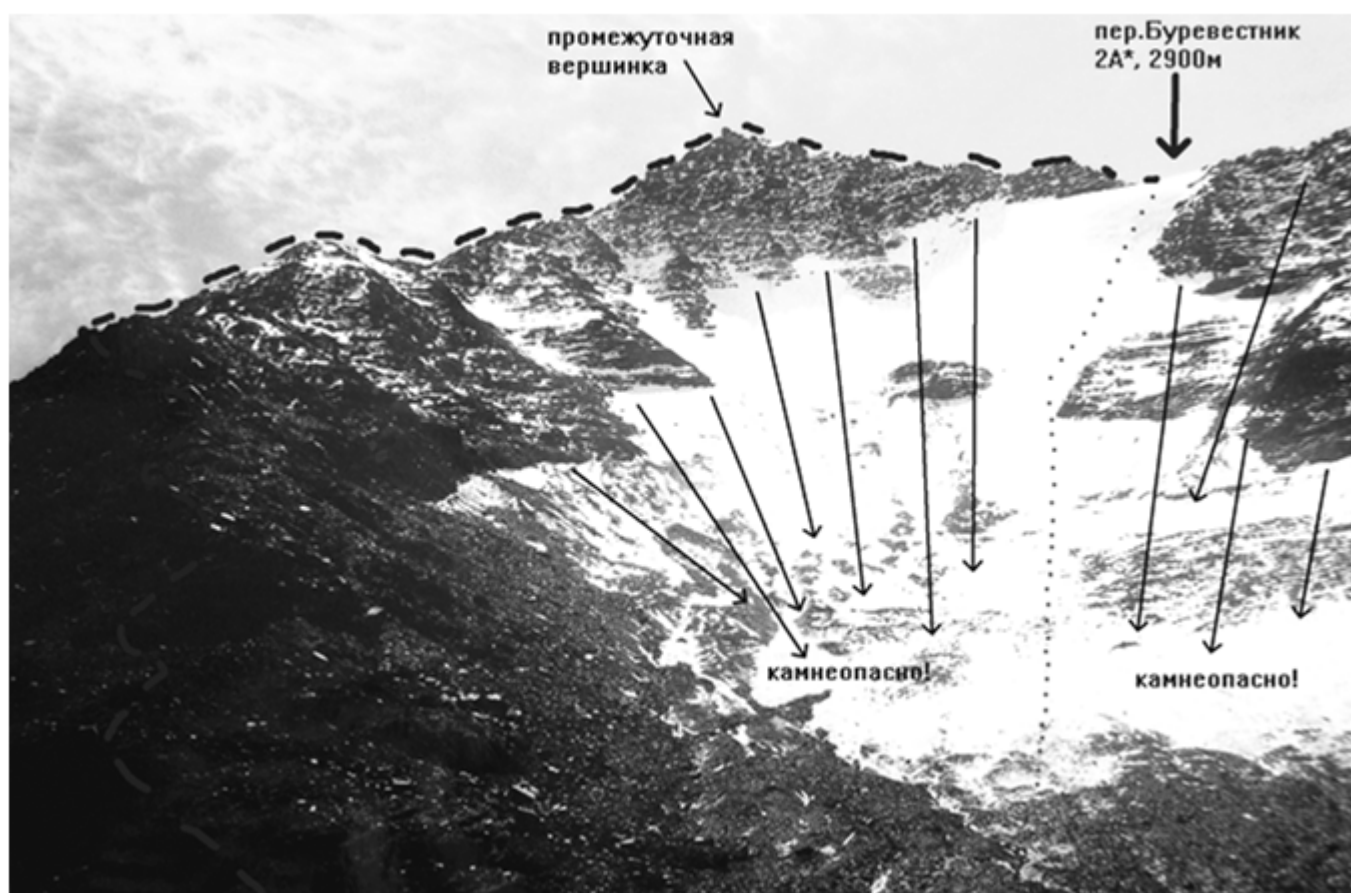


Фото №20. Общий вид пер. Буревестник со стороны Аккема.



Фото №21. Общий вид подъёма на пер.Титова.

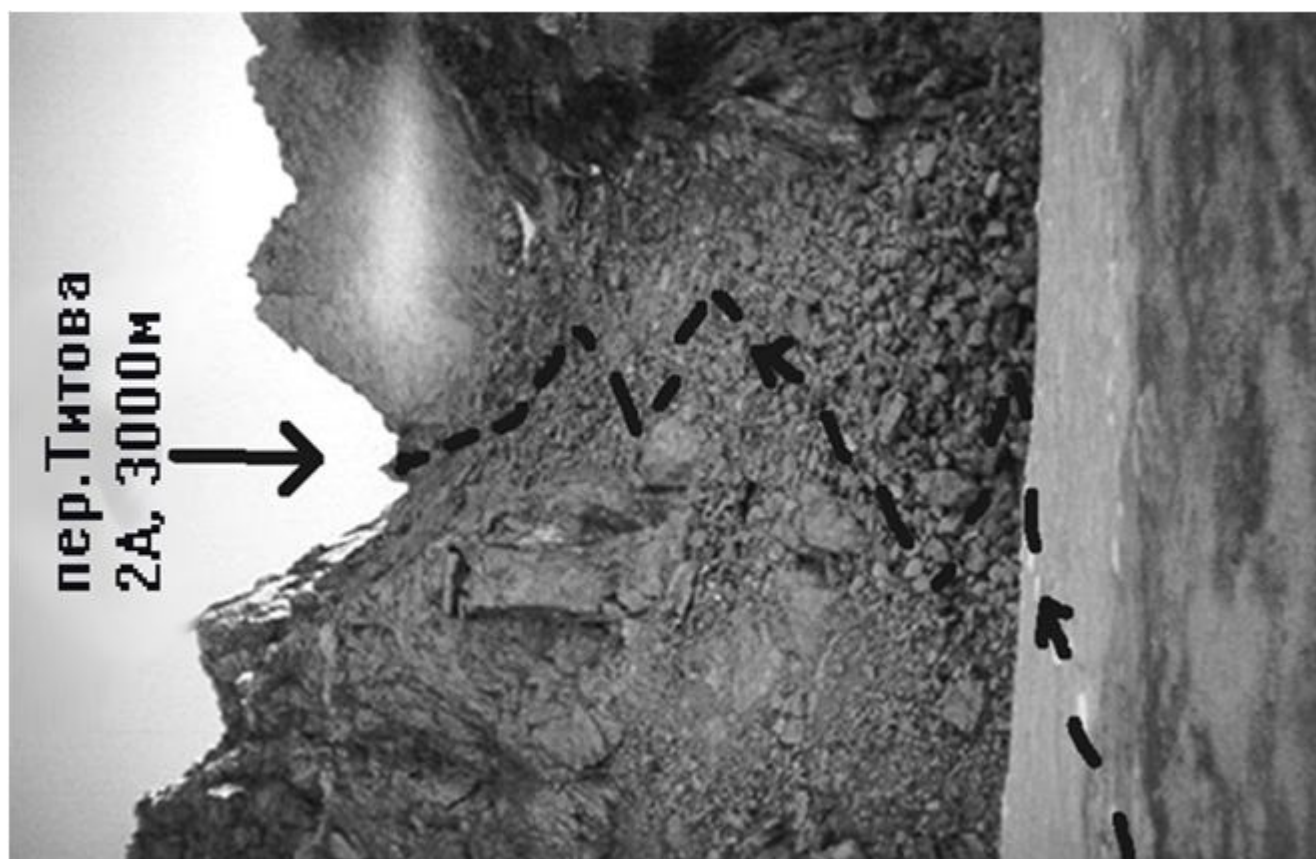


Фото №22. Путь подъёма на пер.Титова.



Фото №23. Вид с пер.Титова на лед.Менсу.



Фото №24. Путь спуска с пер.Титова.



Фото №25. Панорама перевалов Титова и Дружба.

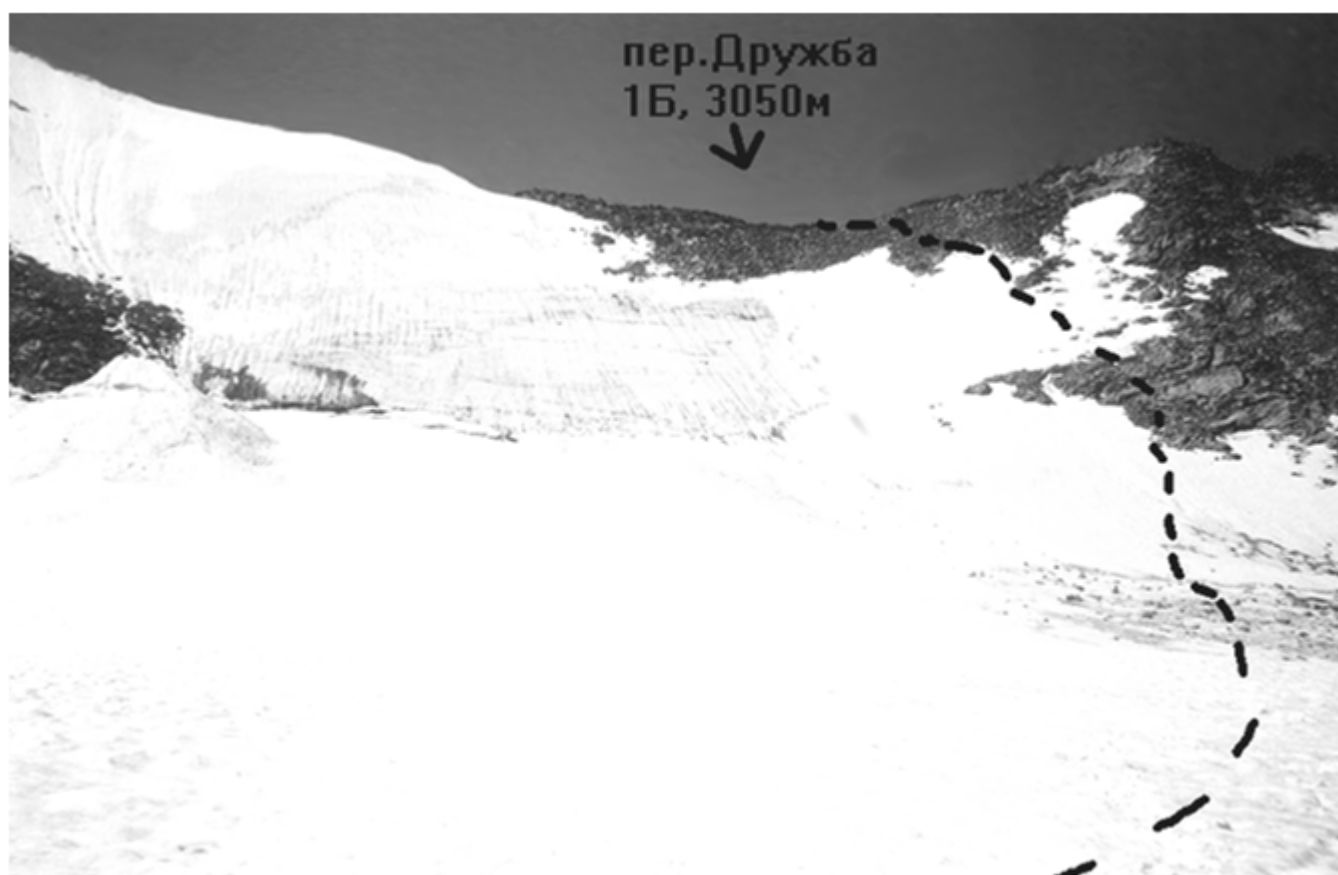


Фото №26. Путь подъёма на пер.Дружба.



Фото №27. Спуск с пер.Дружба.



Фото №28. Путь спуска с пер.Дружба.



Фото №29. На выходе из цирка пер.Дружба.