

ОТЧЕТ № 3261

*о лыжном туристском походе
второй категории сложности
по Прибайкалью (хребет Хамар-Дабан), совершённом
с 02.01.2012 по 13.01.2012*

Маршрутная книжка № 1/12

Руководитель:

*Александров Леонид Михайлович
e-mail: lislisych@yandex.ru*

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Справки выданы в количестве шести штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	4
ПАСПОРТ МАРШРУТА	4
СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ	4
ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА	5
СОСТАВ ГРУППЫ	5
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ	6
КРАТКАЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И ТУРИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА.....	6
ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА.....	7
ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	7
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	8
День 1 (02.01.2012) – пос. Слюдянка – ур. Горелая Поляна	8
День 2 (03.01.2012) – ГМС – пик Черского – зим. Кяхта	10
День 3 (04.01.2012) – пер. Чёртовы Ворота – р. Спускосвая	14
День 4 (05.01.2012) – м/н – р. Утулик – р. Шубутуй – р. Дабатый.....	16
День 5 (06.01.2012) – подъём по р. Дабатому.....	19
День 6 (07.01.2012) – р. Дабатый – пер. на р. Нарин-Гол.....	20
День 7 (08.01.2012) – р. Нарин-Гол – р. Хара-Мурин - зим. Нарин-Гол	24
День 8 (09.01.2012) – спуск по р. Хара-Мурин до р. Серебрянка.....	27
День 9 (10.01.2012) – в.п. Чарующий – спуск по р. Хара-Мурин до руч. Иркутского	28
День 10 (11.01.2012) – спуск до устья р. Зимовейной	30
День 11 (12.01.2012) – спуск по р. Хара-Мурин до пос. Мурино.....	31
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	33
Высотный график маршрута	33
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....	34
7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	35
Групповое снаряжение:.....	35
Личное снаряжение	35
Ремонтный набор.....	36
Походная аптечка	36
8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ	37

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода: Прибайкалье (хребет Хамар-Дабан)

Нитка маршрута:

пос. Слюдянка – р. Слюдянка – ур. Казачья Поляна – пик Черского (2090 м, 1А, радиально) – пер. Чёртовы Ворота – р. Спусковая – р. Утулик – р. Шубутуй – руч. Дабатый – пер. 1690 м – р. Нарин-Гол – р. Хара-Мурин – пос. Мурино

Общая протяжённость маршрута (П):	144 км
Суммарный перепад высот (В):	5.2 км
Время путешествия:	с 2.01.2012 по 13.01.2012
Количество дней активного маршрута:	11
Вид туризма:	лыжный
Категория сложности:	вторая
Набор локальных препятствий:	1А (пик Черского)

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.
Маршрутная книжка № 1/12.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

Изменения заявленного маршрута

Была заявлена следующая нитка маршрута: *пос. Слюдянка – р. Слюдянка – ур. Казачья Поляна – пик Черского (радиально) – пер. Чёртовы Ворота – р. Спусковая – р. Утулик – р. Шубутуй – Патовое плато – г. Хан-Ула – пер. Лангатуйские Ворота – р. Лангатуй – р. Хара-Мурин – пос. Мурино*.

В связи с высоким уровнем свежего снега в районе (повышенная лавинная опасность) и малой численностью группы (затруднительна длительная тропёжка) было решено воспользоваться более простым запасным вариантом маршрута.

Оценка эквивалентной протяжённости пройденного маршрута

Согласно действующей методике оценки сложности лыжных маршрутов, эквивалентная протяжённость, идущая в зачёт, рассчитывается по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times (В + ЛП) = 144 \text{ км} + 5 \times (5.2 \text{ км} + 2 \text{ балла}) = 180 \text{ км},$$

где П – линейная протяжённость, В – перепад высот, ЛП – баллы за локальные препятствия.

Таким образом, маршрут соответствует второй категории сложности.

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Группа была застрахована в Военно-Страховой Компании (ВСК):
(343) 262-71-17; г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 239; www.vsk.ru.

ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА



Схема 1. Обзорная схема маршрута.

Схема составлена на основе карты масштаба 1:500000 по треку GPS-навигатора.

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	2ЛР (Сев. Урал) 4ГР (Ц. Тянь-Шань)	Руководитель
2	Сабокарь Станислав Валерьевич	1981	2ЛУ (Сев. Урал)	Штурман
3	Зеленин Пётр Олегович	1988	1ЛУ (Юж. Урал)	Костровой, Ремонтник
4	Александрова Лидия Андреевна	1989	2ЛУ (Сев. Урал)	Врач, Завхоз
5	Оверченко Олеся Александровна	1991	2ЛУ (Сев. Урал)	Хронометрист
6	Пенькова Мария Владимировна	1988	2ЛУ (Сев. Урал)	Летописец

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

КРАТКАЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И ТУРИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Район путешествия характеризуется расчленённым среднегорным рельефом, чередующимся с участками плато; перепады от днища долин до перевальных гребней достигают 500-600 м. На реках встречаются каньоны, обычно не представляющие технической сложности. Глубина снежного покрова различна в разных долинах и колеблется от 10-20 см до нескольких метров. На реках нередко наледи, часто мокрые.

В туристском отношении район благоприятен для проведения лыжных походов всех категорий сложности. Тёплый, по сравнению с прилегающими районами, климат (температура обычно -10..-30 – близость Байкала). Умеренно большое количество снега. Большой световой день (8 часов). Удобство подъездов и выездов: маршруты начинаются прямо от железной дороги. Лучшее время для проведения лыжных походов – март. В январе снежный покров ещё слишком рыхлый, и повышенная лавинная опасность.

Приюты и зимовья

В 12 км от пос. Слюдянка местными активистами-волонтерами построено нечто типа туристического приюта: 3-4 домика с печками, навес, туалет. Говорят, летом там ещё и пиво продают. Это красноречиво подтверждает куча пивных банок, рядом с домиком. Кстати, река Слюдянка теперь оборудована хорошими мостиками.

В верховьях Слюдянки расположена метеостанция “Хамар-Дабан”. Здесь, в зависимости от благосклонности хозяев, можно остановиться на ночлег. В 100 метрах от метеостанции построена туристическая база со всеми удобствами. Стоимость проживания – 500 рублей с человека в сутки.

Тропа до метеостанции вытоптана от посёлка, даже ночью по ней мимо нашего лагеря поднимались сноубордисты. Днём неоднократно встречались лыжники на беговых лыжах – они бегают до ГМС и обратно.

Дважды на маршруте группа ночевала на зимовьях, которые построены охотниками-промысловиками, в основном они рассчитаны на 1-2 человек. Например, на зимовье Кяхта группа из 6 человек помещалась с трудом. Исключение составляет зимовье Нарин-Гол – большая изба и баня, в которой тоже можно ночевать.

Избы с печками. За исключением популярных мест стоянок и троп, обычно рядом можно найти достаточное количество дров. Так, на Кяхте и в долине Слюдянки с дровами напряжённость. Промысловый сезон начинается в декабре и заканчивается в феврале, и ко времени совершения мартовских лыжных походов зимовья обычно свободны. Подробнее о расположении зимовий сказано в техническом описании маршрута.

ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Слюдянка – крупная станция на Транссибе, расположенная на берегу Байкала. Слюдянка связана с Иркутском автодорогой, но удобнее всего ехать на электричках или проходящих поездах. Транспортных проблем нет. В Слюдянке на берегу Байкала расположена база МЧС (тел. 8(395-44)51-911), где желательно зарегистрироваться. Обычно там же можно переночевать (150 рублей с человека – январь 2012г.). Второе известное место в Слюдянке – частный минералогический музей Жигалова, расположенный по адресу ул. Слюдяная, 36. Фактически, это турбаза, условия хорошие. Телефон музея 8 244 53560.

Станция Мурино, на которой мы закончили свой маршрут – небольшой посёлок с несколькими магазинами. Вокзал разрушен, других помещений нет. Мурино связано автобусным (маршрутки) сообщением с крупным пунктом Байкальск, и электричками и поездами – со Слюдянкой, Иркутском и Улан-Удэ.

Расписание электричек

Время местное (москва+5).

По ст. Мурино:

Выдрино – Слюдянка: 8:25, 17:10

Мысовая – Слюдянка: 9:01, 17:42

Слюдянка – Мысовая: 7:37, 18:35

По ст. Слюдянка:

Слюдянка – Порт Байкал: 9:40 (пт), 13:30 (пн, чт, пт)

Слюдянка – Иркутск Сорт.: 8:40

Мысовая – Слюдянка: 9:48, 18:28

Слюдянка – Черемхово: 4:10, 14:14 (сб, вс)

Слюдянка – Мальта: 19:15

Байкальск – Черемхово: 6:08 (ежедн., кр. пн)

Выдрино – Черемхово: 6:08 (пн)

Слюдянка – Улан-Удэ: 5:50

Порт Байкал – Слюдянка: 8:15 (пн, вт, пт, сб), 19:30 (сб)

Иркутск Сорт. – Слюдянка: 12:18, 22:10

Черемхово – Слюдянка: 0:17, 13:50 (сб, вс)

Слюдянка – Мысовая: 17:41

Иркутск Сорт. – Выдрино: 20:10 (пт)

Иркутск Сорт. – Байкальск: 20:10 (ежедн., кр. пт.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Поход был организован специально в январские праздники, когда работающие участники могут не брать отпуск, а у студентов – небольшие каникулы перед сессией. Хотелось познакомиться с новым для нас районом.

Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, а так же физических возможностей участников группы. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Аварийные выходы из района похода возможны на север по любой из рек, впадающих в озеро Байкал – на автотрассу. На юг аварийные выходы гораздо длиннее, населённых пунктов поблизости практически нет.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 9500 руб.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

День 1 (02.01.2012) – пос. Слюдянка – ур. Горелая Поляна

Из Екатеринбурга на проходящем поезде № 2 Москва-Владивосток приехали на ст. Слюдянка. Зарегистрировались в МЧС (их база расположена на берегу Байкала на краю посёлка) и вышли на маршрут (10:20¹) (Фото 1). По главной улице вышли на окраину посёлка. Там начинается расчищенная от снега грунтовая дорога вверх по долине. Рядом наблюдаются куски лыжни. Идём по дороге. По мере подъёма она постепенно превращается в буранный след. То и дело встречаем лыжников. Они ходят на 1-2 дня с ночёвкой на турбазе возле ГМС. Можно идти и на лыжах, и пешком.



Фото 1. Группа на старте. Окраина пос. Слюдянка.

По пути проходим мимо мраморного карьера (Фото 2) – правый по ходу склон белый. Летом здесь везде лежат куски мрамора.

Через 12 км после посёлка выходим к поляне на левом² берегу с тремя домиками и навесом (14:30). Это некий туристский приют, построенный местными активистами-волонтерами. Домики очень просторные на несколько десятков человек. Рядом есть навес с костровищем. Неподалёку имеется туалет. Большая мусорная куча, состоящая в основном из пустых пивных банок, почти вписывается в окружающий пейзаж.

¹ Здесь и далее указывается местное время.

² Здесь и далее в отчёте «левый» и «правый» – в орографическом смысле, если не указано особо.



Фото 2. Подъём по Слюдянке. Справа склон мраморного карьера.

Зимой на приюте никого из хозяев нет. Пообедали и отправились дальше. Начался набор высоты. Дорога окончательно превратилась в тропу (Фото 3). К вечеру добрались до Горелой поляны (18:30).



Фото 3. Подъём по Слюдянке. Хорошая тропа с лыжнёй.

Уровень снега здесь наверху гораздо выше. Снег свежий, не слежавшийся. Наши лыжи проваливаются по колено так, что очень трудно поднять ногу. С дровами здесь проблематично, т.к. место популярное. Уже в темноте по тропе вверх прошла группа сноубордистов, сказали, что идут на ГМС.

ДЕНЬ 2 (03.01.2012) – ГМС – пик ЧЕРСКОГО – зим. КЯХТА

С утра (9:00) продолжаем подниматься по тропе. Выходим к метеостанции (11:00) (Фото 4). От неё идёт буранный след вверх по серпантину Старокомарской Дороги (это тропа через перевал Чёртовы Ворота) (Фото 5).



Фото 4. Метеостанция "Хамар-Дабан".



Фото 5. Серпантин Старокомарской Дороги.

Судя по множеству следов, с серпантина катаются сноубордисты. Поднимаемся по буранке до своротки на пик Черского (12:50). Здесь буранный след заканчивается. Наверх на пик Черского ведёт хорошо протоптанная тропинка, а в сторону перевала Чёртовы Ворота – охотничья лыжня.



Фото 6. Путь подъёма на пик Черского.

Обедаем. Оставляем рюкзаки, берём на всякий случай кошки и налегке совершаем радиальное восхождение на пик Черского.



Фото 7. Прохождение сложной части гребня у пика Черского.

Подъем сначала пешком прямо вверх, склон крутизной 15° . Затем пологий участок по широкому гребню (Фото 6), снег плотный. Гребень заканчивается

обелиском, от которого короткий (100 м) подъем приводит на предвершину. Снег на этом подъёме частично сдут ветрами, много камней. Остаётся преодолеть узкий гребень перемычки, отделяющей нас от пика Черского (Фото 7). С предвершины сначала небольшой спуск по сужающемуся гребню, а затем следует примерно 50-метровый отрезок скал, преодолеваемых свободным лазанием. Кошки на этих скалах в данных условиях только мешали бы, а вот каски бы не помешали. Лазание простое, но и справа и слева есть куда падать. После скальной перемычки гребень опять расширяется, подъем крутизной до 25° по плотному снегу быстро приводит на вершину (15:00) (Фото 8).



Фото 8. Группа на пике Черского.



Фото 9. Озеро Сердце.

На вершине достаточно большая ровная площадка, установлен тригопункт и множество других предметов, свойственных относительно легкодоступным вершинам. Открывается широкая панорама от Байкала до Тункинских гольцов (Восточный Саян). Внизу в цирке видно озеро Сердце (Фото 9). На вершину незадолго до нас поднялась группа Иркутских туристов, ночевавших на приюте около ГМС.

Спуск с вершины к рюкзакам по пути подъёма.



Фото 10. Вид на перевал Чёртовы Ворота с плеча пика Черского.



Фото 11. Спуск с плеча пика Черского в долину перевала Чёртовы Ворота.

Уходим по охотничьей лыжне в сторону Чёртовых Ворот (16:10) (Фото 10). Спуск в долину (которая потом поднимается к перевалу Чёртовы Вороты) довольно крутой, серпантином (Фото 11). В долине так же много снега. Зимовье Посетительское, по идее, должно было быть неподалёку от лыжни, но мы его не увидели.

К вечеру дошли только до зимовья Кяхта (18:00). Само зимовье (Фото 12) стоит в 100 метрах от тропы, вверх по склону. К нему ведёт серпантин.



Фото 12. Зимовье Кяхта.

Потратив около часа на поиск дров в окрестностях зимовья, нашли только 2 сухих бревна, прислонённые за ним. С огромным сожалением воспользовались ими, т.к. было понятно, что они были кем-то для чего-то приготовлены (возможно, для расширения или ремонта зимовья).

Зимовье маленькое на 2-3 человека. Но мы умудрились туда втиснуться вшестером: 4 человека на полу под нарами, 2 человека – на нарах.

День 3 (04.01.2012) – ПЕР. ЧЁРТОВЫ ВОРОТА – Р. СПУСКОВАЯ

Утром (11:00) спустились от зимовья на лыжню и по ней за 1 ходку достигли седловины перевала Чёртовы Ворота (11:40) (Фото 13). На седловине огромный тур из камней. Видно, что место очень посещаемое. По пути опять встретили ту же группу Иркутян. С перевала они ушли обратно на ГМС. А мы начали спуск к р. Спускowej. Кстати, с седловины ещё отходит лыжня вверх на гребень по направлению к Маргасанской Сопке.



Фото 13. Выход на седловину перевала Чёртовы Ворота.

Спуск в долину Спусковой довольно крут (Фото 14). Начинается с правого по ходу края седловины. Снежный склон крутизной до 30° , на котором встречаются редкие ёлочки (Фото 15). Далее, вдоль реки начинается крутой спуск по серпантину в густом лесу. Постепенно выполаживаясь, лыжня вывела нас на Камковскую (Камкинскую) Поляну (14:00). Там мы пообедали.

Далее свежая лыжня поворачивала в сторону р. Голой, очевидно, там есть ещё одно зимовье, на которое бегают с турбазы около ГМС на беговых лыжах. А вниз по реке Спусковой вели следы охотника (он шёл без лыж).



Фото 14. Вид с перевала Чёртовы Ворота на долину р.Спусковой.

Поскольку уровень свежего снега в районе был очень высоким, мы решили пойти по упрощённому варианту маршрута. Уход на Патовое Плато при таком уровне снега был чреват, как минимум, сильными задержками, тем более, для группы из шести человек. Не говоря уже о лавинной опасности.

Продолжили движение по следам охотника вниз по Спусковой. Начался ещё один крутой серпантин. Потом след пошёл вдоль реки по густому лесу. Здесь много сухостоя, попадают места стоянок. Не дойдя 2 км до реки Утулик, встали на бивак (17:00).



Фото 15. Путь спуска с седловины пер. Чёртовы Ворота к р. Спускской.

День 4 (05.01.2012) – м/н – р. Утулик – р. ШУБУТУЙ – р. ДАБАТЫЙ

С утра (8:10) похолодало до -27° . Спустились по следу почти до устья Спускской. На поляне (9:20) указатель на приют с баней (говорят, что там хороший платный приют). След охотника ведёт туда. Пересекли реку и полезли по тропе на склон, тропа ведёт по направлению к р. Утулик, но выше устья Спускской. Поняв, что нам туда не надо, вернулись к указателю, выбрали другую своротку – по засыпанной снегом лыжне вышли ниже устья Спускской к Утулику. На карте в этом месте обозначено зимовье, но мы его не заметили. Возможно оно в стороне от тропы. Ленточка на ветке могла обозначать своротку к нему. На берегу хорошая поляна для бивака.



Фото 16. Спуск по реке Утулик.

Нашли старую лыжню на Утулике (10:30) (Фото 16). Дошли по ней до развилки (неподалёку от устья Шубутуя) (11:40). В долину Шубутуя

ответвляется старая занесённая снегом лыжня, переваливает через небольшую горку и, траверсируя склон, спускается к Шубутую. На правом берегу хорошее место для бивака (12:40). Обедаем.



Фото 17. Подъём вдоль реки Шубутуй.



Фото 18. Обход проталин на р. Шубутуй.

Продолжили движение вверх по Шубутую. Встречаются проталины и участки тонкого льда (Фото 17, Фото 18). Лыжня свернула к устью ручья Дабатый (14:40). Расширение устья полностью залито ярко голубым льдом, из которого торчат стволы деревьев (Фото 19).



Фото 19. Ледовая поляна перед устьем руч.Дабатого.



Фото 20. Вход в каньон руч. Дабатого.

Выше устья ручей сужается и идёт по каньону (Фото 20). По пути встречаются небольшие (до 1 метра высотой) сливы (Фото 21). Участки глубокого снега чередуются с наледями, иногда мокрыми. К вечеру стены каньона расширяются на левом по ходу берегу, находим хорошее место для бивака (16:40). С дровами проблем нет.



Фото 21. Небольшие сливчики на руч. Дабатом.

ДЕНЬ 5 (06.01.2012) – ПОДЪЁМ ПО Р. ДАБАТОМУ

Выходим (9:40). Далее по реке постепенно начинается бурелом (Фото 22), участки открытой воды. След часто теряется в буреломе. Проходим мимо обозначенного на карте зимовья (11:50). От него остались лишь остатки сруба и поляна с костровищем. В итоге след вывел нас к хорошему зимовью на левом берегу на пригорке (12:40) (Фото 23). Окна и двери заколочены. Мы не стали открывать зимовье, просто пообедали возле него и пошли дальше.

Умеренно высокий уровень снега. Сильный бурелом. Идти удобнее всего по руслу реки, но оно часто перегорожено упавшими деревьями. Подходящее место для стоянки найти трудновато. К вечеру с трудом находим небольшой, но очень удобный пятачок на правом берегу (17:20). По бокам – лесные склоны, больше нигде не встать. Кругом куча сухой осины, с дровами проблем нет. С вечера протропили без рюкзаков по реке от лагеря около 2 км.



Фото 22. Верховья руч. Дабатого.



Фото 23. Хорошее зимовье в верховьях руч. Дабатого.

День 6 (07.01.2012) – Р. ДАБАТЫЙ – ПЕР. НА Р. НАРИН-ГОЛ

С утра (9:50) быстро прошли проторённый с вечера кусок пути. Далее опять пришлось тропить глубокий снег. Русло реки часто перегорожено упавшими деревьями, которые приходится обходить по бурелому. В результате пришли к выводу, что идти лучше всего по руслу реки. По берегам в лесу сильный бурелом, скорость очень мала.

Достигнув правого притока ручья Дабатого (12:00), свернули вдоль него по направлению к перевалу на р. Нарин-Гол. Сам приток очень узкий, заросший мелкой густой порослью. Правый берег – крутой склон с буреломом. Летом там вроде бы идёт тропа. Ниже мы эту тропу найти не смогли – попадались лишь отдельные слабо выраженные остатки троп.



Фото 24. Подъём на курумниковый вал со стлаником.



Фото 25. Подъём на курумниковый вал. На заднем плане русло и противоположный склон.

Поднимаемся на перевал вдоль левого берега притока. До седловины – 500 метров. Леса там нет, зато есть поля гигантского курумника, покрытые кедровым стлаником (Фото 24). Всё это безобразие покрыто сверху слоем мягкого снега (30 см). Идти на лыжах здесь чрезвычайно трудно, т.к. они проскальзывают по

веткам, а палки проваливаются в пустоты под снегом. Без лыж здесь идти вообще невозможно, т.к. под стлаником огромные пустоты между камнями. На противоположном берегу крутой склон с буреломом, по которому идти ещё хуже. Можно ещё продираться по руслу притока, заросшему мелкой густой порослью (Фото 25). К обеду (14:00), поднялись на курумниковый взлёт под перевал (Фото 26). К слову, если бы снега здесь было больше, или снег был бы слежавшимся, подъём здесь труда бы не составил.



Фото 26. Дальнейший путь на седловину перевала.



Фото 27. Подход к гребню. Кулуары с ручьями оставляем справа по ходу.

Далее идёт относительно ровная поверхность под сам перевальный взлёт, который в верхней части перерезает небольшой кулуар левого притока ручья. Между собой притоки делит небольшой гребень, поросший лесом. Он выглядит

наиболее предпочтительным для подъёма на седловину в наших условиях (Фото 26, Фото 27).



Фото 28. Участок пешего подъёма.



Фото 29. Выход на пологую часть гребня.

Пересекаем верхний цирк (Фото 27) по пологой части в направлении этого гребня и поднимаемся на него – сначала сбоку, а затем, небольшой крутой участок проходим пешком без лыж (Фото 28). Далее всё полого (Фото 29). Выходим на седловину перевала (16:00). Глубокий снег, тропим челноком, без рюкзака. С седловины открывается вид на массивы Орцека и Хан-Улы (Фото 30).



Фото 30. Вид с перевала в долину Нарин-Гола. На заднем плане массивы Орцека и Хан-Улы.

Спуск в долину Нарин-Гола пологий, без крутых участков. Большие поляны, без бурелома. Спускаемся с седловины перевала около 1 км и встаём на ночёвку (17:00). Вокруг много следов и места лёжек. Предположили, что это волки. Тропить лыжню на завтра не стали.

День 7 (08.01.2012) – р. Нарин-Гол – р. Хара-Мурин - зим. Нарин-Гол

Выходим (9:40). Приятно было обнаружить в 50 метрах от лагеря свежие следы и места лёжек волков. Всюду в долине Нарин-Гола глубокий снег. Тропим челноком. Причём даже без рюкзака тропить затруднительно. Для удобства нагло используем свежий волчий след, который идёт как раз вдоль реки, куда нам нужно. По нему тропить легче.

Ниже по реке постепенно начинается бурелом. Выходим к развалинам старого зимовья (12:30). От него идёт полузанесённая охотничья лыжня. Скорость движения заметно возросла. Иногда лыжня выходит на реку, где встречаются мокрые наледы. По пути встречаем много капканов на соболя. Довольно часто здесь попадаются кедровые шишки (они и раньше изредка попадались).

Последние несколько километров до устья Нарин-Гола лыжня идёт по реке (Фото 31). Уклон постепенно увеличивается. Всё чаще встречаются небольшие сливы. Мокрые наледы. Под конец, надеваем кошки и идём пешком по сплошной чистой наледи ярко голубого цвета. Сбоку время от времени впадают красивые замёрзшие водопадики желтоватого и голубоватого цвета (Фото 32, Фото 33).



Фото 31. Низовья Нарин-Гола, начинаются красивые скалы и порожки.



Фото 32. Ледовый каньон в низовьях Нарин-Гола.



Фото 33. Ледяная линза.



Фото 34. а) Большая наледь и ледопад недалеко от устья. б) Зимовье Нарин-Гол.

Уже на подходе к устью тропа выходит на правый берег и выводит нас к большой поляне с зимовьем Нарин-Гол (18:45) (Фото 34 б). На зимовье в этот день был охотник, который нас любезно приютил (хотя обычно туристы ночуют в палатке рядом). Это его базовое зимовье. Оно довольно большое – мы

вместились шестером и охотник – Сергей Николаевич Банных. Рядом есть баня, в которой тоже можно было бы ночевать, но мы предпочли истопить её и помыться. Воду натащали по специальной тропинке – с ручья.

По словам Сергея Николаевича, вверх по р. Дзымха у него тоже есть лыжня. Есть лыжня вниз (12 км) по Хара-Мурину до его нижнего зимовья неподалёку от устья р. Сарамта. Ниже свежих лыжней нет. Домой в Байкальск он ходит через перевал в долину р. Солзан – 2 дня ходу. Так же, перевалить на р. Солзан можно в районе Осиновского Гольца – по ручью Иркутному, но там путь более сложный и крутой.

Путь вниз по Хара-Мурину до посёлка Мурино, по словам охотника, занимает примерно 4 дня. Поскольку у нас как раз и оставалось 4 дня, мы решили пойти этим путём – интересно было посмотреть реку Хара-Мурин и, в частности, пороги и водопад Чарующий.

Кстати, по словам охотника, следы в верховьях Нарин-Гола могли принадлежать не только волкам, но и рыси или изюбрю, например.

День 8 (09.01.2012) – СПУСК ПО Р. ХАРА-МУРИН ДО Р. СЕРЕБРЯНКА

Утром (10:23) по свежей охотничьей лыжне спускаемся вниз по Хара-Мурину. Небольшой уклон, хорошая скорость. Трещины и промоины легко обходятся. По пути проходим два порога – Зигзаг и Рубикон (13:30) (Фото 35, Фото 36). Огромные камни в русле, летом при большом напоре воды здесь, наверное, нешуточные препятствия для водников. Спустя километр после устья Сарамты лыжня уходит в лес к зимовью (15:00).



Фото 35. Пороги на Хара-Мурине.



Фото 36. Хара-Мурин. Ледопад у порога.

Дальше по реке идёт очень старая занесённая лыжня. Идти по ней легче, чем по целине, но всё равно приходится часто менять тропящего. Стали встречаться протяжённые участки открытой воды. Лыжня обходит их по бурелому или у самого берега. Скорость передвижения падает. Минуем устье р. Кир-Кит (Тит-Тит). Зимовья там нет, хоть оно и обозначено на карте. К вечеру встаём в буреломе на левом берегу на ночёвку, не дойдя до устья Серебрянки 2 км (17:40). С дровами проблем нет. Кругом горельник.

День 9 (10.01.2012) – в.п. ЧАРУЮЩИЙ – СПУСК ПО Р. ХАРА-МУРИН ДО РУЧ. ИРКУТНОГО

С утра (9:30) выходим к устью Серебрянки (10:00). Налегке поднялись по руслу Серебрянки 150 метров до водопада Чарующий. Водопад очень красивый, высота порядка 30 метров (Фото 37). Летом он не менее красив.

Продолжили движение вниз по Хара-Мурину. Лыжня становится всё хуже. Тропить по ней приходится уже без рюкзака. Но всё же идти по остаткам этой лыжни легче, чем по целине. Часто лыжня сворачивает в бурелом, значительно снижая скорость. Постепенно убеждаемся, что лучше всегда идти по реке. По пути встречаются красивые высокие скалы по берегам. В какой-то момент лыжня полностью исчезает.

К вечеру достигаем устья ручьёв Сайбата и Иркутного (17:00). Здесь на левом берегу горельник (Фото 38), но есть поляны для ночёвки, проблем с дровами нет. Судя по рассказам охотника, где-то здесь есть зимовье, но искать его по такому глубокому снегу не хочется.



Фото 37. Водопад Чарующий.



Фото 38. Мечта кострового - горельник по берегам Хара-Мурина.

Далее, судя по линиям рельефа, на реке начинается длинный (3 км) узкий каньон с тремя порогами. Не известно, встретятся ли там площадки для бивака. Решаем остановиться на ночь здесь, хотя остаётся ещё час светлого времени. Отправляем двух тропильщиков, пробивать лыжню на завтра.

День 10 (11.01.2012) – СПУСК ДО УСТЬЯ Р. ЗИМОВЕЙНОЙ

Выходим (8:55). Спускаясь по проторённой с вечера лыжне, понимаем, что решение остановиться у устья Сайбата и Иркутного было правильным. С площадками для лагеря и дровами в каньоне проблематично. К тому же обход огромных камней порогов отнимает много времени (Фото 39). Хорошим решением было протропить этот участок с вечера.



Фото 39. Участок нижних порогов Хара-Мурина.



Фото 40. Протяжённые участки открытой воды в низовьях Хара-Мурина.

Ледовые разломы, промоины становятся обычным делом. Обходим их (Фото 40). Уровень снега становится всё выше. Здесь снег, видимо, успел слежаться, поэтому снег глубоко проминается под вторым участником, идущим с рюкзаком вслед за тропящим. Не доходя 1.5 км до устья Зимовейной, Хара-Мурин описывает узкую петлю.

На ночёвку встали, пройдя 1 км после устья Зимовейной (16:30). С дровами проблем нет. С вечера протропили 2 км налегке. Далее нашли остатки лыжни, которая с Хара-Мурина переваливает борт долины в сторону Байкала – скорее всего лыжня для беговых лыж.

День 11 (12.01.2012) – СПУСК ПО Р. ХАРА-МУРИН ДО ПОС. МУРИНО

Выходим (9:15). Быстро пройдя протропленный заранее участок, двигаемся дальше по сильно занесённой старой лыжне. Тропить можно без рюкзака. Лыжня видимо очень старая, т.к. часто идёт по образовавшимся мокрым участкам на реке. Пару раз попадаем на них и мы. Приходится снимать лыжи и счищать лёд.

Не доходя около 5 км до моста автотрассы, возле правого берега чувствуется явственный запах сероводорода³. Видно, что впадает небольшой ручеёк. В воде по краям белые хлопья, какие обычно бывают в сероводородных источниках.



Фото 41. Группа у автомоста через Хара-Мурин и на ст.Мурино.

³ N51 25.168 E104 23.420

Выходим к мосту автотрассы (16:00). Далее по разъезженной дороге пешком выходим в посёлок Мурино (16:50) (Фото 41). Оттуда на электричке уезжаем в пос. Слюдянка на базу МЧС (Фото 42). У них ночуем, а на следующий день уезжаем на поезде в Екатеринбург.



Фото 42. Группа на финише - база МЧС на берегу оз. Байкал.

На станции и в посёлке Слюдянка можно купить копчёного омуля, если повезёт, то горячего, прямо из коптильной бочки.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходовое время
1	2.01	Пос. Слюдянка – р. Слюдянка – ур. Горелая Поляна	19,2	+690	8:10
2	3.01	м/н – ур. Казачья Поляна – ГМС Хамар-Дабан – тр. Старокомарская дорога – пик Черского (2090 м, 1А, радиально) – зим. Кяхта	7,7+2,8	+960 -470	8:50
3	4.01	м/н – пер. Чёртовы Ворота – р. Спусковая	9,1	+120 -780	6:30
4	5.01	м/н – р. Утулик – р. Шубутуй – руч. Дабатый	15,6	-120 +160	8:25
5	6.01	Подъём по руч. Дабатому	7,5	+340	7:45
6	7.01	Руч. Дабатый – перевал на р. Нарин-Гол	5,4	+370 -120	7:15
7	8.01	Спуск по р. Нарин-Гол – р. Хара-Мурин	14,9	-547	9:00
8	9.01	Спуск по Хара-Мурину до устья р. Серебрянки	18,8	-270	7:20
9	10.01	м/н – спуск по Хара-Мурину до устья руч. Иркутного	12,6	-60	7:35
10	11.01	м/н – спуск по Хара-Мурину до устья р. Зимовейной	14,1	-110	7:35
11	12.01	м/н – спуск по Хара-Мурину до пос. Мурино	16,3	-110	7:40

В графе «ходовое время» указано время движения с учётом привалов (по 10 мин) и обеда (30 мин). Рассвет – 9:40, закат – 17:30.

Итого: 144 км. Общий перепад высот составил: 5200 м

ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА



6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Пройден интересный маршрут в новом для нашей группы районе. Район является прекрасным полигоном для проведения лыжных походов. Большой световой день, отсутствие длинных забросок – маршруты начинаются от ЖД, тёплый климат, по сравнению с соседними районами. Лучшее время для лыжных походов – март. В январе снега меньше и он ещё не уплотнился, да и похолоднее.

Логичнее было бы идти сюда в марте, тропить было бы легче. И удалось бы посетить Патовое Плато, Хан-Улу и другие, интересные и сложные места района. Но, несомненно, вся группа получила огромное удовольствие и ценный опыт хождения в подобных районах. Впечатлений с лихвой хватило даже от пройденной нами упрощённой нитки маршрута – ледопады, каньоны, крутые спуски, наледи, разломы и промоины на реках, гребень Пика Черского и пр.

Нужно заметить, что стоило бы сделать днёвку. Желание такое было, но из-за опасений не выйти вовремя (глубокий снег) решили использовать день днёвки для движения.

Из специального снаряжениягодились только кошки. Верёвка, ледобуры и система не использовались. Лавинная лопатка использовалась при обустройстве лагеря. Костровую сетку не брали, и она бы не пригодилась. Коврики брали толстые (10мм), дополнительно 1-2 половинных куска – очень понравилось, спать теплее.

Первый раз в лыжный поход мы взяли небольшую бензопилу Echo CS-3050 (4 кг + топливо 3 л и масло 1 л). Оказалось очень удобно. Экономит кучу сил при ежедневной заготовке дров. Для группы из 6 человек, 2 из которых уходят вечером тропить лыжню на завтра, это очень актуально. Правда, топлива мы взяли с запасом. Реально за 10 ночёвок мы истратили около 2 литров. Оставшийся литр отдали охотнику. Масла для цепи истратили около 400 грамм. На морозе пила заводится довольно хорошо, правда, за день замерзает масло на шине – нужно разогреть её на костре.

Лыжи мы использовали старые классические горные. Длина 180 см, ширина 7 см. Лыжи имеют пластиковый скользяк, металлические канты. Весят на 300 грамм тяжелее деревянных Лесных. На обычных деревянных лыжах, типа «Лесные» или «Туристы» в подобном районе лучше не ходить – легко сломать их о камни, ветки. Дерево будет намокать при движении по наледям. К тому же без металлического канта лыжи плохо управляются, в частности на обледенелой поверхности, и нужно носить запасную лыжу. Недостатком же наших лыж можно считать малую ширину и плохо загнутый носок, вследствие чего лыжа не всплывает в мягком снегу. Идеальным вариантом являются специализированные лыжи для фрирайда – более широкие, с сильно загнутым носком. Желательно использовать ещё и камус.

Мази для лыж мы использовали марки Start: Universal (бело голубая, 0..-20) и Terva (чёрно-коричневая, -10..-30). Одной баночки хватит на несколько походов. Предварительно лыжи были дома загрунтованы. А каждое утро у костра мы наносили мазь на слегка разогретую лыжу (эта процедура занимает около 10 минут). Смазанные таким образом лыжи вели себя очень хорошо. Никакой «отдачи» замечено не было, ходится даже лучше, чем на деревянных.

В итоге, пройден маршрут, доставивший незабываемое удовольствие всем членам группы.

Карту для GPS-навигатора Garmin с точками нашего маршрута можно скачать на сайте <http://turist-club.ru>.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

Комплект шатра

Шатёр
Тент верхний
Тент нижний
Печка
Спарка 2

Костровое

Котёл 5л
Котёл 6л
Поварёшка, щётка, тросик
Термос 3л с чаем
Термос 1л с чаем

Заготовка дров

Пила лучковая
Пила-цепочка
Топоры
Бензопила
Масло для цепи
Топливо для пилы

Прочее

Ремнабор
Аптечка
Фотоаппараты
Гитара + чехол + струны
Рации 27МГц
GPS-навигатор
Аккумуляторы для GPS
Документы обществ.
Компас
Термометр
Весы карманные
Дневник
Лавинная лопатка
Свечи 4 шт
Бинокль
Верёвка 20м x 8мм
Система
Ледобуры 2

Всего около 9 кг на человека.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Базовое снаряжение

Рюкзак
Коврик + дополнительный кусок пенки
Поппер-сидушка
Вещевой мешок 1-2 шт
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
Фонарь налобный, запасные батарейки
Паспорт + деньги
Картографический материал
Зажигалка в гермоупаковке 2
Гигиенические принадлежности
Личный компас

Одежда

Футболка или рубашка
Лёгкое трико
Ботинки
Бахилы или фонарики для обуви
Сланцы
Носки вязанные шерстяные 1
Носки толстые Logren 2
Носки шерстяные тонкие 3
Перчатки полярные 2
Перчатки тонкие шерстяные 2
Верхонки с нарукавниками
Шапочка или подшлемник
Полоска полярная на голову
Маска ветрозащитная или балаклава
Воротник-манишка или шарф
Куртка тёплая
Жилетка или штурмовая куртка
Толстая полярная кофта 1-2 шт
Анорака
Штаны ходовые с наколенниками
Нательное бельё - 1-2 компл
Плавки 3
Лыжи пластиковые
Мази держания для лыж
Палки
Чехол для лыж
Верёвочка для волочения лыж
Кошки
Запасная стропа для лыжных креплений
Лавинный красный шнур 15-20м
Горнолыжная маска
Пенопласт-растирка и скребок для лыж
Всего около 13 кг на человека.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвёртка	2 шт.
Суперклея	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина, пенка	комплект
Носки для лыж	3 шт.
Кольца на палки	4 шт.
Напёрсток	1 шт.

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Наименование	Количество
Бинт стерильный	3
Бинт нестерильный	3
Бинт эластичный	
Жгут	1-2
Лейкопластырь	2 рул
Лейкопластырь бактерицидный	3
Йод, р-р спиртовой	1 фл
Анальгин или баралгин	10 табл
Каля перманганат	1 фл
Валидол	10 табл
Спирт нашатырный	1 фл
Спирт этиловый	1 фл
Вата	1 п
Зелёнка	1 фл
Перекись водорода	40 мл
Термометр	1
Ножницы	
Уголь активированный	
Витамины (+ аскорбиновая кислота)	
Но-шпа	
Альбуцид или софрадекс	
Нитроглицерин в таблетках	1 уп
Пантенол	
Полиэтилен	1 пакет
Салфетки стерильные	1 уп
Фенкарот или супрастин	
Цитрамон	
Иммодиум или фестал	
Димедрол	10 табл
Валерьянка	1 фл
Сода	1
Белалгин	10 табл

8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ

Считаю возможным оценить пройденный маршрут 3 к.с. Считаю, что группа не смогла пройти заявленный маршрут полностью, в том числе, из-за лишнего снаряжения. Например, одних пил 9 кг, хотя можно обойтись 0.8 кг. В таких походах очень важен вес рюкзака на входе. Я думаю, что в будущем группа учёт этот опыт.

Снегирёв

Маршрут соответствует 2 к.с. лыжной и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

ЭП = 180 км. Для 2 к.с 140-200км, для 3 к.с. 220-270 км.

Самборский