

Туристско-Спортивный Союз Свердловской области

**ОТЧЁТ № 3239**

о прохождении *горного* туристского спортивного маршрута  
*четвёртой категории сложности*  
*по Центральному Тянь-Шаню*  
*(хребет Терской-Алатау),*  
совершённом с 28.07.2011 по 21.08.2011

Маршрутная книжка № 70/11

**Руководитель:**

Александров Леонид Михайлович  
e-mail: [lislisych@yandex.ru](mailto:lislisych@yandex.ru)

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что  
поход может быть зачтён всем участникам и руководителю  
четвёртой категорией сложности

Справки выданы в количестве 9 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

г. Екатеринбург, 2011 г

# СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ .....	3
Паспорт маршрута .....	3
Обзорная схема маршрута.....	4
Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте.....	4
Определяющие препятствия .....	5
Сведения о страховой компании .....	5
Состав группы .....	6
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	7
Сведения о районе путешествия.....	7
Общая смысловая идея путешествия .....	8
Подъезды, выезды и прочая полезная информация.....	8
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА .....	14
Подъезды к началу маршрута .....	14
День 1 (31.07.2011): город Каракол - кур. Алтын-Арашан - слияние рек Чон-Узень и Такыр-Тор .	15
День 2 (01.08.2011): м/н - долина р. Кельдыке.....	17
День 3 (02.08.2011): м/н - пер. Алакель Северный (1А, 3920 м, сн-ос) - оз. Алакель .....	18
День 4 (03.08.2011): оз. Алакель - пер. Такыр-Тор (1Б, 4027м, сн-ос) - слияние рек Чон-Узень и Такыр-Тор.....	23
День 5 (04.08.2011): м/н - р. Чон-Узень - лед. Чон-Узень Зап. ....	31
День 6 (05.08.2011): м/н - пер. Туристов Татарии (2А, 4290м, сн-лд) - морена лед. Бригантина .....	36
День 7 (06.08.2011): м/н - верхняя ступень лед. Бригантина .....	41
День 8 (07.08.2011): м/н - пер. Бригантина (2Б, 4270м, ск-сн-лд) - слияние рек Каракол-Тор Вост. и Зап.....	47
День 9 (08.08.2011): м/н - верхняя ступень лед. Эпюра .....	52
День 10 (09.08.2011): м/н - пер. Эпюра (2Б, 4321м, сн-лд) - морена лед. Джигит .....	56
День 11 (10.08.2011): м/н - спуск по р. Кельтор - а/л Каракол .....	65
День 12 (11.08.2011): а/л Каракол - морены лед. Онтор.....	67
День 13 (12.08.2011): м/н - лед. Онтор Вост. - верхний цирк лед. Онтор Зап.....	68
День 14 (13.08.2011): м/н - пер. Джеты-Огуз (2Б, 4230м, ск-сн-лд) - р. Айланыш - устье р. Арчалы-Тор .....	75
День 15 (14.08.2011): м/н - р. Джеты-Огуз - истоки р. Асантукум.....	83
День 16 (15.08.2011): м/н - пер. Арча-Тор (1А, 3920м, ос) - р. Карабаткак - ФГС - кур. Джили-Суу .....	85
День 17 (16.08.2011): м/н - спуск по р. Чон-Кызыл-Суу .....	88
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ .....	90
Высотный график маршрута .....	92
5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ .....	93
Замечания по снаряжению .....	94
Замечания по продуктам .....	95
Замечания по аптечке .....	95
Акклиматизация .....	96
Потенциально опасные участки маршрута.....	97
Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.....	97
6. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	98
Картографический материал.....	98
Спутниковые снимки района (Google Earth) .....	100
Личное снаряжение.....	103
Групповое снаряжение .....	103
Ремонтный набор .....	104
Походная аптечка.....	105
Самодельные снегоступы конструкции А. Лебедева .....	107
Список рекомендуемых источников информации.....	110



# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## ПАСПОРТ МАРШРУТА

### Район похода:

Киргизия, Центральный Тянь-Шань, хребет Терской-Алатау

### Нитка маршрута:

г. Каракол – кур. Алтын-Арашан – устье р. Чон-Узень (радиально) – р. Кельдыке – пер. Алакель Сев. (1А, 3920м) – оз. Алакель – пер. Такыр-Тор (1Б, 4027м) – р. Чон-Узень – пер. Туристов Татариин (2А, 4290м) – лед. Кельтор Вост. – пер. Бригантина (2Б, 4270м) – р. Каракол-Тор Зап. – пер. Эпюра (2Б, 4321м) – р. Кельтор – а/л Каракол – р. Онтор – лед. Онтор Зап. – пер. Джеты-Огуз (2Б, 4230м) – р. Айланьши – р. Асантукум – пер. Арча-Тор (1А, 3920м) – р. Чон-Кызыл-Суу – г. Каракол

Протяжённость активной части маршрута:	169.2 км (в зачёт - 156.8 км)
Время путешествия:	с 28.07.2011 по 21.08.2011
Количество дней активного маршрута:	17
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	четвёртая
Набор локальных препятствий:	$2 \times 1А + 1Б + 2А + 3 \times 2Б$

### Изменения маршрута:

- На выходе вместо пер. Айлама (2Б) по желанию группы был пройден резервный вариант – пер. Арча-Тор (1А).
- Сложность варианта прохождения нашей группой перевала Эпюра (2А\*) в этом походе соответствовала 2Б.

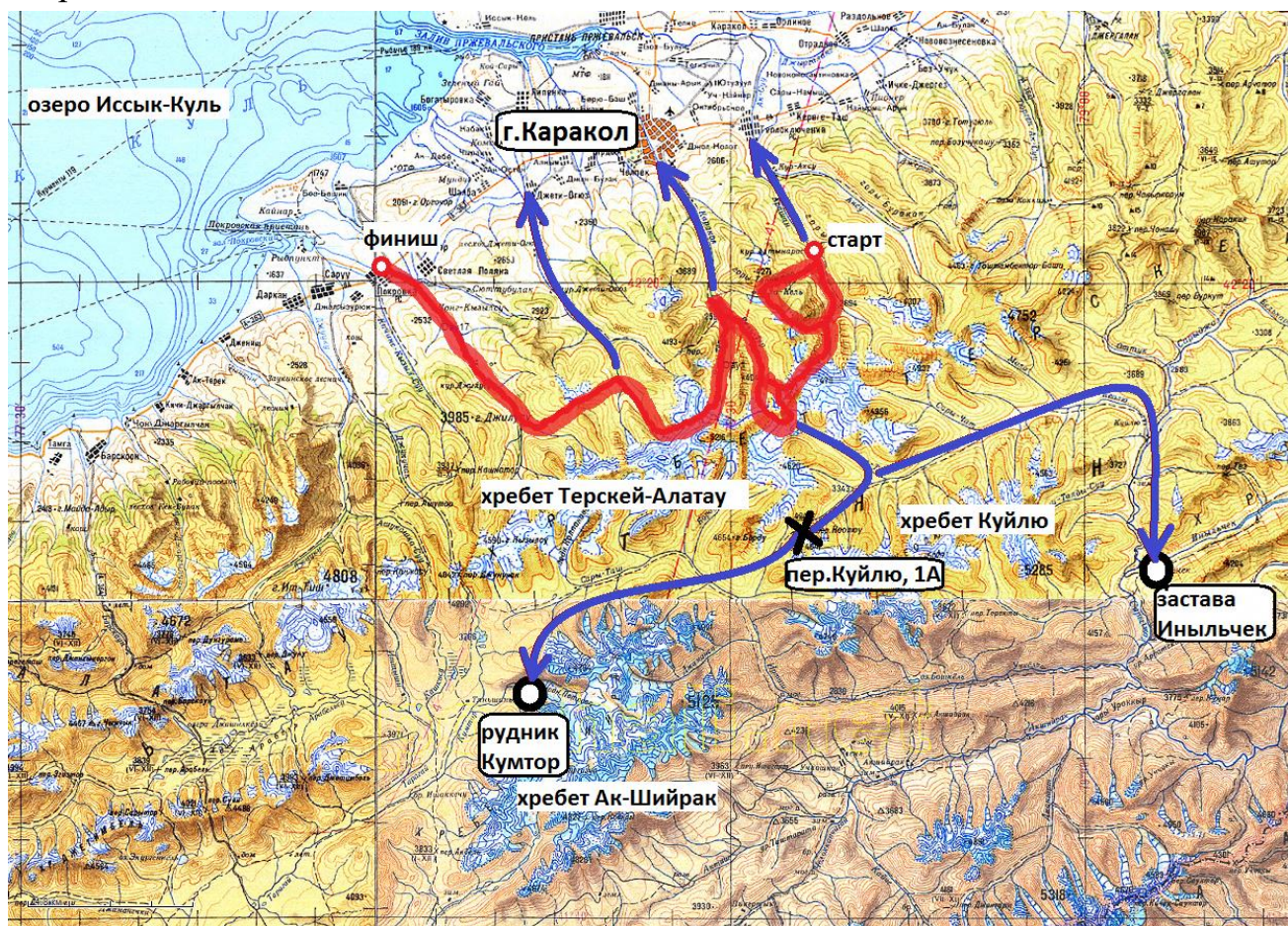
### Прочие сведения:

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.  
 Маршрутная книжка № 70/11.  
 Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Радищева, 51; тел. 212-43-03

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

## ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА

Красным цветом нанесена нитка маршрута, синими стрелками указаны аварийные выходы.



Карта 1. Общая схема района, маршрута и аварийных выходов.

## СОКРАЩЕНИЯ И УМОЛЧАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ОТЧЁТЕ

ЛБ – левый берег	Лд. – ледовый	Ущ. – ущелье
ПБ – правый берег	Ск. – скальный	м/н – место ночёвки
В – восточный	Пер. – перевал	а/л – альплагерь
З – западный	Лед. – ледник	ГХ - главный хребет
С – северный	Г. – гора	Сн. – снежный
Ю – южный	Р. – река	Ос. – осыпной
Хр. – хребет	ГХВ – грязное ходовое время	ЧХВ – чистое ходовое время

Понятие «левый» и «правый» употребляется в тексте в орографическом смысле (от истока вниз), если это не оговорено специально. Под временем прохождения по умолчанию подразумевается чистое ходовое время в формате ЧЧ:ММ. Время везде указывается местное. В скобках после названия притока может указываться название основной реки.

Приводимые в тексте высоты измерялись по GPS (стандарт WGS84), поэтому местами они отличаются от высот в заявочных материалах (которые измерялись по картам, брались из описаний).

В начале описания каждого дня кратко даётся общая цель на этот день и логика рассуждений группы.

## ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Вид препятствия	Кат. сл.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Алакель С.	1А	Осыпной, 3920 м. Прохождение – СВ-ЮЗ. Мелкая и средняя осыпь.	Прохождение по тропе. Каска, альпеншток.
Перевал Такыр-Тор	1Б	Снежно-осыпной, 4027 м. Прохождение – <u>СЗ</u> -ЮВ.	Подъём пешком по закрытому леднику – до 25°, спуск с упреждением влево по средней осыпи.
Перевал Туристов Татарии (Кокбор)	2А	Снежно-ледовый, 4290 м. Прохождение – <u>СВ</u> -ЮЗ.	Подъём по закрытому леднику под бергшруд, перевальный взлёт – 3 верёвки лёд/снег 30-40°. Спуск пешком по закрытому леднику.
Перевал Бригантина	2Б	Скально-снежно-ледовый, 4270 м. Прохождение – <u>СЗ</u> -ЮВ. Возможна промежуточная ночёвка выше ледопада. Обход льда по соседнему цирку камнеопасен.	Подъём – закрытый ледник, подход под взлёт через несложный ледопад – 4 верёвки льда – 30-40°, взлёт – ледовый склон 6 верёвок до 60° с выходом на скальный гребень вверх. Спуск – 1 верёвка по снежнику 30°, далее – средняя осыпь.
Перевал Эпюра	2А* (2Б факт.)	Снежно-ледовый, 4321 м. Прохождение – ЮВ- <u>СЗ</u> . Возможна лавинная опасность.	Подъём через зону разломов на леднике, взлёт 70 м (пешком вдоль скал) снежник до 30°. Спуск по гребню как можно ниже, далее – варианты по ледовым склонам и кулуарам – 5-10 верёвок крутизной 35-65°.
Перевал Джеты-Огуз	2Б	Скально-снежно-ледовый, 4230 м. Прохождение – <u>В</u> -З. Камнеопасно.	Подъём по закрытому леднику под бергшруд – до 30°, 3 верёвки – лёд/снег – под скалы – до 45°, 1-1.5 верёвки по скалам – до 60°. Спуск пешком по закрытому леднику.
Перевал Арча-Тор	1А	Осыпной, 3920 м. Прохождение – СВ-ЮЗ. Мелкая и средняя осыпь.	Прохождение по тропе. Каска, альпеншток.

Определяющий склон для перевалов с односторонним прохождением выделен подчёркиванием. Высоты приведены по данным GPS-навигатора.

## СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Группа была застрахована в Военно-Страховой Компании (ВСК): (343) 262-71-17; г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 239; [www.vsk.ru](http://www.vsk.ru). Страховка обеспечивала эвакуацию вертолётom в случае аварийной ситуации.

**СОСТАВ ГРУППЫ**

<b>№</b>	<b>Ф.И.О.</b>	<b>Год рождения</b>	<b>Туристский опыт</b>	<b>Обязанности в группе</b>
1	Александров Леонид Михайлович	1982	ЗГР (Алтай), 4ГУ(Фанские горы, 2Б)	Руководитель
2	Гарюн Виктор Игоревич	1980	ЗГУ (Алтай, Сев.-Чуйский хр.)	Гитарист
3	Сандаков Роман Леонидович	1974	ЗГУ (Алтай, Катунский хр.)	Ремонтник, фотограф
4	Деменев Пётр Андреевич	1991	ЗГУ (Алтай, Катунский хр.)	Завснар
5	Деменева Лидия Андреевна	1989	ЗГУ (Алтай, Катунский хр.)	Завхоз, врач
6	Бутымова Анна Павловна	1987	ЗГУ (Алтай, Катунский хр.)	Метеоролог, Финансист
7	Гришина Ксения Александровна	1991	ЗГУ (Кавказ)	Хронометрист
8	Гарюн Михаил Игоревич	1984	ЗГУ (Алтай, Сев.-Чуйский хр.)	Участник
9	Пенькова Мария Владимировна	1988	ЗГУ (Алтай, Катунский хр.)	Летописец



## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

### СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ<sup>1</sup>

Поскольку о хребте Терской Алатау написано много, подробно и хорошо, найти несложно, особенно в интернете, мы ограничились краткими выдержками.

Хребет Терской Алатау (“отвернувшийся от солнца”, кирг.) находится в Центральном Тянь-Шане, на территории современной Киргизии. Хребет ограничивается озером Иссык-Куль с севера и простирается от пика Семёнова (хр. Сары-Джаз) до реки Чу почти на 400 км. Хребет Терской Алатау очень красивый и технически сложный горный район, здесь можно проводить походы любой категории сложности: от I до VI.

Простые подъезды при приемлемых денежных затратах, довольно короткие подходы и небольшие расстояния между отрогами хребта позволяют в сжатые сроки совершать походы, весьма насыщенные разнообразными, технически сложными элементами. Наиболее интересны и логичны здесь походы III - VI к.с. Характерной особенностью Терскея является то, что его главный хребет могущественно доминирует над всеми боковыми отрогами, возвышаясь над ними в среднем на полкилометра. Все пятитысячники Терскея: Каракол (5218м), Огуз-Баши (5028), Джигит (5062), и др. находятся в главном хребте, а именно в его центральной части), поэтому перевалы через него наиболее сложны. Хребет асимметричен: имеет короткий, крутой северный склон и относительно длинный, пологий южный. Расчленённый глубоко взрезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю. Основная масса осадков выпадает в наиболее высокой центральной части Терской-Алатау, на его северные склоны.

К дополнительным преимуществам Терскея относятся наличие на подходах (с севера) леса (тянь-шаньская ель растёт до высоты 3000 м), а также горячие радоновые источники во всех северных ущельях, за исключением реки Каракол.

Оледенение значительно из-за большой влажности климата. Почти по всем ущельям проложены автомобильные дороги. В верховьях практически всех долин есть тропы.

Самое хорошее время для походов и восхождений - июль, август, начало сентября. Июль, август - с утра обычно хорошая погода, к вечеру идёт дождь, к ночи опять хорошая погода. Сентябрь - погода практически ясная, но немного холоднее.

Очень хорошая и подробная статья-обзор по Терскею (от климата и геологии до истории и описания отдельных долин) есть в путеводителе [2].

---

<sup>1</sup>приводится по [1]

## ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Хотелось пройти уже вполне сформировавшейся командой маршрут следующей (четвёртой) категории сложности, применить на практике имеющиеся тактико-технические навыки, посетить новый для участников, более сложный район. Кроме того, нам хотелось лучше отработать ледовую технику (район богат ледовыми перевалами), которой у нас в предыдущих походах было мало.

При построении маршрута было намечено несколько точек, на которых, обязательно хотелось оказаться. Озеро Алакель (удивительное по красоте место), перевал Бригантина (внушительный снежно-ледовый взлёт, сложный, красивый перевал, в 70-е годы 3А, сейчас 2Б и даже без “звезды”), перевал Эпюра (элегантный снежный гребень-нож), ледник Онтор (отличный вид на грандиозные пятитысячники Каракол и Джигит). Почти все препятствия проходились с определяющей стороны на подъём.

Начало маршрута было спланировано плавным: техническое усложнение происходило постепенно – мы начали с перевала 1А (Алакель Северный) – затем последовали 1Б (Такыр-Тор), 2А (Туристов Татарии) и только потом – первая 2Б (Бригантина) – на 7 день похода (к этому времени уже все полностью акклиматизировались). Затем выход обратно на север через перевал Эпюра (2А\*), отдых и пополнение запасов в альплагере. После – прохождение сложного перевала Джеты-Огуз (2Б) и выход через перевал Арча-Тор (1А).

Район известен своими целебными термальными источниками, на которых также хотелось побывать. Наш маршрут был построен так, что на горячие источники мы попадали в начале пути (курорт “Алтын-Арашан”) и в его конце (Джили-Суу) (а также в середине – на дикий горячий источник под перевалом Такыр-Тор). Источники – это здорово! Только сразу после сидения в них идти никуда не стоит – нужно отдохнуть.

Запланированный маршрут позволял увидеть протяжённый участок Терсей-Алатау, интересные, красивые места, пройти достаточно сложные перевалы района и повысить своё спортивное мастерство. Он проходил в хорошо освоенном туристами и альпинистами районе, поэтому мы не ставили исследовательских целей, скорее спортивные и познавательные. Все они были достигнуты.

## ПОДЪЕЗДЫ, ВЫЕЗДЫ И ПРОЧАЯ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Общая информация по въезду в Киргизию

Маршрут проходил по территории Киргизии. Подъезды в данный район никогда не представляли сложности, в этом одна из причин его популярности для проведения спортивных походов. Заезды обычно производят либо через Алма-Ату, либо через Бишкек. Из Екатеринбурга в Бишкек и обратно добирались поездом<sup>2</sup>. Можно лететь самолётом<sup>3</sup>, но это дороже. Политическая

<sup>2</sup> Поезд №305/306 «Екатеринбург-Бишкек», стоимость – 3700 руб. в один конец.

<sup>3</sup> 1-2 прямых рейса «Екатеринбург-Бишкек» в неделю, стоимость – около 8-9 тыс. руб. в один конец.

ситуация в Киргизии в настоящий момент стабильная. В 2010 году были беспорядки, теперь же всё улеглось. Время в Бишкеке совпадает с Екатеринбургским (=московское + 2 часа).

### **Регистрация, пропуска, паспорта**

Регистрация в Киргизии на срок пребывания до 90 дней не требуется. Обязательно сохраняйте въездной билет - по нему пограничники будут определять срок вашего пребывания при выезде. Погранпропуска на хребет Терской-Алатау не нужны. Загранпаспорта для въезда в Киргизию не обязательны - можно ехать по внутреннему Российскому паспорту.

### **Сотовая связь<sup>4</sup>**

Все побережье Иссык-Куля в зоне оператора Beeline-KG и MEGACOM. Но стоит отъехать в горы, когда прямую видимость закрывают отроги, как связь пропадает. Каракольскую станцию хорошо ловит телефон на вершинах, с которых виден город Каракол. То есть даже на главном хребте с некоторых вершин связь возможна. Не забудьте только перед отъездом подключить услугу "международный роуминг". Что касается этого похода, сотовую связь удалось поймать только в альплагере, только для СМС.

### **Фирма Альп-Тур-Иссык-Куль**

Из Бишкека в город Каракол и обратно заезжали через фирму «Альп-Тур-Иссык-Куль»<sup>5</sup>, директор Ханин Игорь Викторович, Горбачёва Лариса Викторовна. Есть и другие фирмы, например «Нови-Номад»<sup>6</sup>, а так же ходит рейсовый автобус «Бишкек-Каракол». Игорю Ханину принадлежит альплагерь «Каракол» в горах, альп-база в городе Каракол и кемпинг в Пристань-Пржевальске.

Из Каракола в горы до курорта Алтын-Арашан забрасывались тоже через Ханина (вахтовка ГАЗ-66: г. Каракол – курорт Алтын-Арашан = 120 евро). Поскольку дата окончания активной части маршрута варьировалась в зависимости от использованных резервных дней, то транспорт с гор в Каракол специально не заказывали – добрались на попутной машине от посёлка Покровка.

С Ханиным нужно обязательно торговаться, т.к. начальную цену он сильно заламывает. Смотрите расценки других фирм и опирайтесь на здравый смысл.

### **Альплагерь Каракол**

Альплагерь на высоте 2500 м, представляет собой несколько палаток армейского типа (кухня, столовая, камера хранения), где живёт руководство, находится туалет и баня на колёсах (Фото 86).

Баня небольшая, входит только 4 человека (больше не пускают), аренда минимум час. Рядом с баней – большой чан с прохладной водой, для купания.

<sup>4</sup> по [1].

<sup>5</sup> Альп-Тур-Иссык-Куль, Ханин Игорь Викторович. База: г. Каракол, ул. Карасаева, 154; Кемпинг: г. Пристань-Пржевальск, ул. Каракольская, 54; тел. +996-555-445174, +996-3922-59486; alp-tour@yandex.ru, khanin2003@mail.ru, khanin@infotel.kg

<sup>6</sup> E-mail: novinomad@elcat.kg, <http://www.novinomad.com>

Бритьё, чистка зубов, стирка вещей и мытьё посуды в бане стоит 1000 сом<sup>7</sup> с каждого нарушителя. Чистую воду для приготовления пищи можно набрать из ручья. Как и в низовьях любого другого ущелья, безопасно можно останавливаться на бивак только в альплагере. У руководства лагеря можно купить, арбузы (10 сом/кг), лепёшки. От одной из ёлок неподалёку ловит сотовый оператор MEGACOM – 1-2 палочки, можно отправить СМС, поддерживается роуминг. Ёлку покажет руководство. Для связи с городом есть рация (частоты<sup>8</sup> 3650 и 4650).

Расценки в альплагере следующие:

- Транспорт: г. Каракол – альплагер, вахта ГАЗ-66 (12 чел.) – 90 евро, УАЗ-469 (5 чел.) – 45 евро.
- За посещение национального парка – 1 евро/чел. за билет на все время пребывания (с нас почему-то забыли взять плату).
- Камера хранения – 0.5 евро/место/день. Место = мешок 90 л.
- баня – 4 евро/чел/час (максимум 4 чел, минимум 1 час).
- проживание на территории лагеря в своей палатке – 1 евро/чел. (в оплату входит пользование описаниями, электричество, связь с городом, вывоз мусора).

В камеру хранения можно заочно доставить заброску из города: оставляете у Ханина на базе в Караколе, а они сами отвозят её в альплагер на УАЗе (стоимость УАЗа 45 евро).

### **База в Караколе**

База представляет собой 2 частных дома с дворами по ул. Карасаева, объединённых вместе (Фото 1). Есть душ от солнца (т.е. вода для душа подогревается солнцем). Компьютер и телефон у руководства. Можно жить в палатках на территории базы, гулять по городу. Стоимость проживания – 1 евро/чел/день. Особо базу мы не рассмотрели, т.к. сразу же оттуда уехали.

### **Кемпинг в Пристань-Пржевальске**

Посёлок Пристань-Пржевальск расположен на берегу Иссык-Куля в заливе Пржевальского. Там же расположен городской пляж. Кемпинг представляет собой два дома с объединёнными дворами на берегу реки Каракол (Фото 121). Есть кухня с электроплиткой и холодильником, минимум посуды. Душ от солнца. Скважина с чистой водой. До пляжа оттуда 500 метров. В качестве приятного бонуса, во дворе растут яблоки и абрикосы, которые можно беспрепятственно рвать и есть. В доме есть книги, которые можно взять почитать. Стоимость проживания в палатках во дворе или в пустом доме в спальниках – 1 евро/чел/день. Следует иметь в виду, что каждые начавшиеся сутки подлежат оплате. На даче «рулит» жена Ханина – приходит, проверяет. В Каракол от пляжа ходит рейсовый автобус 1 раз в час, проезд – 15 сом. Есть такси – 200-300 сом, как договоритесь. В посёлке есть магазин. Утром туда завозят хлеб. Вечером рядом с магазином продают молоко. На пляже тоже есть

<sup>7</sup> На август 2011 года курс составлял: 1 рубль = 1.5 сома

<sup>8</sup>со слов Ханина. Видимо, в килогерцах.



торговые палатки, где, кстати, можно пополнить баланс на телефоне. Акватория пляжа огорожена буйками на глубине «по шею», заплыв за буйки карается штрафом. Примерно в километре влево по берегу есть дикий пляж без буйков. В посёлке есть музей Пржевальского, куда можно сходить на очень интересную экскурсию, вход стоит 20 сом/чел и 30 сом экскурсовод.

### **Газовые баллоны**

Газ мы провезли в поезде из Екатеринбурга. У девушек на дне рюкзака. Кстати, основные деньги тоже должны храниться у девушек. Разумеется, в поезде к нам несколько раз подкатывали менты различных мастей, которые хотели содрать с нас денег. Фразы стандартные, из цикла «На прошлой неделе оштрафовали вагон альпинистов, которые везли газ, не дай бог у вас чего-нибудь найдём...». На этот случай у нас были припасены честные глаза («Что вы, что вы! Мы такого не возим, можете проверить, зовите понятых...») и несколько «направлений на чемпионат по альпинизму» с печатями, которые хорошо подействовали.

Хочется отметить, что с каждым годом менты в поездах становятся более продвинутыми. Уже знают, что искать: газ, спирт, фото/видео-аппаратуру (требуют документ на право собственности, что не украл в соседнем вагоне) – в общем, местами несут откровенный бред. Со стороны пограничников внимание к альпинистам/туристам наоборот, кажется, снижается. Намёков на единую экономическую зону России и Казахстана мы не заметили. *В общем, летайте самолётами Аэрофлота Киргизских Авиалиний.*

Альтернативы провоза газа в пассажирском вагоне: отправлять в багажном вагоне, использовать бензиновые горелки, покупать газ на месте.

Купить газ в Караколе можно, конечно же, у Ханина. 6 евро за новый баллон (240 грамм), 3 евро – за перезапавленный. Перезапавленные баллоны, со слов Ханина, хорошо работают на бесшланговых горелках, а у горелок со шлангом конденсат из баллона быстро засоряет шланг, что приводит к поломке горелки.

### **Контроль группы на маршруте**

Кроме всего прочего, фирма Альп-Тур-Иссык-Куль осуществляет контроль своих клиентов на маршруте. Оговариваются контрольные сроки, контакты экстренной связи, нитка маршрута – всё как для МКК. Необходимо предоставить ксерокопию страхового полиса группы. В случае ЧП фирма ставит в известность местную МЧС, может задействовать спасотряд (базирующийся под Хан-Тенгри), а так же вертолёт<sup>9</sup>. Оплачивать всё это удовольствие, разумеется, будет страховая компания или вы сами. Так контролировалась и наша группа.

Телефоны местного Каракольского МЧС: +(996-3922) 70768, 70396, 181. Мы вставляли и снимались у них с учёта по телефону. Т.е. регистрировались и у Ханина, и в МЧС, и в МКК Свердловской области.

---

<sup>9</sup>Стоит отметить, что Ханин имеет реальный и успешный опыт организации спасработ (в т.ч. с привлечением вертолёт в 2004 г.) в районе, взаимодействия со страховой компанией "Югория".

### **Аварийные выходы из района путешествия**

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя. Пути аварийного выхода (Карта 1) были записаны в маршрутной книжке и разъяснены по карте всем участникам (у каждого имелась персональная карта района с ниткой маршрута и аварийными выходами).

На северной стороне хребта Терской-Алатау довольно простой аварийный выход за 1-2 дня возможен по любому ущелью – на север, вниз по любой долине.

На южной стороне хребта Терской-Алатау аварийный выход возможен за 2-4 дня: либо вниз по р. Куйлю до погранзаставы Иныльчек, либо через пер. Куйлю (1А) на рудник Кумтор – в обоих случаях это порядка 60 км. С южной стороны хребта лучше перейти на северную через какой-либо несложный перевал (Каракольский Зап – 2А, Ашутор – 1Б, Колпаковского – 2А).

В случае ЧП в группе должна быть некоторая избыточность по снаряжению и еде. У нас на случай экстренного разделения избыточность обеспечивали: 3 палатки, 4 горелки, 4 котелка, резервный газ и продукты на разные участки маршрута, личная экстренная аптечка у каждого участника и локализация верёвок и железа по связкам.

### **Запасные варианты**

- перевалы Джеты-Огуз (2Б) и Айлама (2Б) были запланированы как альтернативные. В случае обхода пер. Джеты-Огуз по запасному варианту (пер. Арчалы-Тор Сев. (2А), Телеты (1А)) можно было задействовать прохождение перевала Айлама.
- в случае полного отказа от кольца пер. Бригантина + пер. Эпюра, предполагалось идти оба перевала - Джеты-Огуз и Айлама.
- перевал Айлама мог быть заменён по желанию на пер. Арча-Тор (1А) или можно было завершить маршрут и спуститься по р. Джеты-Огуз.
- перевал Эпюра (2А\*) мог быть заменён на пер. Каракольский Западный (2А).

### **Заброски**

Дабы скрасить наше убогое существование, маршрут был построен с использованием нескольких забросок:

1. Через 2 км после старта – в устье р. Кельдыке – на участок «пер. Алакель – пер. Такыр-Тор»
2. В устье р. Чон-Узень – на участок «лед. Чон-Узень – а/л»
3. У истоков р. Кельтор – то, что не нужно на участке «Бригантина-Эпюра»
4. В а/л «Каракол» – на оставшуюся часть маршрута.

Заброска № 1 сразу же разгрузила наши тяжеленные рюкзаки практически на старте. Заброска № 2 – позволила прогуляться для акклиматизации налегке и унести ненужное на перевалах 1А-1Б снаряжение. Заброска № 3 сэкономила вес на перевальном колечке за счёт еды, газа из сэкономленных дней, а так же,

кроссовок, треккингowych палок и лишней одежды. К заброске № 4 прилагались арбуз, тушёнка, свежая картошка и прочие вкусности – её нам завезли в камеру хранения в а/л на УАЗике.

### **Финансовые затраты**

На трансферы, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, страховка), т.е. на поход в целом, каждым участником было затрачено по 15000 руб. Причём, около 10000 руб. (на всех) мы потратили на еду и гулянья после похода - в Караколе.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

#### ПОДЪЕЗДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Ночью с поезда в Бишкеке нас забирает в Каракол заранее заказанный микроавтобус. Грузимся, меняем рубли на сомы, выезжаем. Примерно в середине пути ужинаем в придорожном кафе. В 6:30 - уже у Ханина на базе<sup>10</sup> в Караколе.



Фото 1. На базе у Ханина перед выездом.



Фото 2. Курорт Алтын-Арашан.

Согласовываем контрольные сроки, звоним, встаём на учёт в МЧС, формируем заброску в альплагерь (на мешках пишется ФИО руководителя,

---

<sup>10</sup>N42 29.024 E78 24.251



город и сроки хранения), смотрим коллекцию снегоступов, собранных Ханиным. После чего на вахтовке ГАЗ-66 (Фото 1) едем на курорт<sup>11</sup> Алтын-Арашан (Фото 2).



Фото 3. Купание в горячем источнике на кур. Алтын-Арашан.

За 150 сом/чел нас пустили искупаться в горячем источнике (Фото 3). Есть подозрение, что реальная стоимость купания – 50 сом (как на Джили-Суу). Долго не купаемся, чтобы не расслабляться. Высота 2550 м. Выходим на маршрут.

### **День 1 (31.07.2011): ГОРОД КАРАКОЛ - КУР. АЛТЫН-АРАШАН - СЛИЯНИЕ РЕК ЧОН-УЗЕНЬ И ТАКЫР-ТОР**

Километраж:	11.4 км
Перепад высот:	+300 м
Высота ночёвки:	2830 м

*Сегодня цель - уйти вверх по долине р. Арашан и подняться в боковую долину р. Интор. По пути оставить заброски.*

С утра пасмурно. Искупавшись в источнике, в 11:00 выходим на маршрут, вверх по ПБ р. Арашан.

Сразу же после курорта слева по ходу впадает речка, которая переходит по мосту<sup>12</sup> в 100 метрах выше по течению. От этого моста, пройдя 700 м по ПБ переходим реку Арашан на ЛБ по небольшому малозаметному мостику<sup>13</sup>. По ЛБ тоже идёт тропа. Через 1 км в устье р. Кельдыке оставляем заброску № 1 – вещи, еду и газ, которые будут нужны на колечке через озеро Алакель. Попутно обедаем.

<sup>11</sup>N42 22.414 E78 36.682

<sup>12</sup>N42 22.268 E78 36.984

<sup>13</sup>N42 21.883 E78 37.079



Река Кельдыке переходит по мостику<sup>14</sup> выше по течению, дальше стоит кош. С резко полегчавшими рюкзаками за 3 ходки по 40 минут добегает до слияния рек Арашан и Интор (Фото 4) и поднимаемся вправо по ходу на ригель долины реки Интор (коровья тропа по ЛБ).

Примерно через 2 км от слияния есть хорошая поляна<sup>15</sup> для бивака на возвышении (Фото 5). На ней встаём на ночь, неподалёку оставляем заброску № 2 – вещи, еда и газ, которые будут нужны вплоть до альплагеря. Вечером по расписанию идёт дождь.



Фото 4. Устье реки Интор (впадает справа на снимке).

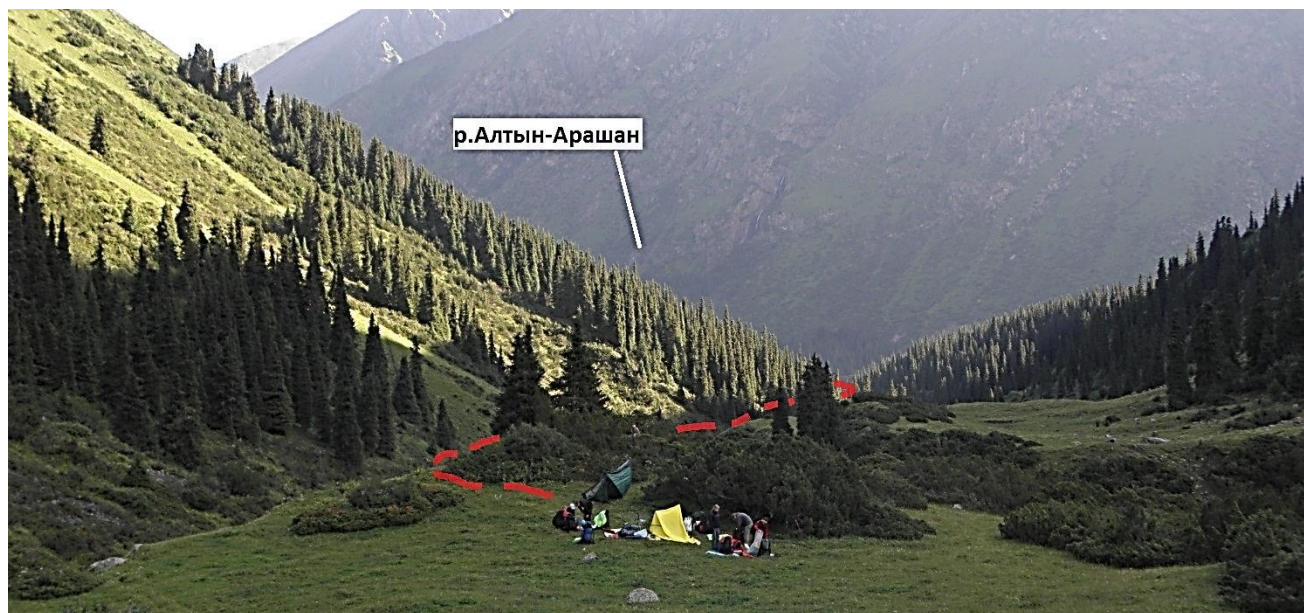


Фото 5. Лагерь в долине р. Интор, день 1.

*Слово о погоде. Обычно ночью и с утра погода здесь хорошая, к обеду приходят тучи с Иссык-Куля, с 16:00 до 19:00 обычно дождь, потом погода снова налаживается.*

<sup>14</sup>N42 21.346 E78 37.312

<sup>15</sup>N42 17.864 E78 38.339



**День 2 (01.08.2011): м/н - долина р. Кельдыке**

Километраж: 15.5 км  
 Перепад высот: -250, +700 м  
 Высота ночёвки: 3316 м

*Планируем за день спуститься обратно по р. Арашан, забрать заброску №1 и подняться по возможности ближе к пер. Алакель Северный “до куда дойдём”, но сильно не напрягаться.*

С утра выходим в 8:30 и за 1:20 налегке возвращаемся к заброске № 1 и забираем её.

**Перевал Алакель Северный**

Категория сложности	1А
Высота, по классификатору (по GPS)	3600м (3920м)
Характер	осыпной
Ориентация	восток-запад
Номер в классификаторе	2.2.3
Координаты по GPS	N42 19.582 E78 32.718

**Расположен:** в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Кельдыке (р. Арашан) и Кургактор (р. Каракол). Ведёт из верховий реки Кельдыке к озеру Алакель.

**Прохождение:** 02.08.2011 года со стороны р. Кельдыке. Описание даётся от устья р. Кельдыке до ночёвок у южного берега оз. Алакель.

**Необходимое снаряжение:** каски, альпенштоки.

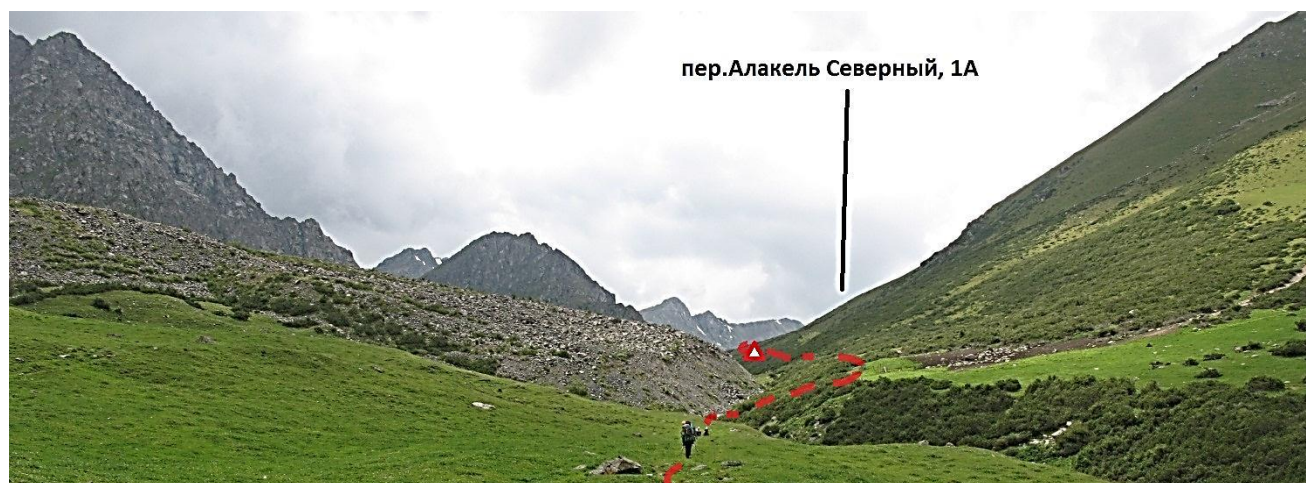


Фото 6. Долина реки Кельдыке.

По ПБ р. Кельдыке начинается много коровьих троп, которые постепенно превращаются в одну. И она выводит нас в верхнюю долину (Фото 6). Через 3 км от устья, тропа переходит в разливе вброд<sup>16</sup> р. Кельдыке и идёт уже по ЛБ. Проходим ещё 2.5 км и встаём на бивак<sup>17</sup> на встреченной нами хорошей травянистой поляне (3:00 от заброски №1). С поляны видно седловину перевала

<sup>16</sup>N42 20.571 E78 36.093

<sup>17</sup>N42 20.181 E78 34.772

Алакель Северный (Фото 7). До самого вечера наблюдаем спускающиеся с перевала группы. Погода переменная, к вечеру по расписанию начинается небольшой дождик.

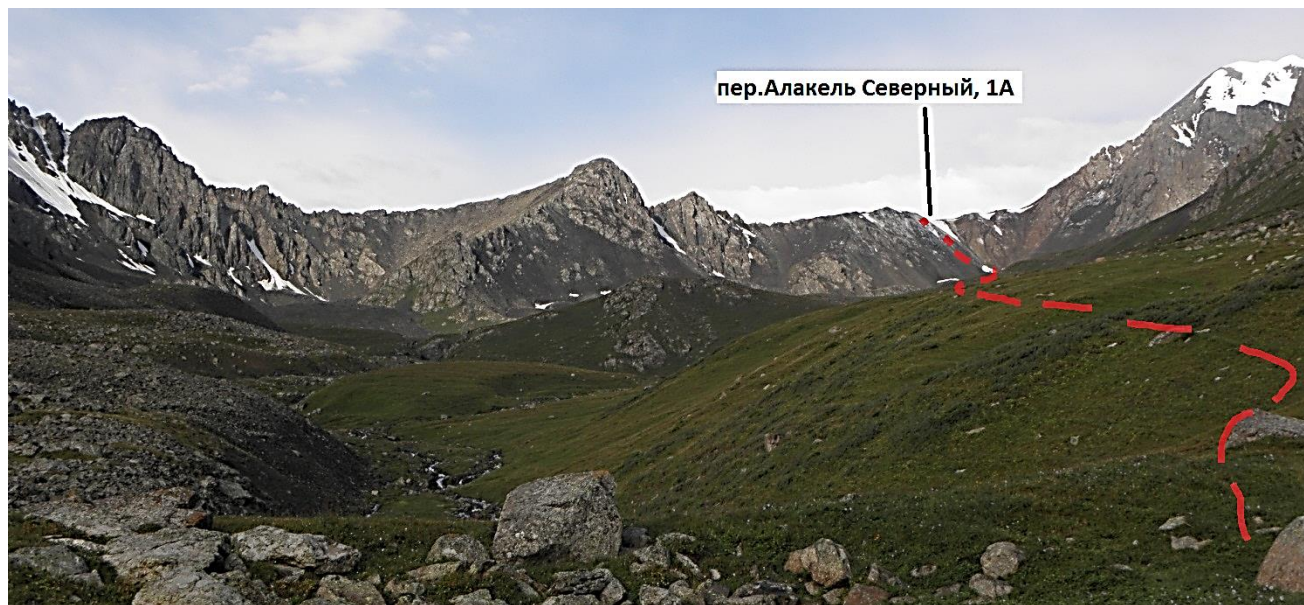


Фото 7. Вид на перевал Алакель Северный с места ночёвки на р. Кельдыке.

### День 3 (02.08.2011): м/н - ПЕР. АЛАКЕЛЬ СЕВЕРНЫЙ (1А, 3920 м, СН-ОС) - ОЗ. АЛАКЕЛЬ

Километраж:	6.4 км
Перепад высот:	+600, -400 м
Высота ночёвки:	3525 м

*Ещё вчера думали, не перескочить ли нам сразу через перевал Такыр-Тор после перевала Алакель Северный. Решили поглядеть, по самочувствию, на озере Алакель. Программа-минимум на день - хотя бы перейти через перевал на озеро.*

Выходим в 8:00. Травянистый склон сменяется на осыпи. Уступ “бараньих лбов” по центру долины обходим справа по ходу. По пути, на каменных россыпях, попадаете много мест<sup>18</sup>, пригодных для бивака, в т.ч. и под самым перевалом. За 2:00 подходим под перевальный взлёт перевала Алакель Северный (Фото 8).

Он представляет собой осыпной склон длиной 200 м, крутизной около 30°, в верхней части взлёта – выходы скал, небольшой снежный участок в левой по ходу части взлёта. На перевальную седловину ведёт набитая тропа. Рядом в ложбинке на склоне снежник, на него тропа не выходит. За 2 ходки по 30 минут поднимаемся на перевал.

<sup>18</sup>N42 20.104 E78 34.524, N42 19.919 E78 33.917, N42 19.862 E78 33.393, N42 19.863 E78 33.337



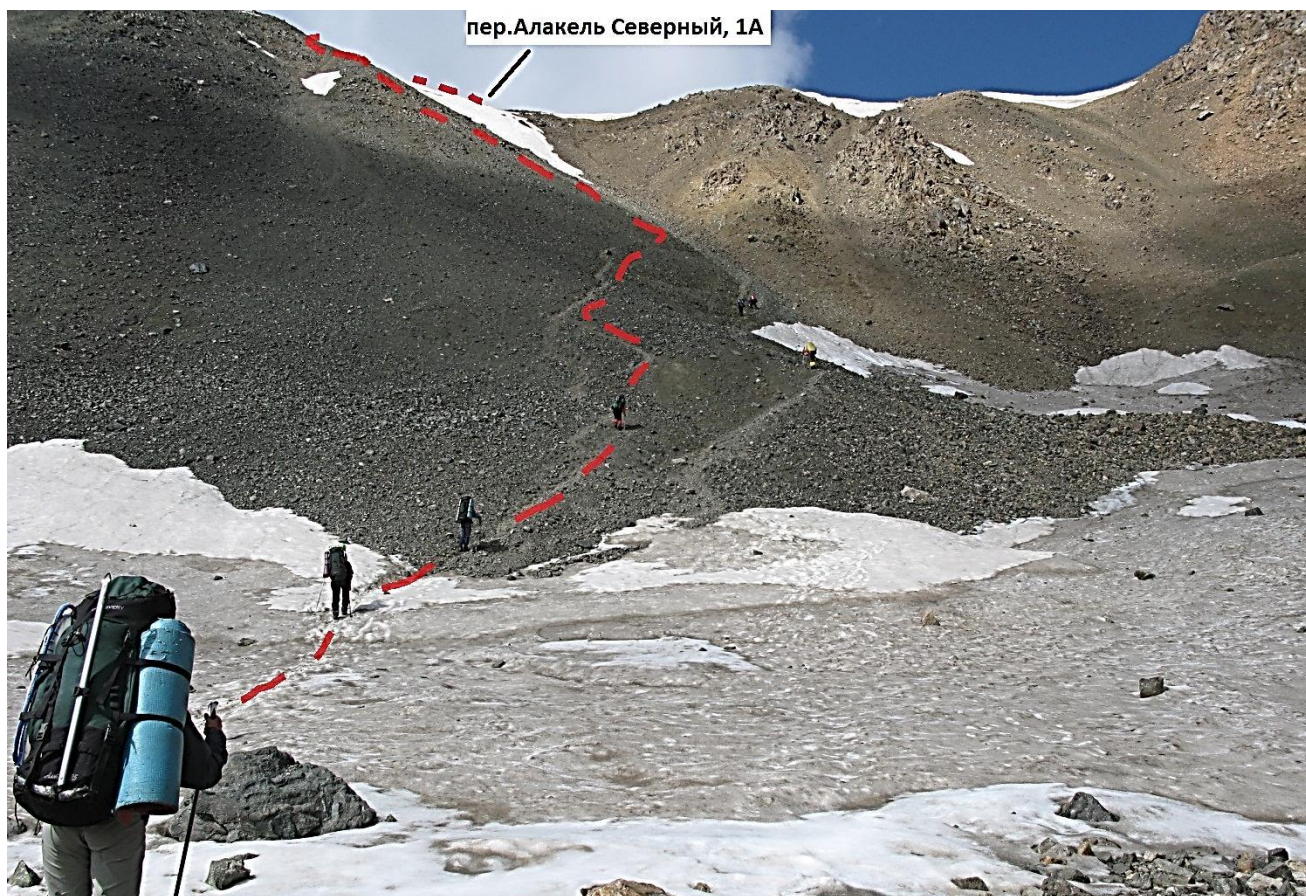


Фото 8. Путь подъёма на перевал Алакель Северный со стороны реки Кельдыке.



Фото 9. Группа на перевале Алакель Северный.

Седловина довольно широкая, протяжённая, осыпная. Тур – на выходах скал, в центре седловины. С перевала открывается великолепный вид на озеро Алакель (“пёстрое озеро”, кирг.) (Фото 9, Фото 10).





Фото 10. Панорама озера Алакель с перевала Алакель Северный.

Виден и наш следующий перевал – Такыр-Тор (такыр = “плоский”, кирг.). Намечаем путь прохода по леднику под его седловину. Вдалеке виден снежный нож перевала Эпюра, через который потом будет проходить наш маршрут, открывается хороший вид на пики Джигит и Каракольский.



Фото 11. Спуск с перевала Алакель Северный к озеру Алакель (вдали виден перевал Такыр-Тор).

Спусксовая тропа ведёт вправо по ходу по осыпи – к месту стока из озера. Спустившись по тропе метров 100, сворачиваем прямо вниз на мелкую удобную осыпь и за 20 минут с комфортом спускаемся к озеру (Фото 11, Фото 12). Здесь



при спуске не следует забирать сильно влево – там небольшие скальные выходы, по которым спускаться менее удобно.

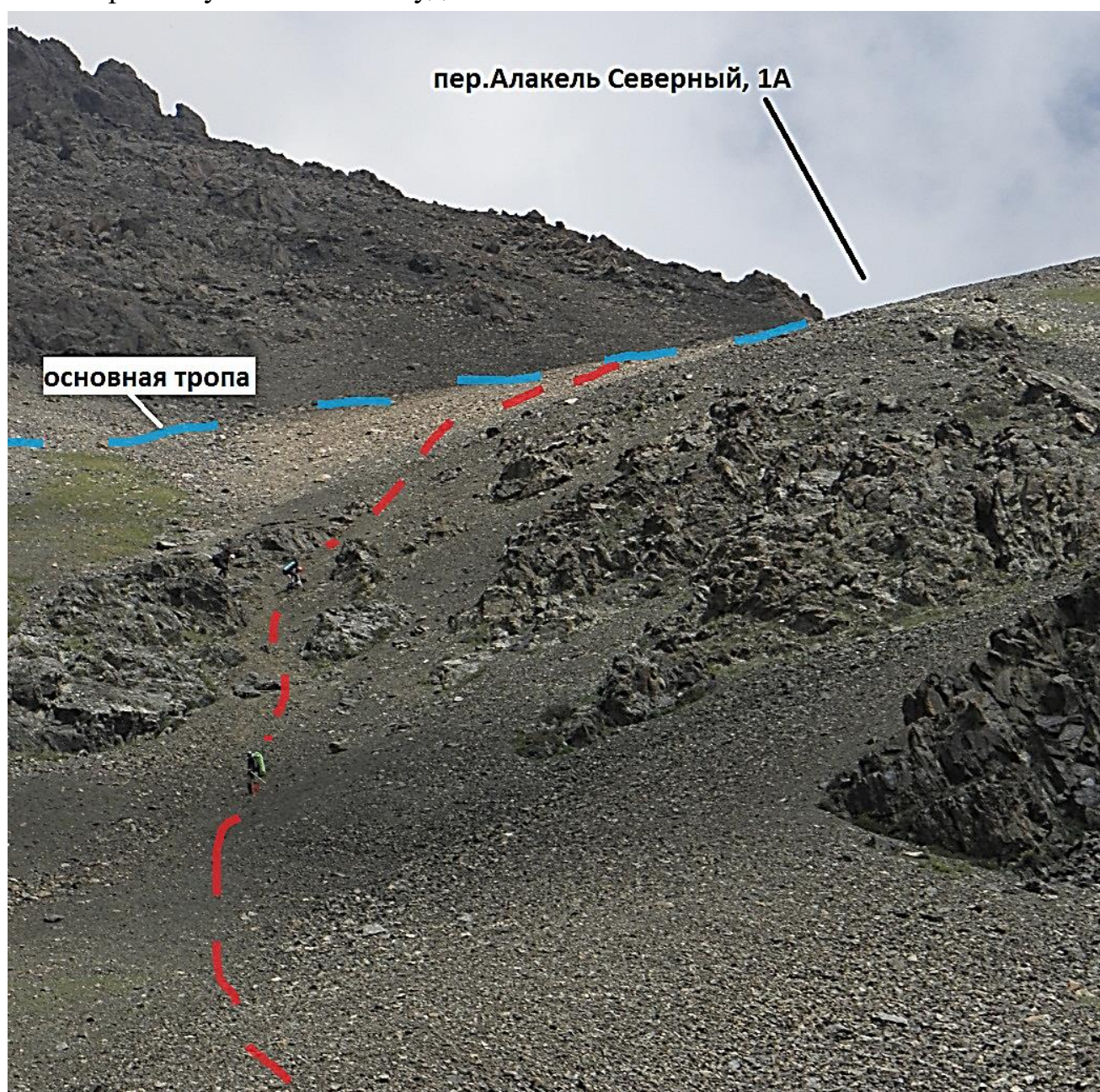


Фото 12. Характер спуска с перевала Алакель Северный к озеру Алакель.

Направляемся дальше налево 2 км по берегу озера, к истоку, на юг, в направлении ледника Такыр-Тор. Тропа промаркирована каменными туриками, она обходит прижимы у берега озера. Последний прижим (перед ним стоянка<sup>19</sup> на берегу) проходится у самой воды – тропа идёт по скальным выходам с травой (Фото 13), с элементами простого лазанья.

<sup>19</sup>N42 19.057 E78 32.974





**Фото 13. Последний прижим на пути к южной оконечности озера Алакель.**

За 1:20 приходим на большой травянистый луг на южном берегу. Красота. Останавливаемся<sup>20</sup> на лугу (Фото 14, Фото 15). Видны тучи, поэтому сразу ставим палатки и натягиваем тент, вскоре проходит небольшой короткий дождь и вновь устанавливается солнечная погода. Оставшуюся половину дня отдыхаем, фотографируемся. Высота озера - 3500 м.



**Фото 14. Панорама озера Алакель с места ночёвки.**

---

<sup>20</sup>N42 18.835 E78 33.116



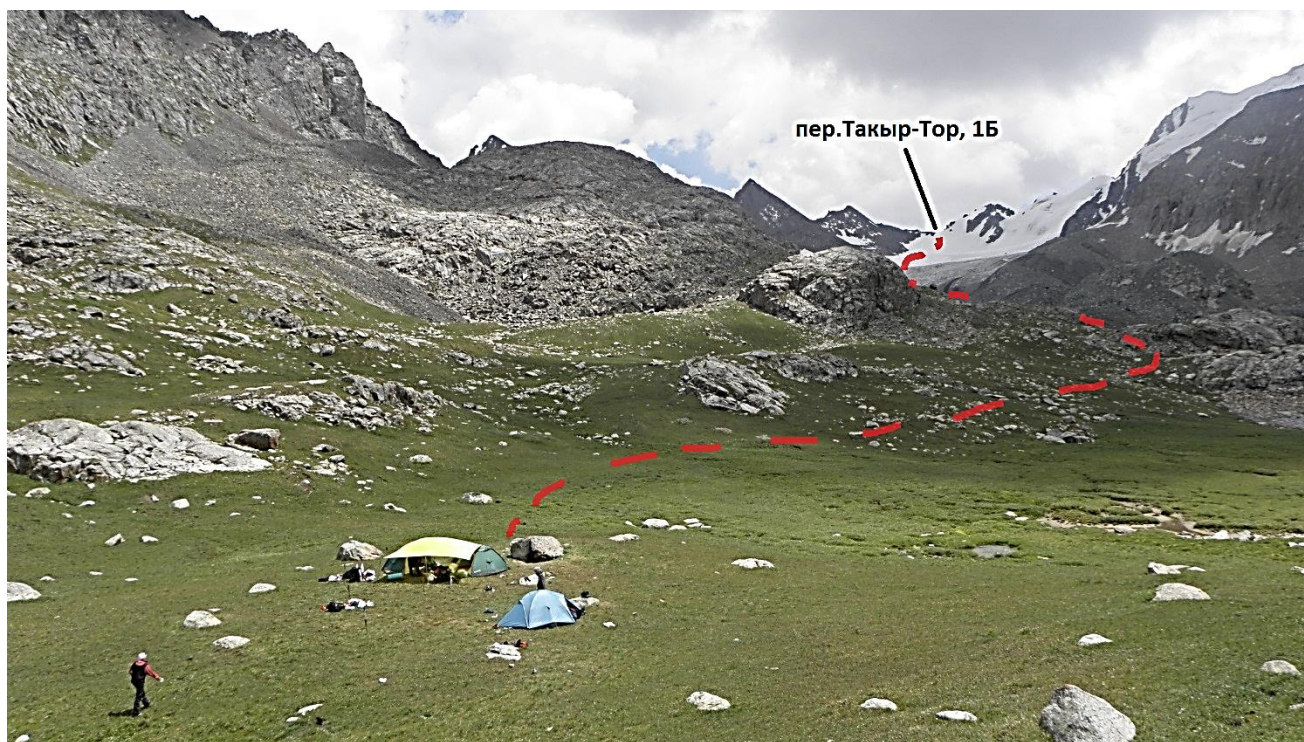


Фото 15. Вид с места ночёвки на перевал Такыр-Тор.

### **Расчёт ходового времени:**

Подход от устья р. Кельдыке под перевальный взлёт – 5 ч.

Подъём на перевал со стороны р. Кельдыке – 1 ч.

Спуск с перевала к озеру Алакель – 20 мин.

Переход от места спуска до поляны на южном берегу – 1 ч. 20 мин.

### **Выводы:**

Перевал Алакель Северный – классическая 1А – технически несложная (практически весь путь проходит по тропе), физически трудоёмкая. Перевал – наиболее логичный путь из долины реки Арашан в долину реки Каракол. Является одним из самых популярных простых перевалов в районе, через него водят плановые группы, группы иностранцев. Тропа, ведущая через перевал, соединяет одни из самых живописных и интересных для посещения объектов района: горячие источники Алтын-Арашан, озеро Алакель, альплагерь Каракол. Перевал – прекрасная панорамная точка.

### **День 4 (03.08.2011): оз. АЛАКЕЛЬ - ПЕР. ТАКЫР-ТОР (1Б, 4027м, СН-ОС) - СЛИЯНИЕ РЕК ЧОН-УЗЕНЬ И ТАКЫР-ТОР**

Километраж:	10.2 км
Перепад высот:	+500, -1100 м
Высота ночёвки:	2920 м

*По плану должна была быть днёвка, но мы бодры и веселы, сидеть на одном месте не хочется. Решили её отложить. План на сегодня - перевалить Такыр-Тор, искупаться в диком горячем источнике и попробовать дойти до слияния с Чон-Узеном, до заброски № 2.*



**Перевал Такыр-Тор**

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору (по GPS)	3700м (4027м)
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.2.84
Координаты по GPS	N42 17.465 E78 34.897

**Расположен:** в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Кургактор (р. Каракол) (озеро Алакель) и р. Такыр-Тор (р. Арашан). Ведёт с ледника Такыр-Тор в верховья реки Такыр-Тор.

**Прохождение:** 03.08.2011 года со стороны оз. Алакель. Снята записка группы туристов Челябинской обл. и г. Астрахань в количестве 8 чел., совершающих горный поход 5 к.с. от 28.07.2011 г. со стороны оз. Алакель под рук. Ручьева А.Н., м/кн. № 40/2011.

Описание даётся от оз. Алакель до р. Чон-Узень.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, системы, основные верёвки для связок.

Подъём к леднику Такыр-Тор удобнее осуществлять вдоль ПБ речки, которая из него вытекает. По пути встречаем небольшое моренное озерцо и площадку<sup>21</sup> для бивака на осыпи. Ледник (от озера примерно 2 км) рассечён несколькими глубокими промоинами, поэтому чтобы не переходить их потом, нужно выйти на ледник ближе к правому (орогр.) борту долины.

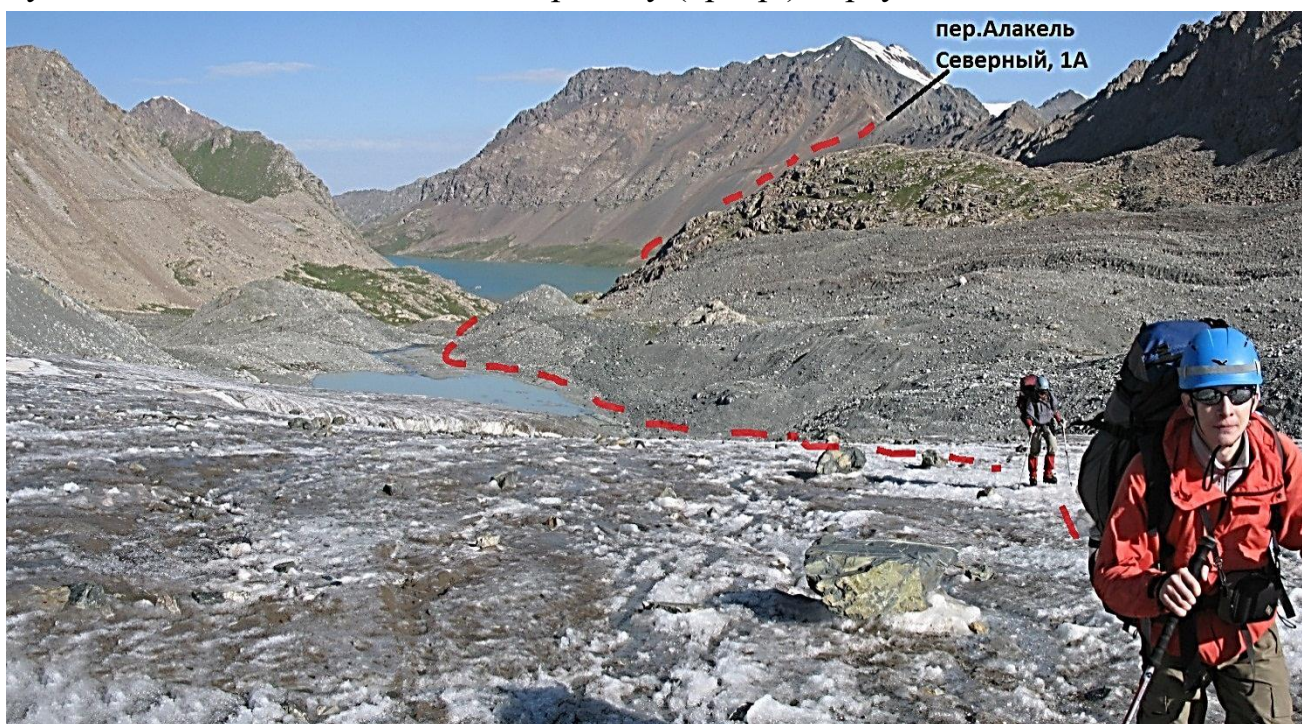


Фото 16. Подъём на ледник Такыр-Тор от озера Алакель.

<sup>21</sup>N42 18.428 E78 33.642

Выходим из лагеря в 7:30. Подходим под ледник, надеваем кошки, начинаем подъём. Выход на ледник простой, крутизна до  $15^{\circ}$ . Ледник в начале открытый, без трещин (Фото 16), крутизна не превышает  $5^{\circ}$ . Рельеф ледника своеобразен: это – обширные мульды, разделённые небольшими поднятиями. На дне многих мульд – озера. Идём в кошках, выбирая наиболее простой путь между этими котловинами. Ближе к перевалу ледник закрывается, и тут по идее начинается тропёжка (Фото 18), от которой группы обычно уходят влево по ходу на скалы.

*Лирическое отступление:* Поначитавшись дома «страшных» отчётов, где группы, выматываясь до предела, тропили снег «по развилку», мы решили в этом походе попробовать снегоступы. Из всего разнообразия мы выбрали самодельные снегоступы конструкции А. Лебедева<sup>22</sup> (Фото 17, см. так же приложения) – за их малые габариты в сложенном виде и вес 400-600 г. В крайнем случае, думали их выкинуть, если не пригодятся, но делать этого не пришлось – нам они очень понравились.



Фото 17. Самодельные снегоступы конструкции А. Лебедева.

Связываемся. Надев снегоступы, довольно быстро, почти не проваливаясь, преодолеваем по раскисшему снегу остаток ледника, и выходим на седловину перевала, заложив по пути 2 серпантинных поворота (Фото 19, Фото 20) (длина снежного склона, выводящего на перевал 150-200 м, средняя крутизна  $25-30^{\circ}$ ).

Седловина покрыта средней осыпью, на ЮВ в сторону спуска свисают снежные карнизы (Фото 22). Тур – в центре седловины. С перевала ледник выглядит как палитра с красками – 6 симметричных ямок с озерцами (Фото 21).

<sup>22</sup> [www.risk.ru/users/leb/2563/](http://www.risk.ru/users/leb/2563/)



От края ледника до седловины более 2 км. От бивака на озере до седловины шли около 3 часов.

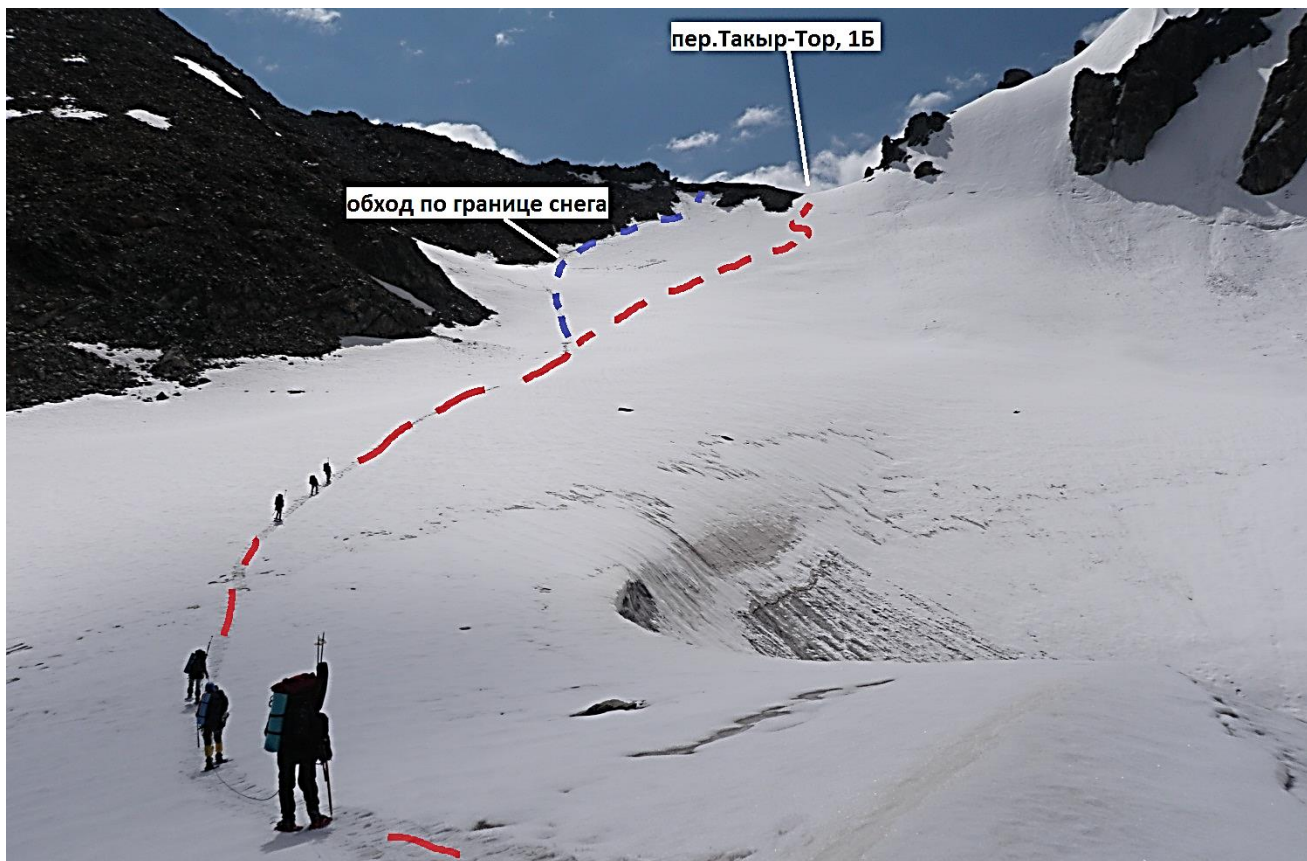


Фото 18. Путь подъёма на перевал Такыр-Тор с одноимённого ледника.

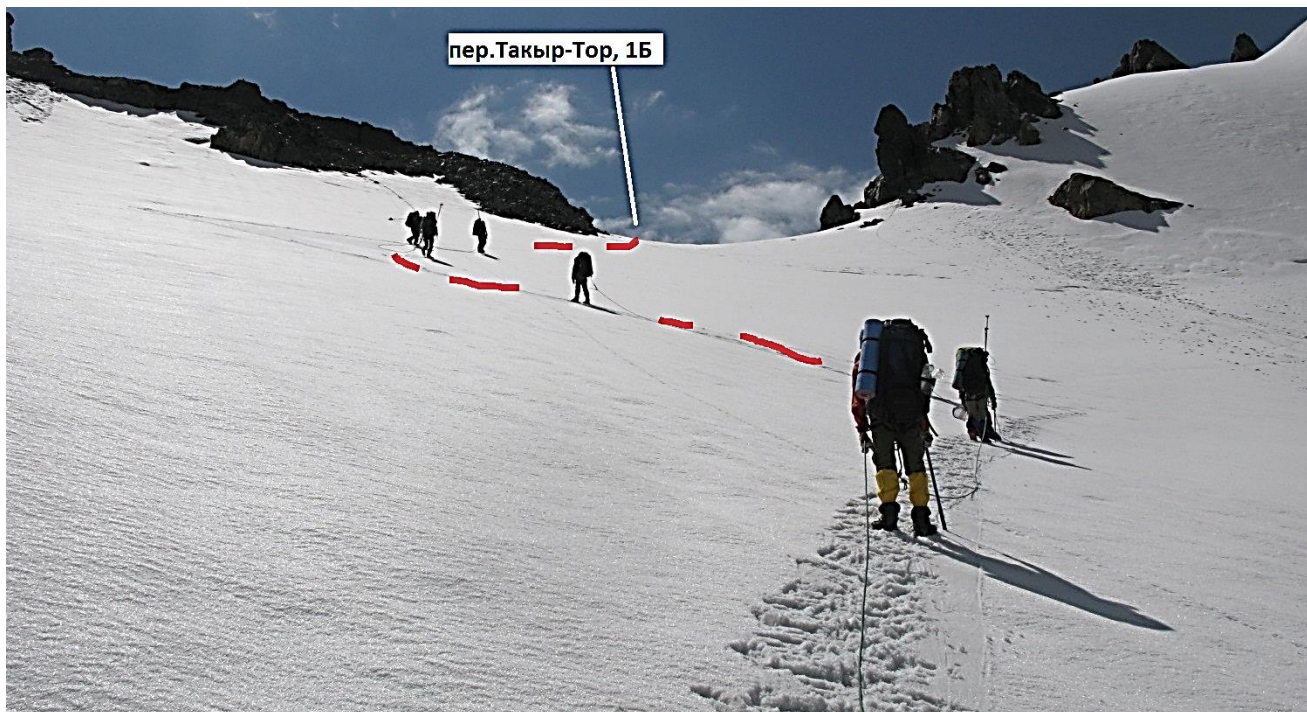


Фото 19. Вzlёт перевала Такыр-Тор со стороны оз. Алакель.



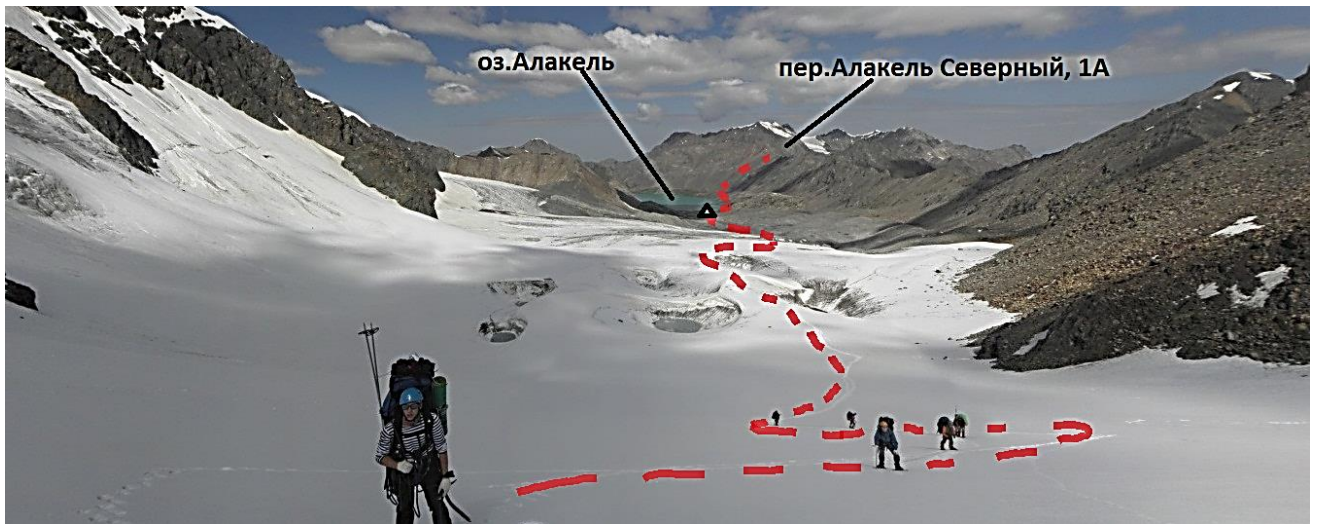


Фото 20. Вид на ледник Такыр-Тор с перевального взлёта.



Фото 21. Группа на перевале Такыр-Тор.

Спускаться начинаем с левого по ходу края седловины, в обход снежных карнизов (Фото 22). По еле заметной тропе по каменным турикам, влево по ходу, со сбросом высоты (Фото 23, Фото 24), выходим на широкий осыпной склон и спускаемся по сыпуче вниз (Фото 25) на большой моренный вал. Длина спуска 200-250 м.





Фото 22. Снежный карниз на седловине перевала Такыр-Тор.

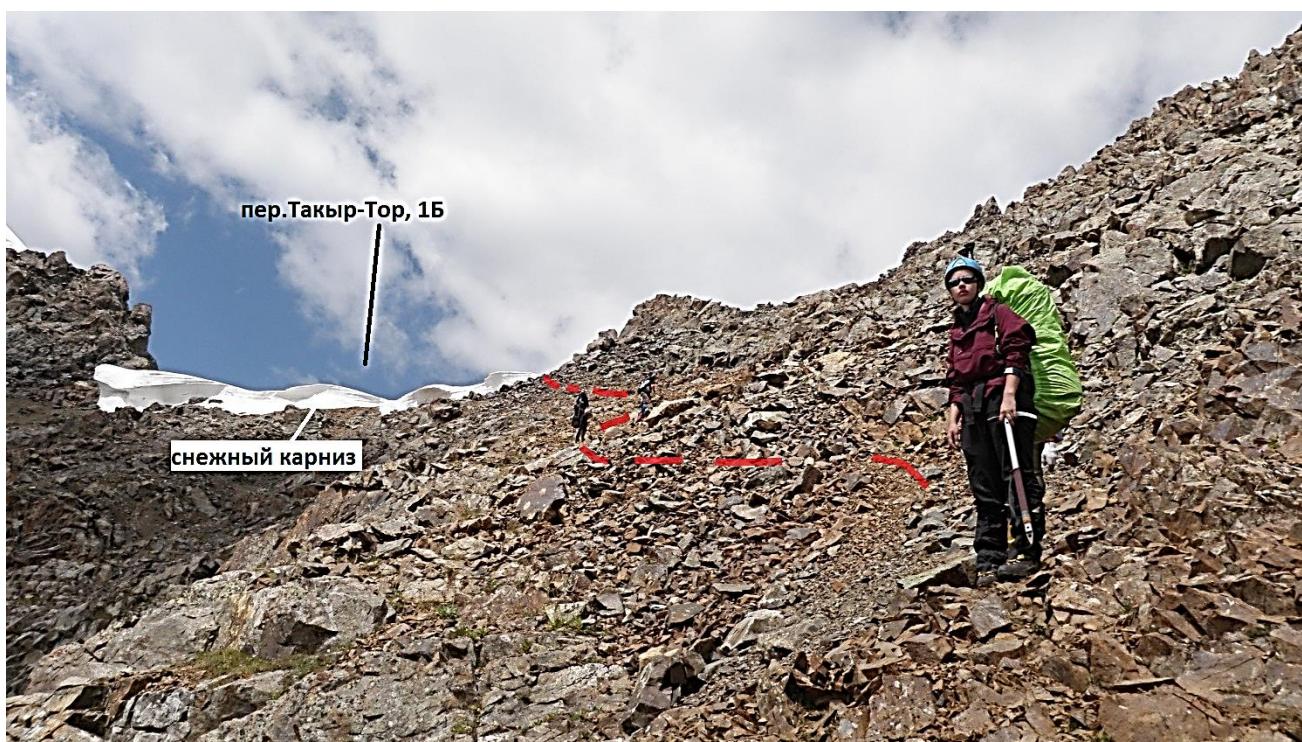


Фото 23. Характер спуска с седловины перевала Такыр-Тор в долину реки Такыр-Тор.

Дальнейшая тропа промаркирована каменными туриками по верху вала, по пути попадается несколько площадок<sup>23</sup> для бивака на 1-2 палатки.

---

<sup>23</sup>N42 17.405 E78 35.156, N42 17.349 E78 35.441, N42 17.358 E78 35.530, N42 17.264 E78 35.758





Фото 24. Спуск с перевала Такыр-Тор, вид на долину реки Такыр-Тор.



Фото 25. Путь спуска с перевала Такыр-Тор.

Потом тропа спускается в ложбину между двух валов и в итоге (за 1:20) выводит на травянистую часть долины. Много мест для бивака. От перевала до этого места около 3 км.

До вечера спускаемся по этой тропе вдоль реки Такыр-Тор к слиянию с рекой Чон-Узень. По пути встречается несколько красивых водопадов<sup>24</sup>. Первый виден в стороне от тропы – 100 метров вправо по ходу на первом притоке (Фото 26), когда долина расширяется. Приток переходит ниже по течению по камушкам. Далее хорошая тропа идёт по ПБ, вдоль реки, и постепенно начинает спускаться серпантином по крутому травянистому склону.

Через 950 м после брода через приток, здесь будет своротка налево вниз по ходу – метров 50 до небольшой площадки, с которой виден водопад. С площадки тропинка спускается 20м по направлению к небольшой чаше (ямке) с водой,

<sup>24</sup>N42 16.936 E78 36.381, N42 17.103 E78 37.080



выложенной камнями. Это и есть «дикий» горячий источник<sup>25</sup> (Фото 26). Вода действительно горячая (градусов 60-70), а чаша маленькая, так что целиком не залезть. Кругом запах сероводорода. Далее вода стекает по скалам в реку, постепенно остывая. Можно там помыться, что мы и делаем (не в чаше, естественно), мыло мылится очень хорошо.



Фото 26. Водопад и дикий горячий источник на реке Такыр-Тор.

От источника возвращаемся на основную тропу и спускаемся дальше (Фото 27). Тут главное – не пропустить<sup>26</sup> переход на ЛБ, перед тем, как тропа выйдет на осыпь. По ЛБ продолжается хорошая тропа, по которой мы серпантинном спускаемся к слиянию рек Чон-Узень и Такыр-Тор. Там встаём на бивак<sup>27</sup> напротив небольшого мостика через реку Такыр-Тор. Часть группы отправляется за заброской № 2 (спуск – 15 мин.), часть - на разведку дальнейшего пути. От горячего источника до лагеря 2.5 км (0:50).

### **Расчёт ходового времени:**

Подъём от южного берега озера до седловины – 3 ч.

Спуск с седловины до начала травы – 1.5 ч.

Спуск от начала травы до слияния рек Интор и Такыр-Тор – 3 ч.

<sup>25</sup>N42 17.095 E78 36.902

<sup>26</sup>N42 17.289 E78 37.415

<sup>27</sup>N42 17.369 E78 37.932



**Выводы:**

Перевал Такыр-Тор – полноценная 1Б. Подъем по леднику несложен (но, если снег глубокий, придётся проходить перевал или рано утром, когда держит наст, или использовать снегоступы). Спуск с перевала, в зависимости от выбранного пути, может быть камнеопасным, спускаться необходимо плотной группой. С перевала открываются хорошие виды как на север, на озеро Алакель, так и на юг - на высокие заснеженные хребты.

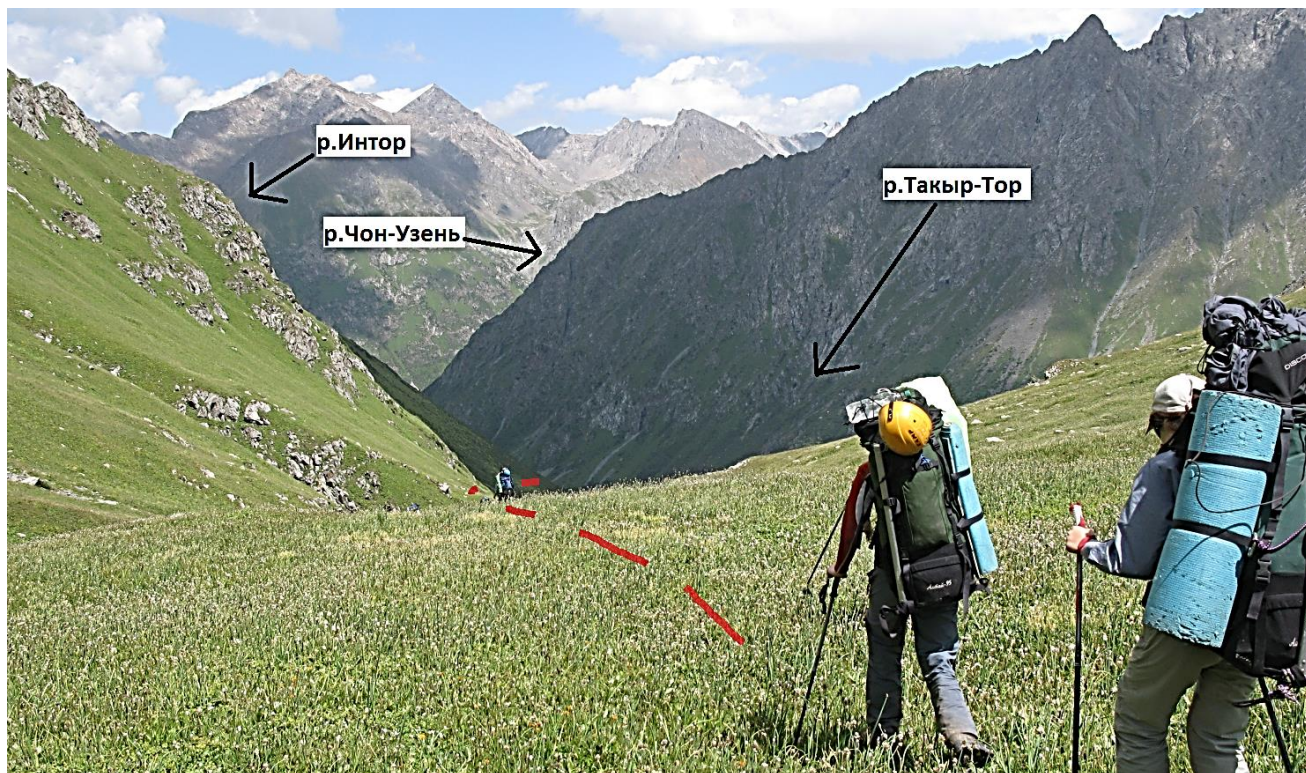


Фото 27. Спуск по реке Такыр-Тор к слиянию с рекой Чон-Узень.

## **День 5 (04.08.2011): м/н - р. ЧОН-УЗЕНЬ - лед. ЧОН-УЗЕНЬ Зап.**

Километраж: 6.5 км  
 Перепад высот: +700 м  
 Высота ночёвки: 3630 м

*Программа-максимум на этот день - подняться по долине р. Чон-Узень и попробовать подойти под ледник Чон-Узень Западный.*

### **Перевал Туристов Татарии (Кокбор)**

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	4300м (4290м)
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Номер в классификаторе	2.2.94
Координаты по GPS	N42 14.061 E78 36.157

**Расположен:** в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Чон-Узень (р. Арашан) и р. Кельтор (р. Каракол). Ведёт с ледника Чон-Узень Западный на ледник Кельтор Восточный.



**Прохождение:** 05.08.2011 года со стороны лед. Чон-Узень. Снята записка группы Петроградского клуба туристов г. Санкт-Петербурга в составе 6 чел., совершавших поход 5 к.с. со стороны лед. Кельтор Вост. от 02.08.2011 г. под рук. Егоровой Е.Ю., м/кн. № в 41/11

Описание даётся от слияния рек Чон-Узень и Такыр-Тор.

**Необходимое снаряжение на 9 человек:** каски, ледорубы, системы, ледобуры, основные верёвки - 4, карабины, локальные петли.

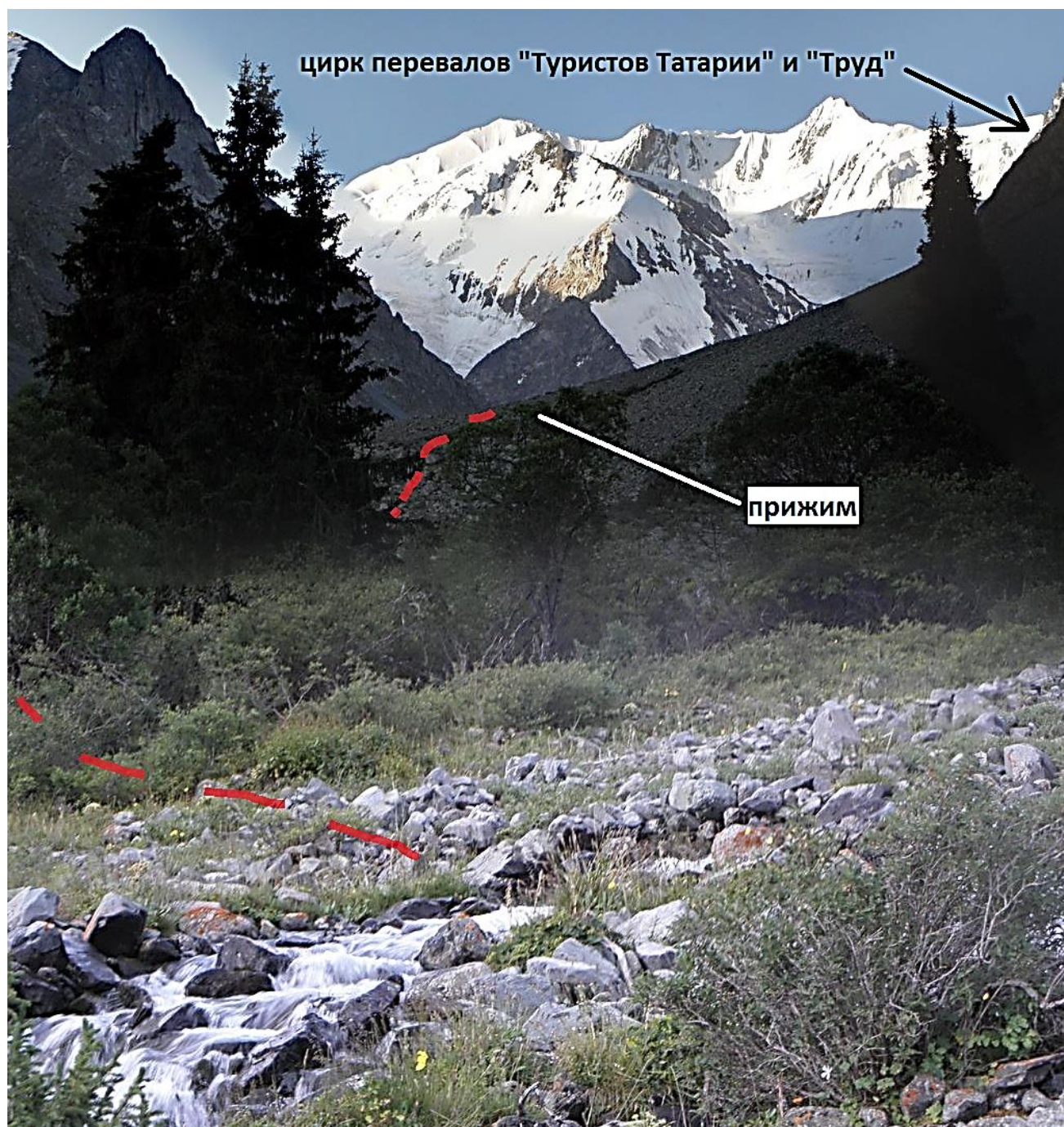


Фото 28. Вид на долину р. Чон-Узень с места слияния рек Такыр-Тор и Чон-Узень, прижим в начале.

Выходим в 7:40. Переходим реку Такыр-Тор по вышеупомянутому мостику (если вода в реке высокая или брёвна скользкие, то может понадобится страховка с помощью верёвки) и поднимаемся по слабозаметной тропе, по ЛБ



реки Чон-Узень (Фото 28). Через 900м начинается прижим<sup>28</sup>, на который лучше залезть заблаговременно. После прижима спускаемся к реке (Фото 29).



Фото 29. Долина реки Чон-Узень выше прижима.

От лагеря шли 1:35. Более-менее приличная тропа идёт, то приближаясь, то уходя от реки на травянистый склон в заросли. Судя по [3], некоторые группы шарашатся по ПБ. Недалеко от слияния западного и восточного Чон-Узеня – второй прижим. От м/н до сюда около 3.5 км.



Фото 30. Подъём в боковую долину к лед. Чон-Узень Западный, ориентир - водопад.

Вылезает на осыпь и направляемся в висячую долину направо по ходу с постепенным набором высоты. Встречаются какие-то неотчётливые остатки

<sup>28</sup>N42 16.931 E78 38.116



тропы по турикам. Потом уже просто, без тропы, преодолеваем траверсом остаток травянистого подъёма. В общей сложности - около 1.5 км. Общее направление – на большой водопад<sup>29</sup> (Фото 30). У водопада, на противоположном берегу видны чьи-то палатки.



Фото 31. Панорама боковой долины (р. Чон-Узень Западный) выше первого водопада.

Наконец, подойдя к реке Чон-Узень Восточный (2:10 от прижима), пообедали, и продолжили подъём вдоль ЛБ. Нужно подняться в верхний цирк, который отделяют от нас “бараньи лбы” (Фото 31). Можно идти как слева, так и справа от них. Мы идём справа по ходу.

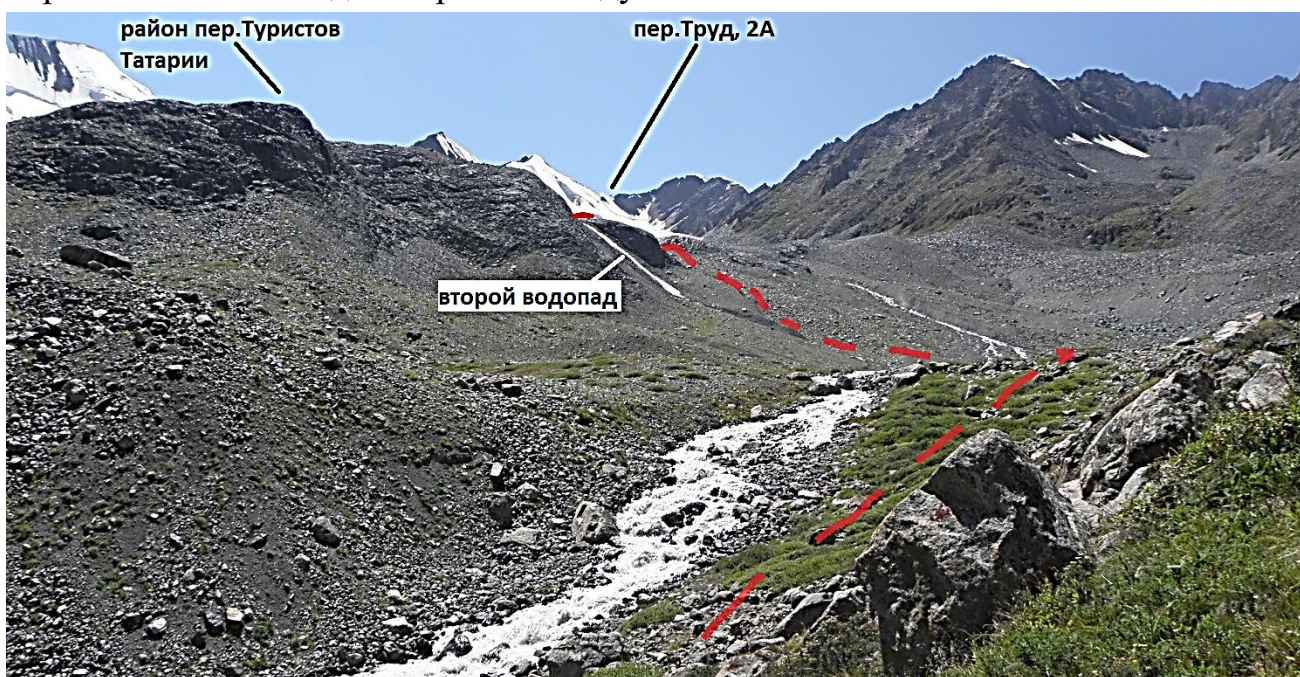


Фото 32. Обход бараньих лбов справа по ходу, вдали виден пер. Труд (2А).

Небольшой прижимчик проходим по ЛБ у самой воды (Фото 32). Выходим на большой разлив реки, который пересекаем выше по течению. Отсюда при желании можно выйти под пер. Труд (2А). Слева по ходу виден огромный водопад (Фото 33), справа от которого конгломератный вал.

<sup>29</sup>N42 15.325 E78 37.978



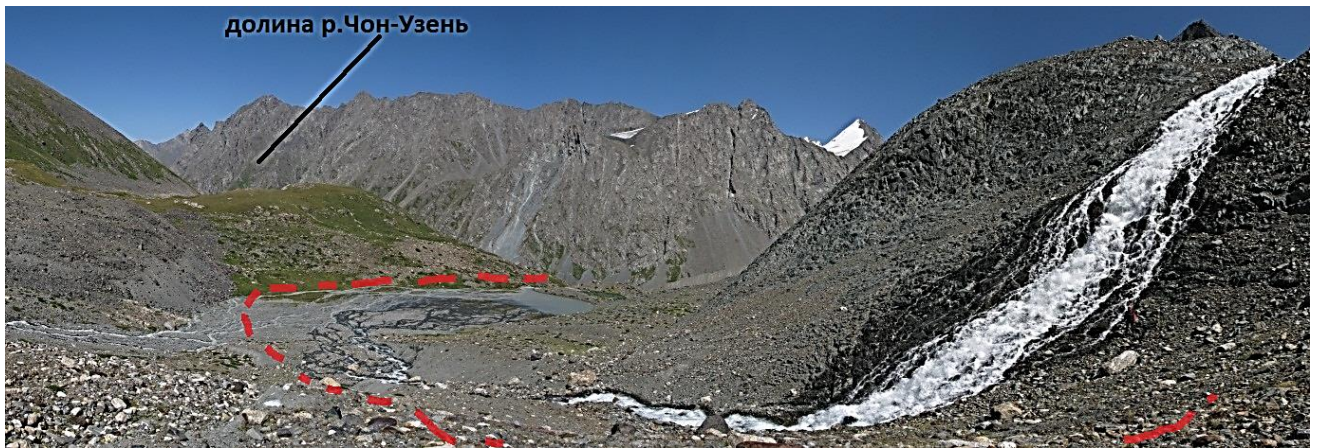


Фото 33. Панорама разлива реки с подъёма вдоль второго водопада.



Фото 34. Подъём по конгломератному валу вдоль второго водопада.

По нему мы поднимаемся (Фото 34) к истоку водопада (1:10 от места обеда). Там обнаруживаем прекрасное место<sup>30</sup> для бивака (песчано-галечная площадка), на котором останавливаемся на ночь. Чуть выше (80 м), на пригорке стоит лагерь группы из Литвы, они тоже собираются на пер. Туристов Татарии. У них тоже неплохое место бивака, с которого виден ледник и наш перевал (Фото 35), а так же цирк перевала Труд. Но наше место более ветрозащищённое и близкое к воде. От нижнего водопада м/н чуть больше 1 км.

---

<sup>30</sup>N42 15.110 E78 37.289





Фото 35. Панорама с м/н ледника Чон-Узень Западный, перевалы Украина, Туристов Татарии, Труд.

## День 6 (05.08.2011): м/н - ПЕР. ТУРИСТОВ ТАТАРИИ (2А, 4290м, СН-ЛД) - МОРЕНА ЛЕД. БРИГАНТИНА

Километраж:	7.4 км
Перепад высот:	+650, -650 м
Высота ночёвки:	3611 м

*Планируем в этот день перевалить Туристов Татарии и уйти под Бригантину. Если останется время и силы, подняться сразу же на ледопад - на верхнюю ступень ледника Бригантина, как группа в одном из описаний.*

Ещё затемно (в 4:25) выходим с места ночёвки, пытаюсь успеть раньше литовцев, но скоро они обгоняют нас. Спускаемся на открытый ледник, надеваем кошки и подходим к перевалу (Фото 36, Фото 37).



Фото 36. Панорама верхнего цирка ледника Чон-Узень Западный.

Заход на ледник простой, пологий. Идём практически по центру, плавно набирая высоту. При подъёме на верхнюю ступень ледника встречается несколько небольших трещин, которые мы обходим слева по ходу (справа тоже можно обойти, что и делают литовцы). Ещё правее - крутой ледничок, отделённый моренным валом, выводящий в цирк перевала Труд. Цирки



перевалов Труд и Туристов Татарии разделяет небольшой скальный отрог гребня (Фото 35).



Фото 37. Подход под взлёт перевала Туристов Татарии.

Далее, ледник стал закрытым (Фото 37). Перевальный взлёт – это снежно-ледовый склон, крутизной от  $30^\circ$  в нижней части, до  $45-50^\circ$  в средней части, длиной 150-200 м, подрезанный по всей длине бергшрундром. Обратите внимание, на наличие ложной седловины перевала Туристов Татарии. Связавшись, подходим под взлёт и поднимаемся к бергшрунду (2:50 от лагеря), выкат внизу безопасный. На склоне много старого слежавшегося снега, до льда не докопаться. От подходящего снежного моста провешиваем 4 верёвки (станции на парах ледорубов) (Фото 38, Фото 40).



Фото 38. Первая верёвка подъёма на перевал Туристов Татарии.



С интересом наблюдаем за 14 литовцами, часть которых проходит перевальный взлёт на три такта рядом с нашими перилами (Фото 39). По нашему мнению, без перил здесь проходить опасно, т.к. склон подрезан бергшрундом, в который неизбежно упадут все сорвавшиеся.



**Фото 39.** Литовцы поднимаются рядом с перилами на три такта.



**Фото 40.** Вторая и третья верёвки подъёма на перевал Туристов Татарии.

От бергшрунда до седловины – 3:40. Перевальная седловина (Фото 41) широкая, снежная, с выходами скал. Тур – в центре, на скалах. От м/н до седловины чуть больше 3 км.





Фото 41. Группа на седловине перевала Туристов Татарии.

Литовцы уходят дальше по гребню на ГХ, а мы начинаем спуск. Пройдя немного влево по ходу, по осыпи, а затем по снегу, спускаемся в связках на закрытый ледник (Фото 42) (при спуске может потребоваться попеременная страховка через скальный выступ гребня). На снегоступах быстро переходим его (Фото 43) в направлении треугольной скалы посередине, обходя трещины справа по ходу. Слева по ходу виден взлёт пер. Каракольский Вост.

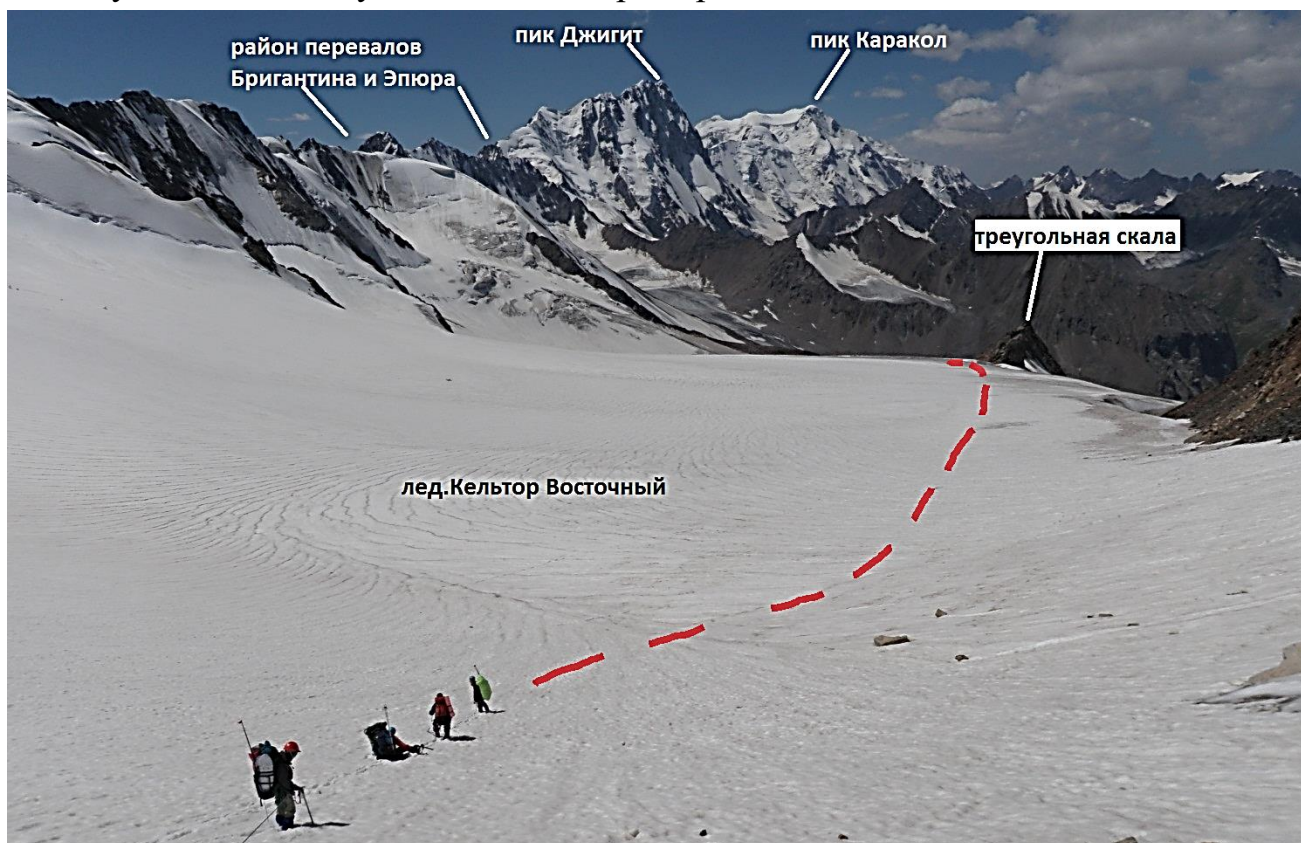


Фото 42. Спуск с перевала Туристов Татарии на лед. Кельтор Восточный, характерный пичок на леднике.





Фото 43. Вид на путь спуска с перевала Туристов Татари со стороны лед. Кельтор Восточный.

Пройдя небольшую разорванность слева по ходу от треугольной скалы (ближе видно, что это не скала, а небольшая скальная гряда), спускаемся по ледовым склонам крутизной до  $25^{\circ}$  на нижнюю открытую ступень ледника (Фото 44), развязываемся.



Фото 44. Спуск на нижнюю ступень лед. Кельтор Восточный, вдали пики Джигит и Каракол.

Ледник поворачивает направо, трещин нет. Выходим ближе к левому краю ледника и спускаемся до его конца, держа направление на моренный вал прямо по ходу. Спуск с ледника на морену короткий, крутой, до  $25^{\circ}$ , нужны кошки.

Далее, по средней осыпи вдоль ручья - в моренный карман. Там встаём лагерем на ровной травянисто-песчаной поляне<sup>31</sup> (Фото 45). Окружённая со всех сторон моренными холмами эта абсолютно ровная поляна, несомненно некогда была (бывает) дном небольшого озера. Сейчас же она абсолютно сухая. От перевала Туристов Татари пройдено 3.5 км (2:50).

<sup>31</sup>N42 13.369 E78 34.130





Фото 45. Лагерь в моренном кармане и ледник Бригантина.

Поднявшись на осыпной вал, осматриваем в бинокль путь подъёма на пер. Бригантина. Решаем сегодня не напрягаться, сразу на ледопад не уходить. Отдохнуть, отнести заброску № 3, ведь свободное время есть.

#### **Расчёт ходового времени:**

От слияния рек Чон-Узень и Такыр-Тор до конца первого прижима – 1:35.

От конца прижима до верхней долины над первым водопадом – 2:10.

От долины над первым водопадом до лагеря под ледником – 1:10.

От лагеря под ледником до бергшрунда – 2:50.

От бергшрунда до седловины перевала – 3:40.

От седловины перевала до лагеря в моренном кармане – 2:50.

#### **Выводы:**

Перевал Туристов Татарии - несложная классическая ледовая 2А. Можно использовать данный перевал для разминки в качестве первой 2А на маршруте. Перевал односторонний, определяющий склон восточный. В зависимости от уровня снега может быть лавиноопасным. С седловины можно уйти на траверс ГХ. Перевал имеет вторую (ложную) седловину.

### **День 7 (06.08.2011): м/н - верхняя ступень лед. Бригантина**

Километраж:	3.1 км
Перепад высот:	+400 м
Высота ночёвки:	4016 м

*Сегодня разгрузочный день - до обеда отнесём заброску № 3, после обеда поднимемся на верхнюю ступень лед. Бригантина.*

С утра формируем заброску № 3 из ненужных на предстоящем перевальном кольце вещей (треккинговые палки, кроссовки, лишняя еда, газ) и относим её на 1.5 км вниз по долине р. Кельтор – почти до слияния притоков, тропинка по ЛБ.

### Перевал Бригантина

Категория сложности	2Б
Высота, по классификатору (по GPS)	4400м (4270м)
Характер	скально-снежно-ледовый
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.1.5
Координаты по GPS	N42 12.241 E78 34.349

**Расположен:** в Главном хребте. Соединяет долины рек Кельтор (р. Каракол) и Каракол-Тор. Ведёт с ледника Кельтор Восточный (Бригантина) на ледник Каракол-Тор Восточный.

**Прохождение:** 06-07.08.2011 года со стороны лед. Бригантина. Снята записка группы туристов т/к АТО г. Москвы в количестве 8 чел., совершавшей горный поход 4 к.с. со стороны р. Кельтор под рук. Федосеева Ю.В., м/к № 1/3-402.

Описание даётся от ночёвок в моренном кармане лед. Бригантина до слияния рек Каракол-Тор Вост. и Зап.

**Необходимое снаряжение на 9 человек:** каски, ледорубы, кошки, ледобуры, основная верёвка - 4, комплект закладных элементов или скальные крючья с молотком, карабины, локальные петли, оттяжки.



Фото 46. Ледник и перевал Бригантина, слева - подъём в цирк пер. Каракольский Западный.

После обеда в 12:40 выходим от м/н и траверсируем моренный вал без потери высоты и выходим на среднюю часть ледника Бригантина. Выход на ледник пологий. Ледник ровный, покрытый каменной крошкой, крутизна до 5°. На пологой части удобно идти без кошек – мелкие камешки и микро-кальгаспоры обеспечивают хорошее сцепление. Прямо по ходу хорошо виден перевал Бригантина (Фото 46, Фото 47).

Чтобы подойти под перевальный взлёт, нужно подняться по зоне ледовых разломов (лёд крутизной 20-45°) на верхнюю ступень ледника. Наиболее простой путь подъёма на неё – чуть правее центра ледовой ступени – по склону (метров 200 крутизной около 40°). В зависимости от уровня снега могут потребоваться перила. В нашем случае – на склоне голый лёд.





Фото 47. Подход под перевал Бригантина.

По открытому леднику подходим к началу подъёма (2 км, 1:10 от м/н) (Фото 47) и провешиваем 3 верёвки на ледобурах до выполаживания (Фото 48, Фото 49).



Фото 48. Подъём на верхнюю ступень ледника Бригантина.

Дальше идёт зона разломов. Обходим трещины в связках, страхуясь через ледобурные точки (Фото 49, Фото 50).





Фото 49. Подъём на верхнюю ступень и преодоление трещин на перегибе.

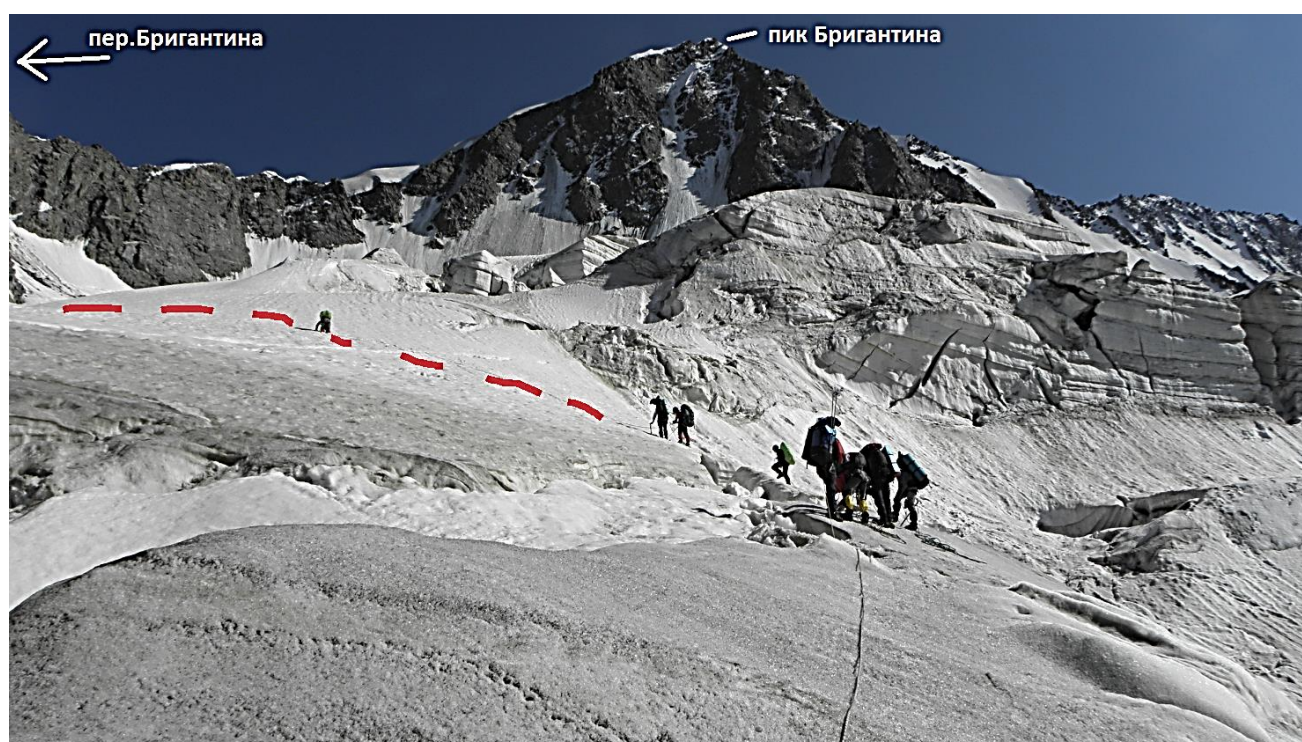


Фото 50. Преодоление трещин на перегибе по пути на верхнюю ступень ледника Бригантина.

На широком заснеженном верхнем плато ледника организуем бивак<sup>32</sup> (Фото 51), прозондировав ледник на наличие трещин и немного выровняв склон. От начала подъёма до м/н на верхней ступени – 4:00.

<sup>32</sup>N42 12.384 E78 34.182





Фото 51. Лагерь на верхней ступени лед. Бригантина.



Фото 52. Варианты подъёма на перевал Бригантина.

Дальнейшие пути подъёма на перевал Бригантина (Фото 52): прямо вверх по широкому ледовому склону (6 верёвок, внизу бергшрунд) или можно обойти справа по ходу скальный отрожек - из соседнего цирка по скалам (3 верёвки до



скального балкона, далее – 2 верёвки по снежной мульде). Прохождение второго варианта мы уже наблюдали утром в бинокль – московская группа поднималась на перевал за день до нас: многочисленные камнепады, грохотавшие по пути их подъёма, нас не вдохновили, и мы предпочли более длинный, но менее опасный вариант – по льду, где ничего не сыпало. Тем более, что нас интересовала именно работа на льду.

С вечера, пока готовился ужин, часть группы провешивает от бергшрунда по ледовому склону нижнюю часть подъёма по правому краю ледового склона – 3 верёвки (+1 верёвка параллельно первой – для ускорения). Следующие верёвки предполагаем провешивать в мульде, вдоль скал. Крутизна вверху до  $60^{\circ}$ . Чтобы подойти под бергшрунд, удобно подняться на небольшую снежную ступень справа от перевального взлёта (Фото 53). На предварительную обработку затратили 2-3 часа.

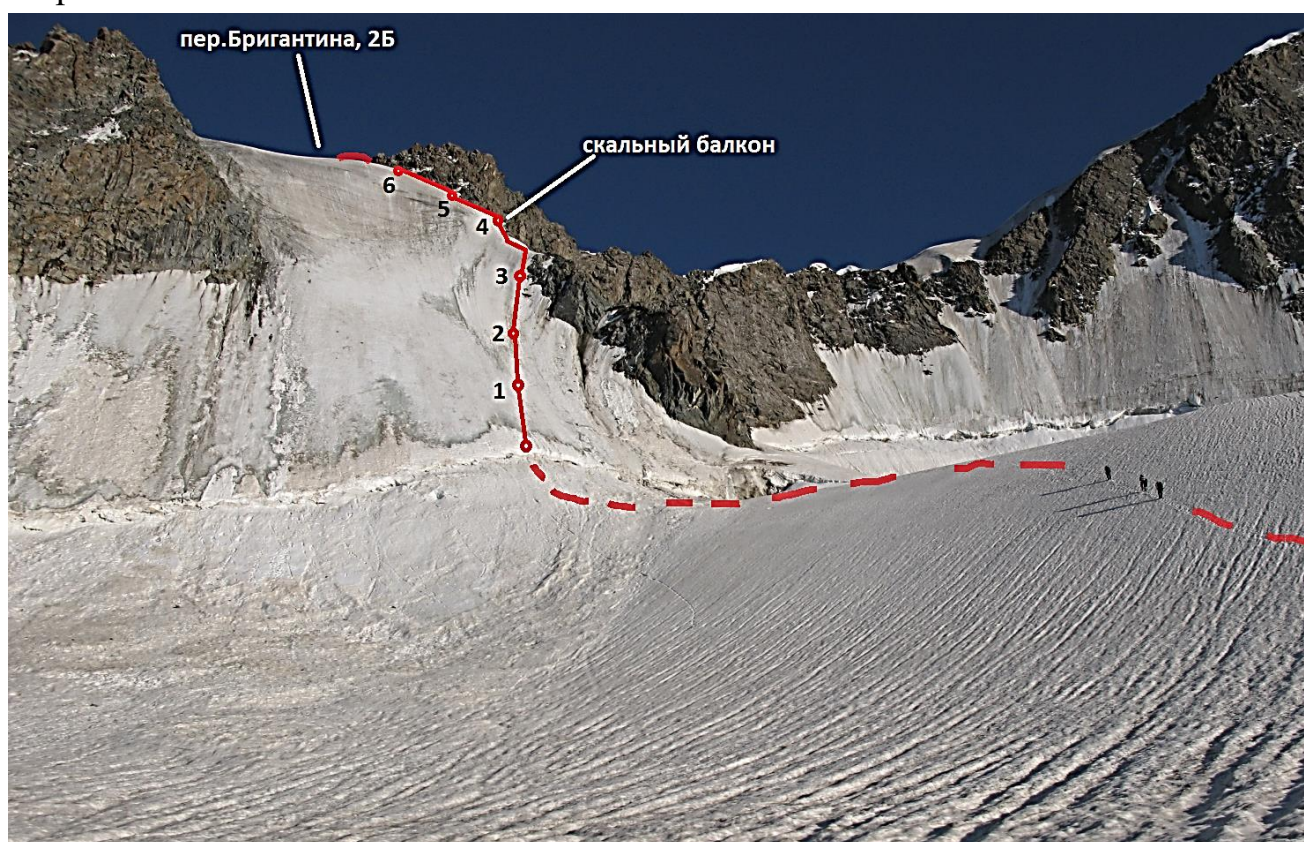


Фото 53. Взлёт перевала Бригантина, связка идёт на предварительную обработку маршрута.

*Лирическое отступление. Все верёвки половинились с жёстким закреплением. Такая тактика значительно ускоряет прохождение перил (на каждые 50 м не один, а два человека) и экономит силы (жумарить за раз 25 м гораздо легче и быстрее, чем 50 м). Разумеется, вышесказанное неприменимо на камнеопасных склонах или на ненадёжных точках.*



## День 8 (07.08.2011): м/н - пер. Бригантина (2Б, 4270м, СК-СН-ЛД) - слияние рек Каракол-Тор Вост. и Зап.

Километраж: 2.9 км  
 Перепад высот: +250, -550 м  
 Высота ночёвки: 3713 м

*Программа на день ясна - пройти перевал Бригантина и спуститься до слияния Каракол-Торов. Там разведать, есть ли пути траверса в цирк ледника Эюра без спуска к реке Каракол-Тор Западный (см. Google 3).*

Встав в 7:30, подходим по прозондированной с вечера тропе к перилам и начинаем подъём (Фото 54).



Фото 54. Первые 3 верёвки подъёма на пер. Бригантина.

Кроме трёх уже провешенных вчера верёвок, пришлось провесить ещё три. Первая (45-50<sup>0</sup>) – за перегиб по мульде (Фото 55), к подножью скального жандарма (на широкий балкон с забитым скальным крюком-морковкой). Ещё две простых верёвки (30-35<sup>0</sup>) выводят по заснеженной мульде на снежный надув на седловине перевала (Фото 56, Фото 57).

Стоит отметить, что путь до скального балкона по льду всего на 1 верёвку длиннее, чем по скалам, и гораздо безопаснее.





**Фото 55. Подъём на пер. Бригантина - четвёртая верёвка по мульде (к балкону).**

На перевале – мульда (Фото 58, Фото 59), а в ней подготовленная площадка для 2-3 палаток. Судя по перевальной записке, здесь ночевали москвичи. Тур рядом, на скалах. В тур воткнуты чьи-то треккинговые палки. Никакого озера в мульде, как говорилось в описаниях, мы не нашли, да и мульда маловата. Очевидно, надув на седловине растаял. Подъём от м/н на седловину занял 3:20.



**Фото 56. Седловина перевала Бригантина, вид на север.**



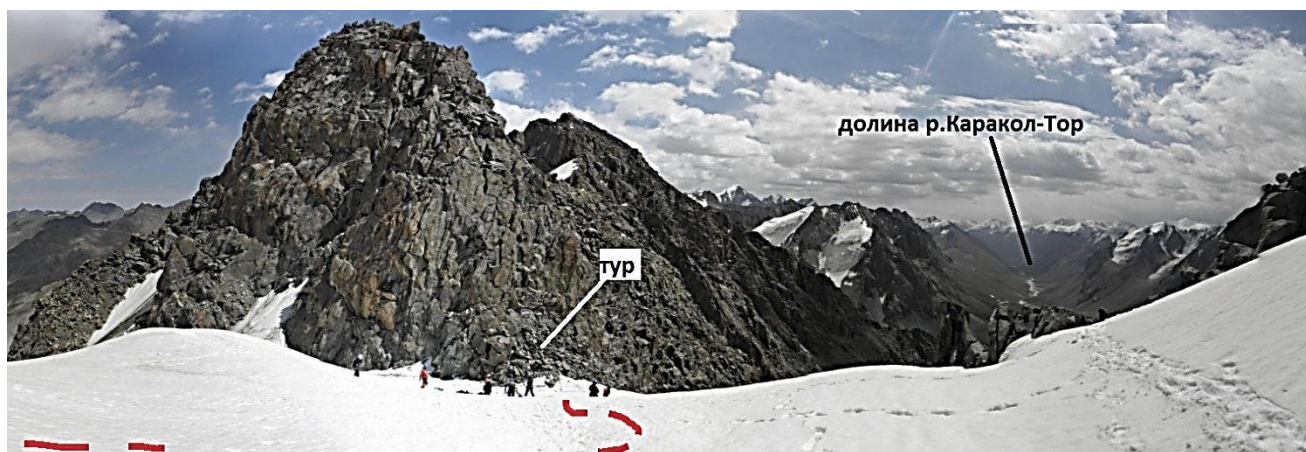


Фото 57. Седловина пер. Бригантина, вид на юг.



Фото 58. Мульда на перевале Бригантина, вид на юг.



Фото 59. Группа на перевале Бригантина.



Спуск с перевала начинается по снежнику в кулуаре (Фото 60). Провешиваем одну верёвку на станции из ледорубов по снежному склону крутизной  $35^{\circ}$ , последний спускается с нижней страховкой, на ледовых инструментах.



Фото 60. Верёвка спуска с седловины пер. Бригантина на юг.

Далее по средней и мелкой осыпи малыми группами спускаемся вниз на снежник (Фото 61), по морене выходим плавно влево в долину ледника Каракол-Тор Восточный (Фото 62). У озера возле ледника видны палатки москвичей.

Мы к леднику и к реке не спускаемся, а идём траверсом по осыпному склону, забирая без потери высоты направо – в сторону ледника Каракол-Тор Западный. Над слиянием притоков реки Каракол-Тор находим небольшие площадки<sup>33</sup> для бивака (Фото 63). На них и останавливаемся. Со склона стекает множество ручьев, и проблем с водой нет. От перевала Бригантина до лагеря более 2 км (2:00). Во вторую половину дня погода ухудшается, налетают тучи, идёт дождь.

Дальнейшая разведка показала, что склон ущелья нормально траверсируется в сторону цирка ледника Эпюра, и высоту можно не сбрасывать (см. Google 3).

<sup>33</sup>N42 11.665 E78 35.077, N42 11.458 E78 35.070



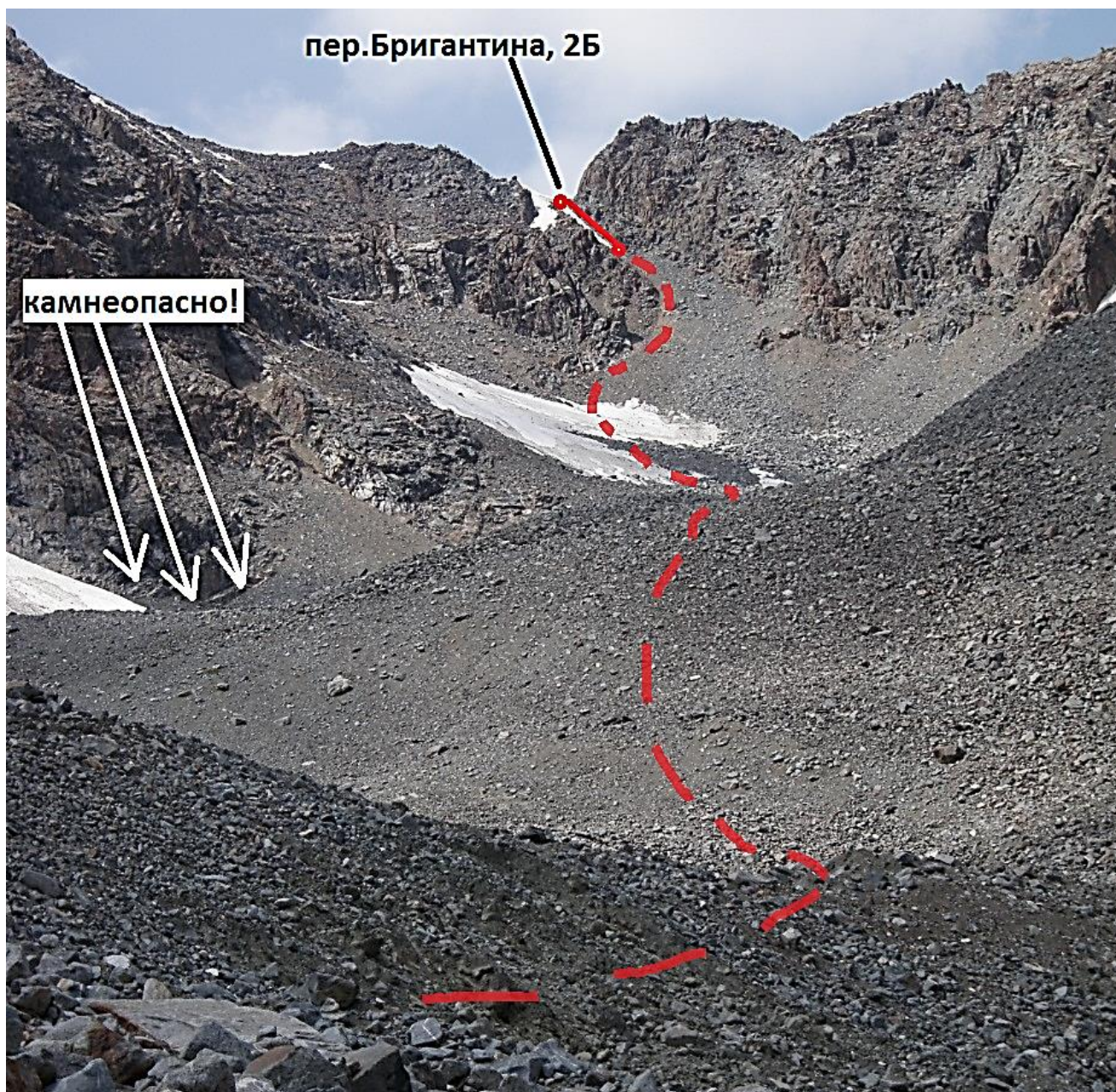


Фото 61. Путь спуска с пер. Бригантина на юг.



Фото 62. Вид с м/н на лед. Каракол-Тор Восточный.





Фото 63. Вид с м/н на долину реки Каракол-Тор.

### **Расчёт ходового времени:**

От лагеря в моренном кармане до начала подъёма на ледопад – 1:10.

Подъём на верхнюю ступень ледника Бригантина – 4:00.

Подъём с верхней ступени до седловины перевала – 3:20.

Спуск с седловины до ночёвок над слиянием р. Каракол-Тор – 2:00.

### **Выводы:**

Перевал Бригантина – хорошая 2Б (в 70-е годы считалась 3А), позволяющая применять весь арсенал средств для прохождения перевалов такой категории трудности: одновременная и попеременная страховка, движение по скалам, снегу, льду средней крутизны, организация точек страховки на скальных крючьях, выступях, на ледобурах и ледорубах. Словом, прохождение этого перевала технически очень интересно и разнообразно. С перевала открывается красивый вид на юг. Рекомендуем к прохождению по льду с севера на юг.

## **ДЕНЬ 9 (08.08.2011): М/Н - ВЕРХНЯЯ СТУПЕНЬ ЛЕД. ЭПЮРА**

Километраж:	4.1 км
Перепад высот:	+550 м
Высота ночёвки:	4285 м

*Планируем сегодня уйти под перевальный взлёт Эпюры и там заночевать (см. Google 3).*

### **Перевал Эпюра**

Категория сложности	2А*
Высота, по классификатору (по GPS)	4300м (4321м)
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.1.47
Координаты по GPS	N42 11.770 E78 33.048



**Расположен:** в Главном хребте. Соединяет долины рек Каракол-Тор и Кельтор (р. Каракол). Ведёт с ледника Эпюра на ледник Кельтор Западный (Джигит).

**Прохождение:** 09.08.2011 года со стороны р. Каракол-Тор Западный.

Описание даётся от ночёвок на слиянии рек Каракол-Тор Восточный и Западный до ночёвок на морене лед. Джигит. Сложность описываемого варианта прохождения – 2Б.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, основная верёвка - 4, ледобуры, локальные петли, карабины.

С утра плохая погода. Делаем полуднёвку, отдыхаем после Бригантины, заодно переживаем непогоду. К обеду погода более-менее налаживается. Выходим в 13:10. Обходим траверсом травянистые склоны пика Бригантина, двигаясь в направлении цирка ледника Эпюра (Фото 64, Фото 65).



Фото 64. Панорама долины ледника Каракол-Тор Западный.



Фото 65. Траверс склонов пика Бригантина по направлению в цирк ледника Эпюра.

Встречаются редкие скальные выходы, которые легко обходятся. Идти довольно удобно. Встретили даже небольшое место<sup>34</sup> под бивак у ручья. На наш

<sup>34</sup>N42 11.141 E78 34.268



взгляд, это лучше, чем спускаться на реку Каракол-Тор Западный, идти вдоль неё, а затем вновь набирать около 300 м.

С постепенным набором высоты заворачиваем в цирк ледника Эпюра. По пути переживаем под тентом кратковременный дождик и в это время обедаем. Поднимаемся на моренный вал и выходим на ледник. От м/н до ледника прошли чуть более 2 км.

Выход на ледник и сам ледник - пологие. Здесь уже идёт не дождь, а мелкий снег-круп. Погода мерзкая, но видимость достаточная. Нижняя ступень ледника открытая, без трещин. Миновав первую пологую ступень ледника Эпюра ступень, подходим к подъёму (крутизна 20-25°) на вторую (Фото 66). Здесь на перегибе начинаются большие трещины, ледник постепенно закрывается и поворачивает налево по ходу практически на 90°.



Фото 66. Подъём на верхнюю ступень ледника Эпюра.

Связываемся. Распутывая трещины ближе к правому по ходу краю ледника, поднимаемся в верхний цирк (Фото 67). Снеговые облака периодически приходят с северной стороны главного хребта.





Фото 67. Прохождение зоны разломов на леднике Эпюра.

В промежутках между ними виден перевал Эпюра – характерный скальный пичок, и слева от него снежная седловина (Фото 68). Выйдя на пологую часть ледника, неподалёку от перевального взлёта, организуем там бивак<sup>35</sup> (Фото 69).

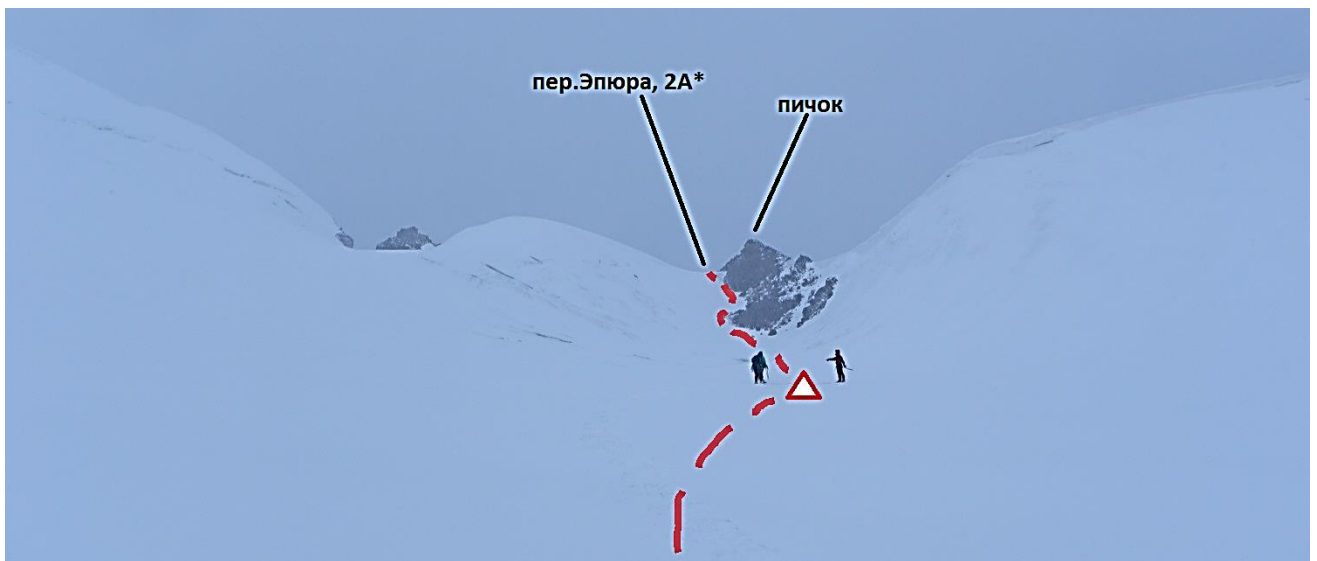


Фото 68. Седловина перевала Эпюра и будущее место ночёвки на лед. Эпюра.

Место для бивака предварительно зондируем на наличие трещин. Вокруг лагеря строим ветрозащитные стенки, которые ночью очень пригождаются. От края ледника до лагеря примерно 2.5 км. ЧХВ за день – 3:30.

<sup>35</sup>N42 11.690 E78 33.178





Фото 69. Вид с м/н на под перевалом Эпюра в долину р. Каракол-Тор.

## День 10 (09.08.2011): м/н - ПЕР. ЭПЮРА (2Б, 4321м, СН-ЛД) - МОРЕНА ЛЕД. ДЖИГИТ

Километраж:	5.4 км
Перепад высот:	+70, -900 м
Высота ночёвки:	3410 м

*Сегодня планируем, выждав погодное окно, проскочить через перевал Эпюра. Вариантов спуска на лед. Джигит несколько. Выберем на месте. Если будет сильно хреново, вернёмся обратно.*



Фото 70. Лагерь под перевалом Эпюра - подготовка к выходу на перевал.



С раннего утра встаём, снаряжаемся, завтракаем и лезем в палатки – ждать погодного окна. С рассветом погода улучшается, мы собираем лагерь, связываемся и в 7:10 выдвигаемся на перевал (Фото 70). Перевальный взлёт снежный склон, ограниченный скальным выходом, длина 70 м, крутизна около  $25^{\circ}$ . На седловину поднимаемся пешком в связках по границе снега и скал (Фото 71) за 40 минут.



Фото 71. Подъём на перевальную седловину по границе снега и скал – слева от пичка.



Фото 72. Группа на перевале Эпюра, вид в долину р. Кельтор и лед. Джигит.



Делаем групповое фото на седловине (Фото 72). Туров на перевале два, но мы их не нашли за недостатком времени (как выяснилось потом, один был под бараньим черепом у подножья скалы (Фото 73), второй - на вершине скального пичка).



Фото 73. Перевальный тур под черепом, вид в сторону лед. Эпюра.

От этого же скального пичка на седловине вниз отходит длинный разветвлённый снежный гребень-нож, перпендикулярно главному хребту.



Фото 74. Выход с перевальной седловины на спусковой гребень.

Интересно, что на северной стороне хребта облака гораздо реже и выше, а когда их сносит на южную сторону, они опускаются. Вследствие этого, на северной стороне погода и видимость была значительно лучше (хотя, по



описанию района, должно быть всё наоборот). Вдохновившись этим обстоятельством, решаем, не мешкая, приступить к спуску.



Фото 75. Панорама цирка лед. Джигит и спускового гребня.



Фото 76. Спуск по гребню до первого скального выхода.

Выходим в связках на гребень (Фото 74) (аккуратно! даже на перевальной седловине есть трещины) и спускаемся по нему вниз до скального выхода (Фото 75, Фото 76, Фото 77). Самостраховка ледорубами, до 30 см снега, уклон около  $25^{\circ}$ .

Далее гребень разветвляется на две части (Фото 78). Судя по описаниям, он разветвляется ещё не раз. Левые по ходу ветви ведут в сторону ледопада, правые – на ледовый склон в цирк.





Фото 77. Вид на седловину и гребень с первого скального выхода.



Фото 78. Характер спуска по гребню от первого скального выхода.

И в ледопад (плутать там, если накроет облако), и в цирк (свежий снег, уклон  $35-45^{\circ}$ ) соваться особо не хотелось, памятуя рекомендации рецензентов о лавинной опасности. Выбираем правый гребень, спускаемся (Фото 79) до следующих скальных выходов – опять скалы и раздвоение гребня.

Левое ответвление заканчивается скалой (Фото 80) (вешаем до неё верёвку 50м по снежному склону крутизной  $35^{\circ}$ , закрепление - петля вокруг камня). Под скалой имеется удобная площадка для станции в небольшой мульбочке, из трещины торчит чужая закладка (здесь уже спускалась связка из [1]).





Фото 79. Спуск до второго скального выхода.



Фото 80. Спуск от второго скального выхода до площадки на вершине скального галстука.



Ниже обнаруживаем восхитительный ледовый склон (крутизной вверху до  $75^{\circ}$ , без снега) до самого ледника. Здесь решаем спускаться.

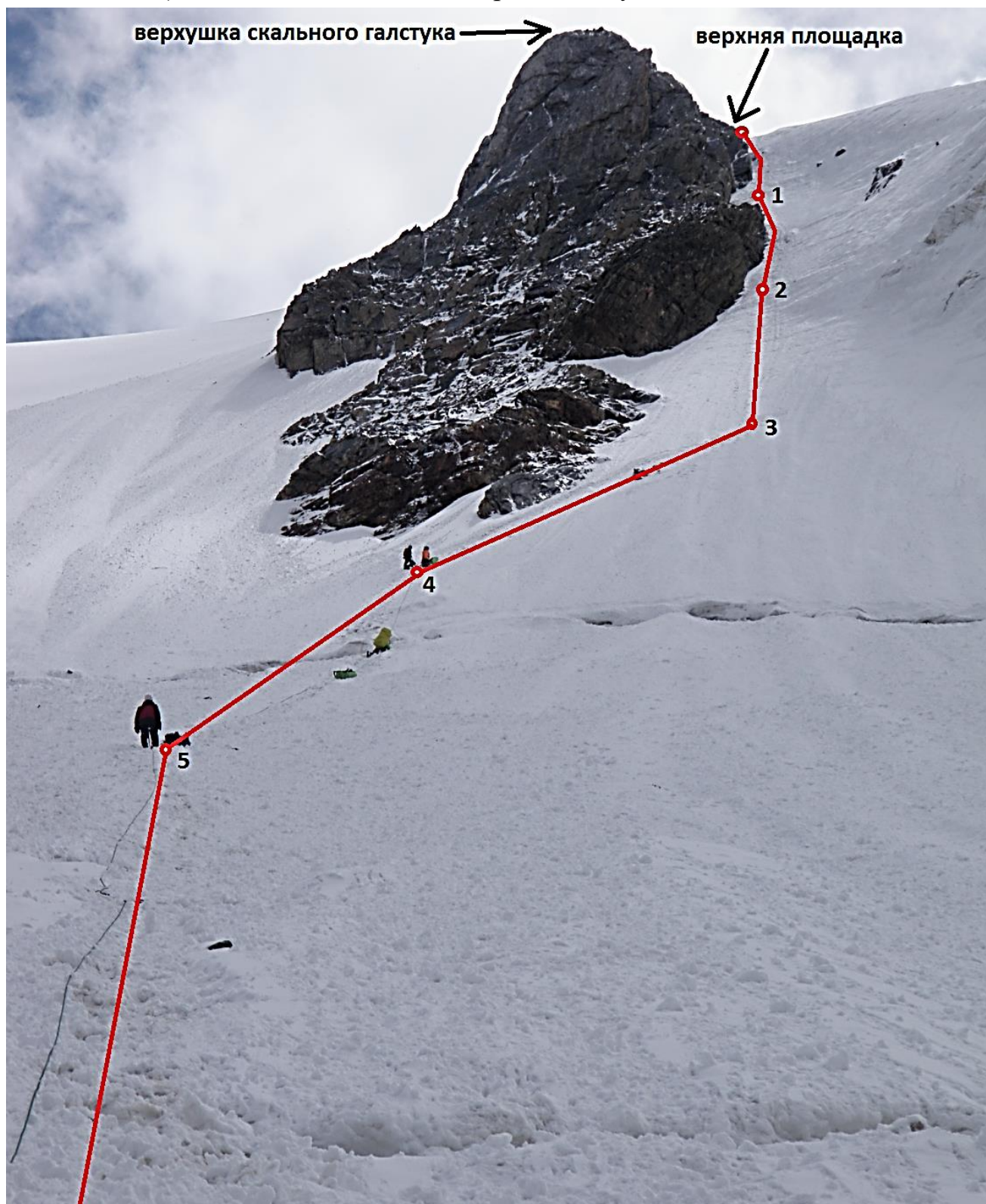


Фото 81. Спуск по льду вдоль скального галстука.

*Лирическое отступление. Конечно, существуют более короткие пути спуска слева или справа на отрогах гребня (вариантов спуска с этого перевала несколько), но не факт, что они не были лавиноопасными. И поскольку нас интересовала, в первую очередь, работа именно на ледовых склонах, мы*



*предпочли спуск более длинный, без лавинной опасности, очевидный и безопасно выводящий на ледник.*

От полочки со станцией под скалой перила провешиваем (с закреплением на ледобурах) по линии падения воды до пологой части ледника (Фото 81) (фактически, определяющий участок здесь - начальные 4-5 верёвок). Последний участник идёт без рюкзака с нижней страховкой на ледовых инструментах, но две верёвки на наиболее крутом участке сдергиваем с помощью самовыверта.

- Первые 3 верёвки вдоль скального галстука, на вершине которого закончился снежный гребень, крутизна ледового склона в верхней части – до  $70^{\circ}$ . Остальные верёвки – под защитой скального бастиона, а именно:
- Три верёвки постепенно выводят на выполаживание ( $35-40^{\circ}$ ), по пути пересекаем засыпанный бергшруд.
- И последние три верёвки по снегу крутизной около  $30^{\circ}$  провешиваем, закрепляя на ледорубах, и то лишь для удобства, потому, что на склоне виднелась пара средних и несколько мелких бергшрудов. В принципе, можно было их пройти и пешком.

Далее спускаемся пешком в связках 150-200 метров по снегу крутизной до  $25^{\circ}$  на ледник. Время спуска от седловины перевала – 6 часов ГХВ. Категория сложности данного варианта прохождения перевала Эпюра (2А\*) (Фото 82, Google 4) соответствует 2Б.



Фото 82. Общий вид спуска на ледник Джигит.

Идём по леднику вниз. Чуть ниже ледник открывается. Развязываемся, спускаемся 3 км до конца ледника, обходя промоины (1:20). Спуск на морену пологий. На левом берегу в 50 метрах от края ледника – хорошая площадка<sup>36</sup> для бивака - рядом с огромным камнем (Фото 83). Здесь ставим лагерь. Вторую половину дня сушим вещи, отдыхаем, отъедаемся. Часть группы приносит заброску № 3.

<sup>36</sup>N42 13.167 E78 32.231



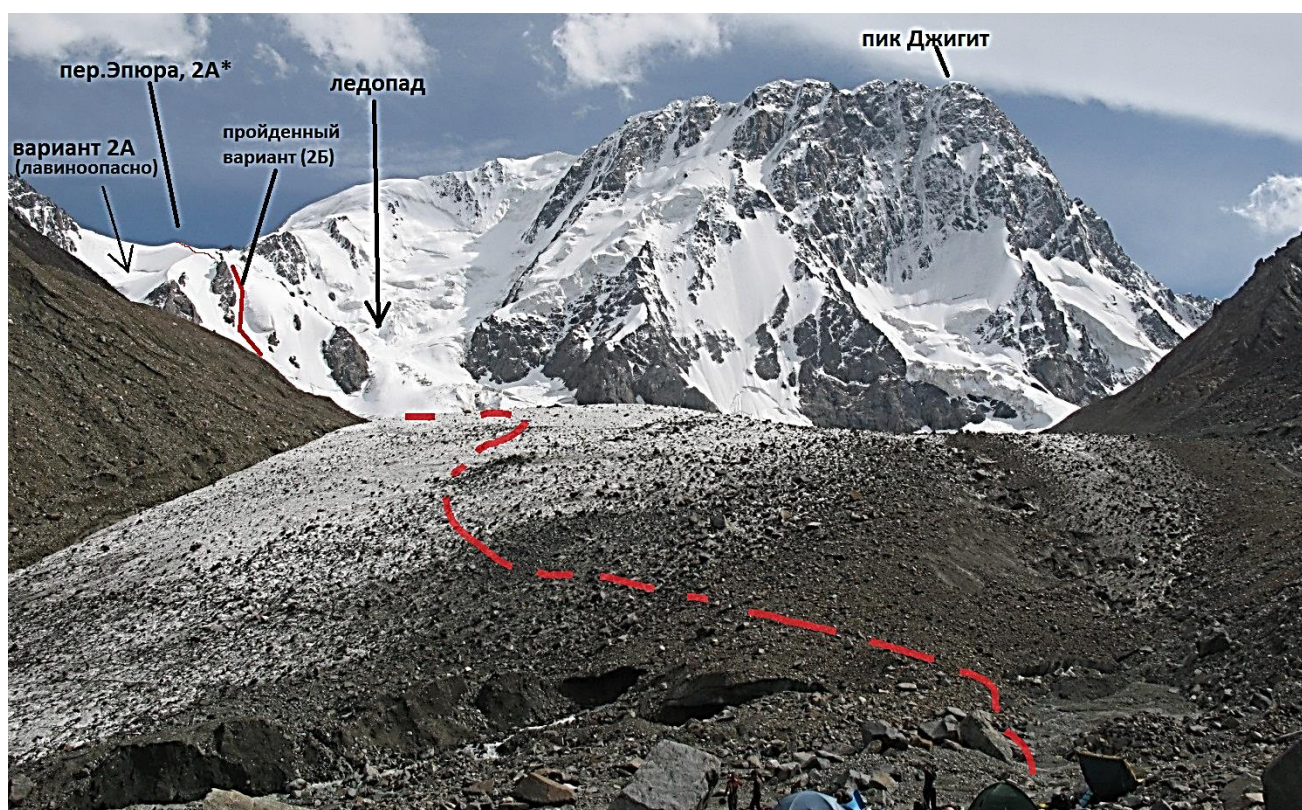


Фото 83. Вид с м/н у лед. Джигит на перевал Эпюра.

### **Расчёт ходового времени:**

От м/н над слиянием р. Каракол-Тор до м/н под взлётом пер. Эпюра – 3:30.

Подъём от м/н на седловину пер. Эпюра – 0:40.

Спуск по снежному гребню и ледовому склону на ледник – 6:00 ГХВ.

Спуск до конца ледника – 1:20.

### **Выводы:**

Перевал Эпюра - в классификаторе имеет категорию трудности 2А\*. С северной стороны представляет собой элегантный снежно-ледовый гребень-нож. В отличие от других перевалов ГХ, перевал Эпюра двухсторонний. Один из сложных участков при его прохождении – лавирование между трещинами с южной стороны перевала. На северную сторону ГХ с перевала ведёт несколько вариантов спуска различной сложности, из которых можно выбирать оптимальный (сложностью 2А...2Б), в зависимости от погодных и других условий. С перевала можно подняться на пик Альбатрос по маршруту 2Б. Погода в районе перевальной седловины может быть мерзопакостной (пик Джигит притягивает тучи). Рекомендуем перевал к прохождению.

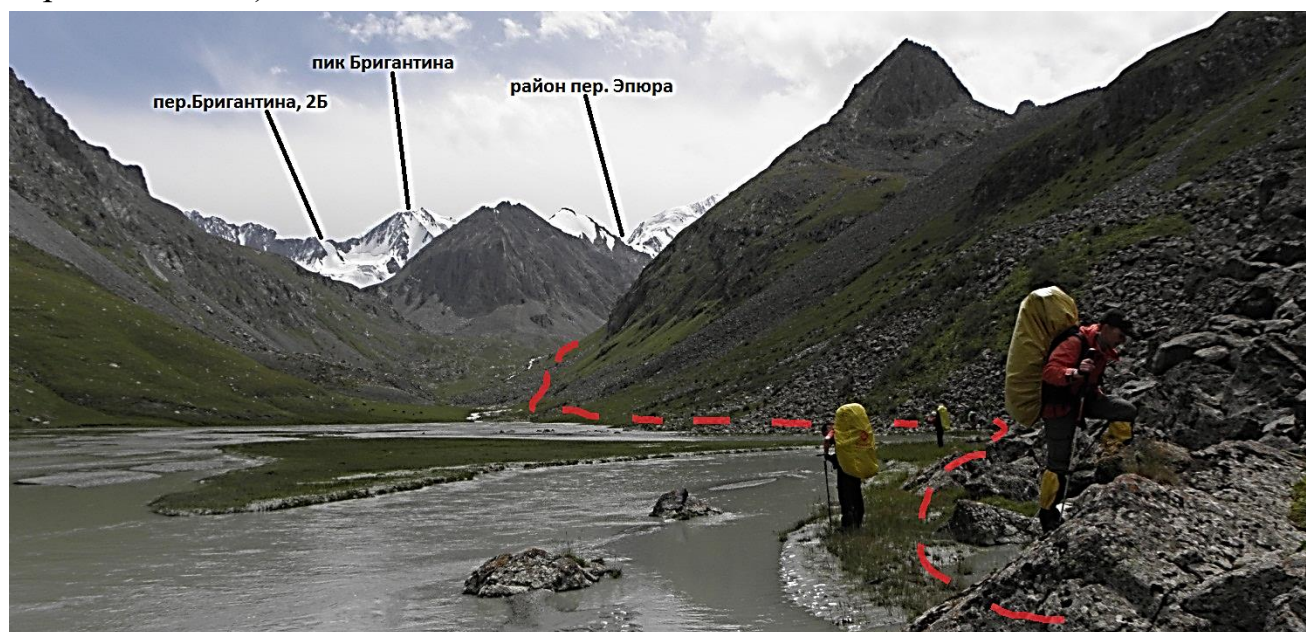


## День 11 (10.08.2011): м/н - СПУСК ПО Р. КЕЛЬТОР - А/Л КАРАКОЛ

Километраж: 16.9 км  
 Перепад высот: -850 м  
 Высота ночёвки: 2538 м

*Сегодня планируем спуск вдоль р. Кельтор в альплагерь - к заброске № 4, бане и пр.*

Выходим в 11:00. Тропа идёт всё время по ЛБ р. Кельтор – сначала по средней и крупной осыпи, а затем по травянистому склону. Судя по описаниям, некоторые группы ([3]) здесь, опять же, шарашатся по ПБ, а потом на слиянии Кельторов ищут брод. Примерно через 5-7 км от м/н, на излучине реки (Фото 84), встречается прижим<sup>37</sup> – осыпной вал. Хорошая тропа поднимается на вал и дальше идёт по нему. Подходить к прижиму лучше не по разливу реки, где идёт ложная тропа (иначе придётся идти вброд через протоку), а по краю осыпного склона. Отсюда, кстати, неплохо виден пер. Бригантина. Наших следов на нём уже не видно, зато видны следы свежих камнепадов в боковом цирке (где вариант обхода).



**Фото 84.** Перед прижимом на р. Кельтор, вдали виден пер. Бригантина.

В конце долины р. Кельтор тропа спускается по лесу с ригеля и вниз теряется, но общая логика движения очевидна. Отсюда до р. Онтор 250 метров, там через протоки переброшены брёвна<sup>38</sup>. Перейдя р. Онтор, выходим на грунтовую дорогу, ведущую вниз – в альплагерь (Фото 85). Проходим мимо обширного томского лагеря (туристские и альпинистские сборы) и за поворотом дороги выходим к альплагерю<sup>39</sup> Каракол (Фото 86). От лед. Джигит – 4:00.

<sup>37</sup>N42 15.632 E78 32.012

<sup>38</sup>N42 17.826 E78 29.301

<sup>39</sup>N42 18.835 E78 28.283





Фото 85. На грунтовой дороге в альплагерь, вид на стрелку долин рек Кельтор и Онтор.

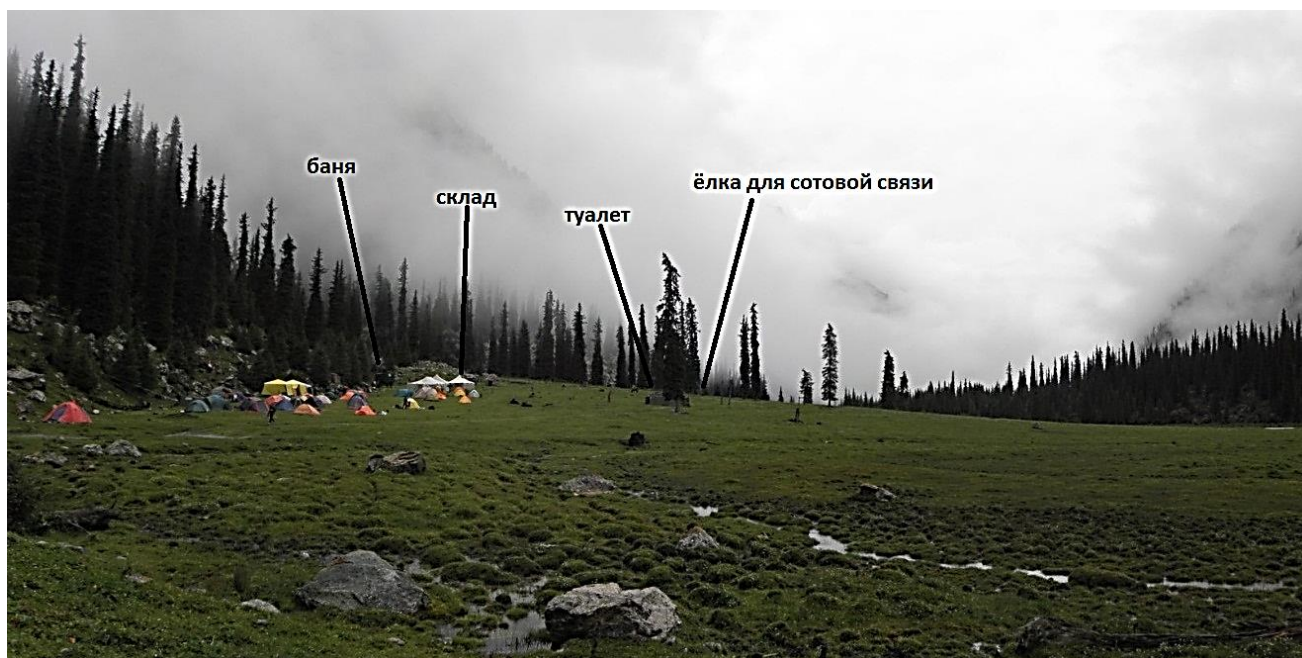


Фото 86. Поляна альплагеря Каракол.

Забираем со склада заброску № 4, покупаем арбуз, лепёшки, посещаем баню, сбрасываем лишний мусор, в т.ч. пустые газовые баллоны. Начальник лагеря показывает ёлку, от которой принимает сотовая связь MEGACOM. Сразу же отправляем СМС в МКК и родственникам. На ужин была вкусная похлёбка из свежей картошки и настоящей тушёнки (а не поднадоевшие за 2 недели копчёная колбаса и сушёное мясо).



## День 12 (11.08.2011): А/Л КАРАКОЛ - МОРЕНЫ ЛЕД. ОНТОР

Километраж: 13.8 км  
 Перепад высот: +550 м  
 Высота ночёвки: 3117 м

*План на день - подняться “до куда сможем” вверх по долине р. Онтор. На ледник, скорее всего, выйти не успеем.*

Погода с раннего утра мерзопакостная – переменный дождик и облако. Выходим в 8:40. Весь день поднимаемся до стоянок под ледником Онтор. Грунтовая дорога от альплагеря через 3 км закончилась, дальше пошла очень хорошая набитая тропа по ЛБ. Постепенно травянистые склоны сменились разливами и осыпями, тропа промаркирована каменными туриками. Здесь, в этой долине, тропа гораздо лучше, чем по Кельтору или Арашану. По пути встречаем группу томичей, которые пугают нас нашим следующим перевалом – Джеты-Огуз. Обедаем под тентом, идёт снег.

Наконец тропа по левому борту долины доходит до каменных россыпей и теряется. Зато в середине долины отыскивается другая очень хорошая тропа, которая начинается от ровных площадок для бивака<sup>40</sup>. На эту стоянку мы и шли – ставим здесь лагерь, до вечера засыпаем, а палатки засыпает снег. Вечером погода наладилась, снег растаял, а в конце долины стало возможно узреть пик Каракольский (Фото 87). От альплагеря до м/н – 3:30.



Фото 87. Вид из лагеря на лед. Онтор и пик Каракол.

<sup>40</sup>N42 13.311 E78 28.977



## ДЕНЬ 13 (12.08.2011): м/н - ЛЕД. ОНТОР ВОСТ. - ВЕРХНИЙ ЦИРК ЛЕД. ОНТОР ЗАП.

Километраж: 6.8 км  
Перепад высот: +800 м  
Высота ночёвки: 3930 м

*План на сегодня нечёткий. Погода вроде налаживается. Можно, в принципе, проскочить пер. Джеты-Огуз по варианту Е. Зеленцовой [3] во второй половине дня, но этот вариант не такой красивый. Для начала планируем подойти под перевал и посмотреть.*

### Перевал Джеты-Огуз

Категория сложности	2Б
Высота, по классификатору (по GPS)	4300м (4230м)
Характер	скально-снежно-ледовый
Ориентация	восток-запад
Номер в классификаторе	2.2.28
Координаты по GPS	N42 11.101 E78 26.433

**Расположен:** в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Онтор (р. Каракол) и Айланыш (р. Джеты-Огуз). Ведёт с ледника Западный Онтор на безымянный ледник.

**Прохождение:** 13.08.2011 года со стороны лед. Онтор. Снята записка группы туристов т/к “Романтик” Одесского Национального Политехнического Университета в составе 3 чел., совершавших траверс пика Каракол под рук. Павлова А. А.

Описание даётся от конечных морен лед. Онтор до р. Джеты-Огуз.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, основная верёвка - 4, ледобуры, локальные петли, оттяжки, скальные крючья (разные), молоток, комплект закладных элементов.

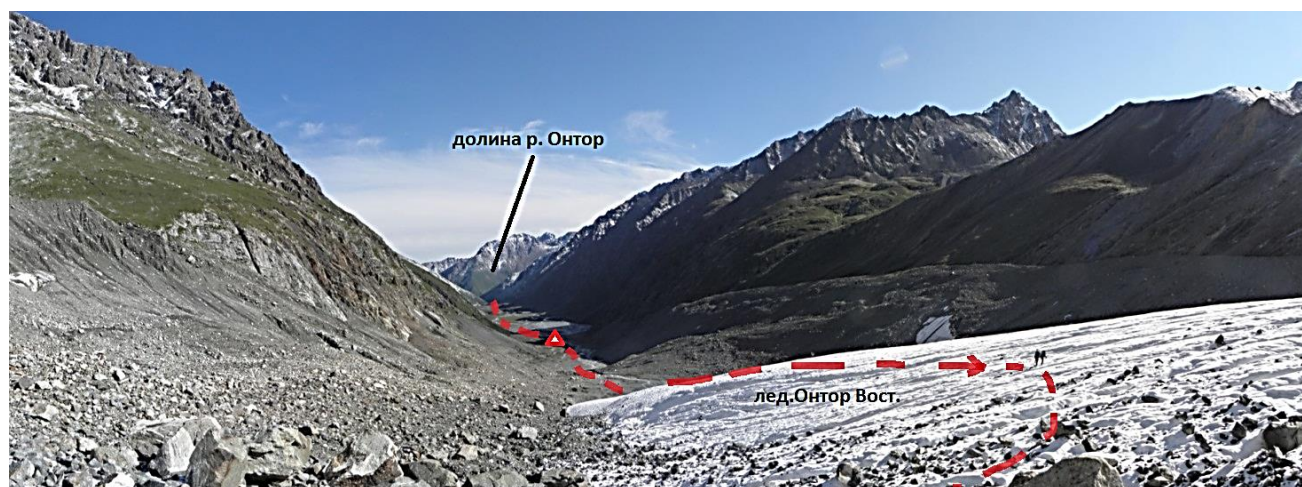


Фото 88. Подъём по лед. Онтор Восточный.



Выходим в 7:40. От места ночёвки через 2 км подходим к леднику (возле него имеется несколько площадок для палатки<sup>41</sup>) и продолжаем подъём уже по льду. Заход на ледник некрутой. Ледник Онтор Восточный пологий (до 15°), открытый, камешки и неровности на его поверхности позволяют идти без кошек (Фото 88). Небольшие трещины и промоины обходятся.

Пройдя чуть более 1 км, постепенно поворачиваем направо по ходу, выходим на срединную морену и подходим под ледник Онтор Западный. Ледник открытый. Заход на ледник довольно крутой, но подняться можно пешком. Надеваем кошки, забираемся на язык ледника, по пути обходя трещины. Дальше ледник довольно пологий (5-10°) (Фото 89).



Фото 89. Панорама ледников Онтор Восточный и Западный, пики Джигит и Каракол.

По пути встречается цепочка больших круглых следов какого-то животного, предположительно, снежного барса (Фото 90).

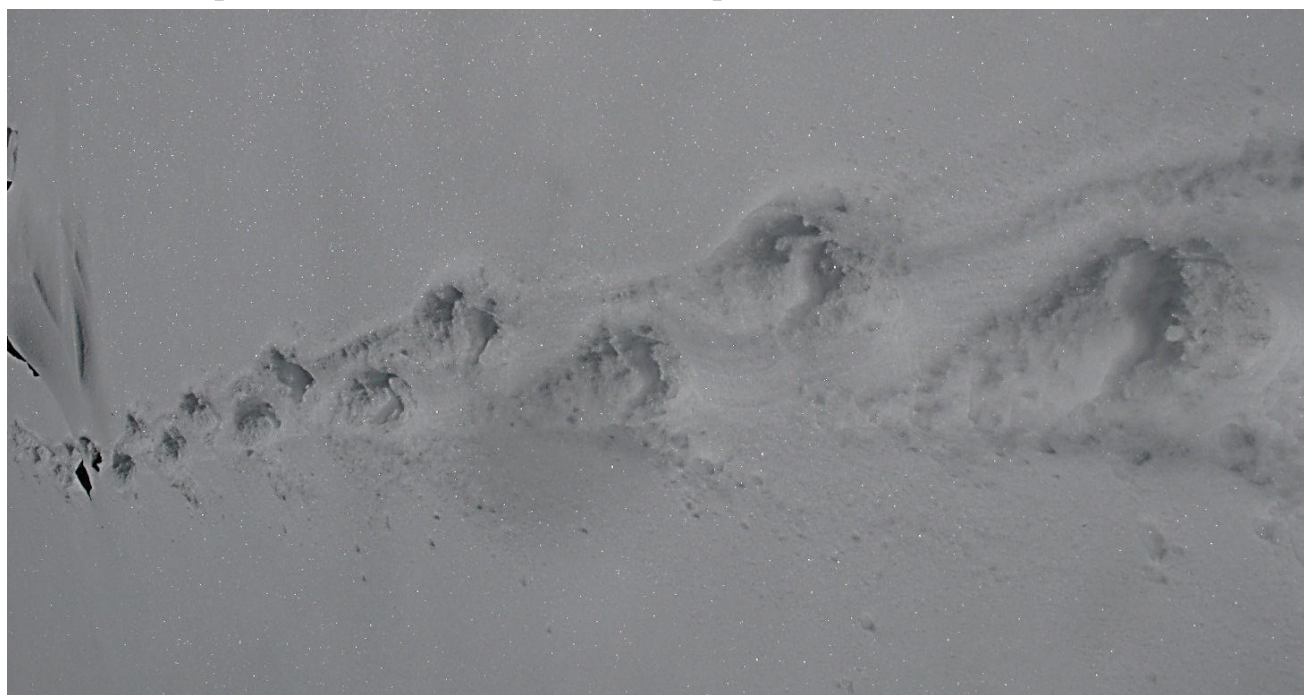


Фото 90. Следы на леднике, предположительно снежный барс.

Вверху ледник поворачивает направо по ходу и выводит в цирк перевала Джеты-Огуз (“семь быков”, кирг.) (Фото 91).

<sup>41</sup>N42 12.768 E78 28.829, N42 12.693 E78 28.813, N42 12.638 E78 28.793



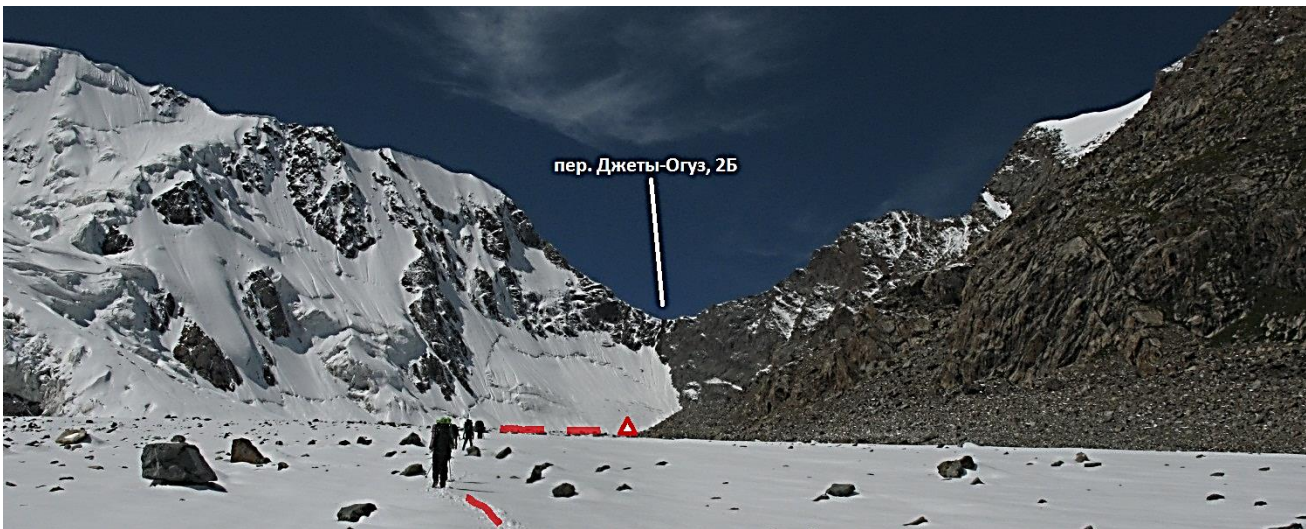


Фото 91. Выход в цирк перевала Джеты-Огуз.

Запуганные до смерти слухами о чрезвычайной камнеопасности перевала Джеты-Огуз, мы, наконец, можем его подробно рассмотреть (Фото 92). Снежно-ледовый склон выводит под скальную стену. Высота скального участка в самой узкой его части около 50 м. В этом месте имеется снежно-ледовый кулуар, который выводит в мульду на седловине перевала. На седловине – снежные надувы (они, похоже, вечные). Правее снежно-ледового склона есть вариант подъёма по сыпуче и скалам. Все варианты подъёма камнеопасны.



Фото 92. Перевал Джеты-Огуз, вид с ледника Онтор.

Думается, что путь подъёма сильно зависит от погодных условий. Так, например, в отчёте Е. Зеленцовой 2005 года ([3]) приведена фотография ледового склона, полностью засыпанного камнями (Фото 93) (из-за этого группа поднималась справа по скалам в обход льда). Приведём выдержку из их отчёта:



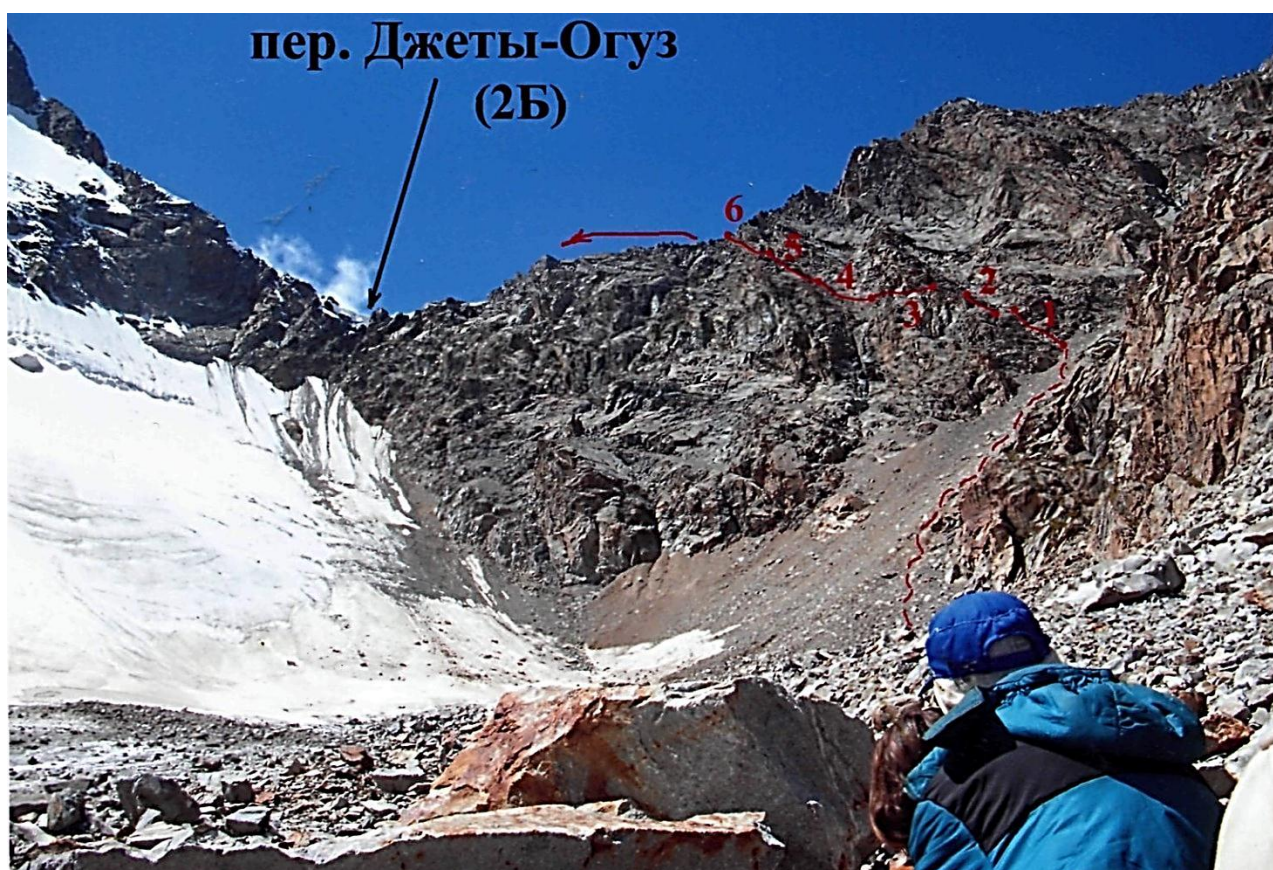


Фото 93. Перевал Джеты-Огуз, 2005 год, фото №114 из отчёта Е.Зеленцовой [3].

“...Поднимаемся от ледника вначале по средней и крупной осыпи. Затем, пройдя под небольшим, спадающим справа по ходу водопадом, переходим на мелкую противную живую осыпь-конгломерат. Здесь движемся плотной группой, аккуратно. За 1 час 20 минут подходим от места обеда к скалам по одному из дальних осыпных кулуаров. Около 15:25 начинаем карабкаться на скалы, их крутизна небольшая – до 30-35°, однако местами без страховки идти сложно, к тому же скалы “живые”, разваливаются прямо в руках и засыпаны небольшими обломками. Решаем провешивать первую верёвку.

Уже поднявшиеся участники уходят левее по ходу, на более надёжные скалы, верёвку же приходится крепить за выступ скалы метров на 15 правее и выше, так что, по сути, по верёвке народ поднимается не более 20 метров, дальше переходит по полке к поднявшимся. В нескольких метрах выше начинается вторая верёвка, выводящая по более крутым скалам на удобные наклонные плиты (закреплена так же за выступ). От её верхнего конца можно пройти по плитам, на этом участке горизонтальным, метров 50 до скального жандарма.

С этого места хорошо видно, что стена перевала Джеты-Огуз не является сплошной, как это кажется издали, она представляет собой ряд коротких контрфорсов, разделённых глубокими камнеопасными кулуарами. В верхней части кулуары упираются в крутые скалы, выводящие на перевальный гребень. Вторая верёвка перил шла по гребню одного из контрфорсов, жандарм преграждает путь под скалы перевального гребня.

В 16:00 пришедшие первыми начинают вешать третью верёвку перил, обходя жандарм слева по ходу. Мы планируем выйти траверсом к кулуару, находящемуся прямо по ходу, подняться по нему к небольшому снежнику, а от него вверх по скалам на гребень.

Начало третьей верёвки организуем на двух скальных крючьях, промежутки – 1 закладка, 2 крюка (на скалах жандарма был обнаружен чужой крюк) конец – двойная петля на надёжном скальном выступе. Скалы достаточно крутые (до 40-50°), с рюкзаком передвигаться сложно, даже по перилам. Лидер проходит траверс налегке, снимаем перила с нижней страховкой, также без рюкзака..



Следующие верёвки провешиваем вверх по кулуару, заботясь о том, чтобы станции были вне траектории падения камней: они сыплются из-под ног поднимающихся и с грохотом уходят вниз. Прохождение этого участка – строго по одному. Четвертую и пятую верёвку закрепляем на крючьях. Отсюда до гребня хватает около 30 метров шестой верёвки, её закрепляем за скальный выступ. Характер скал по мере подъёма меняется: в нижней части они сильно разрушенные, некрутые, в верхней – монолитные крутые участки чередуются с полками. Промежуточные точки на петлях, крючьях. От места крепления последней верёвки, куда лидеры выходят к 18:45, около 300 м пологого спуска по камням и снегу к перевальному туру...”

В нашем случае ледовый склон покрыт толстым слоем старого снега, на котором виднеется всего два камня, а справа (где вариант обхода Е.Зеленцовой) со скал постоянно что-то потихоньку сыплет. Как нам объяснили ребята в альплагере, главное – пройти камнеопасный снежно-ледовый склон и выйти в устье кулуара. Дальше представляют опасность только камни, которые могут скинуть участники. Оценив обстановку, выбираем вариант подъёма по снежно-ледовому склону (Фото 94).

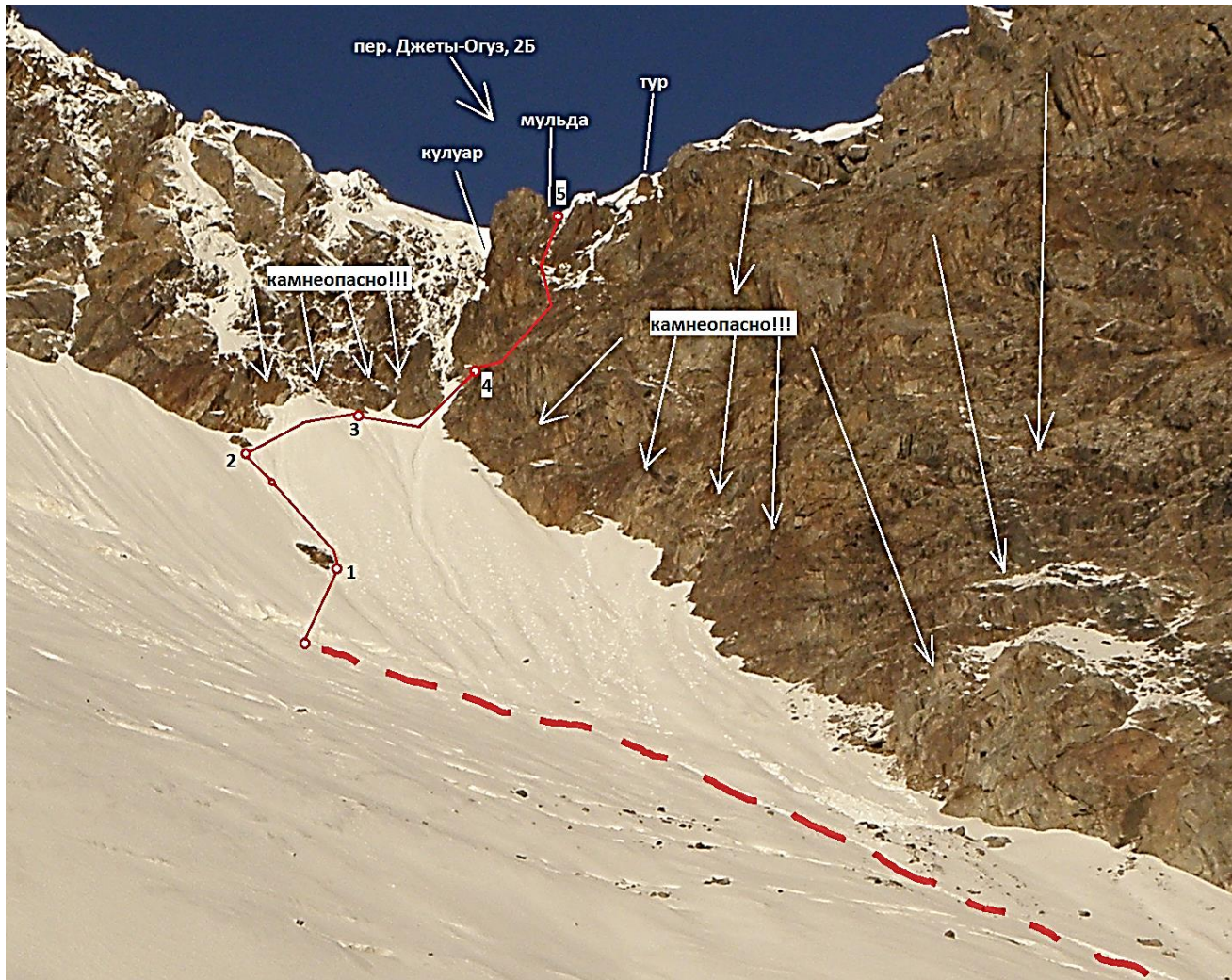


Фото 94. Путь подъёма на перевала Джеты-Огуз с ледника Онтор.

На плоской части ледника устанавливаем лагерь<sup>42</sup>, выровняв снежные площадки и построив стенки от ветра.

<sup>42</sup>N42 11.229 E78 26.697



Ближе к вечеру несколько участников уходят провешивать начало подъёма на перевал. Наблюдатель с биноклем снизу корректирует по радиации направление подъёма и в случае падения камней может предупредить людей на склоне. Холодная пасмурная погода нам на руку – всё замёрзло, заснежено – на склон не упало ни единого камня.

Идём провешивать перила на завтра. Пешком по снежному склону крутизной до  $30^{\circ}$  подходим под бергшрунд. До берга под старым слоем снега (глубина 30 см) на склоне чувствуется сплошной слой отнюдь не маленьких камешков, живое воображение сразу же рисует не самые радужные картинки... От бергшрунда провешиваем 1 верёвку ( $35-40^{\circ}$ ) под небольшой скальный выход на склоне (за ним можно скрыться от камней), там удалось докопаться до льда и организовать станцию на бурах. Ещё 1.5 состёгнутых верёвки провешиваем вертикально вверх под скалы (Фото 95, Фото 96). Обратите внимание, для наглядности приводятся фотоматериалы следующего дня.

Крутизна склона не превышает  $50^{\circ}$ . Станция из основной верёвки, вокруг большой скальной балды (здесь тоже можно укрыться от камней). Свободные полверёвки траверсом вправо-вверх под прикрытие скального бастиона – не слишком надёжная станция на гнилых скалах, зато удобная площадка в мульде (Фото 99).



Фото 95. Первая верёвка подъёма на пер. Джеты-Огуз.





Фото 96. Первые четыре верёвки подъёма на пер. Джеты-Огуз.



Фото 97. Пятая верёвка подъёма на пер. Джеты-Огуз.





Фото 98. Подъём по кулуару на полку под скалой, четвёртая верёвка.

И последнюю верёвку провешиваем сначала траверсом вправо-вниз в устье кулуара 25 м, а затем 25 м вверх (крутизна 35-40°), чуть правее кулуара, под защиту скальной стенки (Фото 98). Там виднеются свежие петли, и нашлась небольшая безопасная полочка (Фото 97).

Вообще, сложно сказать, откуда конкретно будет сыпать и по каким траекториям. Нужно смотреть в конкретной ситуации. На нас иногда прилетали только льдинки размером с монету.

ЧХВ за день – 2:40, + предварительная обработка склона заняла 3 часа.

#### **День 14 (13.08.2011): м/н - ПЕР. ДЖЕТЫ-ОГУЗ (2Б, 4230м, СК-СН-ЛД) - Р. АЙЛАНЫШ - УСТЬЕ Р. АРЧАЛЫ-ТОР**

Километраж:	12.1 км
Перепад высот:	+300, -1400 м
Высота ночёвки:	2796 м

*Цель на день - аккуратно проскочить перевал Джеты-Огуз. Если удастся это сделать, спуститься как можно ниже по долине р. Айланыш - на нормальные зелёные тёплые полянки, подальше от холодных стен и ледников (см. Google 5).*





Фото 99. Станция под стеной (конец третьей, начало четвёртой верёвки).



Фото 100. Пятая верёвка подъёма, вид сверху (из мульды.)



С утра выходим в 6:40 и быстро проходим уже провешенные перила. Далее до седловины провешиваем ещё одну верёвку (Фото 97) – по скалам (35-65<sup>0</sup>), чуть вправо по ходу: с полочки вылезаем на стеночку 4-5 метров - вбок (тут тоже чья-то петля, но место открытое), дальше – вверх по крутым узким скальным полкам (Фото 100, Фото 101).



Фото 101. Конец пятой верёвки, край мульды.

Верёвки длиной 50 метров хватает впритык до станции в мульде на седловине (Фото 102). Подъём группы от м/н до седловины перевала занял 7 часов ГХВ. Причём, подъём до четвертой станции по провешенным перилам у каждого занял около часа. Здесь нельзя половинить и параллелить верёвки – камнеопасно! Подъём по пятой верёвке в среднем занял около 20 минут на каждого.

Мульда окаймляет скалу на седловине. С одного края мульда уходит в снежный кулуар, с другого на скальную стенку.

По скалам (5-я верёвка) надо подниматься очень аккуратно, чтобы ничего на себя не скинуть – скалы гнилые. Попадаются небольшие стенки (Фото 100, Фото 101), которые легче преодолевать не в лоб, а по узким косым полочкам. Каждый участник спускает по 2 камня - в начале и в конце (не специально, там рельеф такой), остальные участники на станции их уже ждут.

Как вариант, можно было уйти со станции левее – в кулуар, который в конце круто поднимается в ту же мульду. Но этот путь нам субъективно понравился меньше. Хотя, наверное, можно было бы повесить там вторые



перила. В кулуаре лежит толстый слой снега с камнями, висит чья-то старая верёвка.



Фото 102. Мутьда и последняя станция в ней.



Фото 103. Седловина перевала Джеты-Огуз, вид на мутьду от перевального тура.



Из мульды, где, кстати, были выровненные площадки под 2 палатки, выходим на седловину перевала (Фото 103). Снежная стеночка высотой 3 метра уже прорублена кем-то. Седловина перевала (Фото 104) очень несимметрична – на запад она представляет собой обширное снежное плато, а на восток обрывается отвесной скальной стеной. Тур в 50 метрах от мульды – на скалах.



Фото 104. Группа на перевале Джеты-Огуз, вид на ледник Онтор.

Начинаем спуск вниз по закрытому леднику (Фото 105) – в связках, на снегоступах. Попадаются небольшие трещины. Подойдя к зоне разорванности на перегибе ледника, обходим её слева и спускаемся на нижнюю ступень ледника (как в [3]).



Фото 105. Спуск с перевала Джеты-Огуз по леднику в долину реки Айланьш.

Спуск между ступенями проходит по ледовому крутяку (25 м, 35°) (Фото 106), в моренный карман. Может понадобиться перильная страховка. Дальше ледник открытый, пологий, без трещин. Развязываемся, так спускаемся до конца



ледника – на каменные осыпи. Спуск с ледника тоже крутоват – обязательны кошки. Обедаем. От седловины перевала прошли 2 км (1:30).



Фото 106. Перегиб между ступенями ледника на спуске с перевала Джеты-Огуз.

Далее нужно перейти на ПБ реки, вытекающей из ледника и двигаться по верхушке спускового моренного вала (Фото 107), там вскоре наметится тропинка по каменным турикам. По этой тропинке спускаемся (Фото 108) в основную долину на травянистые склоны, где есть площадки для бивака<sup>43</sup>, по которым продолжаем спуск по ПБ реки.



Фото 107. Спуск в основную долину - к леднику Айланьш.

<sup>43</sup>N42 10.765 E78 25.262, N42 10.645 E78 24.738





Фото 108. Нижняя часть спуска в основную долину – к лед. Айланыш.

Следует отметить, что это ещё не река Айланыш, это её приток, текущий с пер. Джеты-Огуз, параллельно леднику Айланыш. Т.е. ледник и река текут параллельно, разделённые большим моренным валом (Фото 109). Подойдя к прижимам на склоне, обнаруживаем, что основная тропинка идёт по ЛБ как раз по этому моренному валу.



Фото 109. Панорама пика Огуз-Баши, начало спускового моренного вала.

Переходим речку по камешкам и поднимаемся на вал.

Спускаемся по тропинке на верхушке моренного вала 3 км (Фото 110), пока не кончается ледник слева по ходу и вал не переходит в обычную каменную



осыпь. Осыпь внезапно заканчивается. Дальше идут приятные травяные склоны и хорошая тропа, по которой мы достигаем слияния рек Айланыш и Арчалы-Тор.

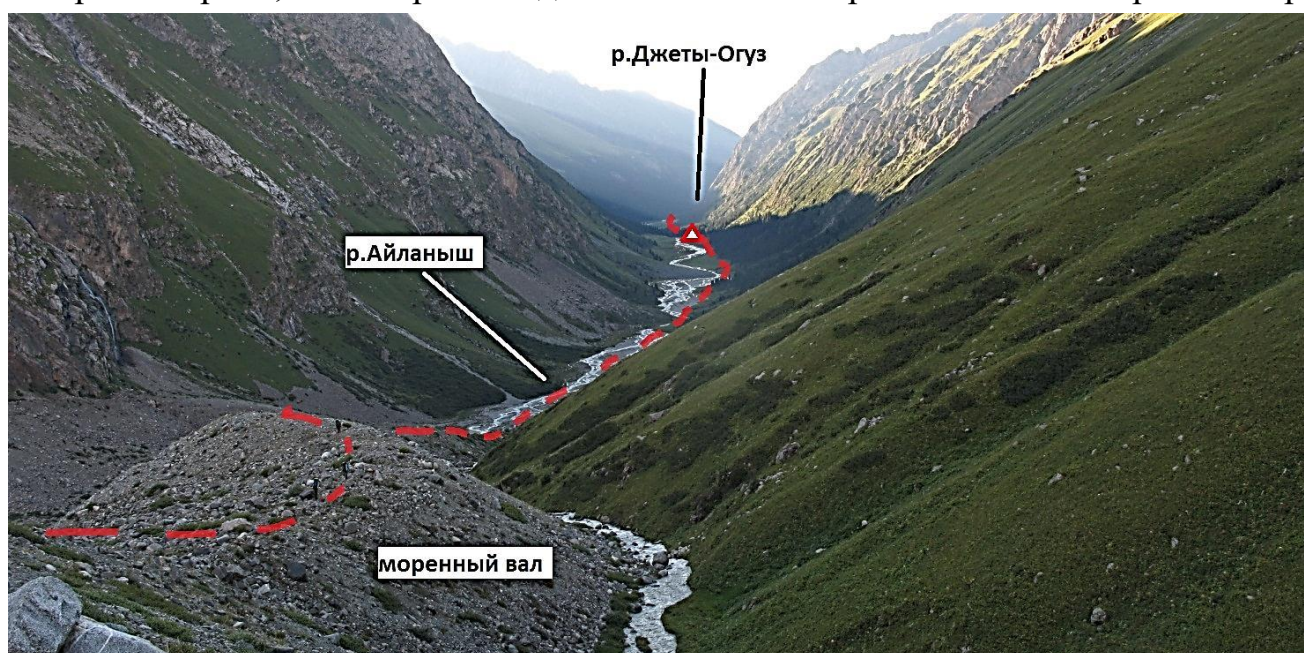


Фото 110. Спуск по моренному валу до конца ледника Айланыш.

Уже в 20:50 на большой поляне на пригорке ставим лагерь<sup>44</sup>. Здесь есть мостик через р. Арчалы-Тор. Скорее всего, это выход на тропу в одноимённое ущелье. До морен лед. Айланыш отсюда 5-6 км. От перевала – 4:00.

Вверху ущелья Айланыша виден пятитысячник Огуз-Баши (“голова быка”, кирг.) - грандиозная белая вершина, которая действительно похожа на коровью морду с небольшими рожками (Фото 111).

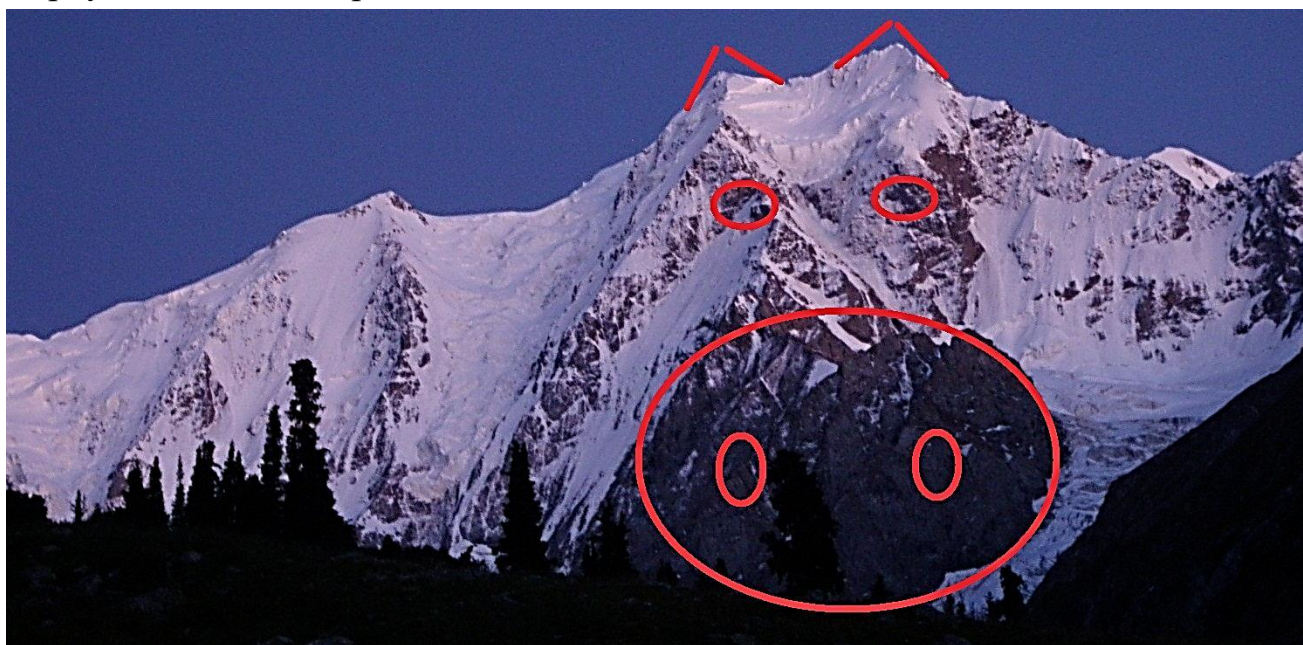


Фото 111. Пик Огуз-Баши.

<sup>44</sup>N42 13.001 E78 21.524



**Расчёт ходового времени:**

От м/н в долине р. Онтор до м/н под перевальным взлётом – 2:40.

От м/н на леднике до седловины перевала – 7:00.

Спуск с седловины до конца безымянного ледника – 1:30.

Спуск от безымянного ледника до устья р. Арчалы-Тор – 2:30.

**Выводы:**

Перевал Джеты-Огуз по-прежнему остаётся технически очень непростым, требующим уже не начальных навыков работы со скальным снаряжением. Это полноценная скально-ледовая очень камнеопасная 2Б. Не стоит планировать его в качестве первой 2Б. При подъёме с лед. Онтор понадобится весь ассортимент скального и ледового снаряжения. Очень хорошо подойдут скальные крючья, хуже – френды, плохо – стоппера. На спуск перевал будет проще, но камнеопасность остаётся. Велика вероятность сдёрнуть на себя камень перильной верёвкой - все скалы гнилые, сыпучие. Ни о каких площадках под палатку, ночёвках на жандармах в середине стены (как пишут в некоторых отчётах), на наш взгляд, не может быть и речи: слишком высока вероятность каменных обвалов на стене. Решающее значение при прохождении перевала имеет тактика, которая будет разной в зависимости от уровня снега и погоды.

**День 15 (14.08.2011): м/н - р. ДЖЕТЫ-ОГУЗ - ИСТОКИ р. АСАНТУКУМ**

Километраж: 8 км  
 Перепад высот: -100, +650 м  
 Высота ночёвки: 3330 м

*До обеда отдыхаем, стираем и сушим вещи, отъедаемся. Особого желания идти следующий перевал – Айлама (2Б) – ни у кого не возникает т.к. необходимый набор определяющих препятствий уже набран. Решаем пройти более простой запасной вариант – пер. Арча-Тор (1А) (см. Google 6).*

**Перевал Арча-Тор**

Категория сложности	1А
Высота, по классификатору (по GPS)	3700м (3920м)
Характер	осыпной
Ориентация	восток-запад
Номер в классификаторе	2.2.14
Координаты по GPS	N42 12.176 E78 16.513

**Расположен:** в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Асантукум (р. Джеты-Огуз) и р. Арча-Тор (р. Чон-Кызыл-Суу).

**Прохождение:** 15.08.2011 года со стороны р. Асантукум.

Описание даётся от устья р. Асантукум до р. Карабаткак.

**Необходимое снаряжение:** каска, альпеншток.



Устраиваем полуднёвку, сушим вещи, жарим оладьи и попкорн. После обеда в 14:35 спускаемся 2.5 км по тропе до слияния рек Айланьш и Джеты-Огуз (Фото 112) и переходим реку вброд – в разливе, через несколько мелких рукавов.

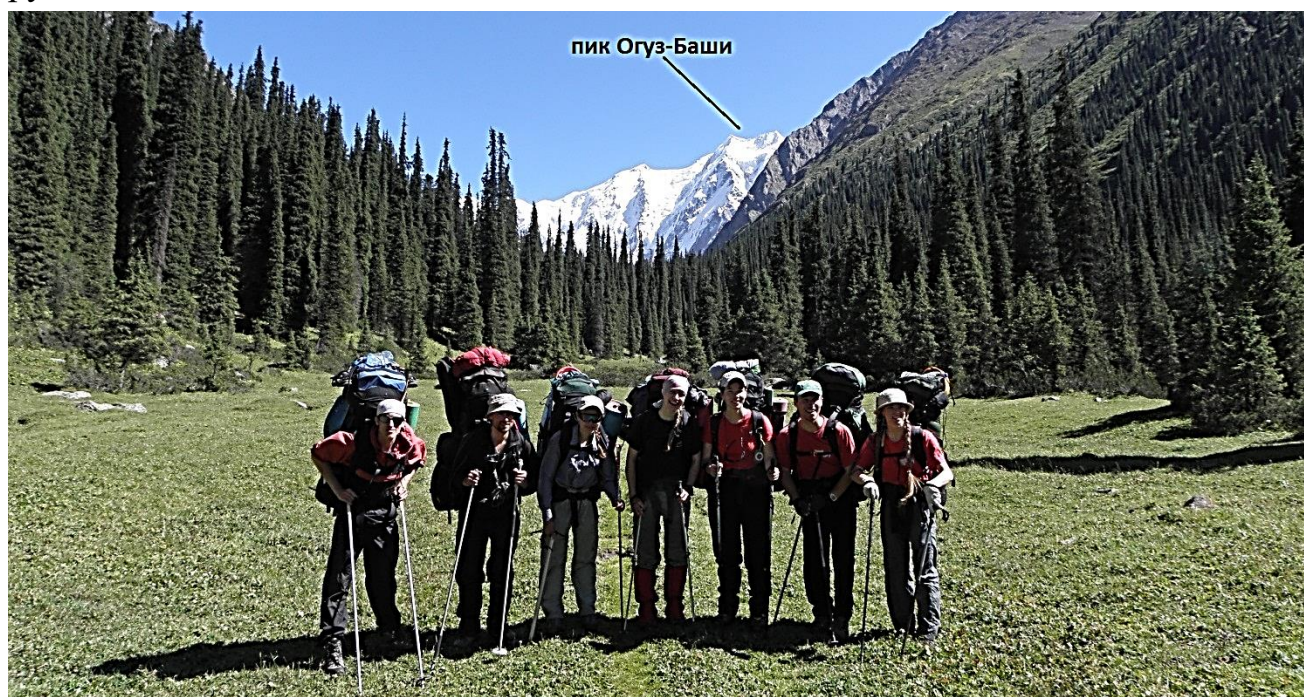


Фото 112. Группа в устье долины р. Айланьш.

Спускаемся немного вниз по течению по ЛБ, переходим ручей Асантукум и начинаем подниматься по тропе (по его ЛБ) в верхнюю долину. Тропа хорошая, идёт серпантином по заросшему лесом склону (Фото 113).



Фото 113. Вид на р. Айланьш с подъёма в долину р. Асантукум.

По долине р. Асантукум подходим почти под перевал – на последние травянистые площадки<sup>45</sup> в излучине реки. Там и ночуем. ЧХВ за день 2:30. Во время движения по долине хорошо виден пер. Арча-Тор (Фото 114).

<sup>45</sup>N42 12.650 E78 17.852



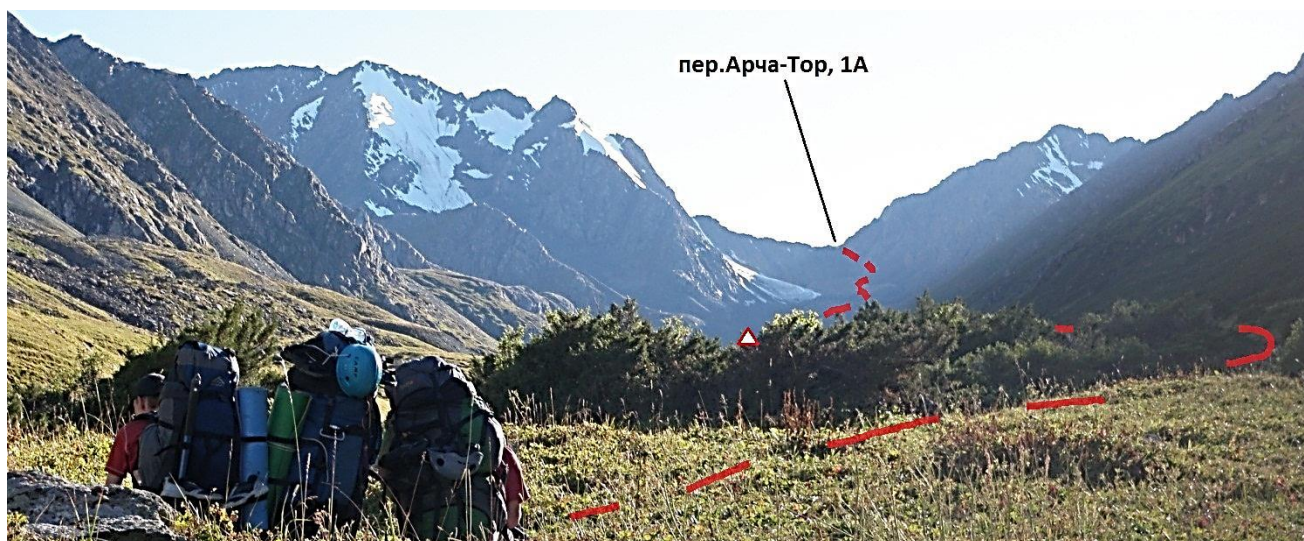


Фото 114. Вид на перевал Арча-Тор из долины реки Асантукум.

**День 16 (15.08.2011): м/н - ПЕР. АРЧА-ТОР (1А, 3920м, ОС) -  
Р. КАРАБАТКАК - ФГС - КУР. ДЖИЛИ-СУУ**

Километраж:	20.9 км
Перепад высот:	+550, -1650 м
Высота ночёвки:	2830 м

*За день планируем перейти пер. Арча-Тор и спуститься в Джили-Суу (см. Google 6).*

От травянистых площадок с места ночёвки в 9:25 выходим к перевалу Арча-Тор (Фото 115). Начинается осыпь, по ней идёт хорошая тропа. Главное с неё не сбиться. Через 2-3 км от м/н, встречается несколько ровных песчаных площадок<sup>46</sup> под палатки.

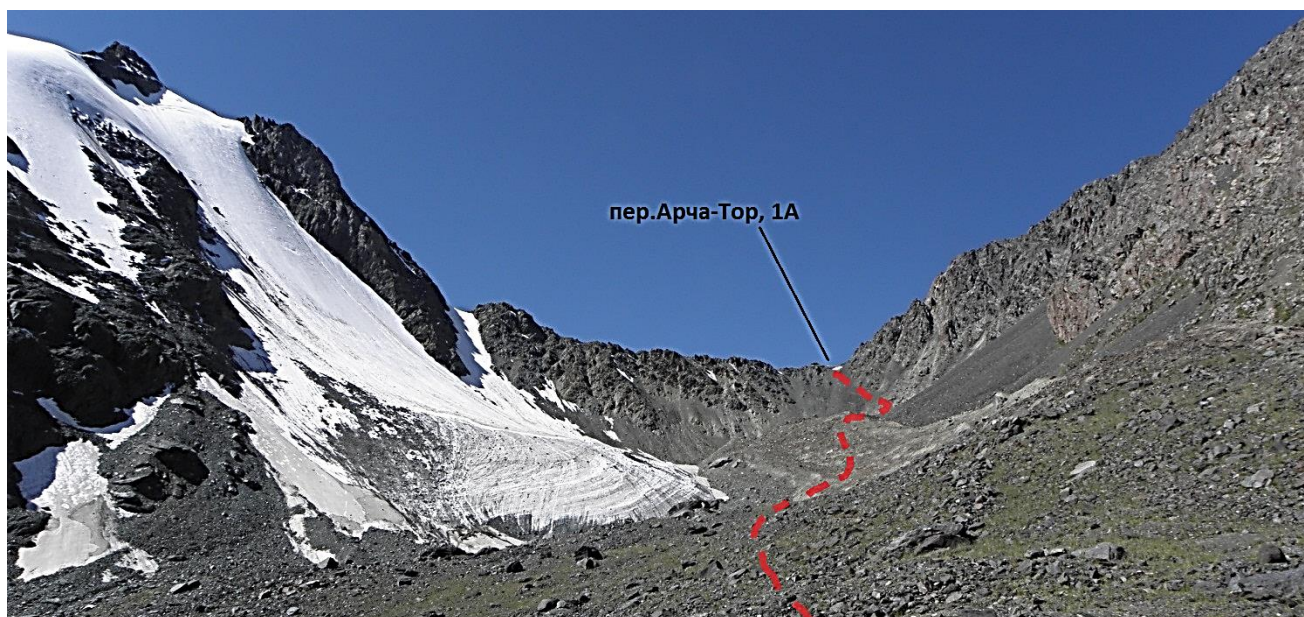


Фото 115. Взлёт перевала Арча-Тор со стороны р. Асантукум.

<sup>46</sup>N42 12.479 E78 17.059, N42 12.295 E78 16.684



Тропа очень хорошая (по ней постоянно водят коммерческие группы) выводит серпантином на седловину перевала (Фото 116). Подъём сложности не представляет, нужна каска и альпеншток. Подъём от м/н до седловины – 2:30 ГХВ.



Фото 116. Группа на перевале Арча-Тор, вид в долину р. Арча-Тор.

На седловине обедаем, по спусковой тропе за 0:40 достигаем травянистых склонов долины р. Арча-Тор (Фото 117). По пути встречаем несколько групп.

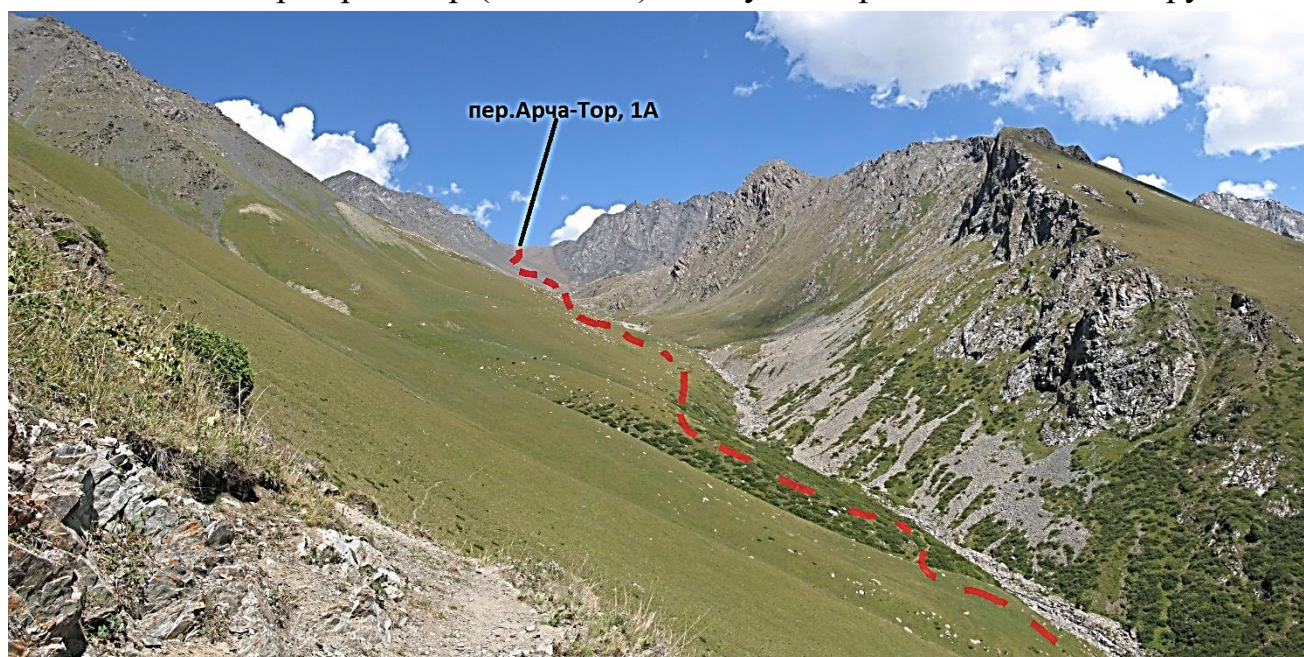


Фото 117. Панорама долины реки Арча-Тор.

Хорошая тропа идёт сначала над обрывом по ПБ р. Арча-Тор (Фото 118), потом заворачивает чуть вправо, и спускается не к слиянию рек Арча-Тор и Карабаткак, а чуть ниже по течению после слияния. Дальше по ПБ р.Карабатка идёт старая грунтовая автодорога, поросшая травой, по которой мы спускаемся к



р. Чон-Кызыл-Суу (Фото 119). Дорога переходит реку по мостику<sup>47</sup> ниже ФГС (Физико-Географической Станции).



Фото 118. Спуск в долину реки Карабаткак.



Фото 119. Долина реки Чон-Кызыл-Суу, район ФГС.

**Расчёт ходового времени:**

От устья р. Арча-Тор до м/н на р. Асантукум – 2:30.

От м/н на р. Асантукум до седловины перевала – 2:30 ГХВ.

Спуск от седловины до р. Арча-Тор – 0:40.

---

<sup>47</sup>N42 11.604 E78 12.061



**Выводы:**

Проходной перевал, нормальная 1А. Благодаря тому, что через него водят толпы иностранных туристов, тропа хорошо набита, главное, при его прохождении с востока, найти начало тропы, которая у устья реки Асантукум почему-то теряется. Время, потраченное на поиски, окупится простым подъёмом.

Купив хлеба на ФГС (и тут же его съев), продолжаем двигаться по грунтовой дороге вниз по реке Чон-Кызыл-Суу (Фото 120). Минуем курорт Джили-Суу. Безуспешно пытаемся поймать сотовую сеть. Через 3 км после Джили-Суу встаём на бивак.



Фото 120. Грунтовая дорога вниз по реке Чон-Кызыл-Суу.

## **День 17 (16.08.2011): м/н - спуск по р. ЧОН-КЫЗЫЛ-СУУ**

Километраж: 16.8 км

Перепад высот: -500 м

*Сегодня планируем пройти остаток пути и уехать к Ханину в кемпинг отдыхать.*

С утра в 9:30 продолжаем спускаться вдоль речки Чон-Кызыл-Суу. Долина реки становится шире, горы постепенно отступают. Выходим в пос. Покровка, откуда такси довозит нас в Пристань-Пржевальск в кемпинг<sup>48</sup> фирмы Альп-Тур-Иссык-Куль, где мы отдыхаем оставшиеся 2.5 дня (Фото 121). Из кемпинга на вокзал Бишкека нас доставляет заранее заказанный у Ханина транспорт. Из Бишкека мы уезжаем на поезде домой в Екатеринбург (Фото 122).

---

<sup>48</sup>N42 34.228 E78 18.324





Фото 121. Персиковый сад в кемпинге у Ханина и берег Иссык-Куля.



Фото 122. Группа на вокзале Екатеринбурга, поход закончен.



#### 4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ<sup>49</sup>

День	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Длина км	Перепад высот	Общее ходовое время
1	31.07	г. Каракол - кур. Алтын-Арашан – р. Арашан - слияние рек Чон-Узень и Такыр-Тор		11.4	+300	4:20
2	1.08	м/н - р. Арашан - верховья долины р. Кельдыке		9.6+ 5.9	-250 +700	5:00
3	2.08	м/н - пер. Алакель С. - оз. Алакель	пер. Алакель Сев. (1А)	6.4	+600 -400	4:15
4	3.08	м/н - пер. Такыр-Тор - слияние р. Такыр-Тор и р. Чон-Узень	пер. Такыр-Тор (1Б)	10.2	+500 -1100	6:55
5	4.08	м/н - р. Чон-Узень - морена лед. Чон-Узень Зап.		6.5	+700	5:45
6	5.08	м/н - пер. Туристов Татарии - морена лед. Бригантина	пер. Туристов Татарии (2А)	7.4	+650 -650	8:00
7	6.08	м/н - верхняя ступень лед. Бригантина	ледопад на перегибе лед. Бригантина	1.6+ 2.5	+400	5:00
8	7.08	м/н - пер. Бригантина - слияние рек Каракол-Тор Вост. и Зап.	пер. Бригантина (2Б)	2.9	+250 -550	7:00
9	8.08	м/н - верхняя ступень лед. Эпюра	разломы на перегибе лед. Эпюра	4.1	+550	5:20
10	9.08	м/н - пер. Эпюра - конечная морена лед. Джигит	пер. Эпюра (2Б)	3.8+ 1.6	+70 -900	7:30
11	10.08	м/н - р. Кельтор - р. Онтор - а/л Каракол		16.9	-850	5:00
12	11.08	м/н - р. Онтор - конечная морена лед. Онтор Вост.		2.8+ 11.0	+550	5:30
13	12.08	м/н - лед. Онтор Вост. - верхний цирк лед. Онтор Зап.	зона разломов на лед. Онтор З.	6.8	+800	5:20

<sup>49</sup>Километраж измерен по карте масштаба 1:100000.



День	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Длина км	Перепад высот	Общее ходовое время
14	13.08	м/н - пер. Джеты-Огуз - р. Айланыш - устье р. Арчалы-Тор	пер. Джеты-Огуз (2Б)	12.1	+300 -1400	13:00
15	14.08	м/н - р. Джеты-Огуз - верховья р. Асантукум		8.0	-100 +650	4:00
16	15.08	м/н - пер. Арча-Тор - р. Карабаткак - ФГС - ниже кур. Джили-Суу	пер. Арча-Тор (1А)	20.9	+550 -1650	9:00
17	16.08	м/н - спуск по р. Чон-Кызыл- Суу		16.8	-500	4:30

Итого: 169.2 км (в зачёт - 156.8 км).

Суммарный набор высоты: 7570 м.

Суммарный сброс высоты: 8350 м.



## ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА

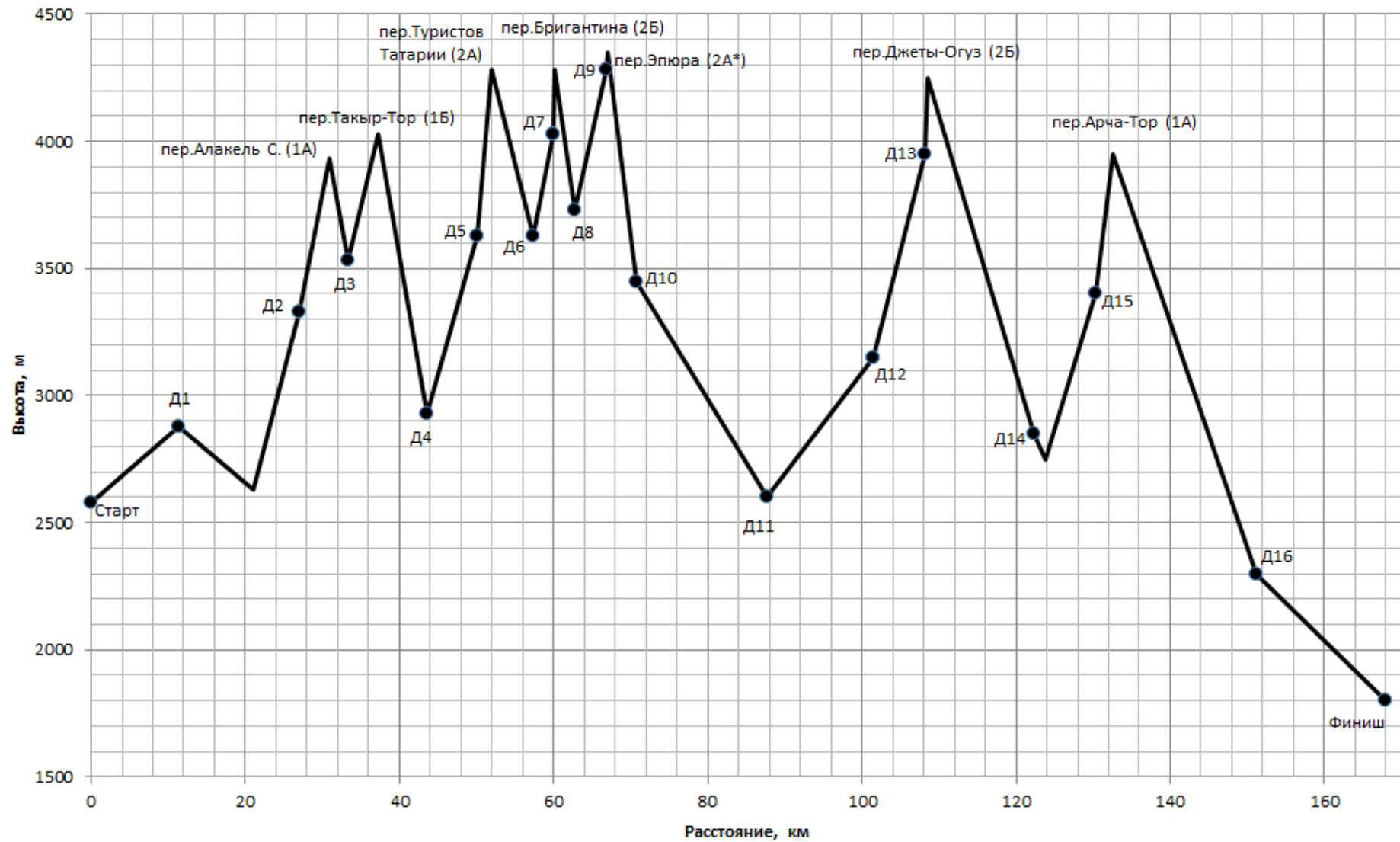


Рисунок 1. Высотный график маршрута (точками обозначены места ночёвок).



## 5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Общая цель похода возникла спонтанно после прошлогоднего похода по Алтаю, где приходилось много таскать в рюкзаке. В этом году хотелось с одной стороны пройти несложную (т.к. первую для участников) горную четвёрку, а с другой стороны, за счёт более грамотного планирования маршрута, напрягаться более умеренно и не заниматься перетаскиванием тяжестей. Мы считаем эти цели выполненными. Продуманное расположение закладок на маршруте позволило значительно уменьшить вес рюкзака и полноценно наслаждаться походом даже в первые акклиматизационные дни.

Для более уверенных в своих силах групп можно порекомендовать включить в нитку маршрута восхождение на пик Джигит по маршруту 2Б - с юга через перевал Джигит.

Ледовые перевалы позволили с большим удовольствием поработать на нормальном льду, как на подъём, так и на спуск. До этого (в частности в походе по Алтаю) нам в основном попадался какой-то ущербный лёд - либо короткий, либо под толстым слоем снега. В общем, наши надежды относительно льда этот район оправдал.

График движения был спланирован с большим запасом дней на случай плохой погоды (которая нередка в данном районе), на первую неделю было заложено акклиматизационное кольцо через несложные перевалы 1А-1Б. К счастью погода нас часто баловала, а физическая форма участников была очень хорошей. В результате, большую часть дней мы вставали рано выполняли дневную норму к обеду, а потом отдыхали (или пережидали непогоду). В этом смысле поход получился физически и психологически легче, чем, например, прошлогодняя тройка по Алтаю.

Очень помог GPS-навигатор с заблаговременно сделанной картой района. Он позволил гибче планировать переходы, замерять перепады высот. Кроме того, в походе были записаны различные интересные точки – это позволит пополнить карту для использования её другими группами. Рекомендуем так же, перед походом обязательно заглянуть в Google Earth и поглядеть там трёхмерное изображение района. *Карту района можно скачать с сайта <http://turist-club.ru>.*

Барометр в этот раз мы забыли. Он был бы в принципе полезным. Хотя примерное расписание погоды нам сказал ещё Ханин. С утра - ясно, к обеду затягивает тучами, с 16:00 до 19:00 идёт дождь, вечером опять хорошая погода. Большей частью, это действительно так. Как правило, с утра погода хорошая или удовлетворительная.

Периодически налетающая непогода в середине похода в каком-то смысле сыграла нам на руку. Скалы регулярно присыпались снежком, который затем уплотнялся короткими выходами солнышка. В результате, камней практически не летело. Позже всё это начнёт массово таять и лететь вниз.

Рекомендуем другим группам пройти красивый перевал Айлама (2Б) – его редко ходят, информации о нём мало. По характеру он, скорее всего, напоминает пер. Джеты-Огуз.



## ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ

Простенький лёгкий бинокль позволил детально просматривать дальнейшую нитку маршрута, а так же контролировать обработку маршрута визуально.

Очень полезным оказался большой тент 3x4 м из непромокаемой ткани. На привале в него могла завернуться вся группа и варить обед. На биваке тент натягивался над палатками типа RedFox Explorer, у которых довольно ущербный тамбур, позволяя комфортно складывать вещи и готовить. При ночёвках на леднике тент натягивался сверху на палатку RedFox Comfort, не имеющую юбки, для ветроизоляции.

Отдельно стоит сказать о первом опыте использования снегоступов. Поначитавшись дома страшных отчётов, где группы, выматываясь до предела, тропили снег «по развилку», мы решили в этом походе попробовать снегоступы. Из всего разнообразия мы выбрали самодельные снегоступы конструкции А. Лебедева<sup>50</sup> – за их малые габариты в сложенном виде и вес 400-600 г. Свёрнутые в трубочку, они укладываются в боковой карман рюкзака. У двух участников были снегоступы другой конструкции - в виде овалов из дюралевых трубок, обтянутых тканью. Однако на первом же снежнике стали видны минусы таких снегоступов: трубки в такой конструкции легко ломаются, снегоступы сильно проскальзывают на наклонных участках, несмотря на наличие отверстий для зубьев кошек. А наши тканевые нам очень понравились, они сэкономили много сил при пересечении закрытых ледников, пусть даже расстояния были порядка 2-3 км.

Распределение по палаткам было в этот раз более комфортным - по 3 человека в палатке. Каждая связка жила в своей палатке, такое размещение тоже всем понравилось. Можно было бы напихать поплотнее и взять палатки побольше, но хотелось спать и жить в более комфортных условиях, что несомненно очень важно для полноценного отдыха и восстановления. Большие палатки, как правило, менее ветроустойчивы. Кроме того, 3 палатки обеспечивали необходимую избыточность в случае аварийного разделения группы.

Как и в прошлом году, 4 котелка и 4 горелки оказались неплохим вариантом для кухни. Экран из нескольких слоёв обычной фольги работал хорошо. Но надо было положить в заброску в а/л запасной экран, т.к. срок службы у него 1-1.5 недели.

Мешков для закладок надо брать тоже чуть больше. Баллонов с газом хватило с запасом, так что мы могли позволить себе обеденный чай и второй чай к ужину. Новый газовый баллон 450 грамм позволяет делать до 10 вскипячений трёхлитрового котелка. Расход газа 0.1-0.15 от 450-граммового баллона на человека в день.

---

<sup>50</sup> [www.risk.ru/users/leb/2563/](http://www.risk.ru/users/leb/2563/)



Пригодился бы лист из дюраля. Как минимум, в качестве подставки под горелки на снегу (лавинные лопатки для этого не подходят), а также в качестве, собственно, лавинной лопатки.

Удобно, как оказалось, взять общественный шампунь и мыло для всей группы. На девять человек понадобилось 250 мл шампуня и 3 куска мыла.

## **ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПРОДУКТАМ**

Продуктовая раскладка была полноценной, не урезанной:

- 500-550 грамм на человека в первые 2-3 дня,
- 600-650 грамм - в течение большей части маршрута,
- 650-700 грамм - в перевальные дни.

Удобно брать с собой бульонные кубики. Конечно же, они не являются полноценным питанием, но могут пригодиться, когда нужно очень быстро подкрепиться чем-нибудь горячим. Достаточно нагреть воду до 70 градусов и растворить пару кубиков.

Очень понравилось добавлять джем в молочную кашу с утра. До этого, молочные каши с утра многие просто терпеть не могли, а с добавлением джема отношение резко изменилось. Джем можно брать разный, в мягкой пластиковой упаковке с завинчивающейся крышечкой.

## **ЗАМЕЧАНИЯ ПО АПТЕЧКЕ**

Особым спросом пользовались пластырь, перекись водорода, вата, маникюрные ножницы, мазь Пантенол, Вольтарен-гель (в этом походе, в основном, только они игодились). Они ехали в отдельном мешочке в верхнем клапане рюкзака у медика и при необходимости были всегда под рукой. В последние дни, когда группа вышла в населёнку, и народ стал почти неограниченно поглощать всякие вкусности, пригодился ещё Фестал. Но низкий спрос на остальные препараты вовсе не означает, что их можно исключать из аптечки. По закону подлости нужным становится чаще всего именно то, что забыли дома или решили, что оно все равно не пригодится.

Следует помнить, что многие препараты нужно хранить в сухом, защищённом от света месте, а некоторые ещё в узком диапазоне температур. Аптечку не следует оставлять на солнце, по возможности её не следует оставлять на улице при ночёвках на леднике. Упаковка должна герметично закрываться, быть достаточно жёсткой, чтобы в условиях рюкзака не повредилась упаковка лекарственных препаратов. Все препараты в стеклянной упаковке (бутылочки, ампулы) предварительно обматываются пластырем на всякий случай.

Некоторые лекарственные средства при несоблюдении условий хранения могут образовывать токсичные вещества или в различной степени терять фармакологические свойства.

Зелёной удобно маркировать середину верёвки.



## АККЛИМАТИЗАЦИЯ

Для контроля процесса акклиматизации в первой половине похода проводилось ежедневное измерение пульса – частоты сердечных сокращений (ЧСС) участников (вечером перед сном и утром после пробуждения). По динамике изменения пульса можно судить о том, как организм реагирует на повышенную нагрузку на высоте. Если в первую неделю за ночь пульс не падает, либо повышается, по сравнению со вчерашним, значит, участник не успевает приспособиться к такому уровню нагрузки и высоте. Следует отдохнуть, снизить нагрузку, чтобы такой участник не заболел.

Графики ЧСС участников в первую неделю похода представлены на рисунках (некоторым стало со временем лениво измерять пульс, поэтому часть графиков представлена не полностью). Разумеется, любой анализ этих данных является весьма условным, но, несомненно, некоторая корреляция с реальностью есть.

Немного пофантазируем и попробуем интерпретировать графики:

Как видно из первого графика, у пяти участников процесс акклиматизации проходил практически идеально. Увеличение нагрузки (взяли заброску №2) и начало технической работы (с 5-6 дня) чуть повысили ЧСС, в частности у М. Гарюна (из-за небольшого перегруза в рюкзаке и лидирования на 2А). В который раз подтверждается тот факт, что на акклиматизацию следует закладывать не менее пяти дней, даже для подготовленных участников. Лишние 1-2 кг ощутимо влияют на ЧСС. До предела заниженный вес рюкзака в первые 4 дня ощутимо улучшает качество жизни в эти дни и значительно увеличивает ресурс выносливости в последующие дни.

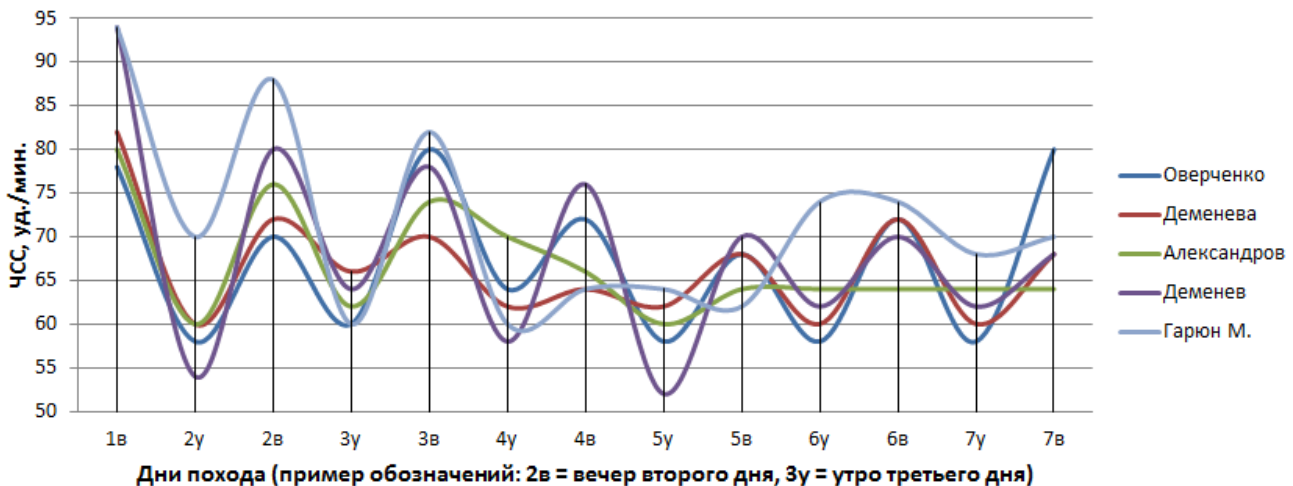


Рисунок 2. График ЧСС (Гришина, Деменева, Александров, Деменев, Гарюн М.)

На втором графике собраны менее однородные результаты. Участник Сандаков перед походом вернулся с соревнований и был в прекрасной форме (ЧСС ниже всех). Судя по неубывающей «пиле», ему необходимо сделать нагрузку более плавной, а не бегать впереди всех. Участник Бутымова (в силу личных физических особенностей) к нагрузке в горах обычно приспосабливается чуть медленнее. Участник Гарюн В. и Пенькова использовали другую модель снегоступов (которая ломалась), поэтому на 4-й день проваливались в снег и



устали сильнее остальных. Возможно, следовало бы сделать днёвку на четвёртый или пятый день, что улучшило бы показатели участников со второго графика.



Рисунок 3. График ЧСС (Пенькова, Гарюн В., Бутымова, Сандаков).

## ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

- подъём на пер. Джеты-Огуз со стороны лед. Онтор при определённых погодных условиях может быть чрезвычайно камнеопасным, в этом случае может быть предпочтительным вариант обхода снежно-ледового склона по скалам справа по ходу.
- спуск с перевала Эпюра может быть лавиноопасен, рассуждения на эту тему см. выше.
- подъём на пер. Туристов Татарии со стороны лед. Чон-Узень может быть лавиноопасен.
- вариант подъёма на пер. Бригантина справа сбоку от основного склона (из соседнего цирка) камнеопасен.
- ледовые разломы на перегибах ледников Бригантина, Эпюра, Онтор.
- спуски с перевалов Такыр-Тор, Бригантина довольно камнеопасны.

## ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ

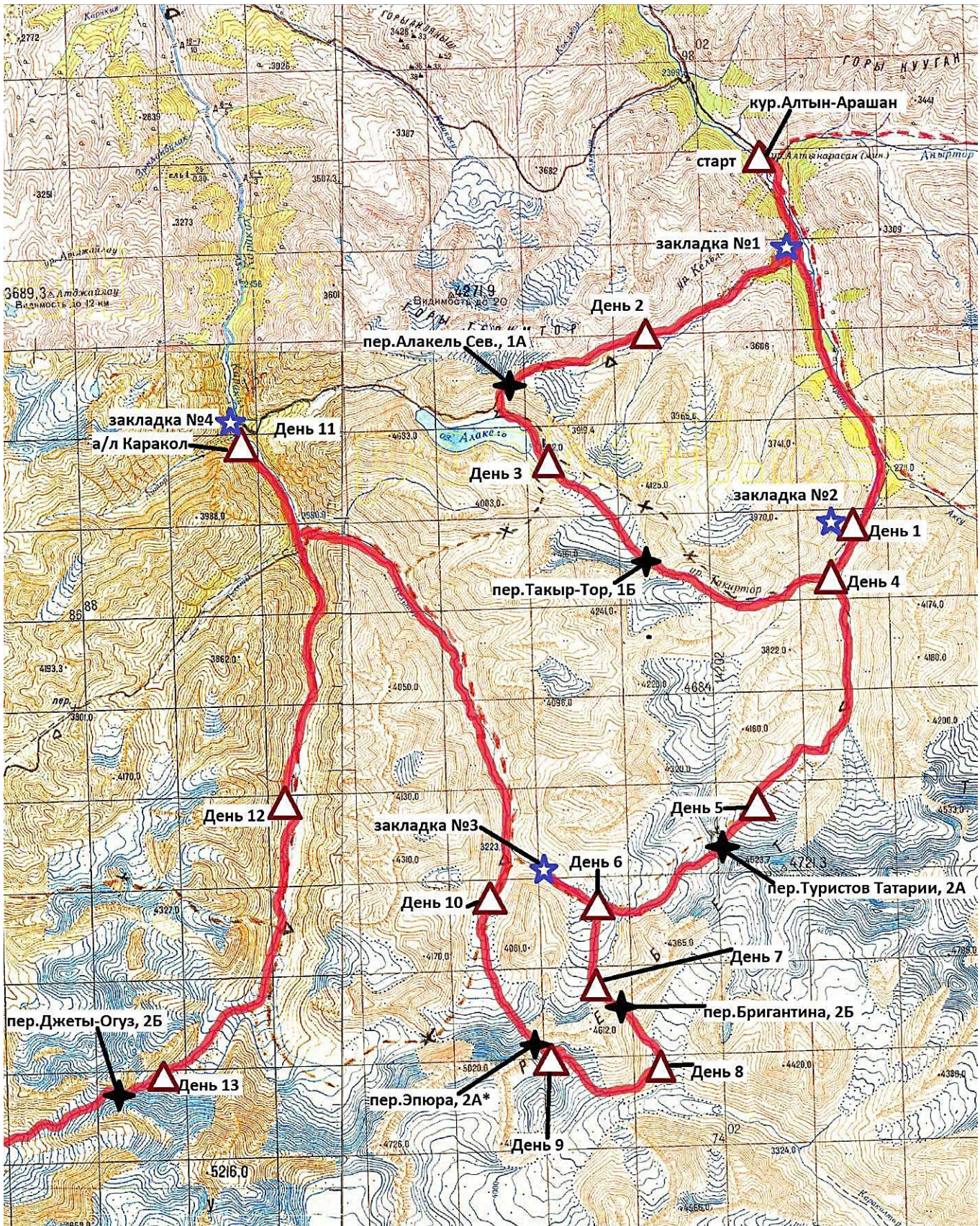
Маршрут проходит по местности богатой природными достопримечательностями и объектами культурного наследия. Стоит отметить следующие природные и культурные объекты:

- озёра Иссык-Куль, Алакель, Кара-Куль
- горячие источники: Алтын-Арашан, Джили-Суу, Джеты-Огуз
- музей Пржевальского в Пристань-Пржевальске
- зоопарк в городе Каракол (можно увидеть лошадь Пржевальского)



## 6. ПРИЛОЖЕНИЯ

## КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ



**Карта 2. Нитка маршрута (лист №1), шаг линий сетки 2 км (за основу взята карта М 1:100000).**

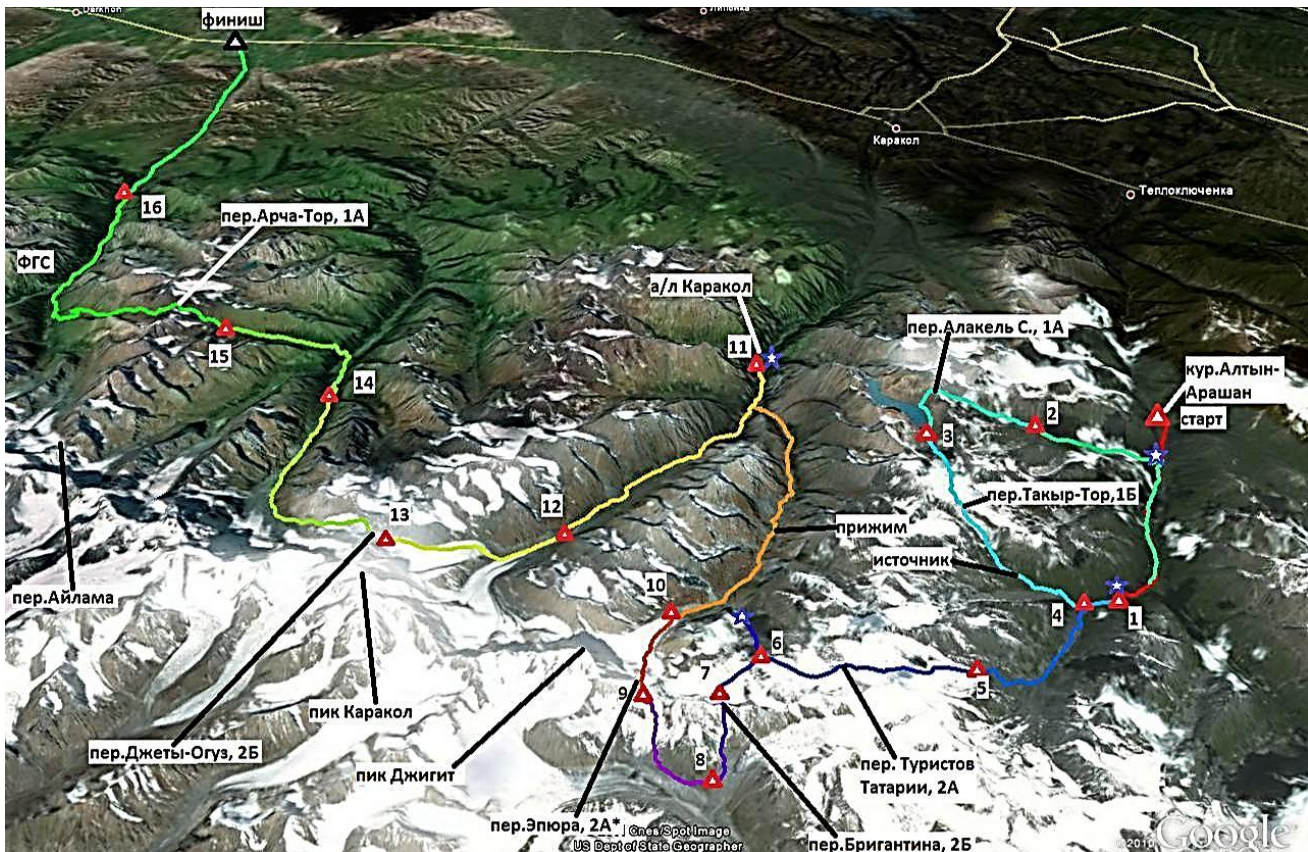




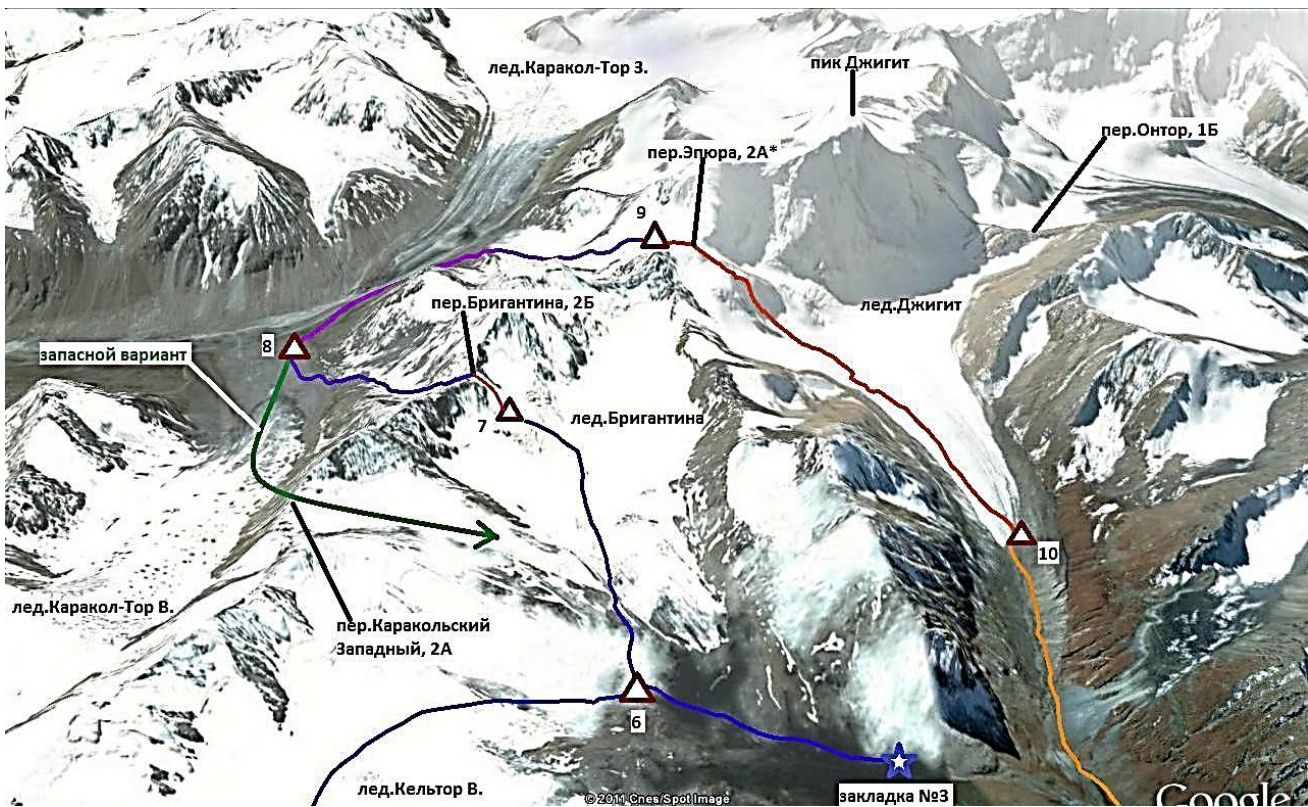
**Карта 3. Нитка маршрута (лист №2), шаг линий сетки 2 км (за основу взята карта М 1:100000).**



## СПУТНИКОВЫЕ СНИМКИ РАЙОНА (GOOGLE EARTH)

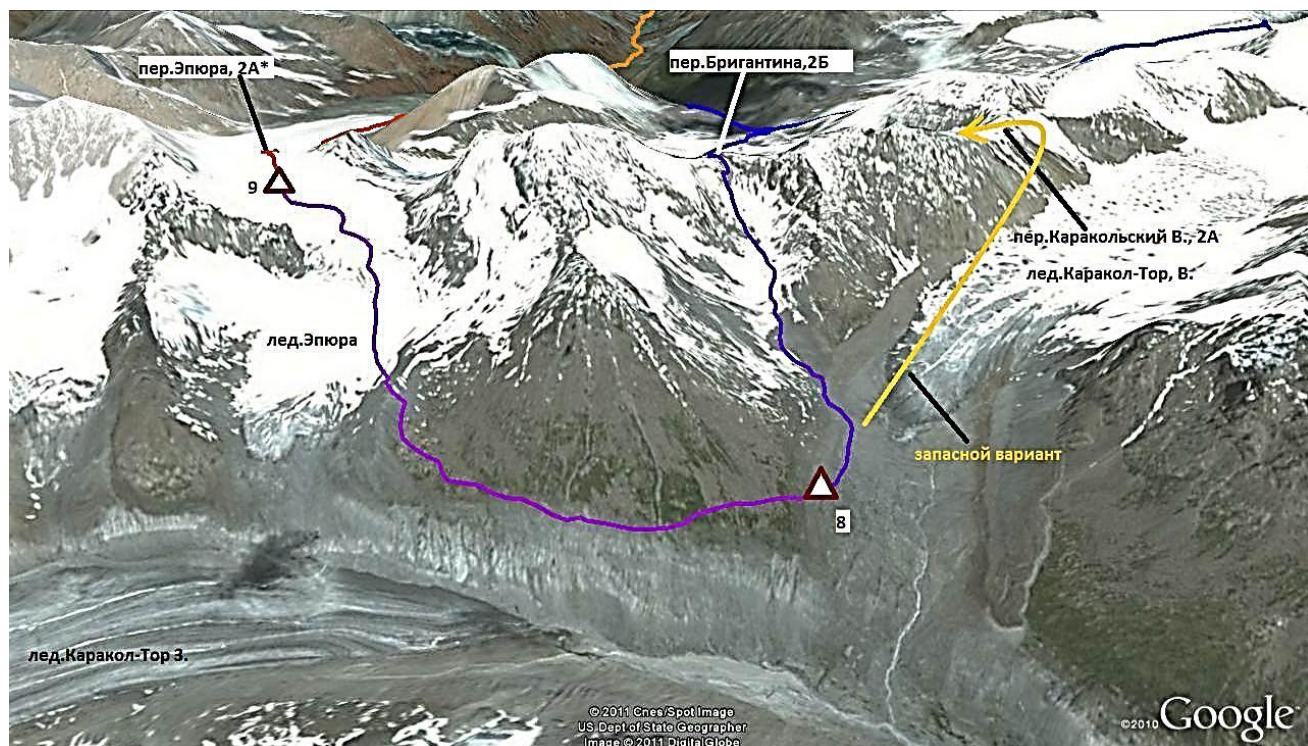


Google 1. Обзорная карта маршрута.



Google 2. Кольцо через перевалы Бригантина и Эпюра (вид с севера).



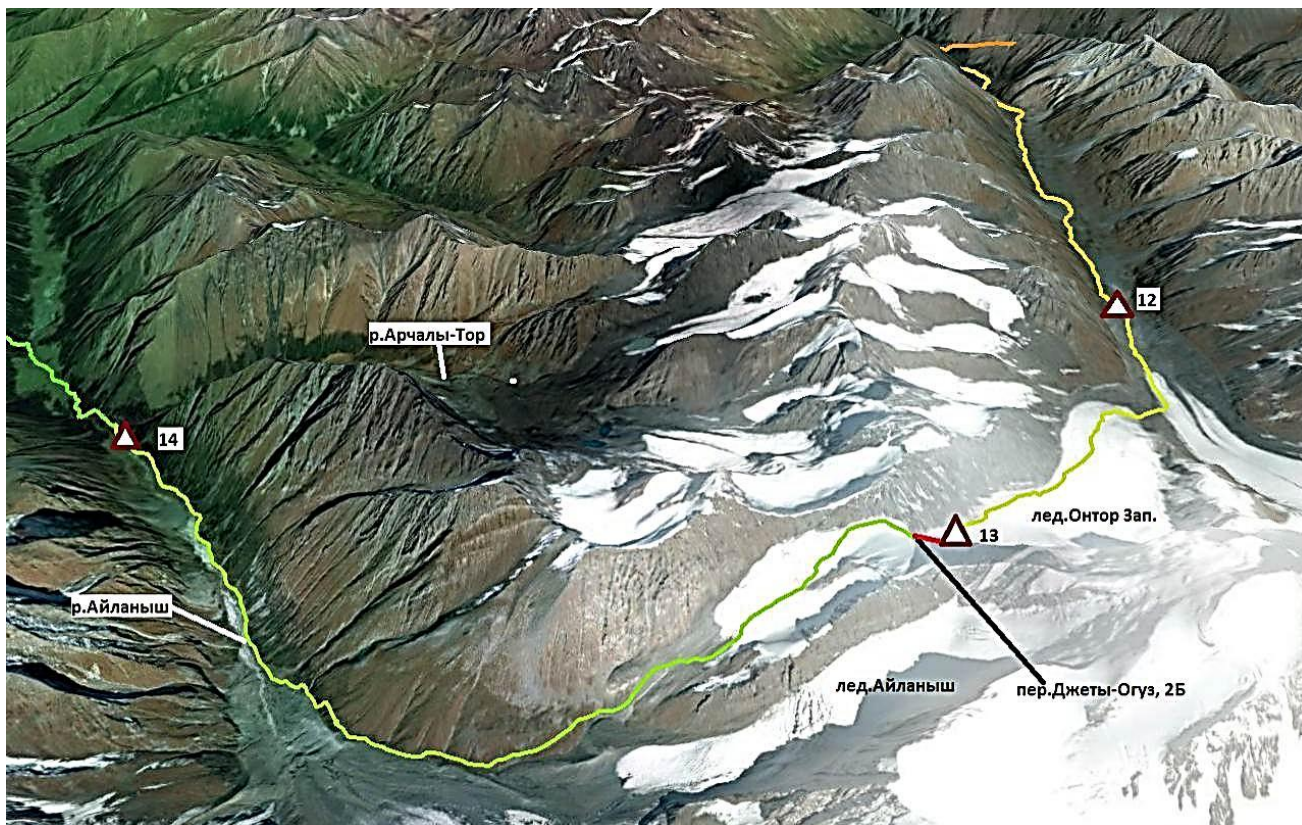


Google 3. Кольцо через перевалы Бригантина и Эпюра (вид с юга).

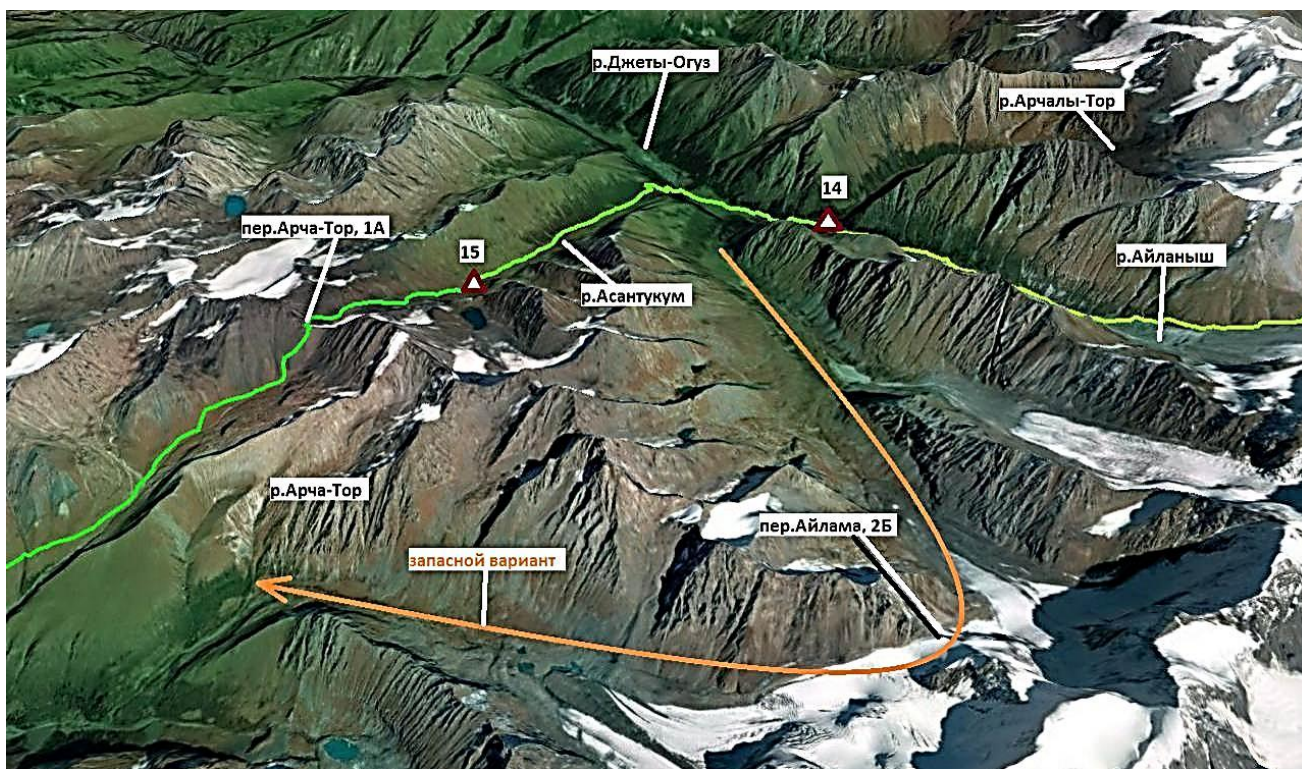


Google 4. Спуск с перевала Эпюра.





Google 5. Район перевала Джеты-Огуз.



Google 6. Район перевала Арча-Тор.



## ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

### Базовое снаряжение

- Рюкзак
- Коврик пенополиуретановый
- Накидка на рюкзак
- Сидушка
- Очки солнцезащитные
- Крем солнцезащитный, фактор 30
- Рабочие перчатки (х/б или шерст.) – 2 п.
- Гермовкладыш в рюкзак
- КЛИМН
- Стропорез
- Фонарь налобный + зап. батарейки
- Зажигалка – 2 шт.
- Гигиенические принадл.
- Документы + деньги в гермоупаковке
- Картографический материал
- Палки треккинговые складные
- Аптечка индивидуальная
- Вещевой мешок – 2шт.
- Сахар, сухари
- Бутылка пластиковая 1-2 л

### Одежда для тёплой погоды

- Кепка или панамы
- Нижнее бельё – 3 шт.
- Рубашка / футболка – 3 шт.
- Лёгкие штаны и(или) бриджи
- Носки х/б – 2 шт.

### Одежда для холодной погоды

- Анорак или штормовка
- Куртка штормовая или накидка от дождя
- Штаны верхние ходовые
- Штаны непромокаемые
- Поларный толстый костюм
- Термобельё (верх + низ)
- Носки шерстяные тонкие – 2 шт.
- Носки толстые типа Lorpren – 2 шт.
- Полоска поларная на голову
- Шапочка или подшлемник
- Перчатки тёплые
- Жилетка или лёгкая куртка на синтепоне

### Обувь

- Ботинки горные
- Кроссовки
- Фонарики для обуви

### Специальное снаряжение

- Система + самостраховки
- Каска с самостраховкой и карабинчиком
- Самостраховка на рюкзак
- Петли из репшура – 2 шт.
- Лавинный шнур
- Ледобур личный
- Карабины личные – 5 шт.
- Восьмёрка или инвар
- Жумар – 2 шт.
- Ледоруб или айсбайль
- Дюльферные рукавицы на резинках
- Снегоступы
- Кошки с антиподлипами

Всего около 18.8 кг на человека.

## ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

### Бивачное

- Палатка RedFox-Comfort-3
- Палатка RedFox-Explorer – 2 шт.
- Спарка – 3 шт.
- Тент 3х4 м

### Кухонное

- Горелка газовая – 4 шт.
- Экран – 2 шт.
- Котелки Стасовы – 4 шт.
- Щипцы для котлов (чапельник)
- Поварёшка
- Щётка для котлов – 2 шт.

### Спец. горное

- Верёвка 50 м (статика) – 4 шт.
- Ледобуры + самосброс – 5 шт.
- Френды – 4 шт.
- Закладки (комплект)
- Петли локальные – 5 шт.
- Экстрактор
- Карабины общественные – 9 шт.
- Оттяжки – 8 шт.
- Лавинная лопата – 2 шт.
- Ролик одинарный
- Скальные крючья – 8 шт.



- Скальный молоток

### Прочее (непередаваемое)

- Ремнабор
- Аптечка
- Видеокамера
- Фотоаппарат -2 шт.
- Рации 27Мгц – 2шт.
- GPS-навигатор – 2 шт.
- Бинокль
- Весы карманные
- Будильник
- Мешки для закладок – 6 шт.
- Перевальные записки – 8 шт.
- Дневник + ручка
- Шампунь общественный

Всего около 7.6 кг на человека.

## РЕМОНТНЫЙ НАБОР

- Пассатижи - 2
- Шило
- Отвёртка плоская и крестовая
- Напильник треугольный
- Надфили - 4
- Полотно по металлу - 2
- Изолента - 3
- Скотч широкий
- Клей «Момент» универсальный
- Клей «Момент» секундный - 2
- Проволока медная толстая
- Шурупы разных размеров
- Винты с гайками
- Ложка
- Сверла - 4
- Ткань капроновая на заплаты

- Мыло общественное – 2 шт.
- Документы общественные

### Газ

- Газовые баллоны, 450г (бол.) – 20 шт.
- Газовые баллоны, 240г (мал.) – 4 шт.

- Иглы швейные, набор
- Набор булавок
- Нить капроновая
- Нить обычная
- Ножницы
- Зажигалка
- Резинка - 2 м
- Липучка типа Velcro – 50 см
- Стропа 25 мм - 5 м
- Пряжки трёхщелевые 20 мм - 5
- Пряжки трёхщелевые 25 мм - 5
- Пряжки двухщелевые - 4
- Фастексы 25 мм - 5
- Фастексы 50 мм - 2
- Набор собачек для молний
- Шнур 5 мм - 10 м



## ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА<sup>51</sup>

### Перевязочный материал

- Лейкопластырь (рулончиком) - 2 шт.
- Лейкопластырь бактерицидный - 4 шт.
- Бинты нестерильные - 2 шт.
- Бинт эластичный сеточкой - 3 шт.
- Бинты стерильные - 2 шт.
- Бинты эластичные - 2 шт.
- Салфетки стерильные - 1 уп. = 10 шт.
- Вата - 50 гр.
- Жгут - 2 шт.
- Йод - 1 бут.
- Раствор бриллиантовой зелени - карандаш + 1 бут
- Ножницы маникюрные - 2 шт.
- Перекись водорода - 1 бут.
- Перманганат калия кристаллич. - 6 гр.
- Фурацилин - 19 таб.

### Мази, крема, бальзамы

- Ацикловир - 1 тюб.
- Бальзам (жидкая звёздочка) - 1 шт.
- Вольтарен - 1 тюб.
- Звёздочка - 1 шт.
- Пантенол - 1 тюб
- Спасатель - 1 тюб.
- Троксевазин - 1 тюб.

### Таблетки, порошки

- Аскорбиновая кислота - 5 пак.
- Аспирин - 10 таб.
- Ацетилцистеин (АЦЦ) - 9 пак
- Гастал - 6 таб.
- Дексаметазон - 10 таб.
- Диакарб - 14 таб.
- Индометацин - 4 таб.
- Кетанов - 9 таб.
- Лоперамид (иммодиум) - 6 шт.
- Маалокс - 8 таб.
- Метронидазол - 25 таб.
- Мовалис - 4 таб.
- Нитроглицерин - 40 таб.
- Нифедипин - 30 таб.
- Но-шпа - 14 таб.
- От кашля - 16 таб.
- Парацетамол - 18 таб.
- Пентальгин Н - 8 таб.
- Пентафлуцин - 10 пак.
- Седалгин НЕО - 4 таб.
- Сенаде - 19 таб.

- Спазмалгон - 10 таб.
- Стрепсилс - 12 таб.
- Тавегил - 10 таб.
- Уголь активированный - 40 таб.
- Фестал - 22 таб.
- Цитрамон-П - 10 таб.
- Энтеродез - 1 уп по 50 г

### Ампулы

- Анальгин-6 амп.
- Альбucid (сульфацил натрия) - 2 фл.
- Глюкоза - 2 амп
- Кетанов - 2 амп, 4 таб.
- Кофеин - 6 амп.
- Лидокаин - 6 амп.
- Нашатырный спирт - 6 амп
- Папаверин в амп. - 6 амп.
- Трентал - 3 амп. по 5 мл.

### Прочее

- Клей БФ-6 - 1 тюб.
- Шприцы - 10 (3 мл)
- Нафтизин - 1 фл.
- Вскрывать ампул - 2 шт.

---

<sup>51</sup> Дополнительно см. личную аптечку.



### Индивидуальная экстренная аптечка

Каждый участник постоянно имел при себе индивидуальную аптечку:

- Бинт средней ширины - 1 шт.
- Салфетки стерильные - 3-4 шт.
- Кетанов - 2 амп. + вскрыватель для ампул
- Шприц 3 мл - 1 шт.

### Витамины и адаптогены

Для улучшения акклиматизации участников нами применялся (уже в который раз) комплекс препаратов из [5]. Таблетки выдавались вечером за чаем.

Независимо от набора высоты принимаем:

- Декамевит / Супрадин / Компливит – Комплекс 10 витаминов (А, В1, В2, В6, В12, В9, С, Е, Р, РР) – 1 табл.
- Кальция пангамат – витамин В15 с отчётливым антигипоксическим действием – 2 табл. по 50 мг
- Фосфрен (кальция глицерофосфат) (только в первые 7 дней) – комплекс сухой крови, лецитина, лактатов железа и кальция – для стимуляции кроветворения – 1 табл.
- Дибазол – сосудорасширяющее средство с адаптогенными свойствами – 0.5 табл. 10 мг
- Аскорути – комплекс витаминов С и Р – 1 табл.

В дни подъёма на новые высоты добавляем:

- Диакارب – «мягкое» мочегонное, снимающее нагрузку с сердца, устраняющее головные боли и вызванный гипоксией алкалоз (защелачивание организма) – 1 табл.
- Кальция пантотенат – витамин В3, нормализует обменные процессы – 1 табл. по 100 мг.
- Глутаминовая кислота – аминокислота, участник обменных процессов – 2 табл.
- Метионин – аминокислота, нормализующая работу печени при гипоксии, усвоение жиров – 3 табл.
- Панангин (аспаркам) – калийно-магниева соль аспарагиновой аминокислоты, антиаритмическое, проводит ионы  $K^+$ ,  $Mg^{2+}$  в клетки – 1–2 табл.
- Калия оротат – витамин В13, антидистрофическое, нормализует работу печени и сердца, микроциркуляцию в капиллярах – 1 табл.
- Рибоксин – усиливает действие оротата калия, благотворно влияет на сердце и печень – 1–2 табл.

Декамевит, Кальция пангамат, Кальция пантотенат, сейчас не выпускаются в России, если выпускаются, то - небольшими партиями, поэтому их практически невозможно найти в аптеках. Также трудно купить в Екатеринбурге Кальция глицерофосфат.

Супрадин - отличный сбалансированный витаминный комплекс, но дорогой. Есть отечественный аналог - "Компливит № 1" (11 витаминов и 7 (8) минералов), правда в нем и количество некоторых витаминов меньше. Компливит заменяет Декамевит, Ревит, Супрадин.

Кальция пантотенат входит в состав Компливита.

Так же неплохо включить в состав витаминного комплекса Кальций-D3 (есть зарубежные и отечественные аналоги - "Натекаль" и пр.) - для восполнения недостатка кальция, и Магне-В6 - для улучшения работы сердечной мышцы. Но принимать магний и кальций нужно в разные дни, так как это конкурирующие препараты.



## САМОДЕЛЬНЫЕ СНЕГОСТУПЫ КОНСТРУКЦИИ А. ЛЕБЕДЕВА

Статья взята с сайта <http://www.risk.ru/users/leb/2563/>



Фото 123. Общий вид снегоступов конструкции А.Лебедева.

Уже несколько лет я использую в горных походах самодельные снегоступы с поперечным каркасом из металлических трубок. Последняя пара пережила два похода 6 к.с. и два майских несложных, но очень многоснежных похода, поэтому я могу сказать, что, похоже, научился делать надёжную конструкцию (Фото 123, Фото 17).

Характеристики:

- Вес пары - 585 грамм.
- Ширина - 30 см
- Длина (на 43-й размер) - 34 см.
- Длина опорной поверхности (на 43-й размер) - 30 см.
- Площадь - 900 см<sup>2</sup>.
- Продольная жёсткость обеспечивается кошками, работают только на кошках.
- Сворачиваются компактно трубочкой. Длина трубочки - 30 см., диаметр 8 см.
- Позволяют переходить со снежных заносов на участки льда и продолжать движение по льду. Все зубья кошек, в том числе, передние - свободны.

### Общий вид

На Фото 124 представлен общий вид одного снегоступа. К куску прочной материи пришиты стропы, в который прожигаются дырки для зубьев кошек. Поперёк пришиты стропы (но только по их краям) для формирования чехлов под трубки. Концы строп на торцах загнуты и пришиты на обратную сторону. Сзади пришиты стропы для завязывания методом "советских кошек". Из верёвки d4 сделаны колечки для крепления крепёжной стропы.



Исходные материалы для изготовления одного снегоступа: прямоугольник из прочной ткани (у меня белый лавсан) 32 x 40 см, широкой одинарной стропы 250 см, лёгкой одинарной стропы 200 см, верёвки d4 120 см, трубок титановых d12 с толщиной стенки 1 мм - 4 шт. по 30 см. Катушка капроновых ниток.

### Алгоритм



Фото 124. Верхняя сторона снегоступа.

1. Подвернуть края у куска материи и прострочить (чтобы не разваливалась на краях).
2. Приставить кошку, пометить дырки под зубья.
3. Пристрочить вдоль снегоступа две широких стропы так, чтобы они закрывали все дырки (чтобы дырки шли потом через стропу). Пустить строчку "перекрещивающейся волной", см. Фото 124.
4. С обратной (нижней) стороны пришить 4 поперечные стропы, прошивая их только по краю, см. Фото 125. Каждая стропа должна иметь выхлесты за пределы снегоступа на 5-6 см для последующей заделки торцов. Первую стропу пришить вровень с передним краем снегоступа. Трубка в этом чехле должна ложиться в упор под передние зубья кошек. Последнюю стропу пришить впритык к задним зубьям с внутренней стороны. Остальные трубки должны быть у оснований промежуточных зубьев, занимая максимально устойчивое положение.
5. Возможен метод итераций: Пришить переднюю стропу. Потом прожечь первую пару дырок, вставить трубку, надеть кошки и наметить положение второй стропы. Пришить вторую стропу, прожечь дырки, вставить трубку и наметить положение третьей стропы и т.д.



6. Вставить трубки и прожечь все недостающие дырки. Вставлять трубки надо для того, чтобы учесть укорачивание снегоступа, который немножко "наворачивается" на трубки.
7. Прожечь недостающие дырки для верёвочек, вставить верёвки и связать верёвочные кольца.
8. Вынуть трубки, на машинке зашить торцы с одной стороны снегоступа.
9. Вставить трубки и вручную зашить торцы с другой стороны снегоступа.
10. Примерить кошку с ботинком. Разметить крепёжную стропу и пришить её.

Время изготовления пары снегоступов около 3-4 часов.

### **Основные достоинства:**

1. Лёгкий вес.
2. Малые габариты в свёрнутом положении.
3. Возможность ходить практически не обучаясь, с почти обычной "кошечной" техникой.
4. Возможность ходить по участкам плотного фирна и даже по льду.



Фото 125. Нижняя сторона снегоступа.

### **Основные недостатки:**

1. Одеваются весьма кропотливо. Надо точно продеть зубья кошек в дырки, потом завязать стропой. На это уходит время.
2. Уступают другим моделям по площади.
3. Работают только с кошками.
4. изнашиваются, возможно, быстрее покупных.

### **Нюансы**

Желательно просверлить трубочки у концов на расстоянии 5-8 мм от торца. Это очень полезно для быстрого ремонта уже изношенных снегоступов.



Когда во время движения прорвётся заделанный стропой торец, трубочку можно зафиксировать стальной проволокой. Так случилось в конце 2-го года эксплуатации моей последней поработавшей пары.

Трубки. В первой модели я использовал 3 титановые трубки диаметром 10 мм при толщине стенки 1 мм. Они погнулись в Подмоскowie на пути из Снегирей в Радищево. Тут же я сделал снегоступы с четырьмя такими трубками, укрепив пятку. Они прослужили долго, но всё-таки трубки после похода приходилось выпрямлять. Надо признаться, что вешу я под центнер. Наконец, мне это надоело, и я купил вот здесь<sup>52</sup> трубки диаметром 12 мм. Пара снегоступов с такими трубками (на пару их 8) весит 585 грамм. Со стальными трубками получается тяжёлая конструкция.

Мои друзья успешно использовали дюралевые трубки из лыжных палок. Они лёгкие и не гнутся. Главная их беда в том, что при интенсивной нагрузке они протираются (перепиливаются) вертикально профилированными элементами конструкции кошек.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Отчёт №6178 из библ. МГЦТК, 2005г, рук. К. Сергин.
2. <http://poxod.ru/guidebook/terskey/>
3. Отчёт №6176 из библ. МГЦТК, 2005г, рук. Е. Зеленцова.
4. <http://www.westra.ru/passes/> - каталог перевалов т/к Вестра, в т.ч. <http://www.westra.ru/passes/kml/passes.kml> - подключаемый к Google Earth онлайн-каталог.
5. <http://www.mountain.ru/useful/medic/adapt/adapt.shtml> - комплекс препаратов для высотной акклиматизации.
6. Материалы отчётов из библиотеки МГЦТК (сайт tlib.ru), №№ 3052, 5973, 6142, 6174, 6318, 6383, 6455, 6529, 6552, 6591, 6600, 6619, 6621, 6647, 6649.

---

<sup>52</sup><http://www.td-titan.ru/>