

**Отчет №3161**  
**о пешем туристском походе третьей**  
**категории сложности по Полярному Уралу**

**Маршрутная книжка** № 78/09

**Руководитель группы** Кардаполов Михаил  
Николаевич

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход (может / не может) быть зачтён \_\_\_\_\_.  
В классе пеших походов маршрут имеет \_\_\_\_ категорию сложности.

Отчет использовать: \_\_\_\_\_

Штамп МКК

г. Екатеринбург  
2009

## **Содержание отчёта.**

1.Справочные сведения.....	3
2. Сведения о районе путешествия. ....	6
3.Организация похода. ....	11
4.Изменения маршрута и их причины .....	12
5. График движения группы .....	13
6. Техническое описание маршрута.....	14
7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте. ....	23
8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута. ....	24
9.Приложения. ....	25

# 1.Справочные сведения.

## Цель похода.

Отдых, повышение туристического опыта участников, подготовка к пешим и горным походам 3 - 4 к.с. Осмотр памятников природы южной части Полярного Урала.

## Район похода.

Республика Коми и ЯНАО, южная часть Полярного Урала, массивы Рай-Из, г. Блюхера, Пайерский и Хойлино-лахортинский.

## Общие справочные сведения о маршруте.

Состав группы	5 человек
Общая протяженность маршрута	305 км.
Пешая часть	200км*
Водная часть	105км**
Продолжительность:	
Общая	17 дней.
Ходовых дней	16 дней.
Полевых ночлегов	18
Сроки проведения	30 июля – 16 августа 2009г.
Вид туризма	пеший с элементами водного
Категория сложности	Третья
Маршрутная книжка	№ 78/09

## Нитка маршрута:

Пос.Харп – оз.Ярейты – г.Черная (1А, рад) – р.Макар-Рузь – р.Кыквомшор – р. Изъякырю – р.Хараматолоу – пер. Зап.Хараматолоу (1Б,1100) – пер.Восточно-Пайерский (1Б, 940) – р.Лек-Хойла – пятиречье – Большой Хойлинский Проход – р. Правая Лагорта  
Сплав: р. Правая Лагорта – р.Юнъяха – р. Лемва – ст.Абезь.

## Состав группы.

№ п.п.	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Место работы	Тур. опыт,		Обязанности в группе
				Пеший	Водный	
1.	Кардаполов Михаил Николаевич	1982	УОМЗ	3У плато Путарано, 2Р Южный Урал	ПВД	Руководитель
2.	Омельков Сергей Иванович	1985	УГТУ-УПИ	4У Байкал 2Р Южный Урал	2У Башкирия, Северный Урал	Руководитель водной части
3.	Воротникова Светлана	1985	Студент УГТУ-УПИ	2У Северный Урал	ПВД	Участник
4.	Зимовец Наталия Анатольевна	1989	Студент УГТУ-УПИ	2У Северный Урал	ПВД	Участник
5.	Понятова Евгения Владимировна	1987	Студент УГТУ-УПИ	2У Южный Урал	ПВД	Участник

\* Здесь и далее – протяженность пешей части получена измерением по карте масштаба 1:100 000, с коэффициентом нелинейности 1.2.

\*\* Протяженность водной части получена измерением по карте масштаба 1:100 000, без учета нелинейности.

## Определяющие препятствия маршрута

### Перевалы:

Перевал Кыквомшор-Изъякырью	- н/к	-	луг, тундра
Западный Хара-Матолоу	- 1Б	-	осыпь
Восточно-Пайерский	- 1Б	-	осыпь, снег

### Вершины:

г. Черная	- 1А
-----------	------

### Переправы:

р. Енга-Ю, р. Макар-Рузь, р.Степ-Рузь, р. Изъякырью, р. Левая Пайера, р. Правая Пайера, р.Хойла – н/к

### Каньоны:

Каньон левого притока р. Изъякырью	- н/к
------------------------------------	-------

Из протяженных препятствий в основном были курумники на склонах и вблизи перевалов (около 12км на весь маршрут). Остальные виды препятствий (кустарники, болота, лес, снежники) встречались нам в остаточных количествах и проходились практически без потери скорости «с наскока», учитывать их, на мой взгляд не стоит. Больше всего сил отнимает в походе препятствие «матрас» - мох, растущий в тундре и пружинящий под весом человека не позволяет быстро идти.

## Расчет категории сложности похода.

Расчет ведётся по методике категорирования пеших маршрутов из «Единой всероссийской спортивной классификации маршрутов», от 1 февраля 1995 года, поскольку изначально рассчитывался и заявлялся маршрут именно по ней.

Баллы за локальные препятствия(трудность - количество):

Перевалы (н/к - 1, 1Б - 2)	- 12 баллов
Вершины (1А - 1)	- 5 баллов
Переправы (н/к – более 4х )	- 2 балла
(Каньон перед Изъякырью считаем частью спуска с перевала).	

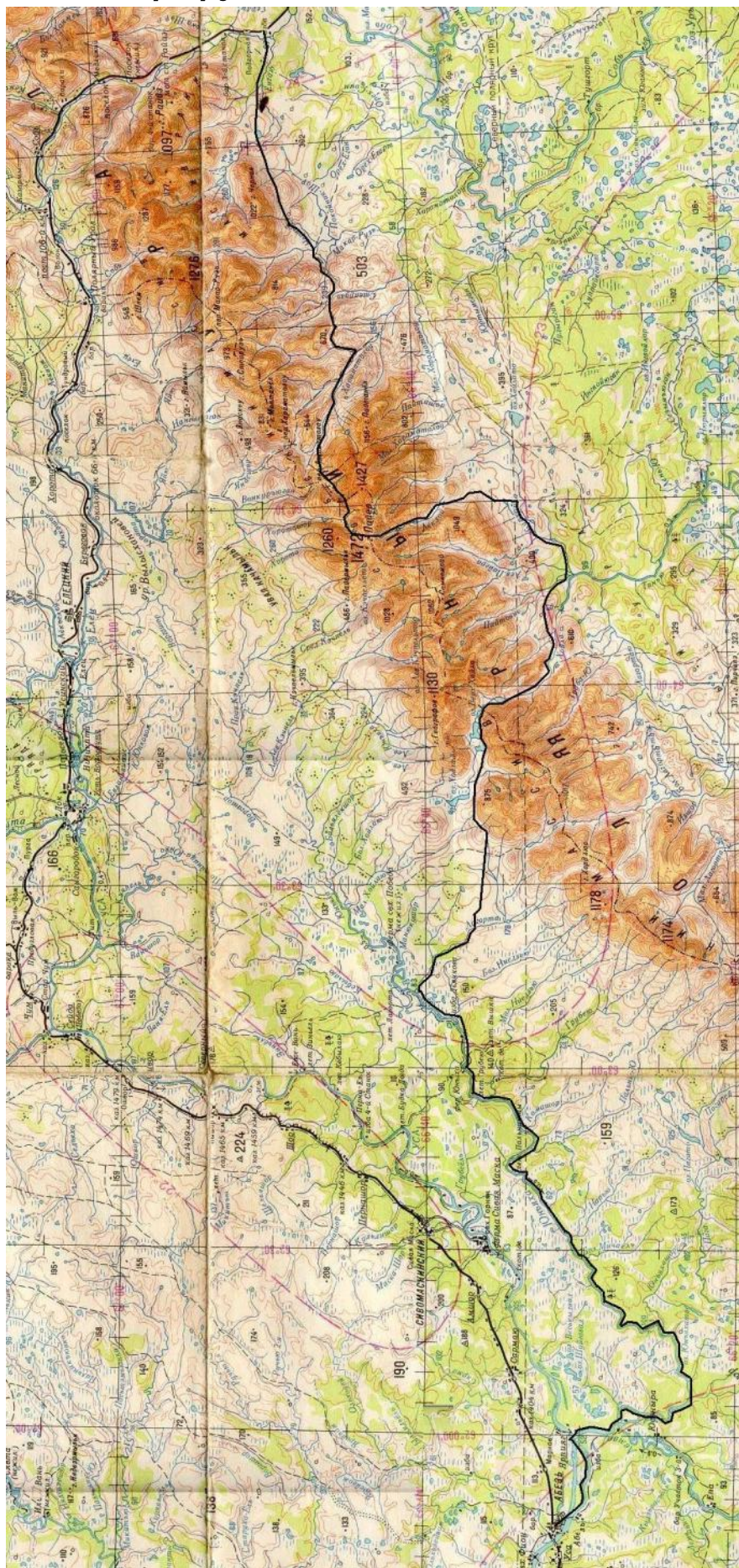
Баллы за протяженные препятствия:

Водный участок -	105км - 30 баллов
Морены и осыпи (для простоты считаем все н/к) -12км	- 6 баллов

Протяженность пешей части маршрута	200км
Продолжительность пешей части	12 дней
Баллы за локальные препятствия идущие в зачет	19 (макс 20)
Баллы за протяженные препятствия идущие в зачет	36 (макс 40)
Географический показатель	12
Автономность	1
Коэффициент перепада высот	
(для простоты расчета перепад высоты не считаем)	1
Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	67

По всем параметрам маршрут соответствует 3 к.с.

## Схема маршрута.





## 2. Сведения о районе путешествия.

Информация взята с сайта «Диаганальный мир», авторы Константин Бекетов и Отто Чхетиани, и из отчетов о походах Плешивых Василия Андреевича и Андриянова Владимира Михайловича за 1997г.

Полярным Уралом принято считать отрезок Урала от истоков реки Хулги на юге до горы Константинов Камень на севере. На западе и востоке хребты Полярного Урала примыкают к таежным и тундровым пространствам Печорской и Западно-Сибирской низменностей. Территория горной области Полярного Урала занимает площадь более 25000 км<sup>2</sup>. По характеру рельефа и геологическому строению Полярный Урал разделяется на северную и южную резко различающиеся части. Южная часть Полярного Урала (на юг от долины р.Собь) протянулась узкой полосой (до 25-30 км) в северо-восточном направлении более чем на 200 км. Поперечными долинами хребет разделен на отдельные массивы - Рай-Из, Макап-Рузьский, Собский, Пай-Ерский, Сомкепайский, Хойлинско-Лахортинский, Хордьюзский, Пальник-Шорский, Каровый, Кокпельский. Абсолютные высоты хребтов достигают 1100-1200 м и лишь отдельные вершины поднимаются выше 1400 м над уровнем моря – г.Пайер (1499 м), г.Блюхера (1427 м). Склоны хребта круто опускаются к предгорным понижениям, которые отделяют от подножия гор предгорные гряды с абсолютными высотами до 350-400 м (Малый Урал). В южной части Полярного Урала представлены, как альпийские, так и платообразные формы рельефа. Горы здесь сильно расчленены глубокими ущельями, долинами рек и карами, часто заполненными небольшими ледниками. Глубина вреза долин достигает 600-800 м. По сравнению с северной частью Полярного Урала перевалы здесь расположены на значительно большей высоте (400-1000 м над уровнем моря) и подъем на них более крут и высок.

Климат резко континентальный, суровый. Осадков за год выпадает до 800 мм. Зима с обильными снегопадами, сильными метелями, продолжительная и морозная. Снежный покров и отрицательные среднесуточные температуры воздуха на равнине держатся 7 месяцев, в горах-9. Самый холодный месяц-январь, средняя температура -23°C, на равнине она достигает -55°C.

Весной часто возвращаются холода. Теплые солнечные дни устанавливаются в середине июня. Летняя погода непостоянна. Могут подолгу стоять холода (5-10°C) или даже выпасть снег. Нередки различной продолжительности и силы дожди. В ясные солнечные дни воздух может прогреться до 35°C. Самый жаркий месяц-июль, средняя температура 15°C. В середине сентября устанавливается снежный покров.

За последние 40 лет на всем Уральском Севере наблюдается потепление климата.

Этот край лавиноопасен. Лавины сходят при залегании снега на наклонной поверхности под углом более 15° с толщиной слоя более 0,5 м, при выпадении рыхлого снега на старый, слежавшийся слой или из-за резкого потепления. При схождении лавин по первым двум причинам, они называются сухими; по третьей - сырыми. Сухие лавины начинают падать с октября, сырые-с конца апреля. Последние падения лавин наблюдаются в середине мая.

На Урале залегают ледники. Высота нижних языков достигает 400 м. Ледники питаются наносными снегами, вечных снегов на Урале нет. Наибольшая толщина-135 м.

Реки принадлежат бассейну Баренцева моря. Они отличаются большим расходом воды. Скорость течения в горах достигает 20 км/ч. Ледоход проходит с 25 мая по 10 июня. Уровни и расходы воды сильно зависят от осадков.

Замерзают реки к середине октября, часто образуются большие наледи из-за пробивания воды на поверхность льда в местах полного промерзания русла.

Наиболее бурные и порожистые участки с большим падением русла и быстрым течением (до 20 км/ час) находятся в местах прорыва реками хребтов, гряд и увалов или там, где реки прорезают твердые горные породы (Большая Уса, Кожим, Вангыр, Косью, Щугор, Подречье, Илыч). Здесь поляны сужаются, образуя ущелья с отвесными скалистыми берегами высотой 60-100 м.

Водоносность рек края не имеет себе равных на всем Урале (до 40 л/ сек км кв).

До 10 июня ледоход заканчивается на реках Полярного Урала. На крупных реках западного склона — Вишере, Кьсью, Кожиме, Усе, Каре — ледоход проходит бурно, с высоким подъемом воды, мощными заторами льда.

Озера Приполярного Урала многочисленны. Они в основном ледникового происхождения, лежат в глубоких карах и цирках. Каровые отличаются высоким расположением (выше 800 м), большой глубиной (более 20 м), округлой формой, каменистыми, почти лишенными растительности берегами, отсутствием рыбы.

В этой местности очень много озер. Горные озера невелики, наибольшее занимает площадь 12 кв. км при глубине в несколько десятков метров. Находятся в карах и цирках, имеют, в основном, ледниковое происхождение. Большинство равнинных озер представляют из себя озера-соры- мелководные водоемы (глубина до 7 м), наполняющиеся водой в результате осадков или таяния снегов и частично пересыхающие к концу лета.

Растительность края богата и разнообразна. Можно встретить хвойную тайгу, смешанные леса, субальпийские и альпийские луга, высокогорную и арктическую тундру. Здесь произрастают ель, пихта, береза, сосна, кедр, лиственница, можжевельник, полярная березка. На болотах часто встречается морошка, брусника, голубика, клюква. При теплом и дождливом лете тайга изобилует грибами.

Большинство маршрутов начинается с железной дороги. В массивы Рай-Из, Собский, Пайерский и Сомкепайский путь лежит от станций Собь, Харп, пос.Полярный, Полярный Урал, Хорота и Елецкая. К Сомкепайскому, Хойлинско-Лахортинскому, Хордьюзскому, Пальник-Шорскому и Каровому массивам можно добраться от станции Сивая Маска. К самым южным массивам, включая Пальник-Шорский и Каровый, можно добраться от станций Абезь и Шор.

Наибольшее удаление Полярного Урала от железной дороги составляет около 60 км.

### **Массив Рай-Из**

Под этим названием подразумевается обширная горная территория, ограниченная с запада сквозной долиной рр.Макар-Рузь и Собь, с севера и востока железной дорогой, идущей по долине Соби, с юга рр.Енгаю и Покойник-Шор. Высшие отметки массива достигают 1130 м, эти высоты приурочены к центральной части массива, в истоках р.Енгаю. В Рай-Изе к настоящему времени лыжниками пройдено более 10 перевалов сложностью от н/к до 2А. К достопримечательностям стоит отнести каньон истока ручья Сев.Ныр-Вамэн-Шор, где зимой образуется каскад ледопадов, при их прохождении может понадобиться альпинистское снаряжение. Наиболее высокие и интересные перевалы находятся в истоках р.Енгаю – Грандиозный (2А, 1150; соединяет левый исток ручья Сев.Ныр-Вамэн-Шор с долиной Енгаю), Каровый (Северный Каровый)(1А, 1100; ведёт из Енгаю в правый приток Соби) и Неизвестный (Южный Каровый) (1Б-2А, 1100; из Енгаю в другой правый приток Соби), к югу в 2 км красивая вершина п.Топографов, стены которого поднимаются над дном каров более чем на 500 м. К юго-востоку - перевал Сложный (Спортивный)(1Б). К югу от пер.Сев.Каровый возвышается красивая узловая вершина 1259 м (пик Полярный - 2А). Несколько особняком на юге массива возвышается г.Чёрная (1013 м), в её западной оконечности пройден пер.Чёрный (1А-1Б, 844). К северу от г.Чёрной на обширном плато Енгаю-Из расположена действующая база геологов, работает рудник. Заброшенная база геологов имеется в долине ручья Сев.Ныр-Вамэн-Шор, здесь сохранился один жилой балок. Из пройденных в массиве перевалов стоит также отметить пер.Рай-изский (1Б,900), ведущий через плато г.Рай-Из рядом с высшей отметкой.

### **Массив г. Блюхера**

К востоку от субмеридианальной линии Лек-Хойла – Харута-Шор расположен обширный массив г.Блюхера (1427). Здесь берут начало рр.Бур-Хойла, Бол. и Мал.Хара-Маталоу. Северо-западная часть этого горного узла имеет ярко выраженный альпийский облик, в бассейне Бур-Хойлы склоны приобретают сглаженные очертания. В массиве пройдены 5 перевалов. Центральное место занимает перевал Азиопа (Блюхера)(1Б, 1100), соединяющий правый исток

р.Харута-Шор с долиной р.Бур-Хойла. С широкого седла перевала легко взойти на в.Блюхера по пологому южному склону. На север плато в.Блюхера резко обрывается к перевалу Маталоу (Высокий)(1А-1Б, 1100), соединяющему истоки Большой и Малой Хара-Маталоу. На северо-запад от вершины в сторону перевала Арка-Маталоу отходит скальный гребень. Через него ведет пер.Зап.Хара-Маталоу (1Б). На восток от г.Блюхера в 2 км расположена в.1376 - пик Лох.. Высокий безымянный перевал ведёт из левой составляющей правого истока р.Харута-Шор в верхний цирк р.Лек-Хойла. Перевал технически сложен, на уровне 2А. Известны зимние траверсы гребня хребта от в.Блюхера до в.Пайер. В северном направлении массив г.Блюхера быстро деградирует к перевалу Арка-Маталоу (н/к, 600) в верховьях р.Бол.Хара-Маталоу. Верховья р.Мал.Хара-Маталоу с верховьями Бур-Хойлы соединяет пер.Бурхойлинский (н/к). Восточная часть массива представлена обширными плато, где выделяется в.Пайты-Нел (1156). Северные склоны плато очень круты; южные, постепенно понижаясь, выполаживаются.

### **Массив Пайера**

Высшая точка Полярного Урала представляет собой интересный объект для туристских путешествий. В массиве можно выделить три основные вершины - Западный (Южный) Пайер (1330 м), Пайер (1499 м), Восточный Пайер (1217м). Гора Пайер представляет собой резкое скальное поднятие с плоской вершиной. Относительный перепад высот составляет 600-750 м. Выделенность массива Пайера, к которому примыкает с востока массив г.Блюхера, хорошо чувствуется при траверсе г.Географов и Сомкепайского массива. Видно, как на фоне плоских и в общем-то невыразительных хребтов резко вздымается протяженная скальная стена. Известно несколько вариантов подъема на вершину (техническая сложность указана для зимы).

Простой путь подъема на Пайер проходит по северному отрогу, разделяющему истоки р.Харута и Правый Кеч-Пель с плато пер.Седло (н/к, 825). Вначале широкий гребень постепенно сужается и переходит в последовательность простых жандармов, часть из которых необходимо обходить по крутому западному склону, что и представляет основную трудность при восхождении. Сложность подъема 1Б-1Б\*. Достаточно простой, но иногда лавиноопасный маршрут проходит по кулуарам юго-западной стены, крутизна подъема не превышает 35-40° на ключевых участках. Это самый быстрый способ, восхождение от оз.Кеч-Пель-Ты до вершинного плато при благоприятных условиях занимает 1,5-2 часа. Категорийность этого пути также 1Б-1Б\*. Несколько более сложные маршруты ведут с перевалов Северный, Западно-Пайерский и Восточно-Пайерский (все на уровне 2А, причём последний из перечисленных объективно несколько сложнее и протяженнее предыдущих).

К юго-востоку от вершины начинается двадцатикилометровый хребет, разделяющий долины рек Лек-Хойла и Левая Пайера. Здесь пройдено 3 перевала – Лек-Хойла (2А, 1120 м), Спартак (1Б, 1025 м) и Успешный проход (1Б, 835).

Перевал Лек-Хойла связывает верхнее озеро в долине р.Лек-Хойла с верхней частью долины Левого Пайера, выше мощного ригеля, перегораживающего долину от борта до борта. Ключевой участок – скалы в верхней части восточного склона, где необходима перильная страховка. Спуск к Левого Пайера достаточно прост, но с большим количеством камней. Перевал Спартак расположен между плато 1132 м и в.1110 м; подъем на него из Лек-Хойлы проходит по южному краю кара, расположенного с севера от в.1042, спуск в распадок притока р.Левая Пайера, водопад в нижней части распадка можно обойти по правому склону. Успешный проход (1Б,835) находится между в.Верхняя Пайера и в.978 (спуск в Левую Пайеру проходит по самому правому перевальному ручью, в имеющемся в МГЦТК старом описании спуск проходил по вешкам, идущим от балков, установленных на плато). На юге хребет резко понижается к Бур-Хойле. Достопримечательность Левого Пайера – высокий скальный ригель, перегораживающий долину в двух км ниже истока. Весной с уступа низвергается грандиозный ледопад высотой более 150 м, обход возможен вдоль левого борта долины по снежным кулуарам.

Сам Пайер обходится через перевалы Северный (1Б, 1000), Западно-Пайерский (1Б, 1000) и Восточно-Пайерский (1Б, 940). Из них наиболее популярен Западно-Пайерский, соединяющий долину Левого Пайера с оз.Кеч-Пель-Ты. Перевал Северный ведёт из долины р.Харута в скальный цирк левого истока р.Харута-Шор, а Восточно-Пайерский – из этого цирка на юг в долину р.Лек-



Хойла. Все эти перевалы имеют достаточно крутые склоны, при их преодолении необходимы кошки.

К юго-западу от перевала Западно-Пайерский возвышается красивая скальная вершина Западный Пайер (1Б, 1330). Сложность восхождений на нее от 1А по северо-западному гребню из долины р.Средний Кечпель до 3А по северной стене. На юг уходит 15-километровый хребет, отделяющий Левую Пайеру от ее правого истока р.Ямботывис. Первые 1.5 км от вершины до плато 1091 хребет представляет из себя узкий скальный гребень с мощными жандармами (т.н. "Пила Пайера") - сложность гребня при траверсе до 3А. Между в.Западный Пайер и жандармами находится седло перевала Пила Пайера (1Б, 1200). Далее к югу хребет постепенно расширяется в ряд плато с высшими точками 1115, 950 и 880. В районе в.950 расположены имеется два близкорасположенных спуска на север - перевалы Левопайерский (1А\*, 880) и Кечпельский (1А\*, 920). Первый ведет из долины р.Левая Пайера в р.Правый Кечпель, второй из р.Правый Кечпель в истоки р.Ямботывис. Возможен и чуть более сложный спуск с перевального плато в р.Средний Кечпель.

### **Сомкепайский массив**

Далее к юго-западу Полярный Урал представлен рядом платообразных вершин, простирающихся до Большого Хойлинского Прохода на 20 км. Из высот следует отметить г.Сомкепай (1062), в.982, г.Пайты, г.Верхняя Хойла, г.Географов и г.Два озера. Все эти плато и вершины условно можно называть Сомкепайским массивом. От господствующих вершин в южном направлении отходит ряд платообразных хребтов, разделяющих долины рек Ямботывис, Пайтывис, Правая Пайера и Хойла. К северу от основного хребта отходят небольшие отроги, разделяющие истоки Левого и Правого Кечпелей. Склоны плато изъедены глубокими карами, на дне множество озер. Наиболее крупные из них: Ямботы-вис, Пайты-вис, Верхняя Хойла. К юго-западу от в.Сомкепай в главном хребте расположены перевалы Пайты (1А, 910), Верхняя Хойла (1А, 920), в северо-западной части плато 1136 (Верхняя Хойла) - Географов (1Б, 990), Юньяхский (н\к, 814). Известны и перевалы через южные отроги хребта - Правопайерский (н\к, 814) с истоков р.Правая Пайера к северному истоку р.Хойла и Узел (1Б, 943) с истоков р.Правая Пайера на оз.Пайтывис. Подъем на г.Географов, можно осуществлять с пер.Географов - 1Б и с севера по длинному отрогу, расположенному к западу от западного истока Левого Кечпеля - н\к-1А.

Юго-западнее Сомкепайского массива Уральский хребет перерезает широкая сквозная долина рек Хойла-вис и Хойла. Долина получила название Большого Хойлинского Прохода (н\к, 418), и издавна используется местными жителями. Дно прохода изрезано древними отложениями со множеством озер в понижениях. При сильных ветрах прохождение прохода проблематично, поскольку низкое расположение и местная орография делают его как бы аэродинамической трубой, собирающей ветры со всех окрестных склонов и долин.

### **Хойлинско-Лагортинский массив**

К юго-западу от Хойлинского Прохода поднимается сильно расчлененный Хойлинско-Лагортинский массив. С севера на юг он протянулся более чем на 20 км, а с запада на восток на 18 км. Северо-западная часть массива представлена платообразным поднятием г.Хойла-вис с высшей точкой в южной части поднятия - г.1068 м. Восточные склоны плато представляют глубокие кары со стенами 400-500 м. С северных и западных склонов массива г.Хойла-вис берут начало реки Малая Хойлаю, Правая и Средняя Лахорты. От основного массива г.Хойла-вис отделена глубокой седловиной перевала Среднелахортинский (Параллельный, Ноябрьский) (1А, 890). Перевал очень популярен, редкая группа минует его в лыжном походе по этому району. С востока перевальное седло ограничено в.1094.8 м – высшей точкой массива. Из долины р.Труба-Ю в истоки левого притока р.Хойла-вис ведет перевал Труба (н\к, 800). К востоку от перевала расположен 17 километровый платообразный хребет (высшая точка г.1013.6 м). Через этот хребет имеется потенциальный перевал из верховий правого притока р.Хойла. Подъем проходит через промыв в северном краю кара, расположенного севернее в.871.0 м и выводит через широкую седловину с отметкой 777.1 в верховья р.Труба-Ю. Из верховий левого истока р.Лахортаю в цирк левого

истока р.Хойла-вис ведет перевал 931.9 - н\к . К этой седловине можно также подняться из верховий р.Лахортаегарт через плато г.Малая Лагорта (1017.8) или из южного цирка пер.Среднелагортинский. Есть вариант подъема на плато из узкого ущелья левого притока р.Лахортаегарт севернее в.742.7.

За долинами р.Средней Лахорты и Лахортаегарт, соединенных низкой седловиной Средне-Лахортинского Прохода (н\к, 330), поднимается небольшой массив г.Обрывистой (836 м). Он вытянут с севера на юг на 12 км. В средней части плато расположена седловина перевала Каньонный (н\к, 570), соединяющая р.Лахортаегарт и р.Средняя Лахорта с озером Большая Лахорта, расположенном в верхнем течении р.Левая Лахорта к востоку от массива г.Хордьюз. Левая Лахорта соединена с левым истоком р.Большая Лахорта (на восточном склоне) седловиной Лево-Лахортинского Прохода (н\к, 448).

### 3. Организация похода.

Основная часть – пешая – проходит по Южной части Полярного Урала с востока на запад практически вдоль линии северного полярного круга, и только в пятиречье маршрут походит южнее. Нитка маршрута проходит вдоль Уральского хребта по юго-восточным предгорьям, заходя в горы в районе массивов Рай-Из (г.Чёрная), Блюхера и Пайерский, которые были нам наиболее интересны. Уральский хребет полностью пересекается на выходе с маршрута – по Большому Хойлинскому Проходу – одному из самых простых и живописных путей. Такое планирование одновременно позволило нам осмотреть значительную часть юга Полярного Урала, пройти интересные нам перевалы и одновременно с этим быстро преодолевать большие расстояния, пользуясь простым рельефом долин, предгорий и вездеходными дорогами. Другим группам рекомендуем строить маршрут аналогичным образом.

Для этой части было предусмотрено несколько запасных вариантов прохождения на случай ухудшения погоды и непредвиденных обстоятельств.

Для прохождения перевалов группой было взято на маршрут следующее снаряжение

Общественное:

- |                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1. Верёвка основная d=10,5 мм       | 50м               |
| 2. Стропа (для сдёргивания верёвки) | 50м               |
| 3. Крючья скальные, различные       | 4 шт.             |
| 4. Закладки                         | комплект - 18 шт. |
| 5. френды                           | комплект – 6 шт.  |
| 6. петли и оттяжки                  | 4 шт              |
| 7. Карабины общественные            | 6 шт              |
| 8. Жумары                           | 2 шт.             |

Личное

- |                         |       |
|-------------------------|-------|
| 1. Система страховочная |       |
| 2. Карабины             | 2 шт. |
| 3. Восьмерка            |       |
| 4. Каска                |       |

Группой использовались только френды, верёвка, карабины и петли – для спуска с перевала Восточный Пайерский. Общественное снаряжение бралось для восхождения на Пайер (не совершалось) и комплектовалось по принципу «на полукатегорию выше, чем планируемый маршрут», который не раз нас выручал до этого.

Вторая часть – водная – планировалась для упрощения выброски – она позволяла избежать нудного трёхдневного перехода от хребта до железной дороги по кустам и болотам, и заменить его на нудный трёхдневный сплав по речке с медленным течением.

Для успешного и безопасного прохождения маршрута были предусмотрены запасные варианты маршрута:

1. Восхождение на выбор на г.Черная / Географов / Плато Поляного Круга. (совершено на г.Черная)
2. Прохождение вместо перевала Восточно-Пайерский перевала Западно-Пайерский (с обходом г.Пайер с севера) и восхождение на Пайер с оз.Кёчпельты.
3. Отказ от прохождения перевала Спартак, обход отрога по р.Лек-Хойла
4. Отказ от сплава по Лагорте, движение к р.Юньяха пешком.

## **Организация заброски.**

### **Туда:**

1. Большинство участников ехало связкой поездов

Свердловск пасс – Киров (11 поездов различной скорости, стоимости и комфортности в сутки, 10-14 часов пути)

Киров – Сейда (2 поезда – Адлер-Воркута и Москва-Лабытнанги, 30 часов пути)

Сейда – ст. Харп-Северное Сияние (пригородный поезд до ст. Лабытнанги, 1 раз в сутки)

Заброска занимает 2,5 суток. Приводить время движения поездов и стоимость на мой взгляд не имеет смысла – за 2 последних года (время планирования похода) несколько раз менялись не только расписание, но и маршрут движения поездов (и, соответственно, места и количество пересадок). Лучше просто воспользоваться сайтом РЖД ([www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)).

2. Я добирался следующим образом:

поездом из Екатеринбурга до Тюмени (8-9 поездов в сутки, 5-6 часов пути)

самолётом Тюмень-Салехард (3 рейса от двух авиакомпаний).

От Салехарда до Харпа около - 60км – я преодолел таким образом:

От Аэропорта до Салехарда я дошел пешком (рюкзак лёгкий, погода хорошая) – около 2-х часов. Прогулка эта очень интересная. От Салехарда до переправы через Обь на такси

(около 200р). Переправа паромная, стоимость проезда от 250р зависит от тоннажа машины, а для людей – 10 руб за человека. От переправы до г. Лабытнанги ходит маршрутное такси за 30р. Из г. Лабытнанги в Харп ходит пригородный поезд Сейда – Лабытнанги раз в сутки и поезд Москва – Лабытнанги. Несколько раз в сутки ходит автобус Лабытнанги – Харп, возят также частники – машина до Харпа стоит 400р.

Из Салехарда в Харп можно просто уехать на такси, но это будет стоить около 1500р, т.к. надо оплачивать провоз машины на пароме.

Имеет смысл взять такси в Аэропорту Салехарда и заехать по пути в город зарегистрироваться в спасательной службе (адрес Окружная 12, недалеко от аэропорта).

Также имеет смысл упомянуть о возможности добраться до Салехарда водным транспортом – теплоход из Тобольска идёт в период летней навигации каждые 6-8 дней (4 дня в пути), этот способ является самым дешевым и довольно интересным.

### **Обратно:**

1. Пригородный поезд Воркута – Инта (от ст. Уса до Инты)

2. Поезд Воркута – Москва (от Инты до Кирова)

3. Поезд Москва – Благовещенск (от Кирова до Свердловска)

Всего в пути 2,5 суток

Цены на билеты и расписание можно узнать на [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).

## **4.Изменения маршрута и их причины**

На маршруте группа использовала запасные варианты (из перечисленных):

№ 3 – Прохождение перевала Спартак решили отменить из-за плохого самочувствия участников и неустойчивой погоды.

Также не совершались восхождения на г. Блюхера (по причине плохой погоды) и Пайер (плохая видимость и слишком большое количество снега на склонах).

## 5. График движения группы

Дни пути	Дата	Участок дневного перехода	Протяжённость, Км
	30.07	Прибытие группы на станцию Харп, к началу маршрута.	-
1	31.07	Дорога Харп – р.Енга-Ю – оз.Ярейты – оз Мусюрдорынты.	17
2	1.08	оз Мусюрдорынты - г.Черная (рад.) – ручей Черный	15
3	2.08	ручей Черный – р. Макар-Рузь – ручей Кыквомшор – пер.480м	12
4	3.08	пер.480м – р. Изъякырю – р. Бол. Хараматолоу.	16
5	4.08	р. Бол. Хараматолоу – пер. Зап.Хараматолоу - исток р. Харута-Шор	11
6	5.08	Днёвка	-
7	6.08	Пер. Восточно-Пайерский – р.Лек-хойла	9
8	7.08	р.Лек-хойла - Пятиречье	16
9	8.08	Пятиречье – р. Хойла	21
10	9.08	р. Хойла – Большой Хойлинский Проход	23
11	10.08	Большой Хойлинский Проход – исток р. Правая Лагорта., полуднёвка	15
12	11.08	р. Правая Лагорта – р.Лагорта, стапель	12
13	12.08	Сплав по р.Лагорта	12
14- 16	13- 15.08	Сплав по р. Юнъяха	34,26,22
17	16.08	Сплав по р. Лемва, п. Абезь – ст. Уса	11
	17.08	Отъезд	

В таблице указана протяженность измеренная по карте масштаба 1:100 000, без учета нелинейности.  
Итого: пешком 200км (167км\*1.2), сплав 105км.

## 6. Техническое описание маршрута

Сокращения:

Указания берегов рек и ручьёв (левый, правый) даются орографически, кроме отдельно оговоренных случаев.  
В тексте везде используется время для уральского часового пояса (GMT +5 )

### 30 июля 2009.

К 9 утра прилетел в Салехард из Тюмени. Приграничный контроль заключается в формальной проверке паспорта. Аэропорт Салехарда маленький, но симпатичный.

Из аэропорта решил прогуляться до города пешком, о чем ничуть не пожалел – погода хорошая, хотя и немного ветрено. По дороге можно осмотреть музей полярной авиации под открытым небом, ближе к городу находятся монумент 501 стройки и Стела Полярного Круга. На самом въезде в город находится знак «Романтикам 70-х». Реконструированную крепость я не нашел, хотя и не сильно старался. Сам город не очень большой, но сильно вытянут.

В городе стоит заехать в местную спасательную контору (Окружная ул, 12). Регистрируя нас, люди очень удивились, что у нас нет спутникового телефона – обычно люди ходят на 3-5 дней и постоянно находятся на связи. В городе находится несколько турфирм, которые возят людей на сплавы / рыбалку / охоту и регистрируются здесь. Есть круглосуточный диспетчер – телефон ....

Из Салехарда доехал до переправы на такси (170р), переправа стоит 10р с человека и не работает в межсезонье и сильный ветер. Зимой через Обь можно поехать или пройти по льду, а весной и осенью – курсирует вертолёт от кампании «Ямал».

От переправы в Лабытнанги ходят маршрутки за 30р с человека, а оттуда в Харп ходят рейсовые автобусы.

Харп – маленький посёлок, зала ожидания на станции нет. Вдоль посёлка течет река Сось, по ней сплавляется много народу – только за день видел 3 группы, мельком проходя мимо реки несколько раз. Здесь дождался прибытия поезда Сейда - Лабытнанги с остальной группой. Поезд приехал вечером без опозданий, мы быстро перепаковали рюкзаки и пошли искать место для ночёвки. Пересекли Сось по мосту в посёлке – через мост идёт грунтовая дорога на рудник на горе ЕнгаЮ-Из. По дороге проезжают грузовики с периодичностью 10-15 минут.

Пройдя около 5км от посёлка, встали на ночёвку на участке тундры у первого же ручья. Дров много – здесь когда-то горел лес и сейчас много стоячих обгоревших стволов, и сухих упавших тоже. Так же много мошки и комаров, так как жарко.

### 31 июля 2009.

Дорога Харп – р.Енга-Ю – оз.Ярейты – оз.Мусюрдорынты.

В первый день спали долго, чтобы отдохнуть после дороги и акклиматизироваться. Вышли со стоянки в полдвенадцатого и пошли дальше по дороге. Грузовики ездят с почти одной частотой днём и ночью, на улице сухо и жарко – приходится глотать пыль. За 4 ходки дошли до безлесного плато вблизи горы Черная и здесь свернули с дороги к озеру Ярейты. Идти по тундре легко, но душно – во мху очень пыли с дороги, даже через несколько сотен метров, и она поднимается при каждом шаге.

На озере пообедали. Поскольку дует ветер, комаров и мошки нет, несмотря на жару. Дров нет, поэтому готовили на горелках.

После обеда за одну ходку дошли до реки Енга-Ю. Местность вдоль реки заболочена, поэтому болотники одели ещё на подходе. Реку пересекли вброд по порогу. Течение несильное, глубина – максимум по колено, поэтому река без проблем проходится в сапогах по одному / по двое без палок.

Далее, через 2 ходки подошли к маленькому озерцу недалеко от оз. Мусюрдорынты. Поскольку последние водоёмы попадались нам пересохшими, либо с затхлой болотной водой, решили встать пораньше здесь. Дрова есть - несколько сухих мелких лиственниц и толстые



сухие корни вывороченного кустарника. Площадка нашлась над озером – каменистая но ровная. Вечером ветра нет - очень много комаров.

## **1 августа 2009.**

оз Мусюрдорынты - г.Черная (рад.) – ручей Черный.

С утра погода солнечная, несильный ветер отгоняет насекомых – можно идти без накомарников. За 1.5 ходки подходим к вездеходной дороге к подножию г.Черная. Оставляем рюкзаки возле дороги и начинаем подъём. Он несложный – на куруменных склонах нет снежников и почти нет живых камней. Уклон 20-30°, встречаются длинные террасы. У горы несколько вершин в гребне, главная – протяженное плато, на котором установлена деревянная вышка. Северный склон – обрывистый, подъём или спуск здесь возможен только с верёвками, к тому же он очень камнеопасен, сложность – ориентировочно 2А. Наш путь подъёма – по южному склону -1А.

С вершины хорошо видно всю дорогу от Харпа до рудника. Там, где дорога спускается к реке Енга-Ю, от неё отходит вездеходка, проходящая вдоль южного склона Черной горы к реке Макар-Рузь.

Восхождение заняло чуть более 3х часов, спуск – по пути подъёма – около 2х. Спустившись к рюкзакам – пообедали – вода в ручье рядом, готовили на газу.

После обеда пошли на запад, по вездеходной дороге. Дорога проходит вдоль Черной горы, между ней и вершиной 458м. Попадает много ручьёв, текущих из снежников на склоне Черной. За 7-8 км до реки Макар-Рузь (незадолго до ручья Черный) дорога раздваивается – одна идёт вниз, через Черный ручей к броду через реку Макар-Рузь выше разливов, а другая поднимается к склону Черной, где недалеко от истока ручья стоит балок, и, вероятно, идёт далее к реке.

Мы сперва пошли по правой дороге, потому что левая была сильно заболочена (болото хорошо видно сверху), но затем поняли ошибку и за 1 ходку спустились на нужную дорогу. При этом мы обошли участок с болотом, но пришлось продираться через кустарник, растущий вдоль черного ручья. Идти через него не слишком тяжело, но неприятности доставляет огромное количество комаров. Когда мы вышли из кустарника на дорогу, они вились вокруг нас тучами...

На стоянку встали возле дороги, на берегу большой лужи(почти озера) под мореным валом. Место очень красивое – в 150м начинается коротенький каньон на ручье, над каньоном заросли кустарника и лиственный лес, с морены видно черную гору. Воду можно брать в ручье или в луже (она не затхлая), дрова есть в зарослях над каньоном, правда это далеко. Ужин готовили на газу, завтрак – на дровах.

## **2 августа 2009.**

ручей Черный – р. Макар-Рузь – ручей Кыквомшор – пер.480м

Погода отличная – лёгкий ветер, жара, на небе ни облачка.

За 1 ходку дошли до реки Макар-рузь, сначала по дороге, а затем по тундре (дорога ушла на юг, к разливу). На берегах попадаются участки реденького лиственного леса. Переправа в этом месте несложная, проходится по одному без палок, просто нужно найти подходящий «маршрут». Затем по снежнику перешли протоку реки Кыквомшор и начали движение к долине ручья. Местность – заболоченный луг, иногда приходится пересекать протоки, вездеходная дорога идёт от реки в нужном направлении, но помогает не слишком хорошо – она петляет и тоже заболочена.

В самом начале подъёма дорога заметно улучшается, и темп движения даже в гору немного увеличивается.

Постепенно долина ручья сужается, появляется редкий лесок, по сторонам дороги – заросли кустарника. Кыквомшор течёт в овражке слева по ходу от дороги, на самой дороге много следов копыт. Подъём сильно выполаживается, набор высоты становится незаметен. На склонах долины по сторонам – снежники, от них приятно веет холодом когда проходишь вблизи. Вся долина ручья очень красивая.

На обед встали на повороте ручья – долина здесь поворачивает на север, а дорога пересекает ручей и ведёт вверх, траверсируя склон выше перевала – прохода к реке Степрузь на юго-западе.

Готовили еду на дровах (рядом есть кустарник, неподалёку - деревья). Пока готовили – все искупались в ручье (вода ледяная, глубина в месте брода – по колено, местами – чуть выше). После обеда перешли ручей и пошли дальше по дороге к реке Степ-Рузь. Дорога траверсирует склон, обходя сверху заболоченную низину, и поворачивает на северо-запад, а затем спускается к реке. До брода дошли за 2 ходки.

Степ-Рузь в этом месте пересекается без проблем по одному. По правому берегу идёт вездеходная дорога, обозначенная на двухкилометровой карте, правда по ней, похоже, несколько лет никто не ездил. Дорога склоне горы 547 хорошо видна из долины. По дороге проходим 1.5 ходки и начинаем подниматься на склон, к перевалу 480м.

---

Описание перевала 480м.

Направление прохождения: с востока на запад.

Соединяет: р.Степ-Рузь с левым притоком р.Изякырью.

Категория трудности: н/к

Характер склонов: луг.

Время прохождения: несколько часов

По склону идут полосы зарослей ивы в рост человека, и все их обойти не удаётся – приходится продирается метров 250-300. Исчезают кустарники на высоте около 350м. Далее идет взлёт – травяной склон крутизной 20-25гр, с небольшими канавками, промытыми водой, и заполненной снегом расщелиной. По взлёту набираем ещё 70-80м. Последний участок – плато. Плато идёт с подъёмом, но постепенно выравнивается, так что обзор получается ограничен. Ширина плато – около километра, длина ещё – больше, и, поскольку с него течет несколько ручьёв, важно правильно держать направление. На плато – тундра, несколько небольших участков низенького (по пояс) кустарника, и несколько небольших скал – очень красиво.

Спуск к озеру на С-3 пологий, сброс высоты небольшой. От озера до реки Изьякырью спуск идёт вдоль ручья по каньону.

---

Поскольку было уже довольно поздно, а группа утомилась, решили заночевать прямо на плато, не спускаясь к озеру. Воду брали из небольшой лужи-озера, питаемой, очевидно ручьём со снежника на склоне г 670. Мест для палатки – предостаточно, готовили на газу. Поскольку погода безветренная – даже на перевале - очень много мошки.

### **3 августа 2009.**

пер.480м – р. Изьякырью – р. Бол. Хараматолоу.

Погода хорошая – с утра - лёгкий ветер, жара, с обеда – тучи, слабый ветер, прохладно.

Утром за одну ходку спустились с перевала к озеру. Спуск широкий, очень пологий – не более 10°, сброс высоты до озера – небольшой 50-70м. Берега озера сильно заболочены, а местами заросли кустарником. Место вроде открытое, но почему-то не продувается, поэтому полно комаров – идти приходится в накомарниках. Ночевать здесь было бы крайне неудобно – нет хороших мест для палатки и подходов к воде.

Обходим озеро по правому берегу и вдоль ручья направляемся к реке Изьякырью. На одной из наших карт здесь обозначен каньон длиной около 2 км, на другой – просто крутые склоны. На самом деле имеет место нечто среднее – очень крутые берега, по которым очень сложно было бы подняться, иногда с короткими выходами скал - прижимами. Идти по «каньону» не трудно. В нижней половине - маленькие водопады. Воды в ручье мало. Примерно за 300 - 400м до устья ручей образует серию водопадов высотой 5 – 8м каждый, поэтому мы, чтобы не доставать верёвку решаем подняться на правый борт каньона и спуститься к реке по гребешку.

Подъём здесь небольшой - около 40м набора высоты, но неприятный – крутизна 55 -65°, и если бы склон не зарос густым кустарником – подняться было бы практически нереально. На гребешке хорошо – спуск пологий (около 15-20°), кустарника почти нет, дует лёгкий ветерок.

За 20 минут спустились к реке Изъякырю. Берега реки здесь обрывистые, поэтому ширина небольшая (около 10м) глубина существенная – выше колена, течение несильное – переходим «стенкой». Далее 2 ходки идём по правому берегу на юг, держась в 50 – 100м от реки. Берег высокий, движение затруднено полосами кустарника и неровным рельефом, попадаетеся курум возле скал. За 3 км до устья начинаем забираться правее, и выходим на вездеходную дорогу, идущую вдоль реки. Дорогой если и пользуются, то очень редко.

30 минут спускаемся по дороге, затем по широкой поляне переходим на дорогу, идущую вдоль реки Бол. Хараматолоу. Эта дорога давно используется только пешеходами и скоро превратится просто в тропу. По ней проходим одну ходку вверх по реке и встаём на обед. Обед готовим на дровах – вокруг много кустарника, попадаются низенькие высохшие стволы лиственниц. Кроме того, к этому времени небо уже затянуло тучами и подул холодный ветер - костёр стало актуально использовать для обогрева. Пока готовили обед, подошла группа из Нижнего Новгорода – более 10 человек – идут с Елецкого на юг в предгорья, а затем, очевидно, в Харп или Лабытнанги. Останавливаться они не стали, решив до обеда пройти до слияния Изъякырю и Бол. Хараматолоу. Там, по их словам, должен находиться не то домик, не то балок.

После обеда продолжили движение по дороге вдоль реки. Долина постепенно сужается, а река наоборот разливается. Через какое-то время становится удобнее идти прямо по реке – по камням. Деревьев и кустарника на берегах становится всё меньше – напротив г.Пойтанёл долина сужается и они исчезают совсем.

До вечера успеваем дойти до левого притока напротив озера Пайтаты. Здесь есть место для стоянки (впрочем, отличных мест под палатку предостаточно как за 1.5-2км до ручья, так и после), вдоль ручья растёт низенький кустарник, лежат обломки нарт – с дровами проблем нет. Новгородцы, похоже, ночевали здесь – на костровище пепел ещё тёплый.

Облачность снизилась до 600 - 700м, вечером и утром довольно холодно; комаров нет совсем, поскольку дует постоянный ветер.

## 4 августа 2009.

р. Бол. Хараматолоу – пер. Зап.Хараматолоу - исток р. Харута-Шор

С утра прохладная погода, небо затянуто тучами. За первую ходку прошли почти до слияния с крупным правым притоком. Поскольку в отчетах есть упоминания, что двигаться по каньону довольно сложно решили обойти его по плато на правом берегу.

Подъём на плато в целом пологий, единственный крутой участок – довольно короткий, курума нет. Наверху курумника тоже нет практически до ручья, под ногами тундра – вероятно, в более дождливые годы – заболоченная. Мох проваливается, поэтому идти быстро не получается.

Ближе к ручью начинается сплошной курум, и тундра нам уже не встречается. После 2х часов дня начинается моросящий дождь, но иногда он прекращается и даже появляется солнце. Обедаем на ручье, еду готовим на газу.

За 1 ходку подходим к истоку ручья под перевалом. Облачность поднялась и видно не только весь склон, но и окружающие вершины.

---

Описание перевала Западный Хараматолоу (1200м).

Категория трудности: 1Б

Направление прохождения: с востока на запад.

Характер склонов: осыпь с выходами скал.

Соединяет: исток правого притока Бол. Хараматолоу и исток р.Харута-Шор

Требуемое снаряжение: каски.

Время прохождения: 5-6 часов

От ручья поднимаемся по осыпному склону к озеру под перевалом. Осыпь не крутая, максимум – 20-25°, живых камней нет. При желании самый крутой участок можно обойти ближе к вершине горы Блюхера. Подъем к озеру занимает чуть больше часа.

Вокруг озера большое курумниковое плато, с небольшим уклоном поднимающееся по направлению к перевалу и массиву горы Блюхера. Подъем непосредственно на перевал – по склону слева от озера

Склон сложен из курумника, зачастую живого. Подниматься можно начинать практически в любом месте – везде одинаковый уклон около 30°, главное не идти друг под другом. Только на последней трети подъема приходится тщательней выбирать путь – становится чуть круче, а живых камней гораздо больше, кроме того надо обойти участки со снегом. Идем один за другим серпантинном по всем правилам. Подъем до гребня занимает около 1,5 часов.

Тура на верху нет, но мы и не ожидали его увидеть – подняться можно не только здесь, наверняка большинство групп проходит перевал ближе к горе Блюхера.

Гребень довольно широкий (около 8 – 10м), без крупных скал и хорошо просматривается – по нему можно легко дойти до горы Блюхера, особенно без рюкзаков, однако нас смущает погода – когда мы поднялись снова снизилась облачность и пошел дождь.

Спуск гораздо сложнее подъема, крутизна здесь до 40°, камни живые. Спускаться можно по небольшим «гребешкам» - здесь есть небольшие выходы скал, меньше курума, чуть меньше крутизна. Двигаться серпантинном получается далеко не везде, часто приходится проходить камнеопасные участки по одному и затем прятаться от камней за скалы. В нижней части склона появляются небольшие скальные обрывы и приходится лавировать от одного «гребешка» к другому, но зато между ними склон становится чуть положе и можно свободно идти серпантинном друг за другом.

Спуск занял около 3 часов. На ночь остановились около озера под перевалом. Дров нет совсем, места для стоянки можно найти.

---

## **5 августа 2009.**

Всю ночь и утро моросил дождь, поэтому сделали днёвку. Только после обеда небо очистилось, и мы перенесли лагерь ближе к завтрашнему перевалу, под Восточный Пайер. Здесь уже стояли до нас – есть выровненное место и стенка из камней, вода – в ручье, дров также нет.

## **6 августа 2009.**

Пер. Восточно-Пайерский – р.Лек-хойла

С утра облаков мало, дождя нет и горы хорошо видно. В 10 утра вышли к перевалу.

---

Описание перевала Пер. Восточно-Пайерский (940м).

Соединяет: левый исток р.Харута-Шор и исток р. Лек-Хойла.

Направление прохождения: с севера на юг.

Характер склонов: осыпь с выходами скал.

Категория трудности: 1Б

Требуемое снаряжение: каски, системы, восьмёрки на каждого участника, верёвка. В нашем случае – желательно было иметь ледоруб и кошки.

Время прохождения: 1 день.

В долине 3 озера, расположенных одно над другим. Мы ночевали на берегу нижнего озера. Подъем к следующему – ригель с водопадом – в обычных условиях обходится по осыпи,

но в этом году – много снега и можно подняться по снежной «горке». Второе озеро обходится справа по ходу, по осыпям. Озеро зажато между осыпями, и с правой стороны его обойти реальнее, правда при этом надо пересечь язык снежника над озером. Проходим так – первый без рюкзака вытаптывает ступени, остальные идут по ним. Третье озеро также обошли справа – здесь только осыпь.

Последний взлёт перед седловиной – некрутая, 20 - 25°, осыпь, на ней есть небольшой снежник, набор высоты – не более 80м. Наверху – широкий гребень. В туре нашли записку туриста из Инты за прошлый год.

К этому моменту снова сгустились тучи и начал моросить дождь. К счастью, видимость ниже перевала осталась хорошей – тучи скрывают только окружающие вершины и склоны.

Проблемы возникли со спуском с перевала. Большая часть склона под перевалом и примыкающий склон Пайера завалены снегом. Снега в этом году гораздо больше чем обычно, и вероятно, маршрут спуска, который используется большинством групп, сейчас находится под ним. Мы решили спускаться от тура прямо вниз – слева от большого снежника, по осыпи между выходами скал. Спуск здесь крутой (30° и более) и очень камнеопасный – некоторые участки приходится проходить по одному, остальным приходится стоять и ждать.

На самом опасном участке (крутая живая осыпь, местами - снег) решили перейти на скалы и спуститься по верёвке. Скалы сильно разрушены, поэтому указать точную крутизну нельзя – она меняется. В среднем получается около 45° при длине спуска 50м.

Далее спускаемся по осыпи около 40м и начинаем двигаться траверсом по скалам и осыпям влево (на восток), обходя обрывы над озером. Над восточным краем озера – ещё один большой снежник, но в нижней части он пологий, по нему уже можно идти без кошек. Траверсом спускаемся по снежнику к озеру старым методом – первый без рюкзака долбит ступени, остальные идут по ним.

---

Прохождение перевала заняло весь день, ночевать встали на берегу следующего озера под склоном Пайера. Дров здесь нет (их вообще нет в этой долине), место для палатки нашли над озером – оно ровное, но продуваемое.

## **7 августа 2009.**

### р.Лек-хойла - Пятиречье

Погода с утра довольно тёплая, но тучи всё ещё висят довольно низко. Поскольку на склонах Пайера в этом году очень много снега, а у нас нет никакого снежно-ледового снаряжения, от восхождения на его вершину решили отказаться, тем более, что погода не слишком устойчивая. Также из-за низкой облачности решили не проходить перевал «Спартак», а на Хойлу пройти через Пятиречье - это должно занять примерно столько же времени.

До обеда спускались по долине Лек-Хойлы, обходя озёра слева и справа, регулярно пересекая реку. Двигаться по долине несложно, хотя никакой тропы мы не нашли. Обедали перед разливом реки на выходе из долины. Дров здесь всё ещё нет, готовили на газу.

После обеда свернули из долины на юг, чтобы пройти между хребтом и вершиной 585м. на подъёме наткнулись на вездеходные колеи – очевидно досюда привозят группы, совершающие восхождения на Пайер. Между массивом и вершиной проходит вездеходная дорога. Какое-то время идём по ней, а затем сворачиваем на юг, двигаясь к тракторной дороге вдоль мореной складки. Движение по тундре осложнено участками зарослей карликовой берёзы, ямами, участками мха. За час с небольшим мы спускаемся к небольшому озеру около тракторной дороги от склона.

Ночуем около озера. Вода в нем не затхлая, дрова есть – вокруг растут группы небольших лиственниц а также кусты можжевельника. Встречаются старые пни и коряги. Место ровное – палатку поставить не проблема. Погода к вечеру стала совсем хорошей – тепло, небо синее и только над Пайером неизменно висит туча. Поскольку тепло и нет ветра – снова вылезли насекомые, но накомарники на стоянке почти не надеваем.

## 8 августа 2009.

Пятиречье – р. Хойла

Погода весь день тёплая. Двигаемся по вездеходной дороге к Пятиречью. К обеду дошли до стоянки на берегу Бурхойлы за 2,5км до слияния слевой Пайерой. Здесь есть дрова (на берегу достаточно густой лиственный лес), вытоптанная поляна и костровище. Валяются сегменты гусениц вездеходов.

После обеда переходим Левую и Правую Пайеры по дороге - броды несложные, проходятся по одному – по двое. После Правой Пайеры свернули на север, прошли около 3км по дороге и встали на берегу перед началом подъёма на вершину 411м. Вода в реке, дрова есть – здесь растут не только лиственницы, но и высокие ивы и даже берёзы. На противоположном берегу реки – строение, похожее на баню. Вечером ветер – поэтому комаров и мошки нет. Ночью довольно холодно.

## 9 августа 2009.

р. Хойла – Большой Хойлинский Проход

С утра начали подъём на холм 411м по вездеходной дороге. По карте дорога идёт в долину Правой Пайеры, но оказалось, что она спускается к Хойле. По дороге доходим до реки и на берегу обедаем. Дров в этой долине нет на всём её протяжении никаких – ни деревьев, ни кустарника – голые каменные склоны и мох или трава вдоль реки. Погода прохладная, ветреная, облака сплошные и тёмные, но находятся высоко, дождя нет.

Подъём по долине простой – половину пути проходим по дороге, половину – по левому берегу Хойлы, по тундре. Идти довольно легко даже без дороги, поскольку рельеф долины простой – обилие ручьёв, обозначенного на карте нет.

К вечеру успели дойти до водораздела и встали прямо на границе Европы и Азии. Вечером погода совсем испортилась, опустились тучи, начался мелкий дождь с сильным и очень холодным ветром. Готовили еду уже в палатке. Ночью холодно.

## 10 августа 2009.

Большой Хойлинский Проход – исток р. Правая Лагорта, полуднёвка.

С утра погода не сильно улучшилась, поэтому первую половину дня просидели в палатке, надеясь что ветер стихнет и можно будет совершить восхождение на гору Географов или Плато Полярного Круга. Однако ветер не стихал, сидеть в палатке всем надоело и в час дня мы свернули лагерь и вышли.

Незадолго до переправы через Хойла-Вис на берегу стоит балок – бочка. За 1 час дошли по дороге до озера Верхняя Хойла, на берегу пообедали перекусом и свернули с дороги, обходя озеро по южному берегу. Двигаться без дороги не сложно – мох неглубокий, а россыпи камней попадают нечасто, хотя возможно дело в том, что мы уже привыкли – погода доставляет нам больше неудобств, чем дорога.

Поскольку с утра все хорошо отдохнули, к 8 вечера успели дойти до Правой Лагорты. Встали на склоне вершины 488м, рядом с ручьём. Дров нет никаких, насекомых нет, поскольку ветер, ночью – заморозок.

## 11 августа 2009.

р. Правая Лагорта – р.Лагорта, стапель.

С утра прохладная погода, переменная облачность, иногда начинается дождь, но быстро проходит.

Обогнули холм 488м и пошли строго на запад, параллельно Правой Лагorte; за 2 ходки спустились до ручья и стали переваливать холмик. Обилие кустов, обозначенного на карте здесь нет, но идти довольно тяжело – во-первых из-за мха, во-вторых из-за того что идёт хоть небольшой, но всё же подъём. Кроме того приходится постоянно переодеваться – дождь с ветром то начинается, то сменяется солнцем 3-4 раза за час.



До правого притока Лагорты дошли к 4м часам вечера. Здесь появляются первые деревья (кривые берёзки и лиственницы). На ручье готовим обед на горелке, и затем за 1 ходку доходим по ручью до реки. Ночевать решили на полкилометра ниже впадения ручья, так как если собрать катамаран там, то не придётся проходить лишний порог и будет легче спускать его на воду.

Под высокими лиственницами поставили лагерь и начали вязать катамаран.

## **Водная часть.**

Водная часть похода планировалась нами для упрощения выброски. Железная дорога находится в 40-50км от Уральского Хребта, полоса между горами и ж/д не представляет для нас интереса – здесь нет интересных объектов, но много комаров, болот, зарослей кустарника и т.п. Кроме того, если не брать плавсредство, возникает проблема переправы через Юньяху и Усу.

Таким образом мы воспользовались опытом многих групп, путешествующих в этом районе и организовали выброску по воде.

Для водной части было взято на маршрут следующее снаряжение:

Спасжилет -1шт на каждого участника.

Каска -1шт на каждого участника.

Весла катамаранные – 2 шт.

Гермоупаковка – 1шт на 90дм<sup>3</sup>

Катамаран 1 шт (без рамы и палубы), объем баллонов 1200 дм<sup>3</sup>.

Стропа для вязки катамарана – 50м

## **12 августа 2009.**

Стапель закончили около 11 утра, привязали рюкзаки и отплыли около полудня.

Воды в реке достаточно, чтобы плыть по спокойным участкам, но мало чтобы проходить пороги. Препятствия – пороги, камни и небольшие валы, иногда прижимы – на реке встречаются через каждые 200 - 300метров. Первые несколько километров воды мало, для прохождения порога все сходят с катамарана и идут по берегу или по воде, мы с Серёгой «протаскиваем» катамаран, немного приподнимая его, до места, где снова можно плыть.

Когда воды становится больше, пытаемся проходить пороги вплавь, иногда у нас это получается, хотя и сказывается недостаток опыта. Нередко попытка пройти порог заканчивается тем, что катамаран садится на мель, его разворачивает боком и «протаскивает» до места с достаточной глубиной.

В целом Лагарту Сергей (самый опытный из нас сплавник) оценил фразой «учебно-тренировочная речка для чайников – все препятствия как настоящие, но в любом месте можно сойти в воду и протащить катамаран». По его утверждению, если бы воды было на полметра больше, то сплав по сложности соответствовал бы двойке. Однако летом такая ситуация вряд ли возможна – сплавники на Соби утверждали что уровень воды выше, чем был в предыдущие годы – сказала холодная весна и обилие снега в горах.

Проблемы с малой водой преследуют нас до самой Юньяхи, до вечера.

После впадения проплыли большой плес без течения и встали на левом берегу, возле редкого леса. Раньше здесь видимо был покос, однако сейчас остались только заросшие травой и кустарником поляны, на месте стоянки осталась скамейка. Ужин готовили на костре, после ужина ловили рыбу - Серёга поймал за час 4х хариусов, посолив рыбу пошли спать. Вечером и ночью вдалеке регулярно слышится шум, скорее всего с железной дороги из Сивой Маски.

## **13 - 15 августа 2009.**

Три дня, сильно похожих один на другой, сплавляемся по Юньяхе. Препятствий на реке нет, только 3 или 4 раза по глупости садили катамаран на мель на косе или на входе в протоку. Скорость течения небольшая, однако позволяет проходить запланированный километраж не напрягаясь. Глубина практически везде большая, все протоки проходимы, поэтому мы стараемся

выбирать те, в которых более быстрое течение. Поскольку препятствий нет, каски и жилеты не надевали.

Погода все три дня хорошая, тепло, дождя нет, практически всё время дует лёгкий встречный ветер.

В ночь с 13 на 14 ночевали через 3км после летника Пальник-Ты на левом берегу, здесь берега высокие, около часа мы ждали места, чтобы можно было причалить. С 14 на 15 августа ночевали на правом берегу, на впадении правого притока-ручья между Юньяха-Шор и Тывисьёль.

Около 4-х часов дня 15 августа вплыли в Лемву. Проплыв около полукилометра встали на галечном берегу. Воспользовавшись тёплой погодой все искупались, постирали одежду и просушили все вещи. Здесь на реке уже оживлённое движение, возможно потому что сегодня пятница.

## **16 августа 2009.**

С утра прохладная ветреная погода. Течение на Лемве хотя и небольшое, но есть, однако борьба с ветром требует определённых усилий. За 3 часа доплыли до Усы, где ветер усилился. Через 1 час борьбы с волнами встали на обед и здесь же разобрали и просушили катамаран, решив дойти до посёлка пешком.

Около 6км прошли по скошенным покосам и берегу и оказались напротив посёлка Старая Уса. Отсюда уже виден железнодорожный мост и телебашня в посёлке Абезь. Как тут же оказалось, высадились мы на большом острове, и чтобы попасть в посёлок пришлось просить местных жителей перевезти нас на моторке.

Абезь – небольшой посёлок, несмотря на то, что обозначается на карте России как крупный железнодорожный узел. Здесь есть почтовое отделение, несколько магазинов, дома здесь двух-, максимум трёх этажные, и, разумеется, частные дома с огородами; примерно ¼ домов брошена. В магазине продаётся газ для туристских горелок, в 1.5 раза дороже чем в Свердловске – нам это объяснили тем, что часто отключается электричество. Большинство мужского населения не живёт в посёлке постоянно, а уезжает работать вахтой – все источники работы здесь – обслуживание местной инфраструктуры и железная дорога.

Проведя около 2х часов в посёлке, пошли на станцию Уса. По железной дороге до станции 4км. Пройдя по мосту через Усу, свернули направо и начали искать место для стоянки. Заночевали в 1км от железной дороги и примерно в полукилометре от реки. Воду брали из Усы, готовили на горелке, хотя дрова можно было найти. Очень много комаров.

Утром позавтракали, свернули лагерь и отправились на станцию, откуда и уехали домой.

## **7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

Горная часть маршрута, пройденного группой, не содержит никаких опасных явлений, выходящих за рамки горной двойки. Стандартного снаряжения для прохождения скально-осыпных перевалов 1Б к.т. (при условии его грамотного применения) достаточно для успешного прохождения этой части маршрута. Можно сделать несколько замечаний.

Основную опасность на перевалах представляют живые осыпи. Из-за них, о районе вокруг Пайера у нас осталось довольно неприятное ощущение – в силу того, что обеспечить полную безопасность на отдельных участках подъёма и спуска было просто невозможно. Вероятно в другие годы – когда на перевалах меньше снега и есть альтернативные пути спуска и подъёма – с этим обстоит лучше.

Переправы на маршруте летом не представляют сложности – их к.т. даже на крупных реках не достигала 1А, несмотря на то, что в этом году было больше воды, чем обычно. Это стало для нас неожиданностью, так как, например, на плато Путарано, реки возможно было перейти только в верховьях.

На сплаве особых опасностей не было тоже. Сплав по Лагорте, хотя и требовал определённых навыков, всё же гораздо больше требовал физических усилий чем мастерства, а отсутствие сплавного опыта почти у всей группы вряд ли существенно повлияло на безопасность. На Лагорте все плыли в касках и спасжилетах, но на Юньяхе – ввиду отсутствия каких либо препятствий - их, разумеется, уже не одевали.

## 8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

В целом поход получился очень удачным. Группа прошла практически всё, что было запланировано, лишь не поднялась на Пайер по причине плохой погоды. Водная часть полностью пройдена как мы хотели, отклонения группы от маршрута на пешей части были несущественными.

Все цели которые мы перед собой поставили – это посетить заполярный среденегорный район, пройти в нем пеший поход 3кс с как можно большей линейностью маршрута, посмотреть снежники, поесть свежих хариусов – были нами выполнены.

Несмотря на уменьшение числа горных элементов маршрута – впечатлений хватило, так как из-за обилия снега перевалы стали сложнее. Единственный недостаток - в этом году было слишком мало ягод.

В целом район достаточно удобен для походов летом. Если сравнить его с районом плато Путорано, где мы проходили аналогичный поход в 2004 г, поход на Полярный Урал показался значительно проще – местность проходится легче, обилие вездеходных дорог вдоль хребта позволяет быстро проходить большой километраж без особенных усилий, переправы неожиданно простые. Какого-то обилия болот, кустарника и т.п., что обычно отпугивает людей от Полярного Урала нам не встретилось.

Мошки и комаров было довольно много – поскольку погода была тёплой в течение большей части похода, и при этом безветренной. С насекомыми рекомендуем справляться так: пока человек двигается – они, как правило, не кусают – в теплую погоду можно ходить даже в футболке. Как только группа встаёт на ночёвку – одеваться и надевать накомарник. Очень хорошо иметь полярные варежки – их не прокусывают. На привалы лучше вставать подальше от кустарника – в нем насекомых особенно много – и на некотором удалении от воды (20-30м), а не на берегу. Соблюдая эти правила, нам почти не пришлось пользоваться химическими средствами. Кроме того комаров нет в ветренную погоду и внутри хребта выше тундры – некоторые группы вообще не сталкиваются с проблемой насекомых.

## 9. Приложения.

К отчету прилагаются обзорная карта маршрута, карты пешей части похода (12 листов) отпечатанные с генштабовских, DVD-диск с фотографиями, сделанными на маршруте, картами района и электронной копией отчёта, DVD-диск с отснятыми видеоматериалами, снятые группой перевальные записки (2 шт.) и фотографии.

### список группового снаряжения.

1. Палатка с тентом (1 компл.)
2. Тент для рюкзаков (1 шт.)
3. Котелки (3 шт.)
4. Топор (1 шт.)
5. Пила (2 шт.)
6. Верёвка основная 10,5 мм (50м)
7. Закладные элементы (комплект)
8. Стропа(50м)
9. Катамаран (только баллоны).
10. Вёсла (2шт)
11. Жумары (2 шт)
12. маршрутная документация.
13. аптечка
14. ремнабор.
15. горелки (2 шт)
16. газ (3800г)
17. Фото- и видеотехника.

### Список обязательного личного снаряжения.

1. Рюкзак
  2. Пенка
  3. Спальник
  4. Документы
  5. Одежда (1 комплект) соответствующая погодным условиям на период похода.
  6. Система страховочная + 2 карабина + восьмёрка.
  7. Каска
  8. Спасжилет
  9. Болотники
  10. КЛМН
  11. Гигиенические принадлежности.
- Итого: 12 кг.

### ***Раскладка. (вес в граммах)***

## Фотоматериалы



Фото 1. Начало маршрута – станция Харп. Слева направо – Кардаполов, Омельков, Зимовец, Понятова.  
Фото 2. Посёлок Харп. На заднем плане массив Рай-Из.





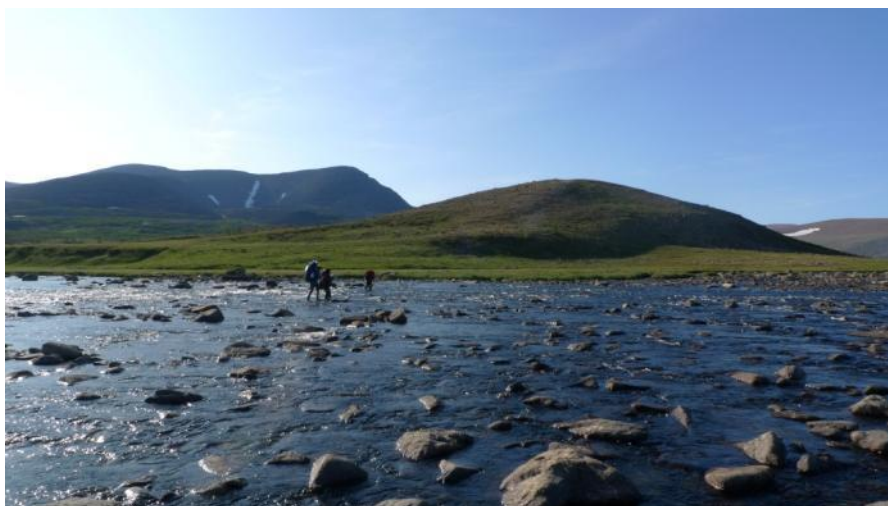


Фото 3. Переправа через Енга-Ю. Гора Черная.

Фото 4. Группа на вершине горы Черная. Сзади – плато горы ЕнгаЮ-Из, виден серпантин дороги на рудник. Слева направо – Воротникова, Омельков, Кардаполов, Зимовец, Понятова

Фото 5. Спуск с Черной. Внизу видно озеро Мусюрдорынты, в верхнем левом углу - озеро Ярейты.

Фото 6. Группа на берегу реки Макал-Рузь. За рекой видно массив горы 503м.







Фото 7. Перевальное плато 480м.  
Пологий спуск к озеру.  
Фото 8,9,10. Спуск с перевала 480  
по каньону.

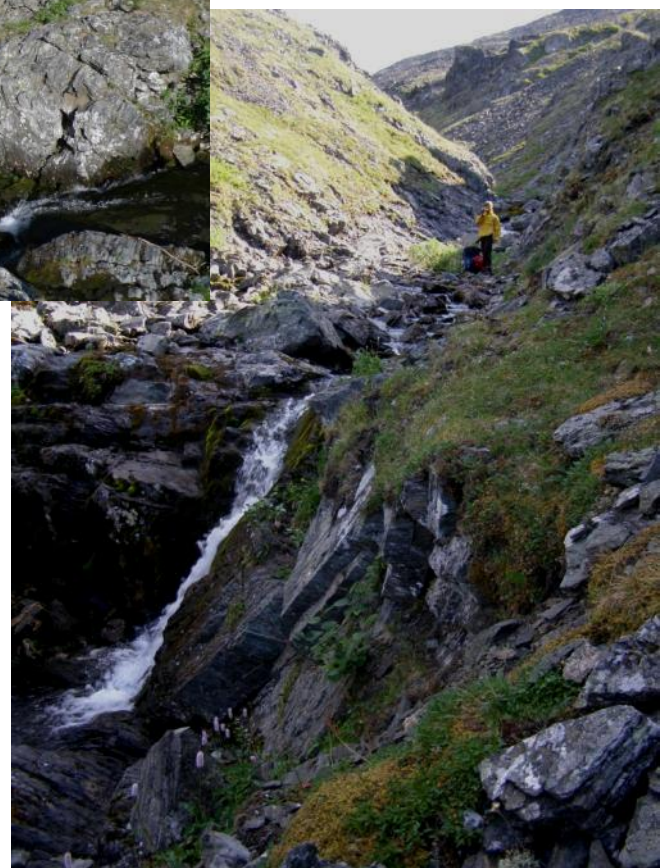






Фото 11.  
Обход нижней  
части каньона  
поверху, спуск

к реке Изъякырю. Видна долина реки Бол. Хараматолоу.

Фото 12. Стоянка на левом берегу р. Бол.Хараматолоу; на заднем плане – массив горы Пайта-Нел.





Фото 13. Плато на подходе к перевалу Западный Хараматолоу, к северу от вершины 1375.



Фото 14. Плато под перевалом Западный Хараматолоу(около озера). Слева в облаке гора Блюхера. На фото Кардаполов.



Фото 15. Выход на перевал. Маршрут подхода и подъёма. На фото Зимовец.



Фото 16. Группа на перевале Западный Хараматолоу. Начался дождь. Слева направо: Омельков, Воротникова, Кардаполов, Понятова.







Пайерский.

Фото 21. Группа в долине р. Лек-Хойла, на фоне перевала Восточно-Пайерский.



Фото 20. Окончание спуска с перевала Восточно-

Фото 22. Пятиречье. Брод через Левую Пайеру. Воротникова и Омельков.



Фото 23. Спуск с вершины 411 в долину Хойлы. Слева направо Понятова, Омельков, Зимовец, Кардаполов.

Фото 24. Группа возле истока Правой Лагорты, на фоне вершины 488м.





Фото 17. Группа под перевалом Восточно-Пайерский, маршрут подъёма. Понятова, Воротникова, Омельков, Кардаполов, Зимовец  
 Фото 18,19. Обход озера на подъёме на Восточно-Пайерский по



снежнику.

Фото 20. Группа на перевале Восточно-Пайерский, на фоне долины Лек-Хойлы, справа – склон Пайера с большим снежником. Понятова, Кардаполов, Омельков, Зимовец.







Фото 27. Река Лагорта. Некоторые пороги удаётся пройти на катамаране.

Фото 25. Долина реки Хойла-Вис. Сзади – Большой Хойлинский Проход. На фото – Понятова и Кардаполов.

Фото 26. Погрузка катамарана перед спуском на воду.



Фото 28. В некоторых местах на Лагorte приходится проводить катамаран без пассажиров из-за малой воды.







Фото 31. Группа на берегу Усы. На противоположном берегу – деревня Старая Уса. Вдалеке видны телебашня в посёлке Абезь и ж/д мост

Фото 29. Трёхдневный сплав по Юньяхе – полное отсутствие препятствий и слабое течение.

Фото 30. Река Лагорта – широкая и практически без течения.



Фото 32. Окончание маршрута – ж/д мост на реке Уса.

