

**ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Отчет № 3220  
о водном туристском спортивном походе  
пятой категории сложности (катамараны)  
по рекам Жомболок и Ока,  
Восточные Саяны,  
совершенном в июле – августе 2010 года**

Маршрутная книжка № 74/10  
Руководитель: Иванов Василий Павлович  
г. Верхняя Салда, ул. К.Либкнехта, 8-2  
i-vasily@mail.ru

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

## Содержание

1. Справочные сведения о путешествии.	2
1.1. Паспорт маршрута.	2
1.2. Определяющие препятствия.	3
1.3. Состав группы.	3
1.4. Общая схема маршрута.	4
2. Выбор маршрута.	5
3. График движения группы.	5
4. Аварийные выходы с маршрута.	6
5. Техническое описание маршрута	6
5.1. Подъезд и отъезд	6
5.2. Радиальный выход (пешая часть)	7
5.3. Река Жомболок .	11
5.4. Река Ока.	16
6. Итоги, выводы, рекомендации.	19
7. Приложения.	20
7.1. Смета расходов на одного человека :	20
7.2. Список группового снаряжения	20
7.3. Список личного снаряжения	21
7.4. Содержание медицинской аптечки	21
7.5. Состав ремонтного набора	23
7.6. Питание на маршруте	23
7.7. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут	24
8. Литература	24
Фотоматериалы	35

# 1. Справочные сведения о путешествии.

## 1.1. Паспорт маршрута.

Проводящая организация – Клуб туристов г.Верхняя Салда и Клуб туристов «Азимут», г. Нижний Тагил, e-mail: [azimut-nt@yandex.ru](mailto:azimut-nt@yandex.ru).

Район путешествия – Восточные Саяны.

Вид туризма – водный.

Категория сложности – пятая.

Протяженность активной части – 338 км, из них:

сплав по реке Жомболок – 20 км;

сплав по реке Ока – 252 км

пешком – 66 км.

Сроки путешествия: 23июля – 12 августа 2010г.

Продолжительность путешествия – 21 дней, из них на активной части – 15 дней.

Нитка маршрута: г.Екатеринбург –г.Челябинск (автобус)- г.Слюдянка (поезд)- пос.Орлик (микроавтобус)-зимник Хадарус(автомашина)- радиальный выход- озеро Терок-Нур- Долина Вулканов- минеральный источник Хойто-Гол (пешком)-зимник Хутел (автомашина)-зимник Хадарус (пешком)-сплав по реке Жомболок до пос.Шарзаурочище Зун-Ухэргэй(автомашина) – сплав по реке Ока до устья реки Жомболок-переход к началу шив. Восторг Водника-сплав по реке Жомболок до устья- сплав по реке Ока до пос. Верхнеокинский- г.Зима(микроавтобус)- г.Екатеринбург(поезд).

Средства сплава: три катамарана-двойки и катамаран четвёрка производство: г. Екатеринбург Татищева 53, тел. (343)2468978, типа «верблюды», V~1300 и1800, рамы металлические, ширина 1,8 и 2 м. Каяк

Уровень воды: Жомболок до устья – высокий;

Ока –выше среднего.

Маршрутная книжка 74/10.

Место хранения отчета – ТСС г. Екатеринбурга.

Маршрут рассмотрен Областной и зональной туристско-спортивной МКК ТСС Свердловская обл. (166-00-56665555).

## 1.2. Определяющие препятствия.

Река	Название препятствия	Категория сложности
Жомболок	№ 42	4С
Жомболок	порог «Бильярд»	5В
Жомболок	порог «Катапульта»	6А
Жомболок	порог «Недотрога»	5В
Жомболок	порог «Вариант»	4В
Жомболок	шивера «Восторг Водника»	4В
Ока	порог «Окинский»	4С
Ока	порог «Бурятский»	4В
Ока	порог «Мельница»	4В
Ока	порог «Центрифуга»	4С

Самыми сложными препятствиями данного маршрута являются пороги: №42, Бильярд, Катапульта, Недотрога, Окинский, Центрифуга.

В отчете использована классификация, взятая из практики С. Черника, в которой сложность препятствий измеряется по шестибальной шкале. Категории 4, 5, 6 имеют подкатегории А, В и С. При этом к препятствиям 6 к.с. относятся 5С, 6А, 6В, 6С, к препятствиям 5 к.с. – 4С, 5А, 5В, к препятствиям 4 к.с. – 4А и 4В.

В отчете приведена оценка уровня сложности препятствий для наших конкретных условий и уровня воды на момент прохождения.

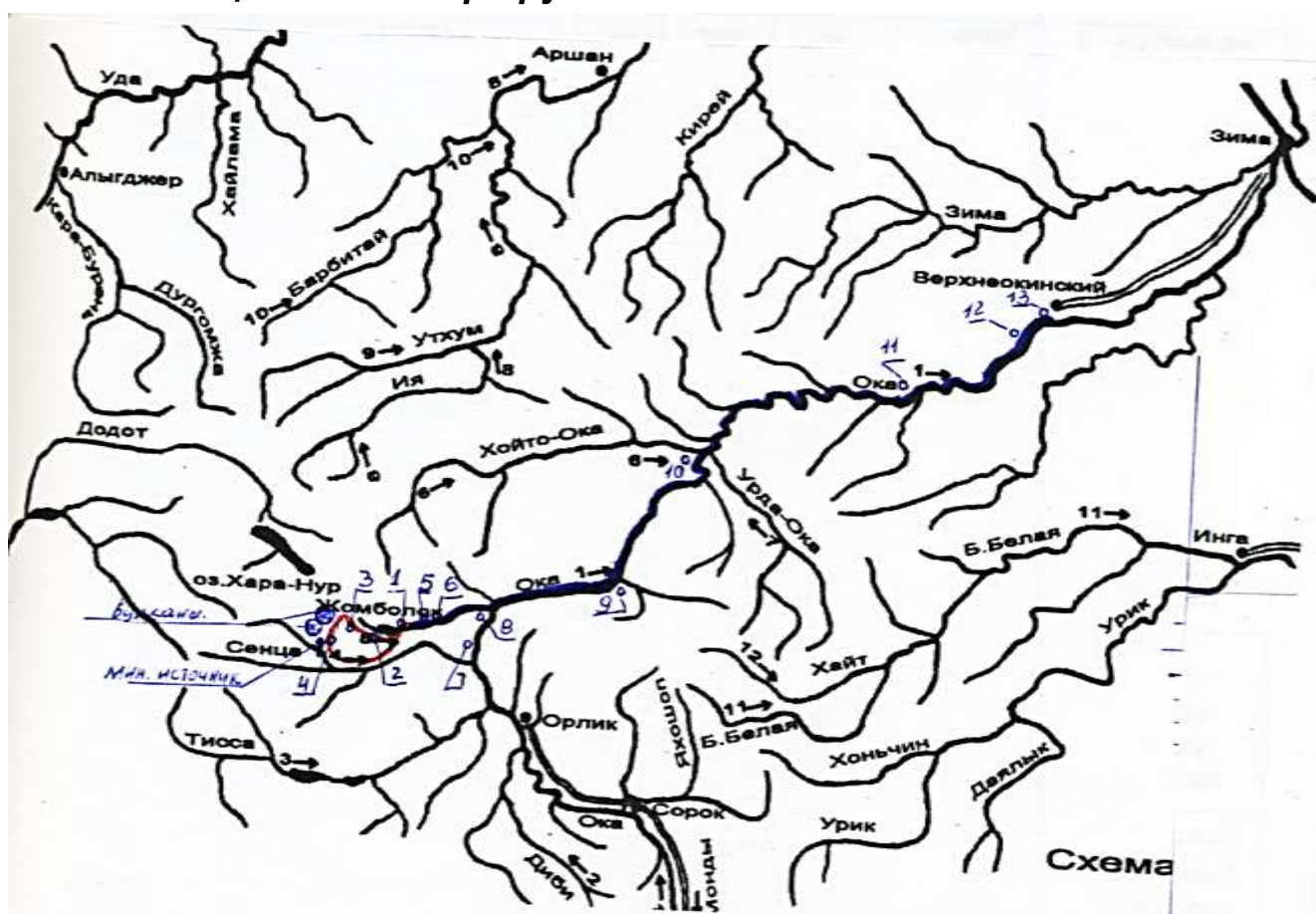
Очень сложно давать оценку препятствиям Оки, т.к. большинство из них можно обойти или пройти простым вариантом. Наша группа, как правило, выбирала наиболее сложный путь прохождения и препятствия оценивались именно для такого прохождения.

## 1.3. Состав группы.

№	Фамилия, имя, отчество	Г. р.	Туристский опыт (последний)	Обязанности	Домашний адрес, телефон
1	Иванов Василий Павлович	1959	Онот 6У(2008) Катунь-Чуя 5Р(2009)	руководитель, капитан К21	Верхняя Салда, ул.К.Либкнехта 8-2, тел.9122732325
2	Васильев Александр Викторович	1969	Катунь-Чуя 5У(2009)	медик матрос К21	Верхняя Салда, Спортивная 12-1-2
3	Кузнецов Антон Александрович	1978	Бедярыш-Лемеза-М.Инзер-Инзер 3У(2003)	завхоз капитан К22	Верхняя Салда Энгельса
4	Исаков Юрий Александрович	1970	Бедярыш-Лемеза-М.Инзер-Инзер 3У(2003)	штурман матрос К22	Верхняя Салда Энгельса 36-14
5	Подберёзных Илья Валентинович		Катунь-Чуя 5У(2009)	каякер	Екатеринбург Вайнера 4-

6	Капусткин Вячеслав Сергеевич	1972	Снежная 4У 1999	реммастер капитан К23	Екатеринбург С.Дерябиной 55-1-35
7	Ивченко Дмитрий Евгеньевич	1978	Катунь 3У (2008)	матрос К23	Екатеринбург Боровая 21-95
8	Ушаков Максим Игоревич	1979	Катунь-Чуя 4У (2009)	капитан К4	Нижний Тагил Черных 31-22
9	Лезин Андрей Николаевич	1976	Катунь-Чуя 4У (2009)	костровой матрос К4	Нижний Тагил Выйская 58-33
10	Ипатов Василий Валерьевич	1982	Катунь-Чуя 4У (2009)	матрос К4	Нижний Тагил Выйская 58-39
11	Петущенко Александр Борисович	1982	Балбанью-Кожим 3У (2007)	матрос К4	Нижний Тагил

#### 1.4. Общая схема маршрута.



## 2. Выбор маршрута.

Основными критериями при выборе маршрута являлись :

Относительная простота организации;

Возможность уложить весь маршрут в 2-е недели с заброской-выброской;

Категорийность: несильная пятёрка;

Заброска: «колёсами в воду».

Возможность осуществить радиальный выход в Долину вулканов и заход на минеральные источники Хойто-Гол.

Повышение уровня подготовки участников группы.

## 3. График движения группы.

дни	дата	Участок	км	ЧХВ	ТХВ	способ передв.	определяющие препятствия
1-4	23-26.07	Екатеринбург-Челябинск-Слюдянка	2500	-	-	Автобус поезд	
4	26.07.	Слюдянка- п.Орлик-зим.Хадарус	600	-	-	автомобиль	
5	27.07.	до озера Терок Нур	8,5	3ч30м	5ч20м	пешком	
6	28.07.	до Долины Вулканов	21,5	6ч15м	~8ч	пешком	
7	29.07.	до мин.ист. Хойто-Гол	25	6ч45м	9ч15м	пешком	
8	30.07.	до зим. Хутел до зим. Хадарус	30 11	4ч 3ч10м	4ч20м 2ч40м	Автомобиль пешком	
9	31.07.	Стапель. Сплав до пор.Бильярд	8	1ч20м	3ч40м	сплав	пор.№42
10	1.08.	до пор. Катапульта	2	20м	5ч30м	сплав	п.Бильярд
11	2.08.	до пос. Шарза до урочища Зун-Ухэргэй	7 -	2ч -	4ч30м ~5ч	Сплав Автомобиль	Недотрога Вариант
12	3.08.	до устья р. Жомболок	9	45мин	45мин	сплав	
13	4.08.	пеш. переход до шиверы Восторг Водника сплав по р.Жомболок до устья	3 3	40мин 12мин	30мин 12мин	пешком сплав	шивера «Восторг водника»
14	5.08.	до пор.Бурятский	49	5ч45м	9ч30м	сплав	п.Окинский
15	6.08.	до реки Хойто-Ока	51	3ч45м	6ч40м	сплав	п.Бурятский п.Мельница п.Центрифуга
16	7.08.	до р.Игнюк	70	6ч50м	10ч	сплав	
17	8.08	ниже пос. Лев. Сарам	62	5ч40м	8ч30м	сплав	
18	9.08.	до пос.Верхнеокинский	18	1ч30м	2ч30м	сплав	
19	10.08	до г. Зима	150	-	2ч10м	автомобиль	
19-21	10-12.08.	Зима – Екатеринбург	2000	-	-	поезд	-

ЧХВ – чистое ходовое время сплава, ТХВ – техническое ходовое время, включающее в себя сплав, остановки, обед, разведку и т.д. Для транспорта указано общее время движения со всеми остановками. Пройденное расстояние сплава и пеших переходов приведено по данным GPS-навигатора с округлением до целого числа.

## **4. Аварийные выходы с маршрута.**

До входа в ущелье Орхо-Бом выход с маршрута сводится к задаче выхода в какой-либо населённый пункт откуда следует направиться в Орлик и при необходимости дальше. В Орлике есть больница- комплекс из нескольких блоков, в том числе хирургический, постоянно присутствует медперсонал. После Орхо-Бомы выходить следует вниз по Оке до посёлков Левый и Правый Сарам, Верхнеокинский или города Зима.

Ущелье Орхо-Бом- участок маршрута, аварийный выход откуда весьма затруднителен. Здесь Ока прорезает несколько хребтов, и что левый, что правый берега регулярно обрываются скалами до воды. Дороги вдоль Оки здесь нет. Выход по притокам, вверх или вниз по Оке в зависимости от местоположения на момент аварийной ситуации и её характера.

Сразу после места где сливаются три Оки, встречаются местные рыбаки на моторных лодках.

Группа была зарегистрирована в Южно-Байкальском ПСО, Слюдянский ПСО ул. Мостовая 2А, тел. 8(39544)51-911. Мы по телефону из города Зима сообщили о финише группы.

## **5. Техническое описание маршрута**

### **5.1. Подъезд и отъезд**

В настоящее время на реки Восточного Саяна самой логичной является прямая заброска через одного посредника. Видимо не составит большого труда найти машину на месте.

Туристы из Нижнего Тагила несколько лет сотрудничают с Сыреновым Алексеем Желсараевичем (8-9243906959) дом8(301)5051246, E-mail:999s85@mail.ru. За все годы он не подвел ни разу, четко выполняя все договоренности. При необходимости может

организовать комплексную заброску (микроавтобус + полноприводная машина, либо микроавтобус + лошади).

Выброска с маршрута происходит из посёлка Верхнеокинский .У местных на берегу оборудован специальный пункт встречи туристов: беседка, костер, вывешен флаг. Можно снизить цену, если заранее договориться с Кочневым Анатолием по тел. 9086543047(звонить в пятницу) или 9021751777-Лена (это его дочь). Кочнев в Верхоке «заведует» этим бизнесом.

Можно заказать машину в Зиме, но связь только стационарная в посёлке.

В день с Оки приходит несколько групп.

Вариант выброски рейсовым автобусом неудобен из-за неустойчивого и неудобного расписания.

**23-26.07.2010.**

До Слюдянки добирались поездом Челябинск-Чита, который прибывает в 3.50. часов. Местное время +5 часов к московскому . Нижнетагильская часть группы приобретала билеты позже и билеты были взяты только на поезд который прибыл на 3,5 часа позже. У основной группы было время зарегистрироваться в МЧС (ПСО), искупаться в Байкале и поесть омуля. Машина уже дожидалась нас на привокзальной площади, и по прибытию тагильской части группы незамедлительно отправились в путь. В Орлик прибыли в 12 часов ночи, но «Урал» уже ждал нас. Сразу расплатились с г-ном Сыреновым. К зимнику Хадарус прибыли в 2 часа ночи, встали выше зимника- отличная стоянка. Поставили палатки и отбились около 3 часов ночи.

## **5.2.Радиальный выход (пешая часть)**

**27.07.2010.**

Ввиду того что отбой был поздним встали в 9 часов. Пока дежурные готовили завтрак, сходили к зимнику, по поводу: оставить вещи на «пока ходим на вулканы». Возле зимника встретили две группы, которые тоже хотели оставить вещи, но хозяин зимника нет уже 2 дня, говорят, ушёл на охоту, когда вернётся- никто не знает. В зимнике под навесом уже лежали вещи минимум двух групп. Вариант оставления вещей без хозяина показался нам весьма сомнительным, было принято решение части группы остаться на стоянке. После обеда в 15.00 экипаж тагильской четвёрки проводил остальную часть группы в радиальный пеший поход.



## **ГЗЛ – граница зоны леса.**

Собирались долго, поэтому вышли в 14:55. От лагеря хорошо набитая тропа идет вверх по долине Жом-Болока. Примерно через 2 км вышли к мостику между третьим и четверным озером Олон-Нур. Подозрительно много воды – до настила всего 20 см. За озером хорошо видно перевал, куда нам надо.

Сразу за мостиком тропа идет по берегу озера. Оказалось, воды настолько много, что тропу затопило, местами выше колена. Разулись, прошли затопленные участки, вода ледяная. Через 400 метров – второй мостик, подходы к нему затоплены. За мостиком на бугре отогрелись и переобулись. Перейдя лавовые поля, по низкой луговине пошли вверх по долине искать тропу, уперлись в болото, вернулись. Поднялись выше по склону, однако тропу обнаружить не удалось. По видимому, причина отсутствия тропы – прошедший 2-3 года назад низовой пожар.

Далее двигались по склону, постепенно набирая высоту – общее направление перевал с озером Терок-Нур. Тропы нет, бурелом и кусты, темп движения крайне низкий. При траверсе склона пришлось несколько раз переходить глубокие распадки с ручьями.

Примерно в 19:30 удалось обнаружить тропу, идущую вдоль правого берега ручья, текущего с перевала. По ней поднялись до ГЗЛ, дальше более полого до самого озера. Озеро находится сразу же за пологим гребнем перевала, его не видно до последнего момента. В 20:15 остановились на ночлег на восточном берегу озера, где есть несколько лиственниц.

В озере удивительно теплая вода, с удовольствием помылись. Плещется рыба, но какая – неизвестно, все рыбацкие снасти оставили в лагере внизу. День выдался очень тяжелым – трудный подъем после трехсуточных излишеств в дороге, поэтому отбой в 23:00.

Пройдено за день – 8,5 км, набор высоты – 500 м.

## **28.07.2010.**

Подъем дежурного в 07:30, остальные в 08:30. Завтрак, сборы, выход в 10:00. Обошли озеро по северному склону, обнаружили тропу. По ней прошли мимо малого озера, тропа идет точно на запад в полностью просматриваемую долину. Но нам туда не надо, выхода оттуда в долину Барун-Хадаруса нет. Поэтому с каменистого бугра (сильно вытоптан копытами и обильно засран) следует сразу повернуть на юг и подсечь тропу, идущую по левому берегу Зун-Хадаруса. По ней прошли почти до стрелки двух Хадарусов, справа от тропы большая обустроенная стоянка, там же брод.

Хорошо набитая тропа поднимается на высокую террасу северного склона долины Барун-Хадаруса. За пересохшим каменистым руслом тропа спускается в долину реки Барун-Хадарус и теряется.

Дальше двинулись по широкой долине Барун-Хадаруса. Река расходится на несколько проток между каменными отмелями, ориентируемся на отпечатки копыт на песке и мелком галечнике. Трижды пришлось проходить скальные прижимы по колено в воде. Через 700 метров уперлись в мощнейший прижим справа, пройти который невозможно. На правой стороне, на 80 метров выше по течению, заметили небольшой тур. Перешли реку и обнаружили тропу на правой стороне реки.

Она высоко поднимается по южному склону долины, пересекает ручей и плавно спускается к новому расширению долины. Здесь тропа проходит вдоль подножья склона и через 200 метров подходит к броду. Брод аналогично первому – по большой-большой диагонали, т.е. тропа на левом берегу начинается на 400 метров выше по течению. Ориентироваться стоит на каменный тур, но он невелик и малозаметен. После брода остановились на обед и просушку обуви.

За бродом тропа вновь становится хорошо заметной и постепенно поднимается на высокую террасу северного склона, обходя ущелье. Перед спуском в долину слева от тропы пастуший домик и загон для скота. Спускаясь в широкую долину, тропа выходит к ГЗЛ. Перед заболоченным разливом тропа поднимается выше на невысокую террасу, на которой нас и застал дождь.

Несколько имеющихся лиственниц использовали для натяжки тента, но пересидеть непогоду не получилось – затянуло всерьез, температура воздуха упала до 5-7 С. Здесь и остались на ночевку. Место плохое – дров мало, до воды далеко, ровного места вообще нет.

Отбой в 22:30.

Пройдено за день – 21,5 км.

## **29.07.2010.**

Подъем дежурного в 07:00, остальных в 08:00. Температура около нуля, пролетает снежок. Горы плотно затянуты облачностью, на видимых участках здорово добавилось снега. Вышли в 09:45, тропа идет вниз, обходя осыпь, и затем вновь поднимается. Поднимается к пастушьему дому у ручья! Вполне приличная избушка, места достаточно, имеется печка и запас дров. Обидно, не дошли чуть больше километра, но и нигде в отчетах про эту избушку не упоминается.

За ручьем тропа выходит в обширную долину и идет вдоль подножья северного склона в направлении вулкана Перетолчина. Не доходя километра до вулкана, под

единственным деревом в долине – стоянка, где с ночевки снимаются 2 группы. Оставили там рюкзаки под охраной Славы и двинулись к вулкану.

У подножья вулкана Перетолчина увидели хорошее место для стоянки, дрова на пригорке справа, вода в ручье, кострище есть, ровных мест под палатки много. Вулкан представляет собой усеченный конус высотой 90м из темных лавовых пород с кратером внутри глубиной 40м. По верху вулкана растут редкие лиственницы. Поднялись на гребень вулкана, обошли по кругу и после осмотра спустились по той же тропе. На вулкан Кропоткина не пошли – облачность скрывает всю красоту. Кроме того, необходимо сегодня пройти перевал Обзорный и спуститься к источникам Хойто-Гол.

Вернувшись к рюкзакам, перекусили и двинулись по тропе на перевал. Тропа идет по невысоким террасам точно на юг. Спустившись к речке, прошли немного вверх по течению до удобного брода, однако даже там оказалось выше колена. Течение сильное, вполне может сбить с ног. После брода тропа немного идет по заболоченной низине, затем начинается плавный подъем.

После затяжного пологого подъема от долины вулканов вышли к туру (это ещё не перевал). Продолжая путь дальше по долине, миновали одно за другим два озера, маленькое обошли справа по краю осыпи, а большое слева. Над большим нависает огромный снежник. За большим озером тропа поднимается на широкую перевальную седловину и на ней становится плохо заметной. От середины подъема до самого перевала, на перевале и спуске с него вдоль тропы попадаются небольшие туры, но из-за курумника на седловине они едва заметны. Высота перевала 2415 метров. Следует держаться подножья северного борта седловины. Серпантинном спускаясь в долину реки Аршан, тропа на 300 метров длины теряет 350 метров высоты. Спуск технически несложен, но для человека со сбитыми ногами или уставшего реально опасен. Не лишним будет крепкий посох.

Далее тропа идет вниз по правому берегу ручья Аршан, ненадолго переходя на левый. Примерно на середине спуска тропа доходит до ГЗЛ, откуда уже слышны визги купающихся на источниках Хойто-Гол. В 18:10 дошли до первых строений и отправились искать место для ночевки под крышей, т.к. навигатор показал грядущее ухудшение погоды. В большом доме, расположенном у источников, оказалась свободна одна половина веранды, там и расположились.

Вечером принимали ванны – холодные в Аршане, теплые в источниках, отдыхали и искали выброску до зимника Хутел. Москвичи отказали сразу, еще одна машина уже была занята. Оставалась одна странноватая компания в верхнем домике, которая при предварительных переговорах сказала, что их нужно «замотивировать».

Отбой в 23:00.

Пройдено за день – 25 км,

**30.07.2010.**

Общий подъем в 07:00, сыро, холодно, за окном плотный дождь. Быстрый завтрак и продолжение поисков машины. Завхоз ушел «мотивировать» группу из верхнего домика, вернулся бегом – машина через 10 минут! Договорился за 4000 рублей, нас это устроило.

Машина приехала через 5 минут, загрузились, однако еще долго стояли и догружались у нижних небольших домиков. Выехали в 8:45. Дорога ужасная, средняя скорость движения 5-7 км/ч. Через 2 часа обогнали Трумен с москвичами. В 13:30 доехали до начала знаменитого болота у зимника Хутел. Все пошли пешком, машина тихонько поползла. Несколько раз лебедились, экипаж возится по пояс в грязи под неплохим дождем.

Как выяснилось, это были только подъезды к болоту, и в 14:30 выехали на чисть, где машина села насовсем. Место голое, лебедиться не к чему. Вдали, у Хутела, в болоте торчит еще одна машина. Через час забрали рюкзаки из машины и напрямик по болоту вышли к зимнику.

Отдохнули, переоделись в более легкую одежду и в 16:00 двинулись на перевал. Тропа начинается сразу за зимником и отчетлива видима. Сам перевал представляет из себя непрерывное верховое болото, глубиной местами до полуметра. Единственное сухое место для отдыха нашлось на пригорке за озерком слева. Мох высотой по колено и под ним столько же воды.

В 19:00 спустились в низину Жом-Болока, в 19:10 были у мостика между третьим и четверным озером Олон-Нур. В 20:10 вернулись в базовый лагерь, где были радостно встречены оставшейся частью группы, которая уже приготовила баню. Нет ничего лучше хорошей бани после пешки.

Пройдено за день – 11 км, на автомашине – 33 км.

Итого: Общая длина маршрута – 99 км, пешком - 66 км, суммарный набор высоты – 1700 метров.

### **5.3.Река Жомболок .**

**31.07.2010.**

*С утра стапелились, паковались и переносили вещи и катамараны ниже зимника, поскольку ниже стоянки на реке завал. Через зимник пронести вещи помешал пьяный хозяин, по имени Бэлик, который требовал за проход по «его земле» 1000 рублей или 0,5 спирта. За такие требования был послан подальше, а вещи занесены на 150 метров ниже. Стартовали в 15.30.*

Уровень воды в реке высокий, местами трава залита водой. Скорость течения воды более 10 км/ч. Шли кильватерной колонной: К21, каяк, К22, К23 и К4. В течении всего похода старались придерживаться такой тактики. Расстояние между экипажами от 10 до 50 метров. На Жомболоке страховка осуществлялась в порогах до 5 категории взаимостраховкой, в порогах 5 категории- первого судна спасконцами, последующих- катамараном и спасконцами. Сокращения в тексте: ПБ, ЛБ – правый, левый берег; ПП, ЛП – правый, левый поворот. До первых порогов №40 и 41 дошли за 1ч15м.

**№40.** Разгонная зигзагообразная горка около 100м, стиснутая вертикальными двухметровыми стенками, начинается видимым уклоном, возникновением стенок и ограничением видимости. В конце слив около 1м, за ним спокойный участок быстротока.

Структура порога, аналогичного №40, характерна почти для всех серьёзных и требующих просмотра порогов Жомболока, за исключением «Недотроги». К основным атрибутам порога можно отнести:

- резкое ограничение видимости на крутом, чаще левом повороте;
  - возникновение невысоких лавовых стенок по обоим берегам;
  - видимый уклон и ускорение скорости течения;
  - зигзагообразная разгонная шивера с прижимами, разной сложности;
  - слив на выходе из порога;
  - участок спокойного быстротока за порогом удобный для чалки и страховки;
  - просмотр-обнос всегда левым берегом;
  - все пороги короткие, с большим падением в сравнении со средним на реке.
- Ориентируясь по этим признакам, влететь в порог практически невозможно.

**№41.** Гораздо более мощная копия №40, с сильным прижимом к ЛБ на выходе перед сливом.

*Проходили с ходу кильватерной колонной, избегая навала в прижимах.*

Через некоторое время река утыкается в высокую лавовую стенку, стоящую поперёк течения, разделяясь на две равноценные протоки.

От №41 до большой, безлесной поляне слева около 30 мин сплава.

**№42.** Начинается практически у конца поляны, на резком левом повороте. Полуобливная гребёнка на заходе слева в нашу воду была полностью залита водой. Заход справа и в слив по центру. Прижим вправо, слив 1,5м пологий, бочка проносная, но у правого берега подваривает, после слива на плите у левого берега водяная подушка.

*Проходил - К21 прошёл слив по правой стороне и в бочке был прикушен, но вышел на полусвечке, остальные экипажи выдержали заданную линию по центру или чуть левее.*

*На стоянку встали в 300м ниже порога, в глубине огромного улова.*

### **1.08.2010.**

*Обычный подъём в 8 часов, завтрак , занос вещей за порог «Бильярд», попутно осмотр порога.*

**№43. «Бильярд».** Порог начинается с разгонной зигзагообразной шиверы в низком лавовом каньончике. Порог включает три поворота: левый, правый, левый. На первом повороте пологий слив около двух метров с сильным прижимом к ПБ, за которым следует глубокая яма и жёсткий 1,5 метровый вал. Через 10 метров после слива небольшая часть реки уходит в левую протоку. А основная струя несёт на лавовую плиту левого берега - образуя мощный и очень неприятный прижим. Основная часть реки сразу от прижима круто падает вправо образуя финальный скрученный 1,5метровый слив с косой бочкой на выходе. Бочка уже мягче и меньше. На выходе валы, река поворачивает влево, лавовая гряда кончается и слева- чистое круглое песчаное улово.

*Проходили поочерёдно заходя правее и стараясь избежать навала в прижиме к плите левого берега. К22 заходили по центру, в бочке развернуло влево, и прижим прошли в 20 см от скалы. Остальные экипажи прошли без особых замечаний. После обеда группа дошла до порога «Катапульта», пройдя 44 и 45 пороги.*

**№44.** Расположен через 80метров после «Бильярда». Прямая водопадная ступенька 1метр через всё русло.

**№45.** через 5 мин после №44. Плохо просматривается с наплыва.

Короткий разгон, затем крутой слив более 1,5м закрученный с плиты ЛБ вправо. Мощная косая бочка на выходе,

*Проходили кильватерной колонной. У левого берега удобное улово прямо перед заходом в порог «Катапульта», от которого идёт тропа до порога «Недотрога» (около1км).*

**№46. «Катапульта».** В 300м от №45. Начинается косым пологим сливом 1м , слив кончается длинной косой бочкой через всё русло, отбрасывающей в левый прижим , он очень мешает ровному заходу в основной водопадный слив, расположенный через 15-20м Высота этого слива 2,5-3м , при этом река сужается до 6-7м, вкладывая все свои 30-35кубов в сек. в этот узкий, мощный и эффектный слив. После слива глубокая пенная яма, затем короткий15м трек с прижимом к ПБ, затем два слива по 1м.

*Уровень воды увеличен более чем на 0,5м. Без сомнения в такую воду порог поднялся до уровня 6А. Было принято непростое решение по обносу основного слива и старту от смотровой площадки сразу за сливом. Стоянка в 100м за порогом и тропа залита водой. Встали на ночёвку в 150-200м в сторону от реки на лавовом плато. В 18 часов начался дождь, порой сильный.*

## **2. 08. 2010.**

*С утра хорошая погода. После завтрака обнесли вещи за порог «Недотрога». Осмотрели пороги №47-49.*

**№47.** Ориентиры: крутой более 90° поворот направо и через 70м после левого поворота, начинается порог. Длина 30м, перепад 5м. Две ступени: 1 ступень – слив около 1м с бочкой, далее около 20м быстротока и 2 ступень- основной слив водопадного типа, высотой более 1,5м с мощной запирающей бочкой.

**№48.** Через 30м быстротока после №47 на ЛБ- высокая крутая лавовая стенка. Начинается на левом повороте. Два слива 0,5-0,7м с валами до 0,8м.

**№49.** Водопадный слив более 1,5м, основная бочка расположена посередине порога, слева слабее. После слива прижимает к выступающим камням ЛБ.

*Проходили K21+ каяк+ K22 и через 5 мин K22+ K4. При прохождении 2 ступени №47 каяк заварило в бочке, и Илья отстрелился, немедленно был выловлен K22, каяк вымыло из бочки минут через 5-6, все катамараны собрались в улове правого берега и после спасработ продолжили сплав до порога №50.*

После порога 49 через 60-80м небольшое улово по ЛБ, далее начинается разгонная часть №50.

**№50. «Недотрога».** Мощный, короткий -50м, стиснутый лавовыми стенками трек на левом повороте реки с большим общим падением 3- 3,5м и жёсткой выходной бочкой. Перед поворотом порог начинается небольшим метровым сливом, за которым – косой вал с небольшим прижимом к ЛБ, далее вся река упирается в стенку правого берега, образуя высокий навал с прижимом. После этого река падает влево пологим сливом с мощной финальной бочкой 1,5- 2м. Далее быстроток выносит направо, слева большое улово. В струе слева подводные лавовые зубья.

**№51.** Через 40м быстротока после №50. Косой слив и выход в разлив, подобный озеру.

*Пороги 50и51 проходили в связке. K21 заходя вдоль ЛБ задел в прижиме мысок, и был развёрнут, в прижим ЛБ зашёл кормой, но на подушке успел развернуться носом в слив и благополучно прошёл финальную бочку. Каяк зашёл правее, на подушке развернулся и прошёл чисто, но из бочки вышел с «эскимосским переворотом». K22 в основной слив зашёл чуть наискось и в бочке был развёрнут на носах, из порога выше*

кормой вперёд. Остальные экипажи, учтя прохождение K21, K22 и каяка прошли порог чисто.

До порога «Вариант» около 10-15мин сплава по разбоям.

**№52. «Вариант».** Чётких ориентиров порога нет. Надо обратить внимание на разделение русла на два под углом почти 180°, потом заметить залитый водой травянистый мыс по ЛБ, где надо чалиться. Представляет собой крутой слив с общим падением около двух метров. После закрученного слева направо слива идёт бочка и очень жёсткий вал более метра. От слива видна впадающая с противоположной стороны большого круглого плёса правая протока.

*Порог проходили по очереди: K22, каяк, K23, K4 и K21 по центру или правее.*

После порога начинаются обычные разбои похожие на предыдущие. Но так как воды много практически все протоки проходимы и завалов нигде не видно.

Пороги **№53 и №54** идём сходу, без разведки.

В 14ч 45м мы в Шарзе, причаливаем на правом берегу перед мостом. Погода начинает портиться, с верховьев Жомболока надвигается дождь, начинает холодать. Решаем прекратить сплав, найти машину и заброситься к началу шиверы «Восторг водника». Машину находим на хуторе от моста вверх по дороге по правому берегу. Договариваемся за 5тыс. По нашим подсчётам ехать около часа. Сдуваем катамараны, грузимся, отъезжаем и... через 10минут машина глохнет. И так повторяется через каждые 10-15 минут, буряты что-то чинят, продувают едем ещё минут 15, и всё повторяется вновь. Погода испортилась окончательно: холодный ветер, дождь и непонятно когда приедем. К 9 часам вечера доехали до урочища Зун-Ухэргэй, произошла очередная поломка, начинало смеркаться, по навигатору до Оки по прямой 500м, а до Жомболока около 5км. Заплатили водителю 2 тыс. и распрощались, весьма недовольные друг другом. Ниже плато по которому мы ехали, заметили недостроенный дом, но со стенами и с крышей. За полчаса перенесли вещи в дом, где благополучно заночевали.

### **3.08.2010.**

С утра погода замечательная, о вчерашней непогоде напоминает только снег на горах. При накачке катамаранов обнаружили, что два ката пробиты при транспортировке. Ремонт. До Оки идти около 400метров. В 12ч 45м встали на воду.

До устья Жомболока 45мин сплава.

На поляне уже стоит три группы, но все они сплавляются по Оке. После вчерашних треволнений решено оставшийся день посвятить отдыху, лечению, рыбалке и сбору грибов.

### **4.08.2010.**



Сегодня тоже полуднёвка. После завтрака с катамаранами и сплавным снаряжением выходим к мосту в начале шиверы «Восторг водника». Тропа заноса хорошо просматривается и идти легко. Дошли за 40 минут, с одной остановкой. У моста хорошая стоянка.

**№58.»Восторг водника».** Начинается прямо от моста, где по обоим берегам появляются высокие, от 5м. , вертикальные лавовые стенки. От моста виден очень красивый зигзаг в каньоне с прижимами к правому, а затем к левому берегу. Ниже берега высокие, местами до 20метров. Прижимы проходятся без проблем при чёткой работе экипажа. Шивера очень длинная, мощная, с крутым падением и крупными обливными камнями, требующими от экипажа слаженной работы при хорошем слаломе.

Сплав по Жомболоку до устья занял 12минут с остановкой в три минуты. Прохождение доставляет массу удовольствия и является отличным завершением сплава по Жомболоку.

После обеда готовили баню. К вечеру на прибыли две группы сплавлявшиеся по Жомболоку. Сплав они начали через два дня после нас. «Катапульту» прошли одним экипажем К4, хотя вода уже спала примерно на 30см.

Вечером баня, песнопения, братания.

## **5.4. Река Ока.**

**5.08.2010.**

Подъём и выход в 9.30 . Через несколько минут сплава сходили на ЛБ посмотреть водопад на реке Малый Жомболок. Сам водопад среки не виден, но хорошо заметен распадок на фоне вертикальных стенок слева и тропка, уходящая вглубь. Вода падает с высоты 30м на галечник и в воздухе постоянно находится водяная пыль, которая в ясную погоду создаёт эффект радуги.

До посёлка Хужир 1,5 часа сплава. Посёлок с воды не виден , но угадывается по паромной переправе. В посёлке сходили в магазин, пополнили запас провианта, зарядили аккумуляторы к фото и видео. В посёлке работает сотовая связь- оператор МТС, позвонили домой. Поход в магазин совместили с обедом.

В 13 часов продолжили сплав и к 17 часам подошли ко входу в Ущелье Орхо-Бом. Вход в ущелье нельзя спутать ни с чем. Видно как скалы сближаются, и река, делая резкий правый поворот, устремляется в это сужение. В среднюю воду препятствия в ущелье не представляют большой сложности, а ширина реки позволяет читать линию

движения с наплыва. Также опыт сплава по большерасходной реке, как-то Катунь, позволял идти все пороги Оки кильватерной колонной, со взаимостраховкой.

Стоит остановиться на пороге **«Окинском»**. Ориентир: скала «палец» на левом берегу, поворот русла влево на 120°. Осмотр по ПБ. Описание: в начале порога расположен глубокий котёл, далее три возрастающих вала и большая бочка, после чего порог теряет мощь.

Заходили вдоль левого берега по краю котла, далее по диагонали пересекали валы уходя вправо от бочки. K21 и K23 выдержали данную траекторию. K22 и K4 не успели уйти от бочки, но за счёт неплохой работы экипажей и хорошей скорости сумели пробить бочку и все зачалились к ЛБ, где уже стояла группа из Уфы. Так как время было уже 20ч., начинался дождь, уфимцы пригласили составить компанию -- было решено встать на стоянку.

### **6.08.2010.**

Утром выход несколько задержался, ждали уфимскую группу, ребята идут маршрут 3 кат. Сложности и просили, подстраховать их при прохождении порога **«Бурятский»**.

*Бурятский проходили: K21 и каяк после заходной горки встали на страховку в середине порога к ЛБ, K22, K23 и K4 наотказали себе в удовольствии прокатиться по выходным пульсирующим валам.*

В этот же день были пройдены пороги: **«Мельница» и «Центрифуга»**.

*«Центрифугу» проходили заходя слева, траверсируя пульсирующие валы направо и пробивая выходной винтообразный вал.*

Остановились на стоянку на ПБ в месте впадения Хойто-Оки, на обжитой и весьма удобной стоянке. Погода весь день великолепная, только уже поздно к вечеру начал накрапывать дождик. Ликвидировано отставание от графика.

### **7.08.2010.**

После впадения Хойто – Оки и Урду-Оки заканчивается ущелье Орхо-Бом. Река ещё достаточно мощная. Но постепенно Ока становится спокойнее всё реже встречаются валы более метра высотой, прижимы не сильные. Река течёт одним руслом, хотя попадают острова. Группа не отказывает себе в удовольствии покататься на валах. Погода стоит замечательная и сплав совсем не напряжённый река несёт со средней скоростью около 10 км/час. К 20 часам дошли до ручья Игнюк и встали на стоянку на ПБ.

**8.08.2010.**

Река становится всё более спокойной, всё чаще встречаются моторные лодки рыбаков. Скорость становится меньше, появляются, разливы, острова становятся крупнее, но основное русло легко угадывается. Появляются протоки, разбои- идти можно практически по любой. Мы встали на стоянку через 15 минут после посёлка Левый Сарам.

**9.08.2010.**

До посёлка Верхнеокинский осталось около 18 км, это менее 2 часов ходового времени, билеты куплены на вечер 10 августа, так что спешить некуда и на воду мы встали уже после обеда. Опять множество проток, рукавов, и только у пос. Верхнеокинский вся река собирается в одно русло. Ориентир: большой лесистый кряж «Толстый мыс» и большой рыжий камень на ПБ, до этого места возвышенностей после пос. Лев. Сарам нет. Место чалки хорошо заметно благодаря стараниям местных «бизнесменов» занимающихся перевозкой туристов до города Зима. До пос. Верхнеокинский более 2 км., видимо поэтому местные жители впоследствии не докучали нам своим вниманием. В 16.30 закончили сплав. Встали лагерем, хорошо просушились, упаковали катамараны, за 100 руб. съездили в посёлок за пивом и другими благами цивилизации. Вечером торжественно отметили завершение маршрута, правда засидеться допозна не позволила погода - около часа ночи началась гроза.

**10.08.2010.**

После подъёма – завтрак, просушка оставшегося снаряжения, упаковка и отъезд. Когда мы уже отъезжали - причалила группа из Москвы. Работы у местных извозчиков прибыло. За 2 ч. 10 мин. по вполне сносной дороге, с одной остановкой доехали до вокзала в Зиме. Пообедали в столовой железнодорожного депо, съездили в баню, закупили продукты на обратную дорогу. В 16.18. сели в поезд Иркутск- Минск.

**12.08.2010.** Прибыли в Екатеринбург в 16.33. часов. Прибытие очень удобное, так как нет проблем уехать в Тагил и Салду.

## 6. Итоги, выводы, рекомендации.

1. Группа прошла заявленный маршрут пятой категории сложности. Маршрут очень удачно сочетает сплав по связке рек 5-категории сложности с возможностью посетить за сравнительно короткий период времени один из самых интересных природных «жемчужин» этого района: долину вулканов и минеральные источники Хойто-Гол.

2. В настоящее время в Саянах хорошо развит рынок транспортных услуг. Подъезд на реки региона логичен на одной машине из Слюдянки, куда можно добраться железнодорожным транспортом. О машине лучше побеспокоиться заранее, хотя можно найти и на месте.

3. Выводы, рекомендации по пешей части:

а) Данный маршрут является наиболее коротким путем в Долину Вулканов и доступен для групп со средним уровнем физ.подготовки;

б) Выход на маршрут необходимо планировать в первой половине дня, что позволит за 4 дня охватить полностью Долину Вулканов, пасть Хи-Гол и провести половину дня на источниках Хойто-Гол;

в) Рассчитывать на выброску с источников до Хутела достаточно сложно. Кроме того, часть транспорта вообще не заходит на Хойто-Гол, а движется на Чойган. Поймать машину можно на перекрестке, примерно в 4 км от Хойто-Гола;

г) Любая обувь полностью промокает в первый час движения. Для бродирования рек целесообразно взять с собой ту обувь, которая надевается на гидру – острая лава плюс ледяная вода не позволяет переходить босиком.

4. Маршрут Жомболок- Ока в наших условиях является несложной пятёркой. Наиболее сложные пороги на Жомболоке: «Бильярд», «Катапульта», «Недотрога», на Оке: «Окинский», «Бурятский», «Мельница», «Центрифуга».

5. Уровень воды на реках Восточного Саяна может быть от малого до паводкового. Также в течении похода возможны резкие колебания уровня воды.

6. К сплаву по Оке надо относиться со всей серьёзностью. Наиболее характерные препятствия: прижимы, высокие валы, а также бочки, порой очень опасные.

7. График движения группы для похода пятой категории не был напряжённым. Было достаточно времени для осмотра (разведки) и прохождения препятствий.

8. Относительными недостатками является расположение всех ключевых порогов на коротком участке реки Жомболок и длительный сплав по Оке.

9. Для пешей части маршрута рекомендуем добавить один день. Без пешей части, маршрут сильно теряет свою привлекательность из-за короткого сплава.

## **7. Приложения.**

### **7.1. Смета расходов на одного человека :**

Екатеринбург-Челябинск-(автобус) -500руб.

Челябинск-Слюдянка (поезд) - 3320 руб.

Слюдянка-Орлик (микроавтобус) –зимник Хадарус (машина) -1640 руб.

Мин. ист. Хойто-Гол- зимник Хутел- 570 руб

Пос Шарза- урочище Зун-Ухэргэй -270 руб

Пос. Верхнеокинский- ст. Зима - 800 руб

Зима-Екатеринбург (поезд) - 2900 руб

Ремнабор и аптечка - 150 руб.

Питание на маршруте и в дороге 1900 + 200 руб.

Прочее -250 руб.

**Итого- 13500 руб.**

### **7.2 Список группового снаряжения**

Катамаран – 4,

Каяк-1

Чалочная веревка – 4,

Весло – 16,

Спасательный конец – 5,

Ремнабор – 1,

Медицинская аптечка – 1,

Палатка с тентом – 3,

Тент – 1,

Топор – 2,

Пила – 1,

Котелок – 4,

Половник – 1,

Костровые стойки – 1,

Костровые рукавицы – 1,

Фотоаппарат – 4,

Видеокамера – 2,

Фонарь – 11,

Рация – 4,

GPS-навигатор – 2,

Лочия, карты – 2 комплекта.

### **7.3 Список личного снаряжения**

Спасательный жилет – 1,  
Каска – 1,  
Гидрокостюм – 1,  
Капроновый костюм – 1,  
Рюкзак – 1,  
Гермомешок – 1,  
Спальный мешок – 1,  
Коврик – 1,  
Спортивный костюм шерстяной – 1,  
Термобелье – 1,  
Трико х/б – 1,  
Футболка – 2,  
Нижнее белье – 2,  
Туристские ботинки – 1,  
«Мокрая обувь» – 1,  
Носки шерстяные – 2,  
Носки х/б – 2,  
Перчатки – 1,  
Свитер – 1,  
Чашка, ложка, кружка – 1,  
Нож – 2,  
Умывальные принадлежности – 1,  
Шерстяная шапочка – 1,  
Штормовой костюм – 1,  
Дождевик – 1,  
Спички в гермоупаковке – 2,  
Репшнур для вязки рюкзака – 10м.

### **7.4. Содержание медицинской аптечки**

#### **Общие:**

1. Ножницы – 1 шт.
2. Жгут – 1 шт.
3. Пипетка – 1 шт.
4. Спирт – 50 мл (1 флакон)
5. Пинцет – 1 шт.
6. Шприцы одноразовые:
  - 2мл – 4 шт.
  - 5мл – 4 шт.
7. Сумка – 1 шт.

8. Инструкция –1 шт.

**Перевязочный материал:**

1. Бинты – 5 шт.
2. Вата – 50 г. (1 упаковка)
3. Лейкопластырь широкий – 1 катушка
4. Лейкопластырь бактерицидный:  
2,3 x 7,2 – 10 шт.  
2,5 x 7,2 – 4 шт.
5. Бинт эластичный трубчатый – 4 шт.

**От желудочно-кишечных заболеваний**

1. Но-шпа –16 табл.
2. Имодиум – 20 табл.
3. Мезим –20 табл.

**Мышечные:**

1. Бинт медицинский эластичный –1 шт. (3м)
2. Крем «Бен-гей» –35 г (1 тюбик)

**Обеззараживающие:**

1. Йод –1 леркер
2. Спиртового раствора бриллиантового зеленого –1 леркер
3. Марганец – 20 г
4. Фурацилин – 20 табл.
5. Стрептоцид – 10 г
6. Уголь активированный –20 табл.
7. Клей БФ-6 – 15 г (1 тюбик)

**Для лечения ран и ожогов:**

1. Пантенол (спрей) –1 флак.
2. Линимент бальзамический (мазь Вишневского) – 1 тюбик
3. Левомекель (мазь) – 1 тюбик

**Обезболивающие и жаропонижающие:**

1. Колдрекс – 5 пакетов
2. Ацетилсалициловая кислота –10 табл.
3. Парацетамол – 6 табл.
4. Анальгин – 8 табл.
5. Цитрамон – 10 табл.
6. Темпальгин –10 табл.
7. Кетанов – 20 табл.
8. Упсарин УПСА – 10 раств. табл.
9. Нурофен плюс –10 табл.
10. Кетанол – 4 ампулы
11. Трамадол – 4 ампулы

**Сердечные:**

1. Валидол – 9 табл.
2. Корвалол – 25 мл (1 флакон)
3. Нитрокор (нитроглицерин) – 40 табл.

**Прочие:**

1. Коделак (от кашля) – 10 табл.
2. Сульфацил натрия (глазные капли) – 5 мл (1 флакон)
3. Раствор аммиака (нашатырный спирт) – 20 мл (1 флакон)
4. Нафтизин (капли в нос) – 10 мл (1 флакон)
5. Раствор кислоты борной (капли в уши) – 25 мл (1 флакон)
6. Вазелин – 30 г (1 тюбик)

## **7.5. Состав ремонтного набора**

1. Бензин – 0,5 л,
2. Клей – 8 тюбиков «Уран», 6 тюбиков резинового,
3. Бумага наждачная – 3 лист,
4. Изолента – 2 рулона,
5. Набор гвоздей и шурупов – 2 комплекта,
6. Иголки – 10 шт.,
7. Нитки х/б – 2 катушки,
8. Нитки капроновые – 3 бабины,
9. Напильник – 1 шт,
10. Ножницы – 1 шт,
11. Набор заплаток на гондолы – 4 комплекта,
12. Отвертка – 1 шт,
13. Пассатижи – 2 шт,
14. Шило – 1 шт.

## **7.6. Питание на маршруте**

Наименование	Вес в граммах		Количество варок	Общий вес в граммах
	на 1 чел на раз	на 11 чел на раз		
Супы	50	550	14	7700
Пшено	70	770	4	3080
Рис	70	770	8	6160
Гречка	70	770	6	4930
Вермишель	100	1100	4	4400
Рожки	100	1100	4	4400
Хлеб	50	550	16	8800
Сухари	50	550	16	8800
Печенье	50	550	14	7700
Конфеты	20	220	14	3000
Молоко сухое	20	220	14	3000
Чай	8	88	14	1250



Кофе	5	55	14	770
Соль	-	-	42	1000
Сахар	30	330	42	13000
Колбаса	40	440	14	6000
Сыр	40	440	14	6000
Сало	30	330	14	4500
Масло топленое	20	220	14	3000
Тушенка	82	902	14	12600
Лук	-	-	28	1800
Чеснок	-	-	28	1800
На человека в день 800 г		Всего 113690 кг		

### **7.7. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут**

Продукты питания – 115 кг,

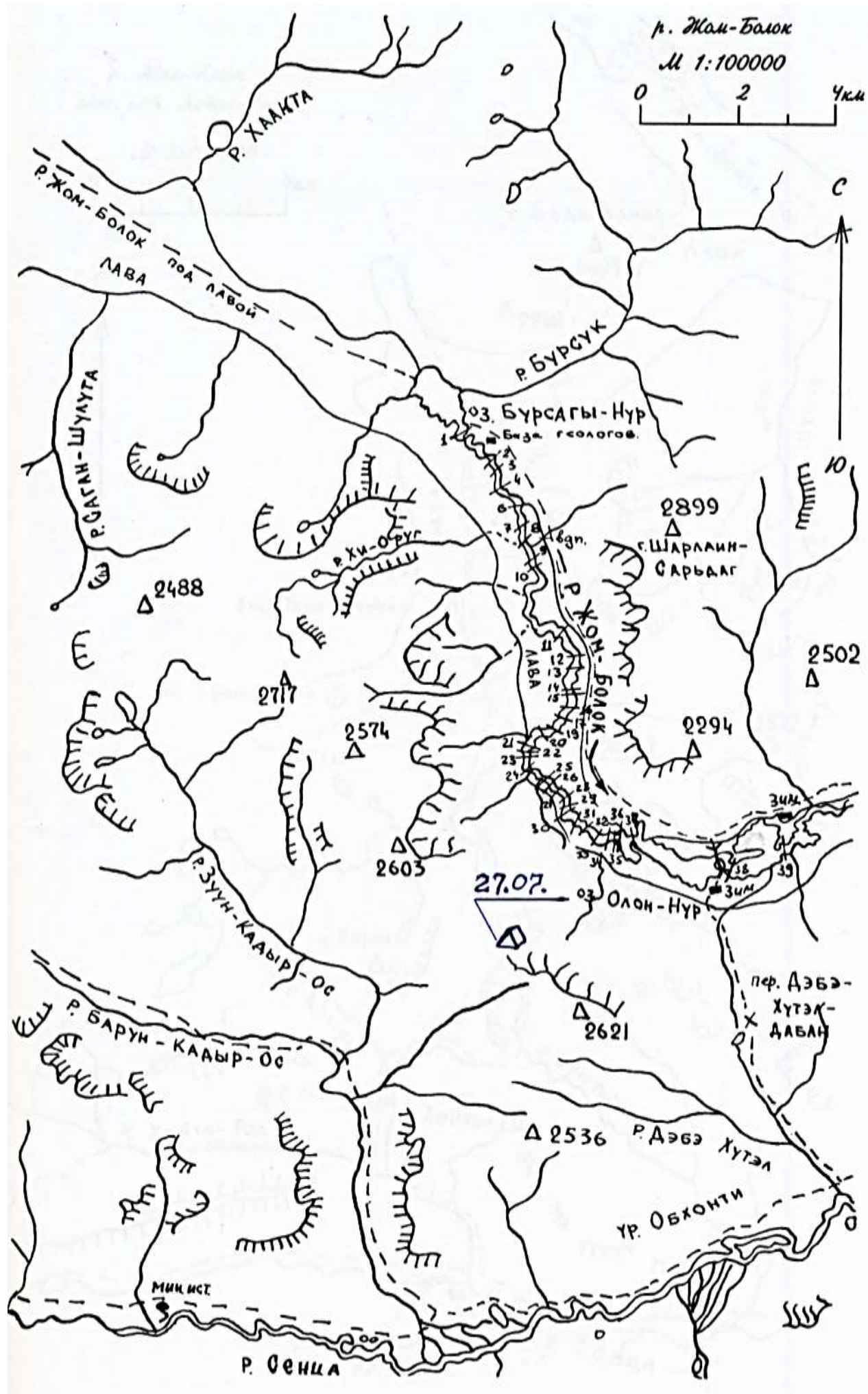
Групповое снаряжение – 170 кг,

Личное снаряжение – 88 кг.

**Итого: кг.** Нагрузка на мужчину – 34 кг.

## **8. Литература**

1. Природа Байкала\ лоции рек Жомболок и Ока. <http://nature.baikal.ru>
2. А.Каменецкий. Отчет о водном туристском путешествии 5 к.с. Жомболок- Ока. Москва. 2000.
3. М.А.Бузыкин. Отчет о водном туристском, спортивном походе 5 к.с. Жомболок- Ока. Москва. 2002.
- 4.В.В.Конев. Отчёт о водном туристском, спортивном походе 5 к.с. Жомболок- Ока. Москва. 2008.
- 5.М.В.Баранов. Отчёт о водном туристском, спортивном походе 4 к.с. Ока. Москва. 2006



р. Жан-Болок  
мин. ист. Хойто-Гол

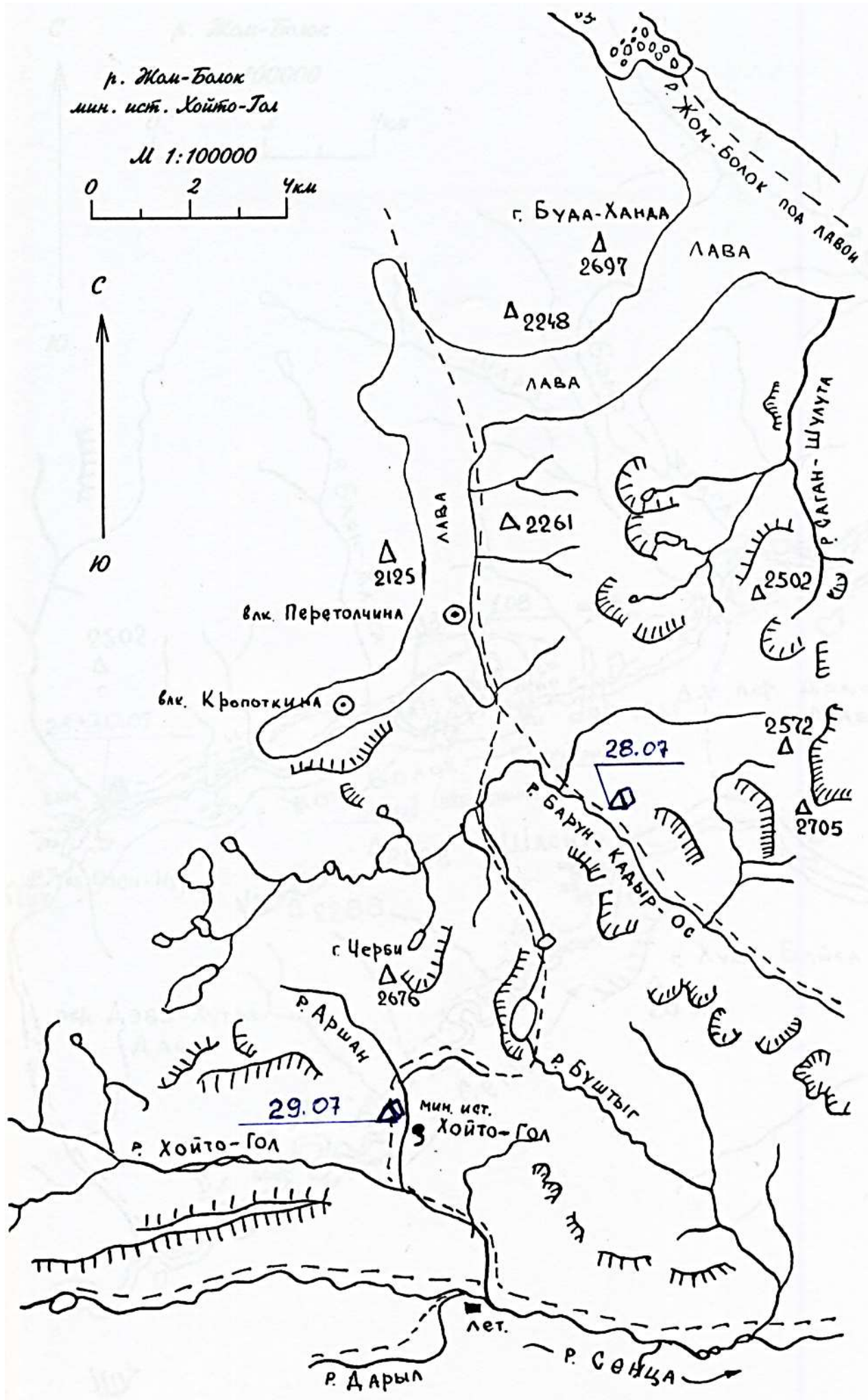
М 1:100000

0 2 4 км

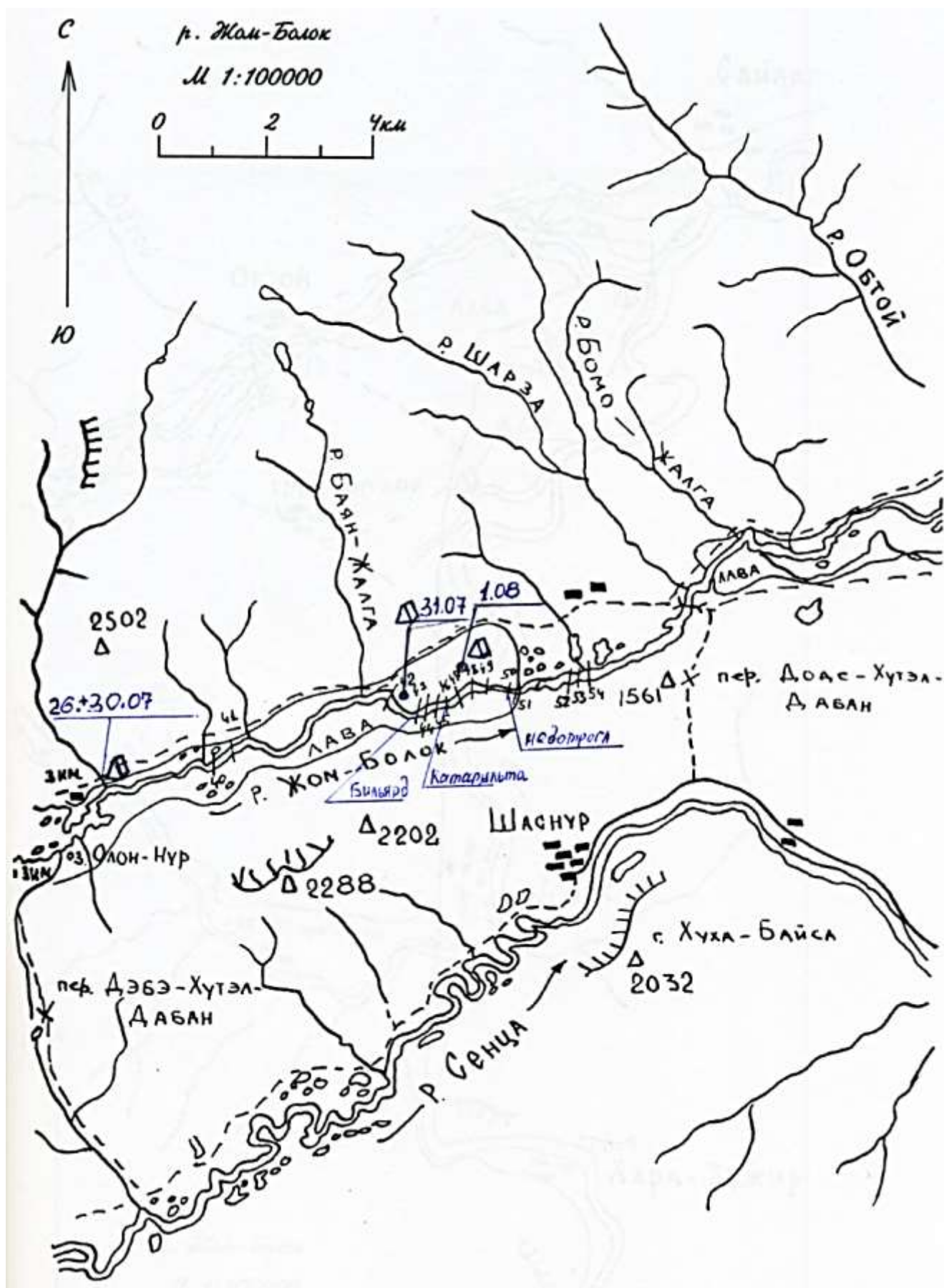
С

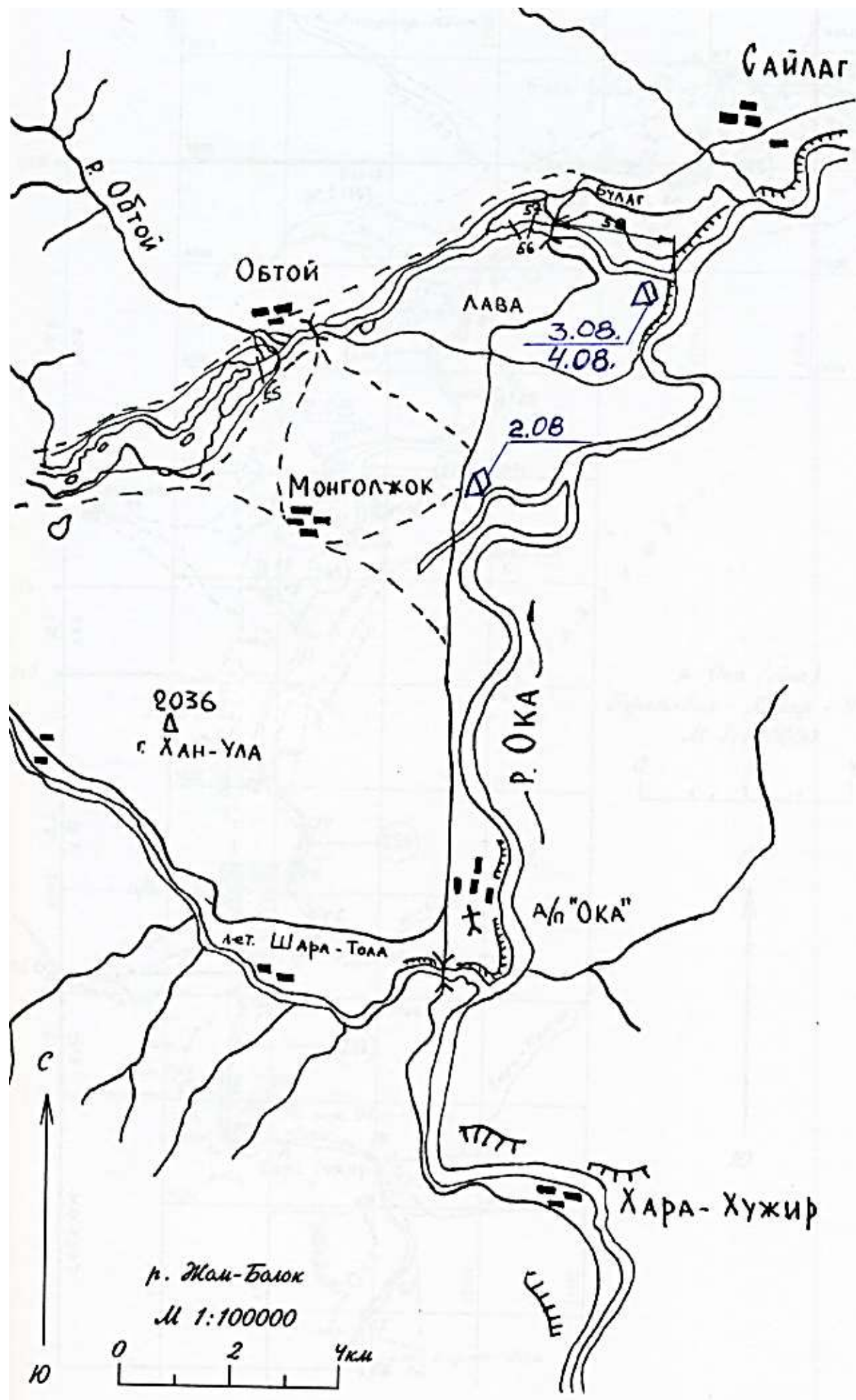


Ю

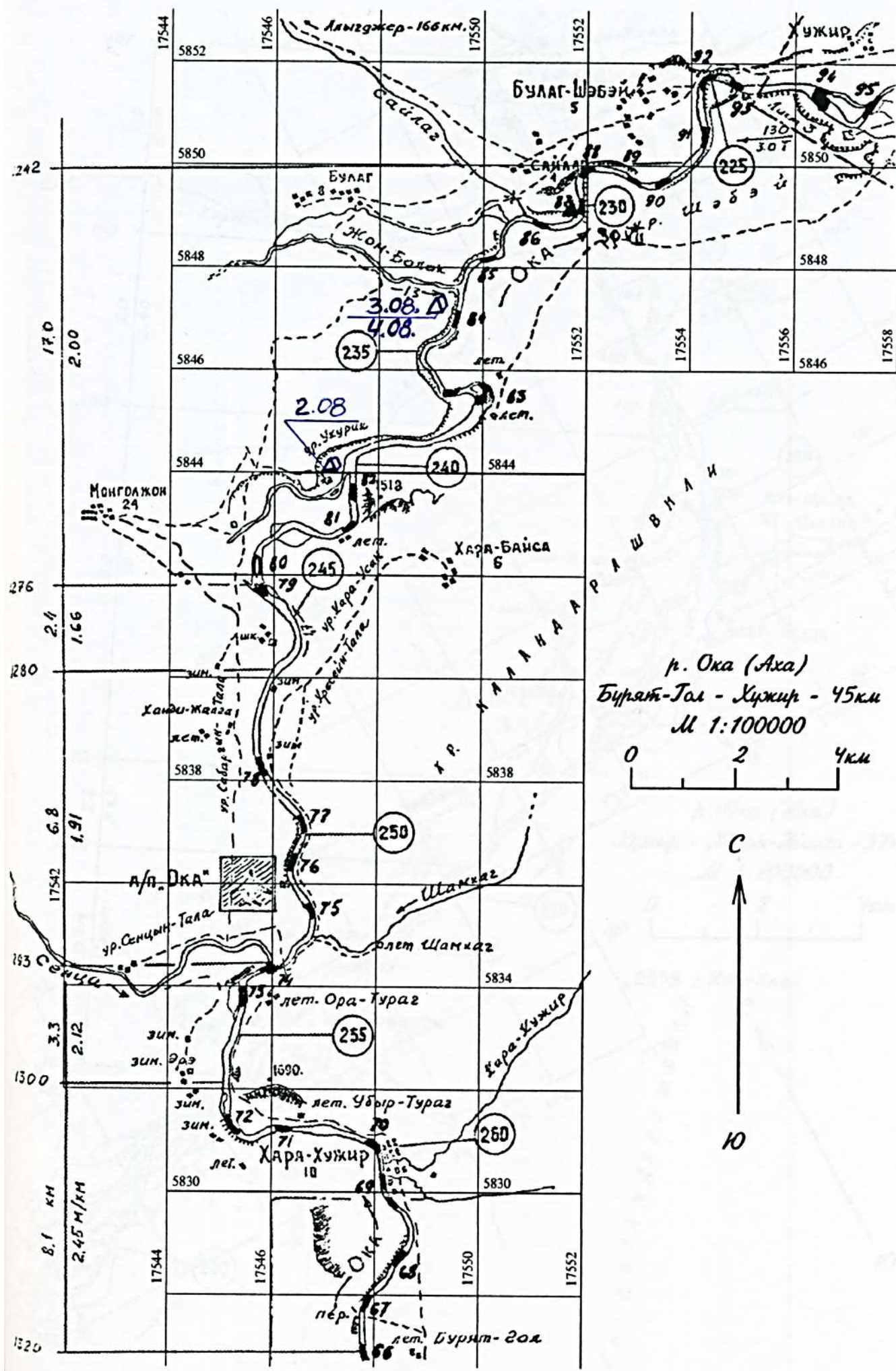










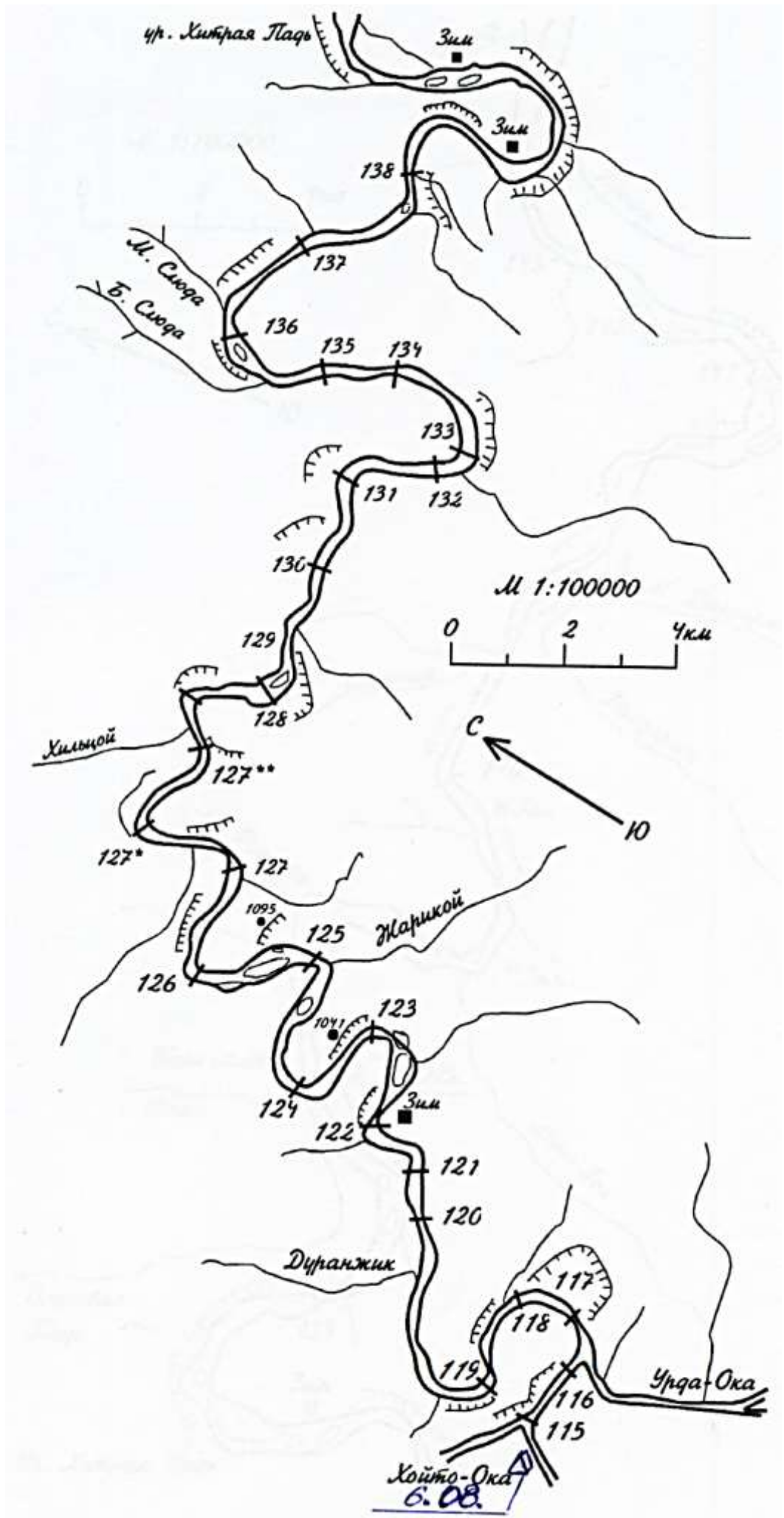


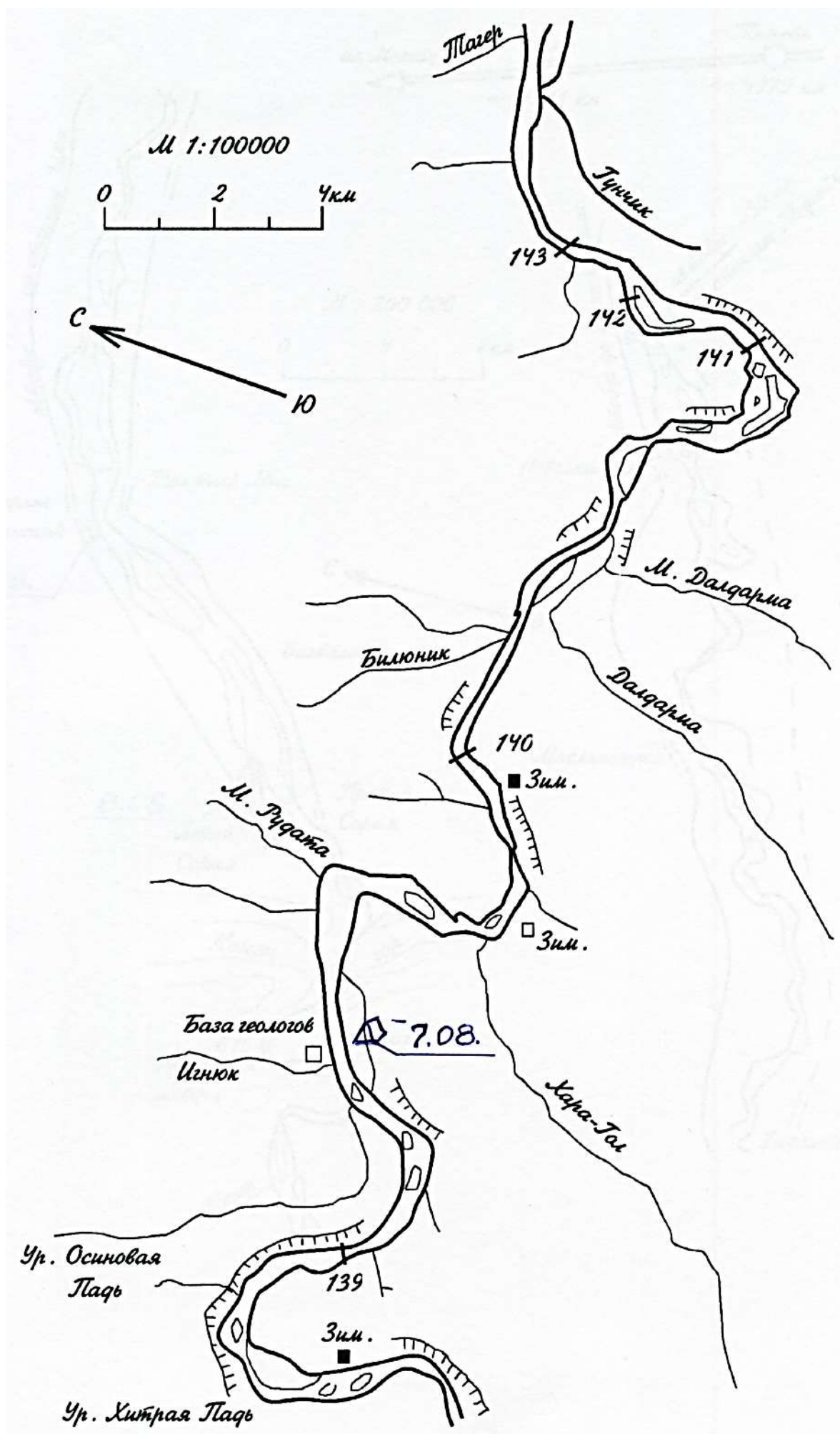


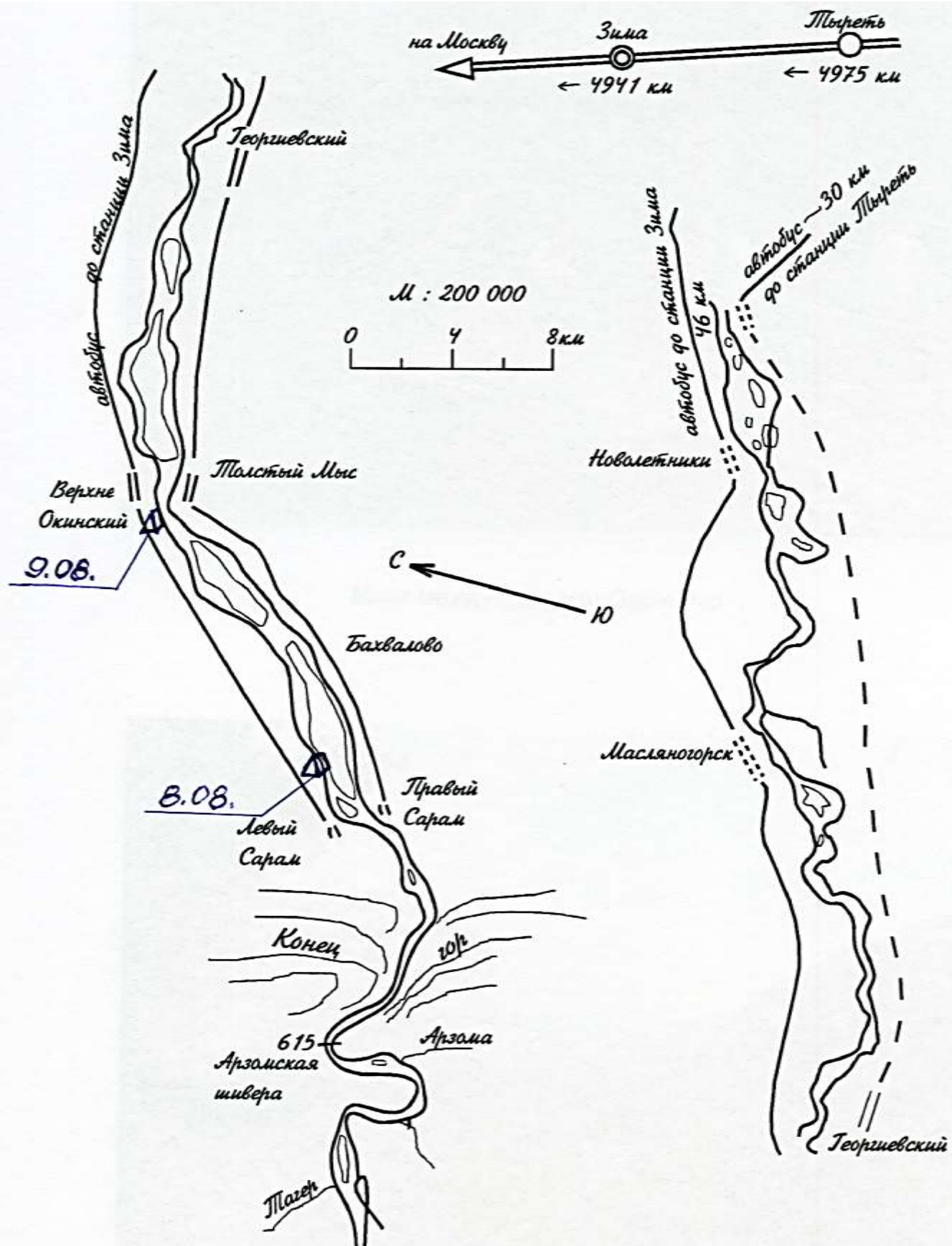














## Фотоматериалы



Мост между озерами Олон-Нур.



Вид на озёра Олон-Нур и долину реки Жомболок



Озеро Терок-Нур.



Долина вулканов. Вулкан Перетолчина.





Вид на вулкан Кропоткина с вулкана Перетолчина.



Большое озеро на перевале Обзорный



Перевал Обзорный. Спуск в долину реки Арашан



Минеральный источник Хойто-Гол.





Река Жомболок выше зимника Хадарус.



Место старта. Ниже зимника Хадарус.





Порог №42. К21 - Иванов - Васильев.



Порог №42. Каяк - Подберёзных





Порог №42. К22 - Кузнецов - Исаков.



Порог №42. К23 Капусткин - Ивченко.





Порог №42. К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко.



Порог «Бильярд». Каяк - Подберёзных .





Порог «Бильярд». К21 - Иванов - Васильев.



Порог «Бильярд». К22 - Кузнецов - Исаков.



Порог «Бильярд». К23 Капусткин - Ивченко.



Порог «Бильярд». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко.





Порог «Катапульта». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко. Ниже основного слива.



Порог «Катапульта». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко. Ниже основного слива.





Стоянка ниже порога «Катапульта».



Тропа обноса ниже порога «Катапульта».





Порог «Недотрога». К21 - Иванов - Васильев.



Порог «Недотрога». Каяк - Подберёзных.





Порог «Недотрога». К22 - Кузнецов - Исаков.



Порог «Недотрога». К23 Капусткин - Ивченко.



І юрог «Недотрога». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко. "



Порог «Недотрога». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко.





Порог «Вариант». К22 - Кузнецов - Исаков.





Порог «Вариант». К23 Капусткин - Ивченко.



Порог «Вариант». К21 - Иванов - Васильев.





Порог «Вариант». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко.



Порог «Вариант». К4 Ушаков - Лезин - Ипатов - Петущенко.



Дом в урочище Зун-Ухэргэй.



Река Ока выше устья реки Жомболок.





Река Ока выше устья реки Жомболок"



Устье реки Жомболок





Река Жомболок. Начало шиверы «Восторг водника»



Водопад на реке Малый Жомболок. Стоят: Ивченко, Лезин, Петущенко, Ипатов, Иванов, Ушаков, Кузнецов. Сидят: Капусткин, Подберёзных.





Табличка на стоянке в месте впадения реки Хойто-Ока.



Река Ока в нижнем течении.

Маршрут пройден уверенно с достаточным запасом прочности. Найден интересный вариант нового подхода в долину вулканов. Отчет представлен в достаточном объеме. Фотографии такой подробный представитель о уровне сложности и прохождении препятствий. Считаю возможным занять в походе и этой категории сложности всем участникам и руководителю.

Фр = Гизроднов С.Б. =

Отчет в полном объеме отражает пройденный маршрут. Считаю возможным занять в походе этой категории сложности всем участникам и руководителю.

Авдеев /Васильков А.И./

Отчет представлен в достаточном объеме, сложность маршрута соответствует заявленной Б.С. Замечаний руководителю и участникам нет. Считаю возможным занять всем участникам и руководителю маршрут этой категории сложности. Рекомендую участникам пройти еще пару маршрутов Б.С. перед повышением категории сложности.

18.01.11

Мунт /Урибаев О.В./