

Туристско-Спортивный Союз Свердловской области
Клуб туристов Екатеринбурга

ОТЧЁТ № 3380

о прохождении *горного* туристского спортивного маршрута
четвёртой категории сложности (0840031411Я)
по Памиро-Алаю
(Гиссарский хребет и Фанские горы),
совершённом в период с 9.08.2014 по 2.09.2014

Маршрутная книжка № 63/14

Руководитель:

Александров Леонид Михайлович

тел. 8-912-645-44-69

e-mail: lislisych@yandex.ru

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что
поход может быть зачтён всем участникам и руководителю
четвёртой категорией сложности

Справки выданы в количестве 4 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

Судья по виду

Устиновский Н. Н.

Председатель МКК

Тиунов Д. В.

Екатеринбург
2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	3
Паспорт маршрута	3
Обзорная схема маршрута.....	4
Определяющие препятствия	5
Состав группы	6
Сведения о страховой компании	6
Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте.....	6
2. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА	7
Сведения о районе проведения маршрута	7
Общая смысловая идея маршрута	7
Подъезды, выезды и прочая полезная информация.....	8
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	11
Подъезды к началу маршрута	11
День 1 (11.08.2014): а/л Варзоб – подъём по р. Сиама	12
День 2 (12.08.2014): подъём по р. Сиама	13
День 3 (13.08.2014): подъём по р. Сиама под пер. Корона Сиамы, полуднёвка	15
День 4 (14.08.2014): кольцевой выход – пер. Корона Сиамы (2А) + пер. Нишон Верхний (2А).....	17
День 5 (15.08.2014): лед. Бол. Сиамы – пер. ХПИ (2Б, факт.3А) – лед. Рохиб – истоки р. Рохиб	31
День 6 (16.08.2014): спуск по р. Рохиб – пер. Бузговат – р. Серидевола	49
День 7 (17.08.2014): спуск по р. Серидевола – оз. Искандеркуль, полуднёвка	52
День 8 (18.08.2014): оз. Искандеркуль – подъём по р. Арг.....	55
День 9 (19.08.2014): р. Арг – р. Казнок – истоки р. Сувтор	57
День 10 (20.08.2014): подъём на пер. Седло Ганзы (2Б)	62
День 11 (21.08.2014): восхождение на в. Большая Ганза (2А, 5300 м)	72
День 12 (22.08.2014): траверс плато Малой Ганзы – восхождение на в. Малая Ганза (2А, 4950 м) – спуск с пер. Гусева-Мухина Зап. – лед. Мал. Ганзы – связка пер. 6866+6868+ВАА (1Б) – Мутные озёра	78
День 13 (23.08.2014): днёвка	89
День 14 (24.08.2014): радиальный выход за заброской в а/л Вертикаль-Алаудин	89
День 15 (25.08.2014): Мутные озёра – седловина пер. Чимтарга (1Б)	90
День 16 (26.08.2014): восхождение на в. Энергия (2Б, 5125 м), спуск с пер. Чимтарга – р. Прав. Зиндон	94
День 17 (27.08.2014): р. Прав. Зиндон – оз. Большое Алло, полуднёвка.....	103
День 18 (28.08.2014): оз. Большое Алло – подъём по р. Лев. Зиндон.....	105
День 19 (29.08.2014): верховья р. Лев. Зиндон – пер. Двойной (1Б) – оз. Бирюзовое – спуск по р. Ахдасой	109
День 20 (30.08.2014): р. Ахдасой – р. Арг, полуднёвка.....	115
День 21 (31.08.2014): спуск по р. Арг – пос. Сарытаг	116
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	117
Высотный график маршрута	119
5. ИТОГИ МАРШРУТА, ВЫВОДЫ.....	121
Потенциально опасные участки маршрута.....	122
Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.....	122
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	127
Описания перевала ХПИ (выдержки из описаний)	127
Личное снаряжение.....	134
Групповое снаряжение	134
Ремонтный набор	135
Походная аптечка.....	136
Список рекомендуемых источников информации.....	138

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода:

Таджикистан, Памиро-Алай, Гиссарский хребет и Фанские горы

Заявленный маршрут:

г. Душанбе – а/л Варзоб – р. Сиама – радиальное кольцо: [пер. Корона Сиамы (№ 3.17) + пер. Нишон Верхний] (2А, ск-сн-ос) – лед. Бол. Сиамы – пер. ХПИ (2Б, 4100 м, ск-лд, без №) – р. Рохиб – р. Хазормеч – пер. Бузговат (н/к, 3150 м, № 2.1) – оз. Искандеркуль – р. Арх – р. Хавзак – р. Сувтор (Зап. Ганза) – связка: [пер. Седло Ганзы (№18, подъём) – траверс плато Мал. Ганзы – пер. Гусева-Мухина Зап. (№20, спуск)] (2Б, ск-лд) – в. Бол. Ганза (2А, 5300 м, сн-лд, рад.) – в. Мал. Ганза (2А, 4950 м, сн-лд, рад.) – лед. Мал. Ганза – пер. ВАА (1Б, 3970, сн-ос, № 17) – Мутные озёра – а/л «Вертикаль-Алаудин» (радиально) – лед. Вост. Мирали – связка: [пер. Дон (№24, подъём) + траверс до пер. Мирали (№52)] (суммарно 2Б, ск-лд, 5050 м) – в. Чимтарга (радиально с перевала, 2А, 5489 м, ск-лд) – р. Прав. Зиндон – оз. Бол. Алло – р. Лев. Зиндон – оз. Верх. Алло – пер. Двойной (1Б, 4200 м, сн-ос, №21) – р. Ахдасой – р. Хавзак – р. Арх – оз. Искандеркуль

Пройденный маршрут:

г. Душанбе – а/л Варзоб – р. Сиама – радиальное кольцо-связка: [пер. Корона Сиамы (№ 3.17) + пер. Нишон Верхний] (2А, ск-сн-ос) – лед. Бол. Сиамы – пер. ХПИ (2Б, по факту 3А, 4100 м, ск-лд, без №) – р. Рохиб – р. Хазормеч – пер. Бузговат (н/к, 3150 м, № 2.1) – оз. Искандеркуль – р. Арх – р. Хавзак – р. Сувтор (Зап. Ганза) – связка: [пер. Седло Ганзы (ск-лд, №18, подъём) + в. Бол. Ганза (5300 м, рад.) + в. Мал. Ганза (4950 м, рад.) + траверс плато Мал. Ганзы + пер. Гусева-Мухина Зап. (№20, спуск)] (2Б, ск-сн-лд) – лед. Мал. Ганза – пер. ВАА (1Б, 3970, сн-ос, № 17) – Мутные озёра – а/л «Вертикаль-Алаудин» (радиально) – пер. Чимтарга (1Б, 4600 м, сн-ос.) – в. Энергия (2Б, 5125 м, лд) – р. Прав. Зиндон – оз. Бол. Алло – р. Лев. Зиндон – оз. Верх. Алло – пер. Двойной (1Б, 4200 м, сн-ос, №21) – р. Ахдасой – р. Хавзак – р. Арх – оз. Искандеркуль

Протяжённость активной части маршрута:	188,1 км (в зачёт – 157,5 км)
Набор высоты:	+11000 м, -10400 м
Даты прохождения маршрута:	с 9.08.2014 по 2.09.2014
Количество дней активного маршрута:	21
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	четвёртая
Набор локальных препятствий:	2А+2Б+н/к+2Б+1Б+1Б+2Б+1Б

Изменения маршрута:

Вместо траверса «пер. Дон – пер. Мирали» по желанию группы был пройден более простой запасной вариант «пер. Чимтарга + восхождение на в. Энергия (2Б, 5125 м)».

Прочие сведения:

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

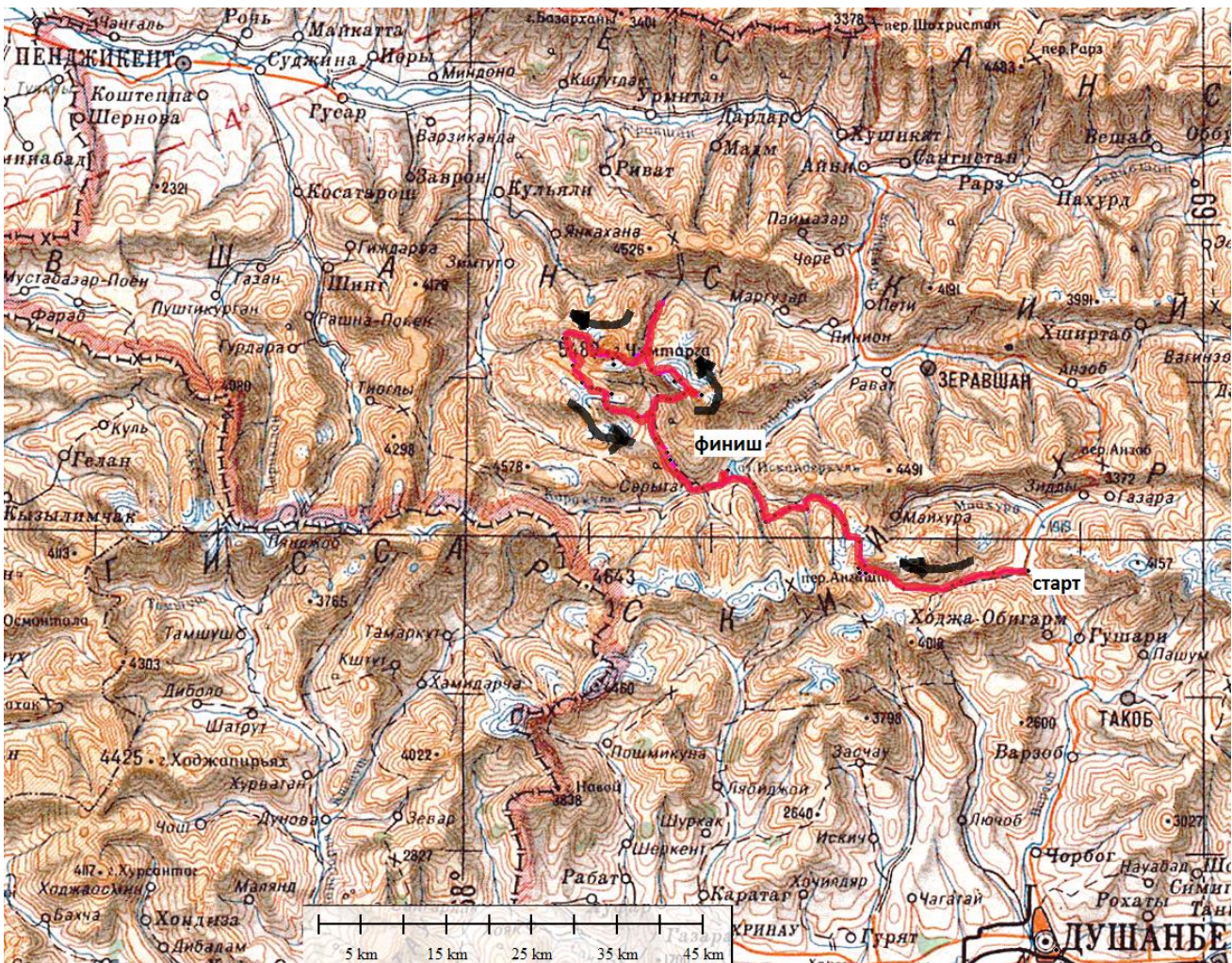
Маршрутная книжка № 63/14.

Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Московская, 28б;

тел.212-43-03

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА



Карта 1. Общая схема района, маршрута и аварийных выходов.

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Вид препятствия	Кат. сл.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Корона Сиамы	2А связка	Скально-осыпной, 4100 м. Подъём с В. № 3.17	Подъём по осыпному кулуару крутизной 40° 150 м. Ключевой участок – скальная пробка в начале кулуара. Камнеопасно.
Перевал Нишон Верхний		Скально-осыпной, 4200 м. Спуск на В.	Спуск по скалам крутизной до 45°, 100 м. Далее, 50 м той же крутизны – выход на лёд через бергшрунд.
Перевал ХПИ	2Б (по факту – 3А)	Скально-ледово-осыпной, 4400 м. Прохождение – ЮВ-СЗ.	Подъём по средней живой осыпи крутизной 35° 300 м. Спуск – комбинация осыпи и крупных скальных выходов на снежно-ледовом склоне протяжённостью 600 м. Средняя крутизна 45°.
Перевал Бузговат	н/к	Травянистый, 3200 м. №2.1 Прохождение – СВ-ЮЗ	Прохождение по тропе.
Перевал Седло Ганзы	2Б связка	Скальный, 4450 м. Подъём с ЮЗ. №18	Подъём вдоль водопада по крупным монолитным скалам крутизной до 55° 200 м. Далее – средняя осыпь крутизной 30° 300 м.
Траверс плато вершины Малая Ганза		Ледово-осыпной, 4650 м. Прохождение – ЮВ-СЗ. Мелкая и средняя осыпь.	Ровный осыпной гребень длиной 1 км. Подъём на язык разорванного ледника и прохождение зоны ледовых разломов – 500 м.
Перевал Гусева-Мухина Зап.		Ледовый, 4600 м. Спуск на СЗ. №20	С плато спуск по снежно-ледовому склону крутизной 30°, обходя разломы лед. Малой Ганзы.
Вершина Большая Ганза		Снежно-ледовый, 5300 м. Восхождение по СЗ гребню.	Снежно-ледовый склон с короткими участками крутизной до 45°. Вершинный взлёт – ледовый склон 300 м крутизной 45°. Возможна лавинная опасность.
Вершина Малая Ганза		Снежно-ледовый, 4950 м. Восхождение по В склону.	Снежно-ледовый склон 100 м крутизной 35-40°.
Перевал ВАА	1Б	Снежно-осыпной, 4300 м Прохождение – В-З.	Протяжённые скально-осыпные склоны крутизной до 35°. Снежные участки до 100 м крутизной 30°.
Перевал Чимтарга	1Б	Осыпной, 4700 м. Прохождение – В-З.	Протяжённые скально-осыпные склоны крутизной до 35°.
Вершина Энергия	2Б	Ледовый, 5125 м. Восхождение по С склону.	Снежно-осыпной гребень, выводящий на ледовый склон 300 м крутизной 45°.
Перевал Двойной	1Б	Осыпной, 4300 м. №21. Прохождение – З-В.	Скально-осыпной склон крутизной 35°.

Определяющий склон для перевалов с односторонним прохождением выделен подчёркиванием. Высоты приведены по данным GPS-навигатора.

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	4ГР (Ц. Тянь-Шань) 3А (участие)	Руководитель
2	Деменев Пётр Андреевич	1991	4ГР (Ц. Тянь-Шань)	Завснар
3	Бобрышев Илья Сергеевич	1991	3ГУ (Сев. Тянь-Шань)	Ремонтник
4	Деменева (Черникова) Елена Юрьевна	1987	3ГУ (Сев. Тянь-Шань)	Завхоз

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Группа была застрахована в страховой компании «Зетта-Страхование»: <http://zettains.ru/>.

СОКРАЩЕНИЯ И УМОЛЧАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ОТЧЁТЕ

ЛБ – левый берег	Лд. – ледовый	Ущ. – ущелье
ПБ – правый берег	Ск. – скальный	м/н – место ночёвки
В – восточный	Пер. – перевал	а/л – альплагерь
З – западный	Лед. – ледник	ГХ - главный хребет
С – северный	Г. – гора	Сн. – снежный
Ю – южный	Р. – река	Ос. – осыпной
Хр. – хребет	ГХВ – грязное ходовое время	ЧХВ – чистое ходовое время

Понятие «левый» и «правый» употребляется в тексте в орографическом смысле (от истока вниз), если это не оговорено специально. Под временем прохождения по умолчанию подразумевается грязное ходовое время в формате ЧЧ:ММ. Время везде указывается местное. В скобках после названия притока может указываться название основной реки.

Приводимые в тексте высоты измерялись по GPS (стандарт WGS84), поэтому местами они отличаются от высот в заявочных материалах (которые измерялись по картам, брались из описаний).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ МАРШРУТА¹

Фанские горы - это вполне обжитый район, давно и хорошо исследованный, освоенный туристами и альпинистами, воспетый Юрием Визбором. По нему доступно масса информации, в том числе и в Интернете. Много отчетов по походам различных категорий, есть и целые обзоры. С точки зрения туристской классификации Фанские горы достаточно полно охарактеризованы в "Перечне высокогорных перевалов" под ред. Анатолия Джулия, М., 2001 г. (здесь и далее - "Классификатор"). Наиболее качественный обзор района в Интернете с кратким описанием ряда новых, недавно пройденных перевалов составлен Анатолием Джулием [2]; он же является автором целого ряда отчетов о походах в Фанских горах [3,4]. Свежую информацию можно подчерпнуть, например, в отчётах Екатерины Зеленцовой, очень подробных и качественно оформленных.

ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ МАРШРУТА

Общий смысл похода можно сформулировать так: «таскать поменьше, лезть посложнее». Если подробнее, то хотелось пройти маршрут четвертой категории сложности в новом для участников и знакомом руководителю красивом районе. Хотелось пройти давно не хоженные или малохоженные перевалы – поэтому в нитку маршрута мы включили такие перевалы, как ХПИ (2Б-3А) и Нишон Верхний (2А). Судя по всему, пер. ХПИ до нас никто не ходил уже 30 лет! По крайней мере, свежих сведений о прохождении нами найдено не было. Помимо этого, ставилась цель – соединить в одном маршруте Гиссарский хребет, по которому туристские группы ходят довольно мало, и Фанские горы, популярность которых в последнее время зашкаливает, и конечно, посетить красивейшие озёра района – Искандеркуль, Алаудинские, Большое Алло и пр. Нельзя забыть и про красивые пятитысячные вершины района, на которые можно взойти относительно несложными маршрутами – Большая и Малая Ганза, Энергия, Чимтарга – они были включены в нитку маршрута. Отдельной «изюминкой» маршрута должен был стать высотный траверс «Дон-Мирали» с радиальным восхождением на высшую точку района.

При построении маршрута учитывалась возможность промежуточных забросок продуктов и топлива. Здесь как нельзя лучше подошёл гостевой дом на озере Искандеркуль. А так же альплагерь Вертикаль-Алаудин.

Маршрут начинался с бывшего альплагеря Варзоб по красивейшей долине р. Сиама. Далее было простенькое акклиматизационное колечко-связка (2А) для разминки. После этого – загадочный перевал ХПИ (2Б-3А), который наша группа успешно прошла, и выход с Гиссарского хребта на озеро Искандеркуль (в

¹ Приводится по выдержкам из [1]

отличие от стандартного выхода через ледопад Рохиб). Небольшой отдых, взятие промежуточной заброски и вторая часть маршрута по Фанским горам. Связка 2Б через плато Малой Ганзы – подъём по красивому скальному маршруту на перевал Седло Ганзы с восхождениями на обе Ганзы и спуск через перевал Гусева-Мухина Зап. с выходом на Мутные озёра, взятие заброски из альплагеря Вертикаль-Алаудин. Далее предполагался траверс Дон-Мирали с восхождением на Чимтаргу, но погода была нестабильна, и мы решили пройти более простой вариант – через перевал Чимтарга с восхождением на в. Энергия. А далее – классический выход через озеро Большое Алло и перевал Двойной на Искандеркуль.

Запланированный маршрут позволял увидеть протяжённый участок Гиссарского хребта и Фанских гор, интересные, красивые места, пройти достаточно сложные перевалы района и повысить своё спортивное мастерство. Мы ставили как исследовательские цели, так и спортивные, и познавательные. Все они были достигнуты.

ПОДЪЕЗДЫ, ВЫЕЗДЫ И ПРОЧАЯ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общая информация по въезду в Таджикистан

Маршрут проходил по территории Таджикистана. В настоящий момент, наиболее удобный способ заезда – самолёт до Душанбе или Худжанда. Тем более, что дорога между ними заасфальтирована и трансферы не представляют сложности. Лететь в Душанбе из Екатеринбурга дешевле всего через Оренбург (до которого мы доехали поездом). Можно, так же, лететь через Москву, Ростов-на-Дону, Алма-Ату, Бишкек, Стамбул. Если покупать билет заранее, то это выйдет дешевле.

Политическая ситуация в Таджикистане в настоящий момент стабильная. Время в Душанбе совпадает с Екатеринбургским (=московское + 2 часа).

Регистрация, пропуска, паспорта

Подробную свежую информацию по посещению Таджикистана можно найти на сайте МАТЦ Вертикаль-Алаудин [5]. Приведём некоторые выдержки оттуда.

Посещение Таджикистана гражданами Российской Федерации возможно только по загранпаспортам. Виза не нужна. БЕЗВИЗОВЫЕ (!) Гости Республики Таджикистан обязаны в установленном порядке зарегистрировать свои национальные паспорта в органах внутренних дел (ОВИР) в течение трёх суток, исключая праздничные и выходные дни, и выехать из Республики Таджикистан по истечении срока пребывания. За регистрацию с граждан СНГ взимается госпошлина порядка \$35. Госпошлину оплачивают в сбербанках и квитанции об оплате сдают в ОВИР. Регистрация, оформленная любым другим способом — незаконна. Регистрация не нужна, если вы не достигли 16 лет или пребываете на территории РТ менее 3 суток (кроме выходных). Для регистрации нужны 2 фото - цветные, паспортного формата и 2 ксерокопии главного листа загранпаспорта. Гражданам стран, входящих в Евросоюз, регистрация в Таджикистане не нужна в течение 30 дней.

При въезде в Таджикистан необходимо заполнить эмиграционный талон. Штамп регистрации ставится в эмиграционный талон. Его нужно хранить до выезда из Таджикистана. Цель визита – туризм. Регистрация в Таджикистане на срок пребывания до 90 дней не требуется.

Заброску и регистрацию проще всего осуществлять через те же альплагеря «Вертикаль-Алаудин» [5] или «Артуч» [6].

Рекомендуется иметь при себе «официальное письмо» с печатями и подписями (они могут быть любыми), что, дескать, ваша группа направляется в альплагерь для участия в чемпионате. Бывают ситуации, когда такая бумага снимает лишние вопросы пограничников и пр.

Сотовая связь

Мобильные российские операторы работают только в Сарводе, Айни, Пенджикенте и других городах, но не в горах! В районе лагеря "Вертикаль-Алаудин" - есть связь на перевале Лаудан, Талбас, Алаудин. Таджикский Мегафон работает с территории лагеря. Удобнее использовать спутниковый телефон.

Размещение в Душанбе

В Душанбе самое экономичное размещение - на Базе юных юннатов, находится в 6 км от аэропорта, рядом с зеленым рынком, в центре города. Адрес-ул.Н.Мухаммад-13, тел.+992 919555287 (на проходной).

Там можно ставить свои палатки. Часто туристы и альпинисты там останавливаются. Цены: в своей палатке 15 сомони ~ 100 рублей с человека в день. В бунгало на 4-6 чел — 30 сомони ~200 рублей с человека в день. До Зеленого рынка -5 мин пешком.

Также можно остановиться в гостинице Пойтахт или в гост. Вахш (обе в центре- на проспекте Рудаки-5 км от аэропорта, до рынка 15 мин. пешком), цена 20 USD с завтраком на человека. Номера на 2-4 человека. Туалет, душ общий на этаже. До Зеленого рынка -5 мин пешком.

Поборы за посещение района Алаудинских озёр

Правительственные сборы для туристов ОТМЕНЕНЫ (!) Постановлением Правительства РТ от 2 апреля 2009г. N.220. Но лесхоз Айнинского р-на ввел «лесной налог» с 2012 (за посещение лесной зоны иностранцами). Официальная ставка налога 15 сомони (\$3) в день с человека. У МАТЦ Вертикаль-Алаудин есть договоренность с директором лесхоза в том, что для групп, зарегистрированных в МАТЦ Вертикаль-Алаудин, ставка будет \$15 за весь срок пребывания. Действительно от ущелья Алаудин до Искандеркуля. На Искандеркуле вроде бы тоже есть какие-то поборы, но мы их благополучно миновали.

Топливо баллоны

Газ можно купить в МАТЦ по цене золотых самородков. Поэтому мы ходили на местном бензине, предварительно пропустив его через фильтр тонкой очистки топлива и добавив присадку для инжекторных двигателей. Особых

проблем с горелками не наблюдалось. Расход бензина – чуть меньше 3 литров в неделю с использованием автоклава. Т.е. около 80-90 мл/чел в день.

Аварийные выходы из района совершения маршрута

Район, в котором проходил наш маршрут, хорош тем, что с любой точки маршрута возможны простые аварийные выходы. Все долины хорошо обжиты. Основную сложность представляет не спуск по долинам, а спуск возможного пострадавшего с маршрута до долины. Например, если авария произойдет на плато Малой Ганзы, то самый простой вариант спуска – перевал Гусева-Мухина Зап. + выход через ВАА или спуск на р. Казнок по каньону. Поэтому в группе был спутниковый телефон, для вызова помощи.

Заброски

Дабы скрасить наше убогое существование, маршрут был построен с использованием нескольких забросок с топливом и продуктами:

1. В кемпинге на берегу озера Искандеркуль – на отрезок от Искандеркуля до Мутных озёр.
2. В а/л Вертикаль-Алаудин – на отрезок от Мутных озёр до финиша.

Таким образом, весь маршрут был разбит на 3 почти равные части по 7 дней. На каждой из частей мы несли продукты и бензин только на эту часть. Это значительно облегчило рюкзаки.

Распорядок дня

В прогонные дни со стоянки выходили в 8 утра, в перевальные дни – в 6 утра. На бивак вечером вставали обычно около 16:00.

Финансовые затраты

На трансферы, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, страховка), т.е. на поход в целом, каждым участником было затрачено по 20000 руб.

Самые дешёвые билеты до Душанбе были у Оренбургских Авиалиний (от Оренбурга). До Оренбурга мы ехали на поезде. Обратный самолёт был из Худжанда с пересадкой в Санкт-Петербурге. Стоимость всех перелётов составила 11500 руб. Стоимость поезда – 2000 руб.

Map of Dushanbe showing the location of the 'BAZA1' bus stop. The map includes major roads like 'Хатиратӣ Рӯдаки' and 'Кӯчаи Дӯстӣ', and landmarks such as 'Рынок Шохмансур' and 'Душанбе'. A blue arrow points to the 'BAZA1' stop near 'Кӯчаи Нисор Мухаммад'.

Рисунок 1. Схема размещения в Душанбе.

В Душанбе нас встречает наш водитель. Мы не пользовались услугами альплагерей по заброске, отвозил нас наш личный знакомый – местный таджик. Едем в кемпинг² – он расположен неподалёку, рядом с рынком Шохмансур (угол улиц Нисор Мухаммад и Лохути). От аэропорта – 3.5 км. Отдаём паспорта водителю (с утра он оформит регистрацию, т.к. у него были связи в миграционной службе). В кемпинге можно жить либо в домиках, что дороже, либо в своих палатках на поляне по 100 руб./чел. Мы выбираем последний вариант. Палатки не ставим – жара, спим просто на пенках.

С утра (11 августа) идём на рынок, покупаем недостающие продукты. Вес рюкзаков в самолёте был ограничен, поэтому часть продуктовой раскладки мы покупали на месте. До обеда фасуем и упаковываем купленное. Не забыли купить и канистры под бензин (это было самое трудное). Канистры нужны на заправке – в бутылки залить трудно. Рядом с нами в кемпинге живёт группа туристов под руководством Екатерины Зеленцовой, они уже завершили свой маршрут.

После обеда за нами приезжает машина, регистрация сделана, выезжаем в горы. По пути покупаем бензин (водитель указал заправку, на которой, якобы, бензин самый лучший). За час-полтора доезжаем до старта маршрута³ – бывшего а/л Варзоб в устье р. Сиама. Разливаем бензин по заброскам, отдаём водителю две заброски – на Искандеркуль и в а/л Вертикаль-Алаудин – он отвезёт их сам.

День 1 (11.08.2014): А/л ВАРЗОБ – ПОДЪЁМ ПО Р. СИАМА

Километраж:	5.3 км
Перепад высот:	+400 м
Высота ночёвки:	2100 м



Фото 1. Мост через р. Сиама чуть выше её устья.

² N38° 34.120' E68° 48.116'

³ N38° 58.082' E68° 45.715'

Вверх по Сиаме идём совместно с группой Лидии Александровой. Переходим по автомобильному мосту с воротами на правый (ор.) берег реки Варзоб. По тропе поворачиваем направо по ходу, проходим мимо каменных развалин и выходим к мосту через реку Сиам, находящемуся в 500 м выше её устья, переходим на левый (ор.) берег реки (Фото 1). Тропа хорошая, местами с участками наклонных гладких плит с элементами лазанья (Фото 2). В дождь здесь можно поскользнуться. После пояса скальных выходов, выше уступа долины, подъем становится положе и проще. Переходим по мостику через приток. Долина реки неширокая. Тропа идет через редколесье, подъем по-прежнему плавный. Доходим до уровня впадения правого притока Сиамы – реки Игизак. Через реку здесь натянута тросовая переправа, на другом берегу – остатки жилья. Останавливаемся здесь⁴ лагерем. От р. Варзоб шли 1:30 ЧХВ.



Фото 2. Скальные выходы в нижней части долины р. Сиам.

День 2 (12.08.2014): ПОДЪЁМ ПО Р. СИАМА

Километраж:	13.3 км
Перепад высот:	+800 м
Высота ночёвки:	2900 м

Местами по долине встречаются заболоченные участки. Через переход переходим левый приток реки Сиамы по узкому бревенчатому мостику, который обнаруживается примерно в 150 метрах выше устья (по камням реку перепрыгнуть сложно). Перейдя ручей, возвращаемся на тропу к берегу реки

⁴ N38° 57.903' E68° 42.920'

Сиама. Тропа поднимается на следующий уступ долины. Деревья и кустарники заканчиваются, начинается зона альпийских лугов. В долине множество хороших мест для бивака⁵.



Фото 3. Подъём по р. Сиама.



Фото 4. Верховья р. Сиама.

Продолжаем подъём по долине (Фото 3), на привалах от жары прячемся под тентом и в тени больших камней. Пройдя 4 перехода, начинаем искать место для ночевки, поскольку, судя по описаниям, выше по долине будет кош. Пройдя разливы на реке Сиама, выше которых долина начинает плавно поворачивать направо по ходу, спускаемся с тропы влево по ходу и встаем на ровных

⁵ Например, N38° 57.358' E68° 40.265', N38° 57.075' E68° 39.587'

травянистых площадках⁶ недалеко от реки. От предыдущей ночёвки сюда шли 3:30 ЧХВ.

День 3 (13.08.2014): подъём по р. Сиамы под пер. Корона Сиамы, полуднёвка

Километраж:	6.7 км
Перепад высот:	+800 м
Высота ночёвки:	3700 м

После плавного поворота направо (Фото 4), через три 20- минутных перехода от места ночевки, выходим к палатке коша, выше на склонах пасется большое стадо. Сидим, отдыхаем, пережидаем, пока стадо само обойдёт нас. Еще один 20-минутный переход по тропе, идущей по альпийским лугам – и мы, огибая отрог, поворачиваем влево по ходу. Впереди открывается зубчатый гребень с башнями вершины Корона Сиамы. Хорошо видны перевалы Нишон (1Б), Корона Сиамы (2А) (узкая седловина между вершинами с характерными жандармами) и перевал Четырех (1Б) (Фото 5).



Фото 5. Вид на пер. Корона Сиамы с верховьев р. Сиамы.

Выходим на обширное моренно-осыпное поле. Идём по тропе, отмеченной турами, среди каменных россыпей. В удобном месте с водой⁷ делаем обед. От лагеря сюда шли 1:30 ЧХВ. Чтобы подняться в верхний цирк перевала, необходимо выйти на тропу, идущую по осыпному гребню (Фото 6) между истоками реки Сиамы. Гребешок с осыпью характерного фиолетового цвета, заход на него очевидный и однозначный: потоки перед слиянием, прорезают в моренах конгломератные каньоны, прохода вдоль воды нет. Подходим по осыпям к реке, переходим (перепрыгиваем) по камням через ручей – левый (ор.) исток реки и начинаем подниматься по тропе на гребень. После подъема крутизной до 30° следует горизонтальный участок узкого (местами очень узкого) гребня. Впереди по ходу - перевал Нишон (1Б). Пройдя от узкого участка гребня, еще минут 5, спускаемся к реке. Перепрыгиваем реку по камням (непросто,

⁶ N38° 56.919' E68° 35.664'

⁷ N38° 57.919' E68° 33.371'

место переправы еще надо поискать). Поднимаемся по осыпям влево по ходу (на юг) и, пройдя несколько моренных валов и котловину между ними, выходим на плоскую террасу с разливами. Здесь встаём на бивак⁸ (Фото 31). Отсюда открывается вид на ригель цирка лед. Бол. Сиамы (Фото 7). От места обеда сюда шли 0:40 ЧХВ.



Фото 6. Конгломератный гребень в истоках р. Сиамы.

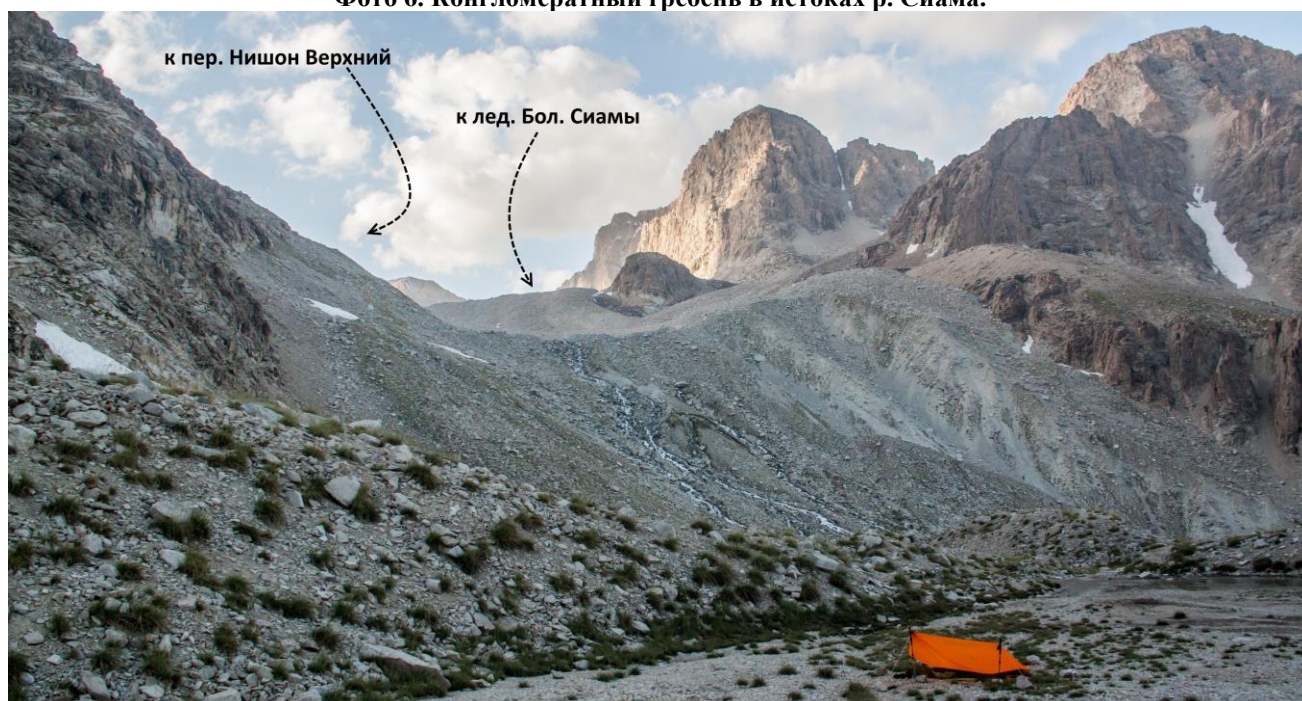


Фото 7. Вид на ригель в цирк лед. Бол. Сиамы с места стоянки под пер. Корона Сиамы.

⁸ N38° 57.887' E68° 32.576'

ДЕНЬ 4 (14.08.2014): КОЛЬЦЕВОЙ ВЫХОД – ПЕР. КОРОНА СИАМЫ (2А) + ПЕР. НИШОН ВЕРХНИЙ (2А)

Километраж: 4.3 (3.4) км
Перепад высот: ±500 м
Высота ночёвки: 3700 м

Перевал Корона Сиамы

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	3600 м (4145 м)
Характер	ск-сн-ос
Ориентация	восток-запад
Номер в классификаторе	3.17
Координаты по GPS	N38° 57.858' E68° 32.032'

Расположен: в южном отроге Гиссарского хребта, между II и III башнями вершины Корона Сиамы. Соединяет долины рек Сиама и Кадамташ. Определяющая сторона восточная.

Прохождение: 14 августа 2014 года. Описание даётся от моренных площадок в верховьях долины Сиамы до начала спуска с седловины перевала. Перевал пройден в связке с перевалом Нишон Верхний. Снята записка туристов из Гомеля, от 13.08.2014, поход 3 к.с.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, жумары, веревки основные, скальные крючья (как минимум 2), закладные элементы, скальный молоток, петли.

Перевал Нишон Верхний

Категория сложности	2А
Высота, по GPS	4230 м
Характер	ск-сн-ос
Ориентация	юго-запад – северо-восток
Номер в классификаторе	нет в классификаторе
Координаты по GPS	N38° 58.180' E68° 31.980'

Расположен: в южном отроге Гиссарского хребта, между пер. Нишон и в. Значкист (4337м), следующая седловина в 200 м к северу от пер. Нишон. Соединяет долины рек Сиама и Кадамташ. Определяющая сторона северо-восточная.

Впервые пройден 10 августа 2007 года группой под рук. В. Завьялова [8].

Прохождение: 14 августа 2014 года. Описание даётся от седловины перевала Корона Сиамы, в связке с которым был пройден перевал, до моренных площадок в верховьях долины Сиамы под пер. Корона Сиамы.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, спусковые устройства, веревки основные, расходные петли, на всякий случай - скальные крючья, закладные элементы, скальный молоток.

Решили акклиматизационное колечко пройти без рюкзаков, памятуя о возможной камнеопасности перевала Корона Сиамы, указанной в отчётах. К тому же, на этапе акклиматизации полезно снижать нагрузку. С утра прощаемся с группой Лидии Александровой (они пойдут через пер. Четырёх) и поднимаемся по нечеткой тропинке (Фото 8), идущей левым берегом ручья, на моренный гребень (крутизна 15-20°), пересекаем небольшой снежник и, по снежникам и осыпям, подходим под поворот к перевалу. Тропинка продолжается дальше, видимо, выводя под перевал Четырёх. Нам же необходимо, не доходя до языка ледника из-под вершины Сиамы Восточная, свернуть вправо по ходу.

Перевал Корона Сиамы представляет собой узкий скально-осыпной кулуар со средней крутизной 35- 40°, ведущий по центру между 2 и 3 башнями Короны. Перепад высот 350 метров, подъем камнеопасен. В нижней части кулуара большой скальный остров, который обходится по осыпи слева по ходу (Фото 9).

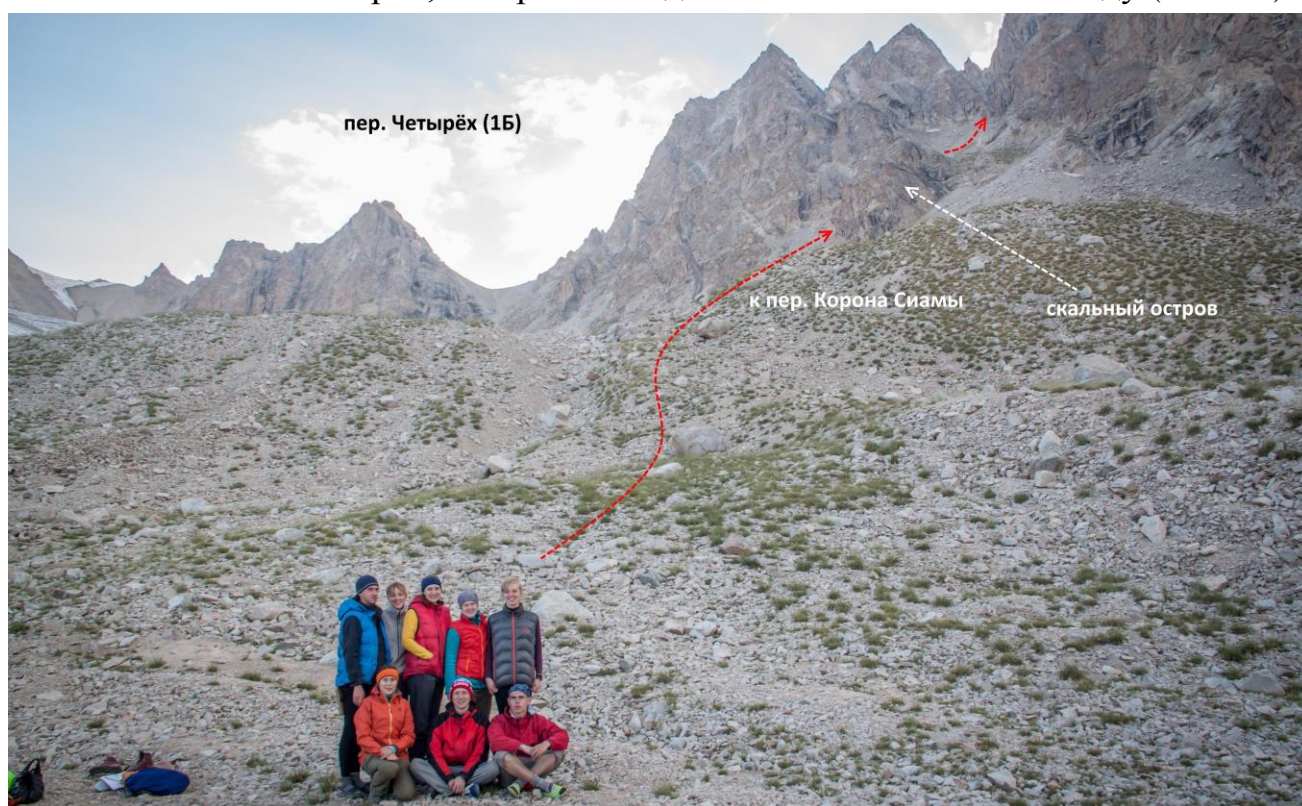


Фото 8. Вид на пер. Корона Сиамы с места ночёвки.



Фото 9. Подъём к скальному острову под пер. Корона Снамы.

Наверху острова можно отдохнуть на плоской площадочке (Фото 10). Выше него кулуар сужается, путь подъема преграждает скальная стенка (Фото 11, Фото 12) – первый ключ при подъеме на перевал с востока. Выше неё кулуар узкий, скалы разрушенные. Второй ключевой участок – скальный пояс уже перед выходом на седловину перевала (Фото 17).

Под начало кулуара подходим по осыпи крутизной до 20° за 40 минут ГХВ. По мере подъема осыпь становится более мелкой и подвижной, крутизна увеличивается до $30-40^{\circ}$, местами появляются участки конгломерата, словом, подъем очень утомительный. Поднимаемся до скального бастиона, здесь собираемся под укрытием скал. Площадка для сбора группы есть прямо под бастионом (человек на 6 с рюкзаками), а также в нише под защитой скал справа по ходу.



Фото 10. Небольшой отдых на вершине скального острова под пер. Корона Сиамы.

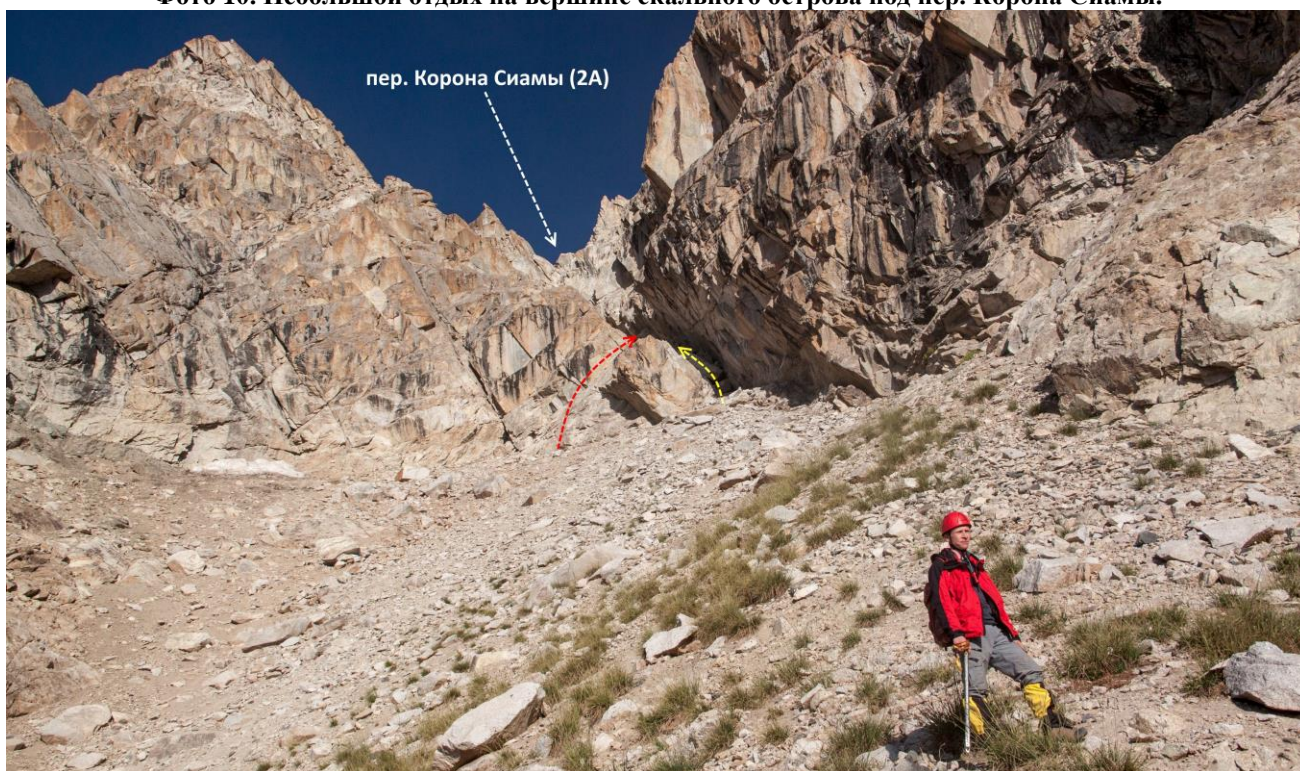


Фото 11. Варианты прохождения первого ключа пер. Корона Сиамы (жёлтый – классический).

Просматриваются 2 пути подъема на перевал (Фото 11) – справа по ходу (высота стенки здесь невелика, 4-5 м, но скалы сильно разрушенные, обозначен жёлтым цветом на фото) и чуть левее, по «внутреннему углу» (обозначен красным цветом на фото), высота скал здесь больше, до 10м, но скалы более монолитные, хотя и более крутые, до 70- 90°. Выбираем второй путь (по отчёту Зеленцовой [7]).



Фото 12. Классический вариант прохождения - через скальную пробку.



Фото 13. Альтернативный вариант прохождения - сбоку по скалам.



Фото 14. Большое скопление камней над скальной пробкой.

Поднявшись по скалам (Фото 13), лидер закрепляет веревку на станции, организованной на 2 крючьях, вбитых в стенку орографически правой стороны кулуара, выше скального бастиона. Чуть выше, под нависающими скалами левого борта, осыпь не такая подвижная, есть место для сбора после подъема по перилам, к которому необходимо проходить по одному, т.к. из-под ног начинают сыпаться камни. Подъем по перилам занимает у всей группы 1:10.



Фото 15. Нижняя часть подъёмного кулуара.



Фото 16. Подъём в средней части кулуара.

Ниже по кулуару над ключевым участком видно большое скопление подвижных камней над классическим вариантом прохождения (Фото 14). Радуемся, что выбрали альтернативный. Далее идём по кулуару плотной группой (Фото 15, Фото 16). Подъём тяжелый, камни едут из-под ног, идти нелегко. При подъёме с рюкзаком здесь лучше навесить 1-2 верёвки перил, будет удобно придерживать за верёвку для отдыха. За 40 минут поднимаемся под заключительный участок подъема. Кулуар "упирается" в треугольный жандарм между башнями Короны (Фото 17). Видны три приблизительно равноценных седловины, из которых перевалом считается центральная. Уходим вправо по ходу и, по разрушенным скалам, с гимнастической страховкой, вылезаем на перевальную седловину. В дождь, здесь бы потребовалась 20 м перил для подстраховки. Седловина перевала узкая, скальная. Тур - в центре.



Фото 17. Конец кулуара и разные седловины пер. Корона Сиамы.



Фото 18. Вид с пер. Корона Сиамы в долину р. Кадамташ.

Прямо с седловины на запад уходит некрутой снежник (от 30° в верхней части, до 20° и менее по мере спуска) (Фото 18). Спускаемся с самостраховкой ледорубом сначала косым траверсом вправо по ходу и вниз (Фото 19), затем с постепенным подъёмом траверсируем снежник до конца (Фото 20). Выходим на осыпной склон и по нему – на седловину перевала Нишон (Фото 21).



Фото 19. Спуск с седловины и уход траверсом по снежнику в сторону пер. Нишон.

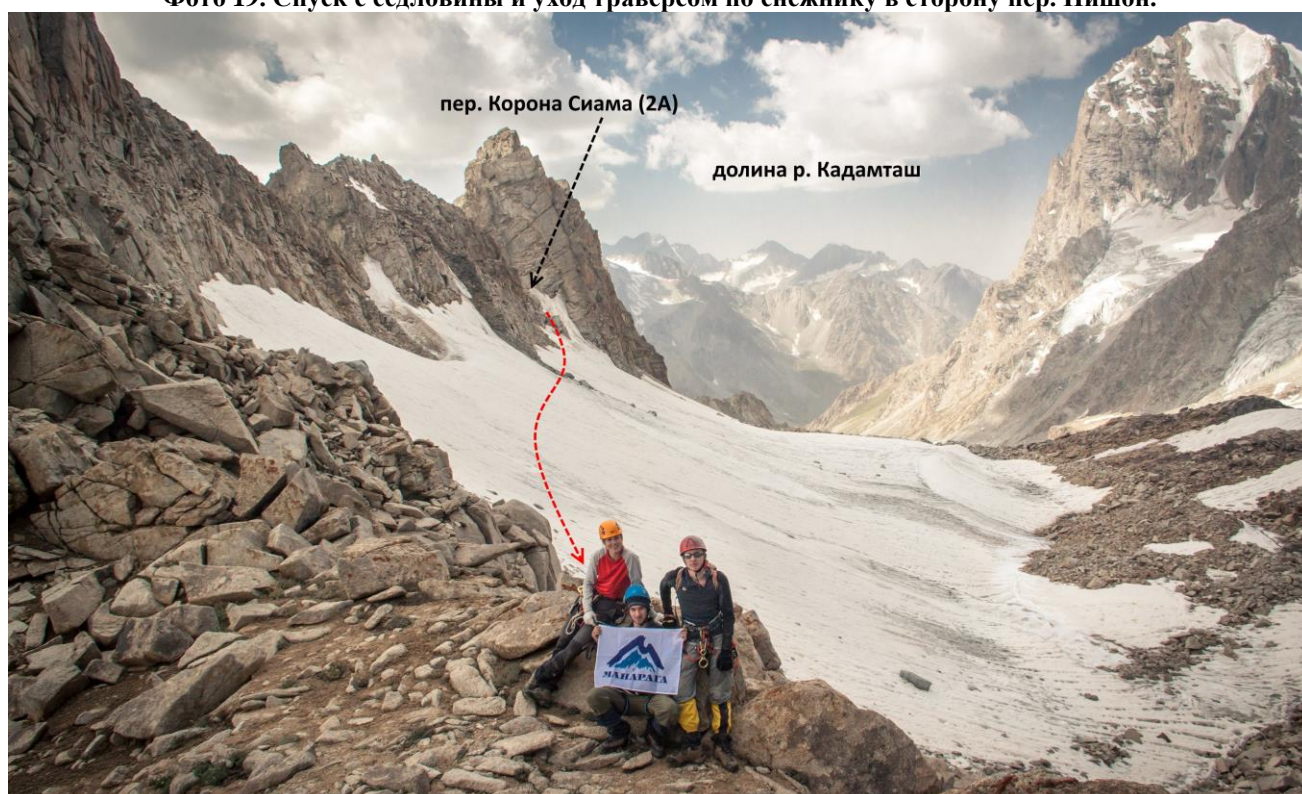


Фото 20. Путь с пер. Корона Сиамы к пер. Нишон.



**Фото 21. Седловина пер. Нишон.
пер. Нишон Верхний (2А)**



Фото 22. Путь с пер. Нишон на седловину пер. Нишон Верхний.

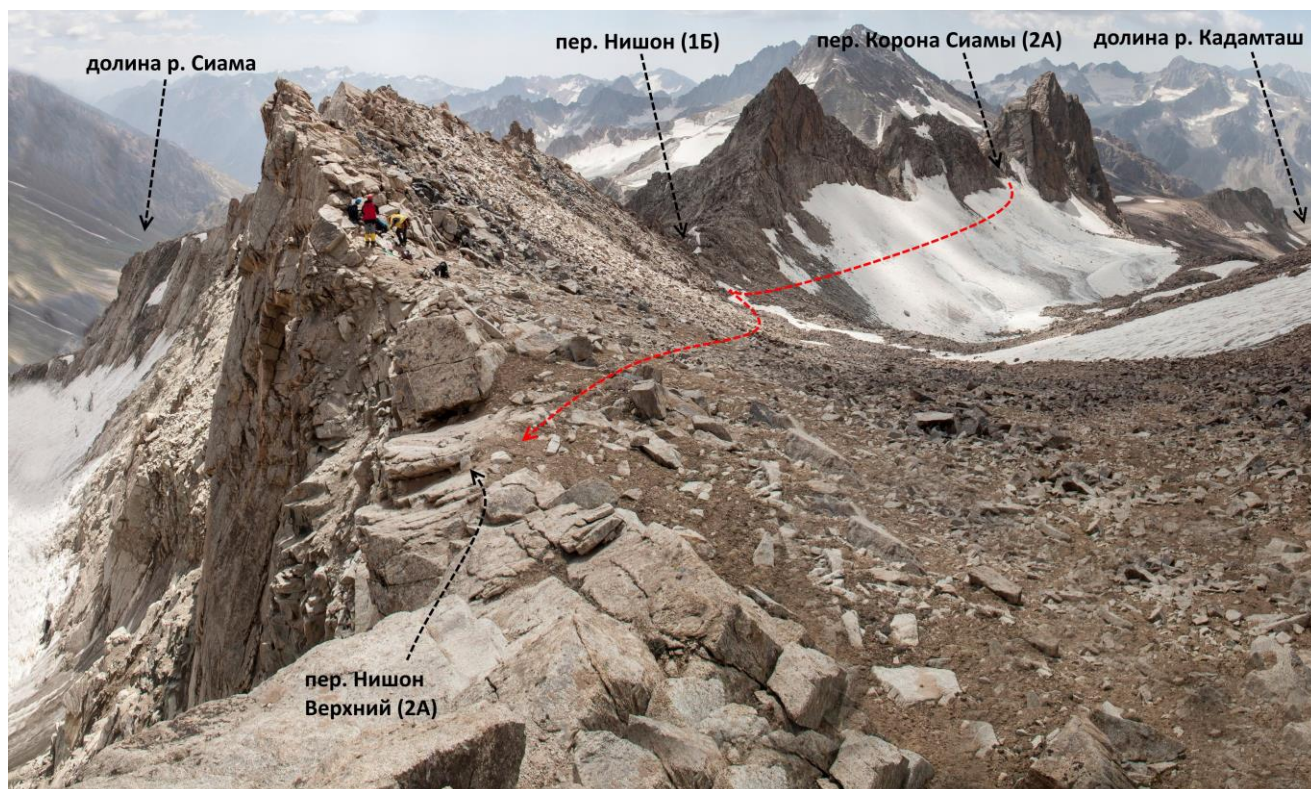


Фото 23. Вид с пер. Нишон Верхний на долину р. Кадамташ.



Фото 24. Путь спуска с пер. Нишон Верхний.

До перевала Нишон Верхний от пер. Нишон необходимо подняться ещё 300 м с набором высоты 50 м по осыпному склону крутизной 20° (Фото 22, Фото 23). Седловина широкая, с большим камнем в низшей точке (Фото 24). На этом камне удобно крепить спусковые перила. С седловины открывается вид на лед. Сиамы и, в частности, на наш следующий перевал – ХПИ (Фото 32, Фото 33). От седловины пер. Корона Сиамы сюда шли 55 минут.



Фото 25. Первая верёвка спуска с пер. Нишон Верхний.

Спускаемся косыми дюльферами по скальной полке, идущей с левой части седловины косо вправо. Полка удобна тем, что все камни улетают с нее вниз, не беспокоя нас. От камня на седловине повесили две веревки по скалам крутизной 40-45° (Фото 25, Фото 26, Фото 27) и одну – со скал через рандклюфт внизу (Фото 28) (хотя, в отчёте первопроходцев написано, что им хватило 2 верёвок на спуске). По пути встречаем старые петли. Дополняем их своими собственными. Последний спускается по двойной верёвке.

Ниже рандклюфта пешком спускаемся на открытый пологий ледник без трещин (Фото 29) (он расположен в небольшом цирке – Фото 30), а с него спускаемся на конечные морены ледника Большой Сиамы. Спуск с перевала занял 2:20. По пути попадаетесь пара мест по палатку на моренах⁹, одно из них далеко от реки. По правому берегу реки вдоль водопада спускаемся с ригеля в основную долину, траверсируем снежник на выходе из цирка перевала Нишон и выходим обратно к нашему биваку (Фото 31).

⁹ N38° 58.328' E68° 32.562', N38° 58.335' E68° 32.455'



Фото 26. Первая верёвка спуска с пер. Нишон Верхний – нижняя станция.



Фото 27. Вторая верёвка спуска с пер. Нишон Верхний.



Фото 28. Путь спуска с пер. Нишон Верхний, третья верёвка через бергшрунд.



Фото 29. Общий вид пер. Нишон Верхний.

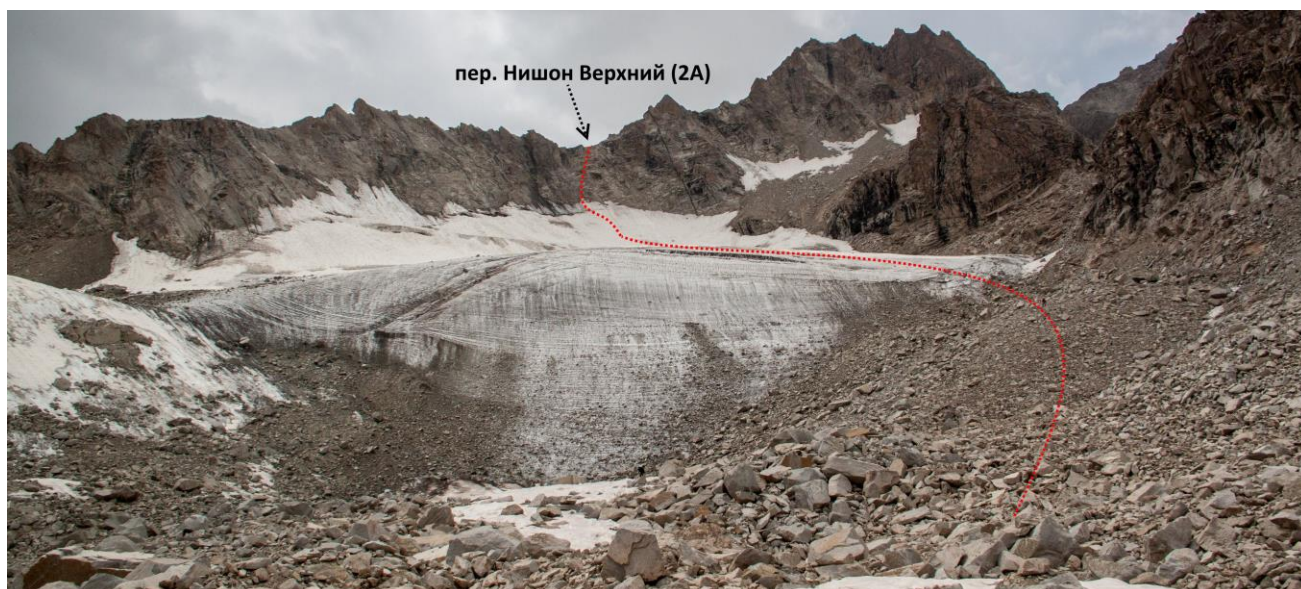


Фото 30. Цирк пер. Нишон Верхний.

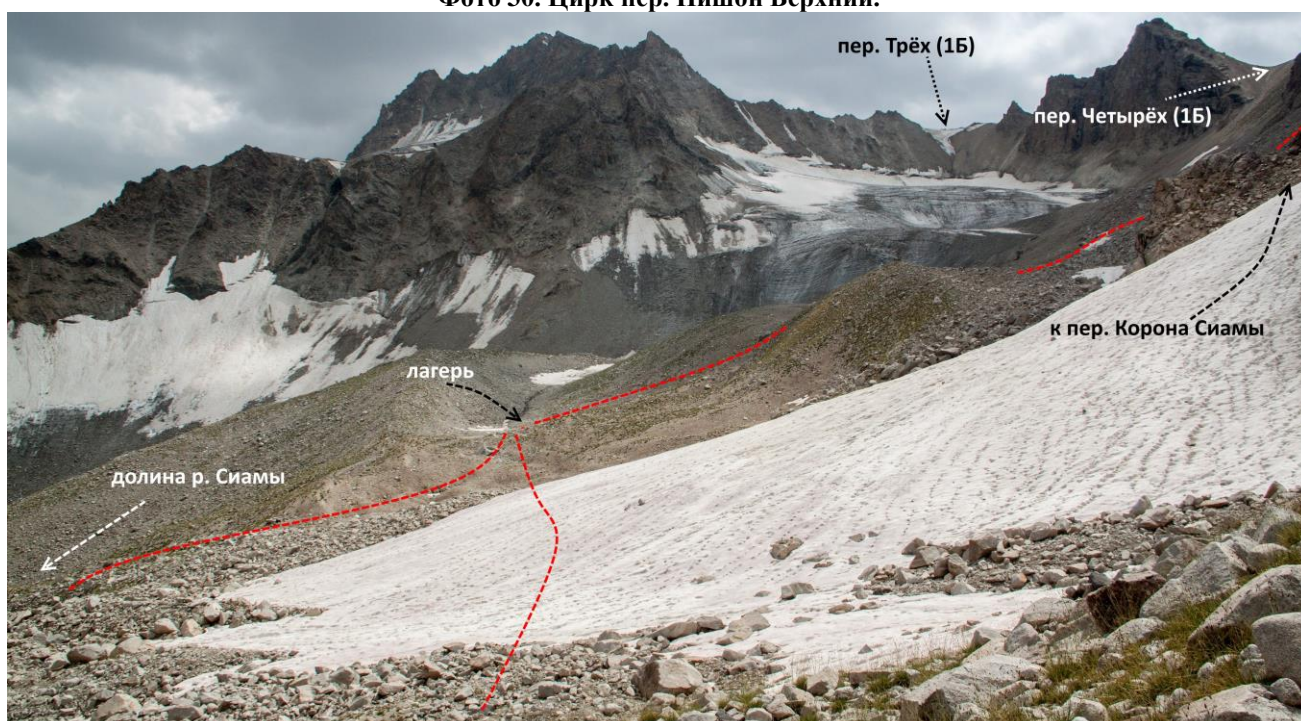


Фото 31. Вид с ригеля цирка лед. Бол. Сиамы на лагерь под пер. Корона Сиамы.

День 5 (15.08.2014): ЛЕД. БОЛ. СИАМЫ – ПЕР. ХПИ (2Б, ФАКТ.3А) – ЛЕД. РОХИБ – ИСТОКИ Р. РОХИБ

Километраж:	8.6 км
Перепад высот:	+700 м
	-900 м
Высота ночёвки:	3500 м

Перевал ХПИ (100 лет ХПИ, Харьковского Политехнического Института)

Категория сложности	2Б (по факту 3А)
Высота, по классификатору (по GPS)	4230 м (4400 м)
Характер	ск-лд-ос
Ориентация	юго-восток – северо-запад

Номер в классификаторе
Координаты по GPS

нет в классификаторе
N38° 59.866' E68° 32.072'

Расположен: в северном отроге Гиссарского хребта, между в. Сыпучая и в. 4592 м. Соединяет лед. Бол. Сиамы и правый боковой цирк лед. Рохиб. Определяющая сторона северо-западная. Перевал является кратчайшим путём, который соединяет ущелья Сиамы и Газнока.

Впервые пройден в сентябре 1981 года группой НИСИ в походе 5 к.с. под рук. Говора Евгения Васильевича. Далее пройден 25.08.1984 в походах 5 к.с. группой ХИИКС под рук. Жовдака Валерия Алексеевича (в отчёте почему-то значится первопроход) и группой ХПИ под рук. Геращенко Юрия Ивановича (отчёт МГЦТК №4781).

Прохождение: 15 августа 2014 года. Описание даётся от моренных площадок в истоках р. Сиамы до конца языка лед. Рохиб.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, спусковые устройства, ледобуры, веревка основная 3х50 м, расходные петли, обязательно скальные крючья (особенно, тонкие горизонтальные), закладные элементы, скальный молоток.

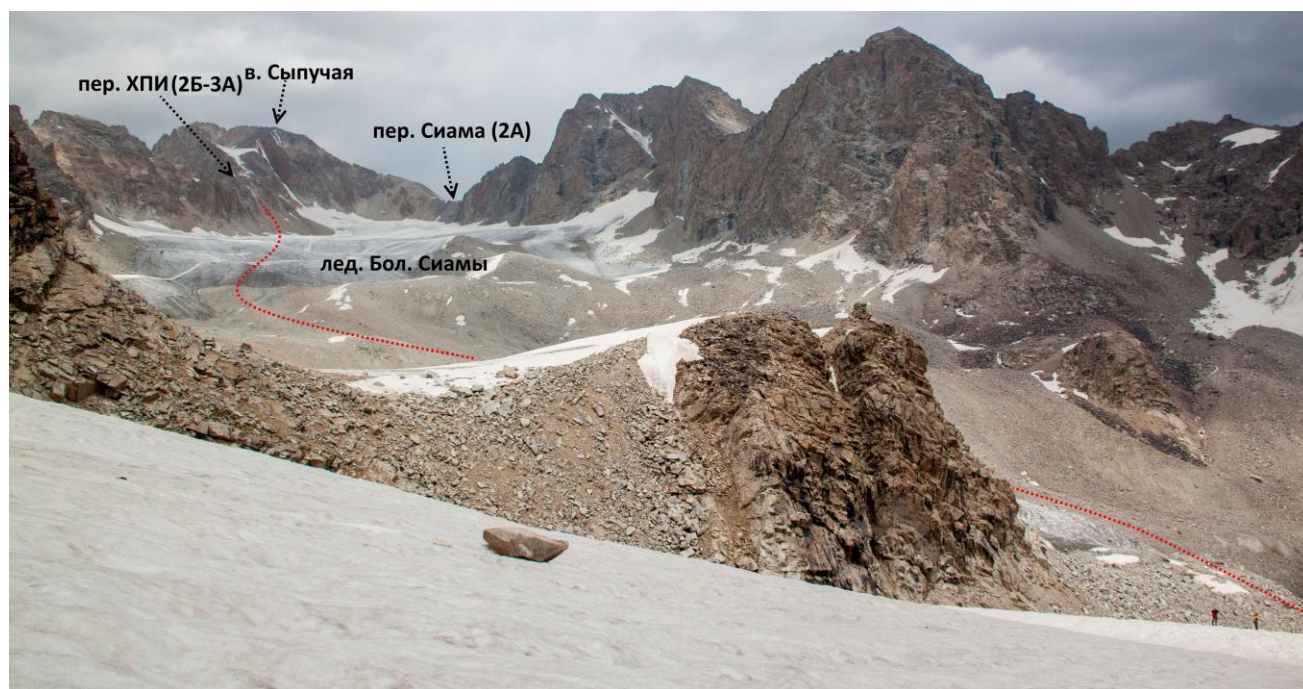


Фото 32. Общий вид цирка лед. Бол. Сиамы.

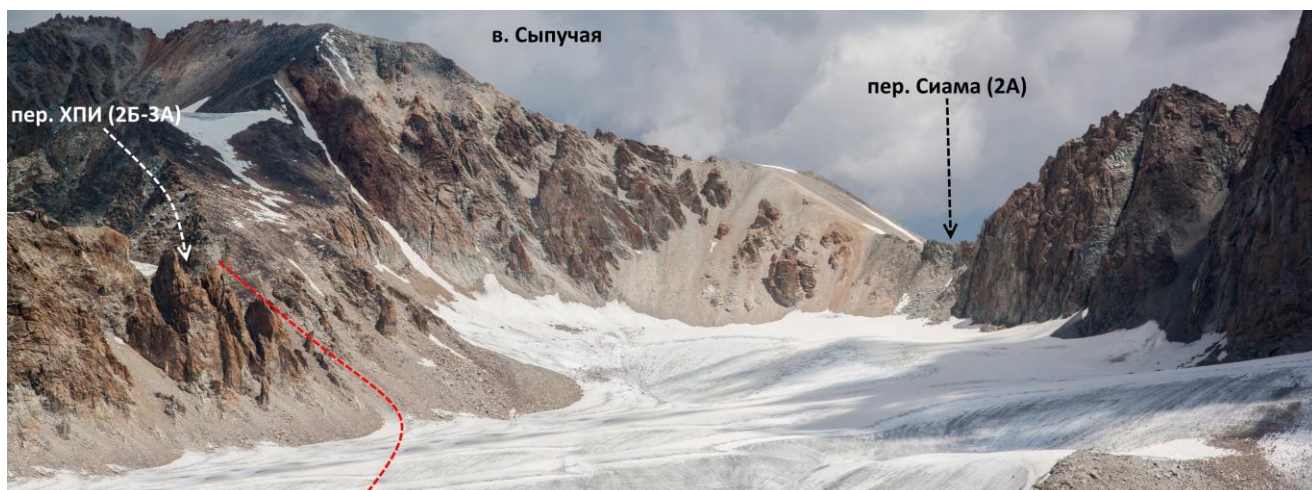


Фото 33. Верхняя часть лед. Бол. Сиамы.

С утра поднимаемся обратно на осыпной ригель, с которого вчера спустились. Подниматься удобно слева по ходу от стекающей с ригеля реки, вдоль водопада. Выходим в цирк лед. Бол. Сиамы (Фото 32). Движемся по протяжённым конечным моренам ледника (Фото 34), держа курс примерно на в. 4529 м.



Фото 34. Выход на лед. Бол. Сиамы.

Характерный ориентир – рыжая полоса осыпи, вдоль которой мы и движемся. Обогнув слева пересохшее озеро, надев кошки, выходим на ледник. От лагеря сюда шли 1:10 ЧХВ. Ледник открытый, без трещин. Заход на него некрутой. Ледник поднимается в несколько ступеней – пологие участки и резкие подъёмы, всё проходится пешком в кошках. Движемся в верховья цирка, огибая по пути небольшие озёра в ледниковых ямах. За 40 минут выходим под пер. ХПИ (Фото 35). Характерный ориентир – острый пичок – скала на склоне (Фото 36). Всё совпадает с имеющимися у нас фотоматериалами (см. приложение).



Фото 35. Выход к подъёму на пер. ХПИ.

Поскольку информации по данному перевалу крайне мало, приводим в Приложении к отчёту выдержки из старых отчётов, которые удалось найти. Учитывая, что за прошедшие годы рельеф изменился, это поможет составить более полное представление о том, как проходить перевал.



Фото 36. Подъём на пер. ХПИ с лед. Бол. Сиамы.

Начинаем подъём. Перевальный взлёт – крутой осыпной склон (средняя и крупная осыпь крутизной $35-45^{\circ}$), с выходами остроконечных скал (Фото 37). Подниматься надо справа от характерного острого пичка – скалы на склоне (Фото 38) (остальные скалы с плоскими вершинами, а эта – острая). Осыпь живая, очень подвижная, постоянно едет, подниматься трудно. Вдоль скал

подниматься легче, чем в середине кулуара. Кулуар выводит на основной гребень – чуть выше седловины. Она расположена слева по ходу (Фото 39).



Фото 37. Подъём на пер. ХПИ с лед. Бол. Сиамы.



Фото 38. Характерная острая скала на подъёме.



Фото 39. Седловина пер. ХПИ с точки подъёма на гребень.

Седловина пер. ХПИ широкая, осыпная, с запада и со стороны спуска к лед. Рохиб обрамлена снежным склоном, уходящим к в. 4592 м. На осыпи можно выровнять места на много палаток. На седловину от ледника поднялись за 35 минут.

В сторону лед. Бол. Сиамы отходит небольшой контрфорс, с которого открывается красивая панорама седловины (Фото 40). По описаниям, «*тур расположен справа на скалах*» (справа от чего?). Обыскав всю седловину, тура не обнаруживаем. Сооружаем собственный тур возле контрфорса, т.к. это наиболее характерное место на седловине. Второе характерное место на седловине – спусковой камень в сторону лед. Рохиб, но там тура не было, и сооружать его было не очень удобно, т.к. край со временем разрушается.

Спуск в сторону лед. Рохиб представляет собой комбинацию осыпи и крупных скальных выходов на протяжённом снежно-ледовом склоне (Фото 41). Справа по ходу спуска – монолитные скальные стены с полками. Слева – ледовый склон, спускающийся с вершины 4592 м. Собственно, вблизи границы скальной стены со льдом и проходит начало спуска.

Далее подразумевается, что последний участник спускается по двойной верёвке с последующим сдёргиванием на скалах или самовыкруте на льду. Длина верёвки 50 м.



Фото 40. Панорама седловины пер. ХПИ с контрфорса.



Фото 41. Общий вид спуска с пер. ХПИ в сторону лед. Рохиб.

От седловины провешиваем первую верёвку до начала осыпи (Фото 42, Фото 43). Верхняя станция – на петле вокруг камня на седловине. Очевидно, снежно-ледовый склон сильно подтаял, по сравнению с 1984 годом, когда было 90 м перил по льду. Далее по осыпи вроде бы можно идти пешком, хотя и крутовато. Осыпной склон крутизной 40° внизу сужается в воронку, ниже – видны скальные сбросы (Фото 44). Проверять, не начнётся ли внезапно под осыпью лёд, тоже не хочется. Поэтому закрепляем петлю на огромном камне (5x5 м), лежащем на осыпи (Фото 45). И провешиваем вторую верёвку вправо до скальных полок (Фото 46), на которых удаётся организовать надёжную станцию на скальных крючьях. Ниже идут монолитные гладкие скалы с полками. Провешиваем третью и четвёртую верёвку по слоистым скальным монолитам крутизной до 55° вниз в направлении большого чёрного скального острова в центре склона (Фото 47, Фото 48, Фото 49). Навешиваем перила чуть со скосом, чтобы не сыпать камнями на нижние станции. Станции организуем на скальных крючьях, на удобных полках. Четвёртая верёвка выводит обратно на полосу осыпи ниже сбросов. Станцию удалось организовать в середине осыпной полосы под защитой огромного камня, на локальной петле.



Фото 42. Первая верёвка, вид сверху.



Фото 43. Первая верёвка, вид снизу.

После первой верёвки намечался и второй вариант спуска – пешком, левее по осыпи и дальше – маневрируя влево-вправо по скально-осыпным полкам, выходя на ту же осыпную полосу (но не факт, что всё пешком). Станции там, в случае чего, организовать было бы затруднительно, и этот путь спуска полностью сверху не просматривался. Возможно, на подъём этот вариант выгоднее. Мы предпочли путь, где можно было организовать надёжные станции.



Фото 44. Осыпной конус и вторая верёвка на скальные выходы.



Фото 45. Вид на вторую верёвку снизу. Станция 1 на большом камне.



Фото 46. Вторая верёвка, вид сверху.

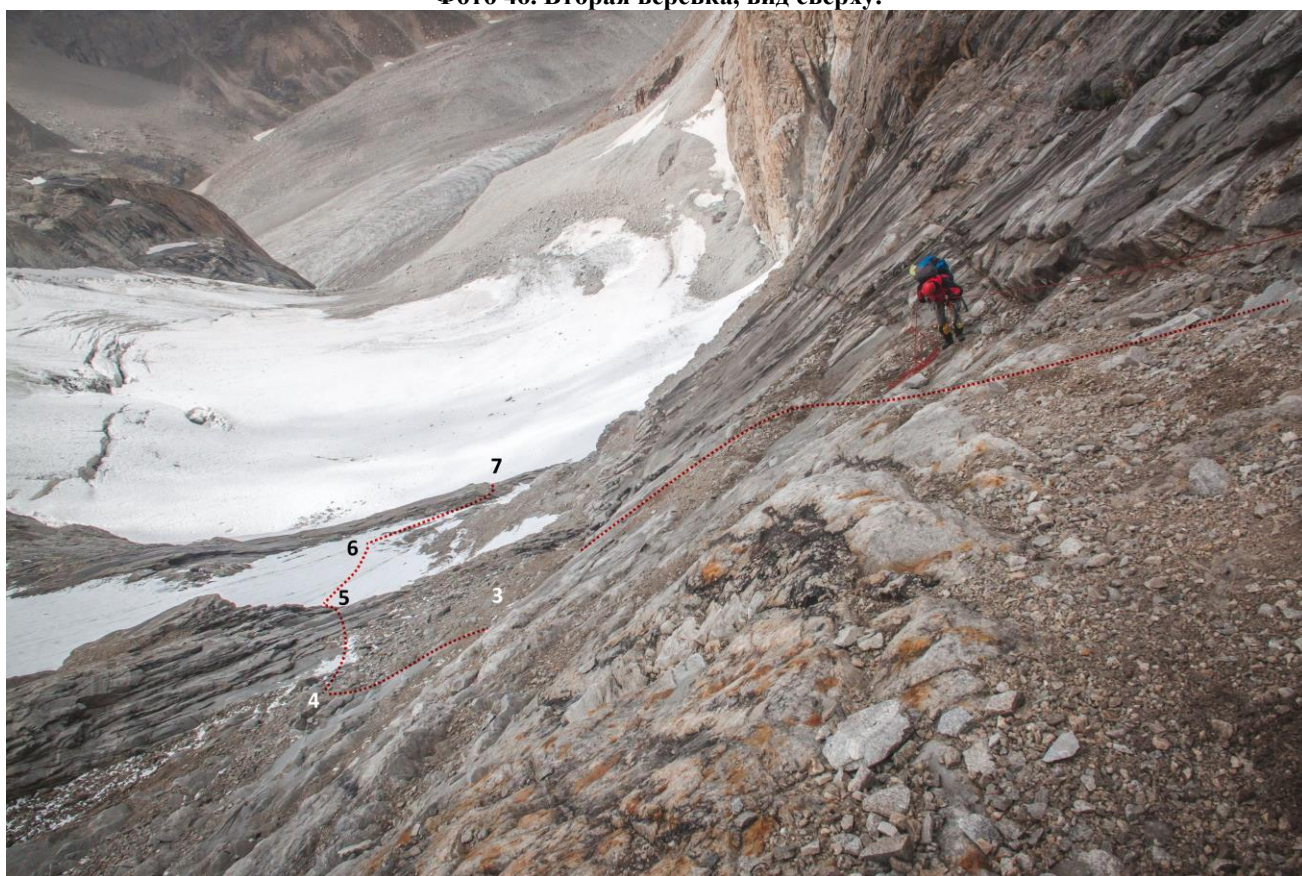


Фото 47. Третья верёвка, вид сверху.



Фото 48. Четвёртая верёвка, вид сверху. Станция на большом камне.



Фото 49. Четвёртая верёвка, вид снизу.

Пятая верёвка (Фото 50) огибает справа чёрный скальный остров монолитных слоистых скал крутизной 45° , станция на скальных крючьях, на полке под островом. Запас скальных крючьев стремительно тает, начинаем

опасаться, что их не хватит. Шестую верёвку (Фото 51) провешиваем влево на ледовый склон крутизной 40° , станция на ледобурах.



Фото 50. Пятая верёвка - за перегиб. Вид сверху.



Фото 51. Шестая верёвка - выход на лёд, и седьмая – за перегиб.

Седьмая верёвка идёт вниз по льду, а потом через пояс чёрных скал (Фото 52) (стенка 10 м, крутизной 55°), пересекающих весь склон. Станция под поясом, на скальных крючьях.



Фото 52. Станция после седьмой верёвки - за перегибом и восьмая верёвка – по льду.

Восьмая верёвка идёт влево по крутому (не понятно под снегом), то ли снежно-осыпному, то ли снежно-ледовому склону, крутизной 45° . Станция на полке под защитой небольшого скального выхода на склоне, на скальных крючьях.



Фото 53. Девятая верёвка, вид снизу.

Девятую верёвку (Фото 53, Фото 54) провешиваем вправо по снежному склону крутизной 40° . До льда не докопаться, станция на ледорубах. Далее склон начинает выполаживаться, но внизу он подрезан бергшрундом. Поэтому провешиваем ещё 1.5 верёвки (Фото 55) вправо через берг (он переходится по снежному мосту) (Фото 56). Из-под берга можно идти пешком (Фото 57). Ледник открытый, пологий, без трещин. В районе берга и ниже всё засыпано слоем камней. В солнечную погоду этот участок камнеопасен. Общий вид спуска дан на Фото 59. Перильная часть спуска заняла 4:50.



Фото 54. Девятая верёвка, вид сверху.



Фото 55. Десятая-одиннадцатая верёвки - окончание спуска.



Фото 56. Переход через бергшрунд.



Фото 57. Конец перил. Дальше пешком.

По действующей классификации сложность данного перевала по факту прохождения соответствует скорее 3А, чем 2Б. Возможно, при высоком уровне снега, сложность будет 2Б. Очевидно, что за 30 лет перевал никто (или мало кто) ходил, т.к. свежих сведений о прохождении нами не найдено. Ледовый склон подтаял, поэтому сложность перевала возросла. Наша группа по своему опыту и

техническому оснащению соответствовала сложности этого перевала. Рекомендуем прохождение этого интересного перевала опытным группам.

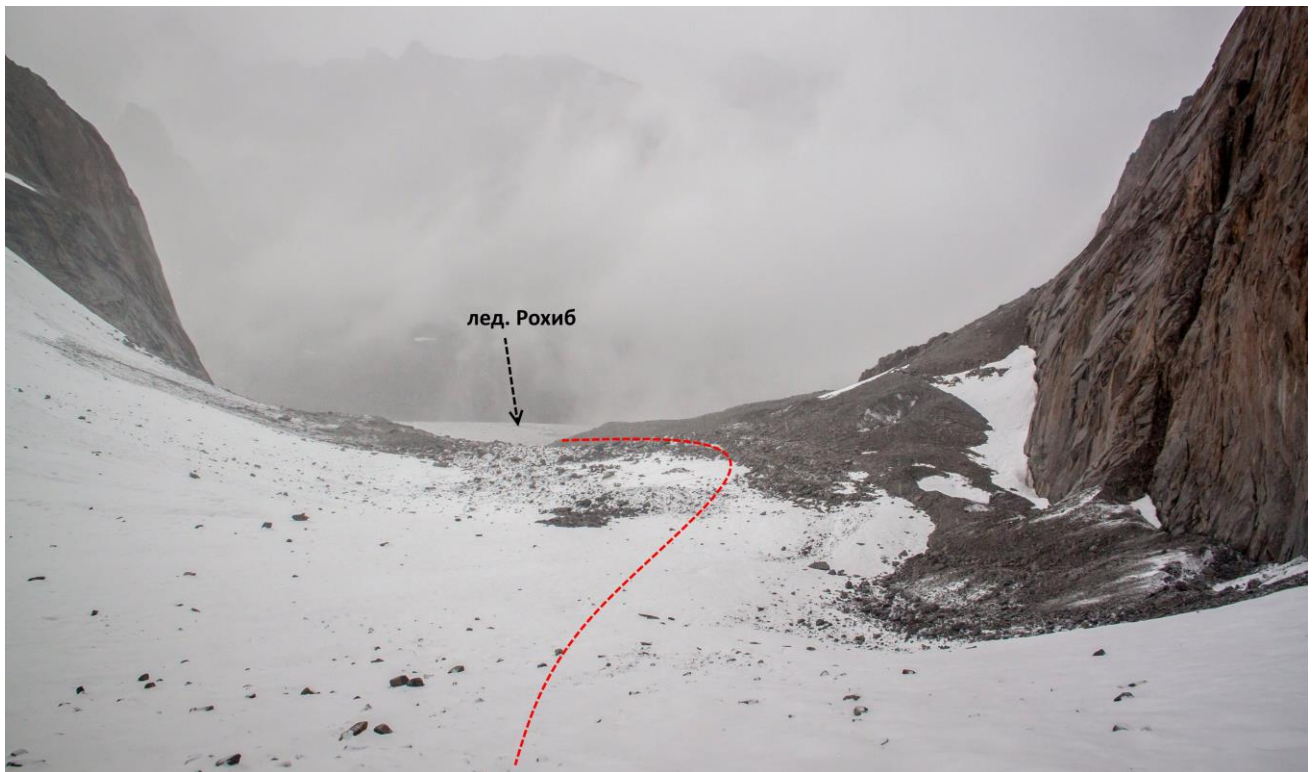


Фото 58. Выход из цирка пер. ХПИ (бокового цирка) на лед. Рохиб .



Фото 59. Общий вид спуска. Нижние верёвки.

Спускаемся по леднику (Фото 58), затем по крутому осыпному/конгломератному склону из нашей висячей долинки в основную долину – на лед. Рохиб (Фото 60). Продолжаем движение по нему. Ледник изрезан вдоль глубокими промоинами. С языка ледника спускаться удобнее с

левой его части и идти по левому берегу реки. Конечных морен ледник не имеет. Сразу же начинается река Рохиб, которая течёт широко, но не глубоко, разливаясь по всей долине. Идти приходится прямо по реке, перепрыгивая по камням, торчащим из русла (Фото 61). Разлив реки кончается, и по левому берегу начинаются травянистые полянки. На одной из них мы встаём на ночёвку¹⁰ (Фото 62). От конца перил спускались 1:40 ГХВ.



Фото 60. Выход на лед. Рохиб.



Фото 61. Истоки р. Рохиб от ледника.

¹⁰ N39° 00.894' E68° 30.854'



Фото 62. Лагерь под лед. Рохиб.

День 6 (16.08.2014): СПУСК ПО Р. РОХИБ – ПЕР. БУЗГОВАТ – Р. СЕРИДЕВОЛ

Километраж:	16.9 км
Перепад высот:	-800 м +300 м
Высота ночёвки:	3000 м

Практически сразу от ледника начинается скотогонная тропа – коровьи лепёшки и следы на морене, чуть ниже на тропе появляются турики. Постепенно тропа отдаляется от реки и идёт по высокому косогору левого борта долины. Таким образом, спускаемся до слияния р. Рохиб с р. Обиборик (дальше река называется уже Хазормеч). Здесь тропа взбирается ещё выше над рекой, и довольно близко подходит к скалам левого борта долины, спускаясь вниз уже к кошу на слиянии рек Хазормеч и Обисафед (по некоторым отчётам, можно срезать путь на р. Обисафед через отрог – Фото 63). От лагеря шли 3:30 ГХВ.



Фото 63. Спуск вдоль р. Рохиб и альтернативный вариант срезки на р. Обисафед (жёлтым).



Фото 64. Красные холмы по левому берегу р. Рохиб.

По пути встречаются красивые красные холмы (Фото 64). Проходим мимо коша по направлению к р. Хазормеч. Виден подъём на пер. Бузговат (Фото 65). По тропе, идущей от коша, пересекаем луг в направлении моста через р. Обисафед. Мост не нашли, перешли вброд выше по течению, потратив 0:40. Как оказалось, мост был ещё ниже по течению, а мы запутались во множестве троп.

Перейдя на левый берег р. Обисафед, обходим травянистый холм по направлению к ручью, который берёт своё начало с плато пер. Бузговат. По склону проложено множество троп (признак активного выпаса скота), можно двигаться по любой из них. Достигнув ручья, поднимаемся по его левому берегу. Через несколько сотен метров скотная тропа, идущая вдоль ручья, поднимается вправо по ходу, на обширное моренное плато, в западной части которого находится перевал Бузговат. Через плато идёт тропа (Фото 66), но двигаться можно и без неё.



Фото 65. Вид на пер. Бузговат с р. Рохиб.



Фото 66. Седловина пер. Бузговат Вост.

Перевал Бузговат, фактически, представляет собой два перевала: одна седловина¹¹ является водоразделом рек Обисафед и Бузгави, вторая¹² — водоразделом рек Бузгави и Серидевол. Через перевал проходит торная тропа, сброс высоты между двумя седловинами (Фото 67) чуть больше 100 метров. Через р. Бузгави можно легко перепрыгнуть по камням. По пути открывается красивый вид на озеро Искандеркуль из скальной расщелины.

Вторая (западная) седловина менее выражена, чем первая (Фото 68). Тропа расширяется, и с уклоном в 10-15 градусов спускается на обширные пастбища на правом берегу р. Серидевол. Там мы останавливаемся на ночёвку¹³. Преодоление пер. Бузговат заняло 2:50 ГХВ.

¹¹ N39° 01.969' E68° 26.358'

¹² N39° 01.463' E68° 25.159'

¹³ N39° 01.100' E68° 24.417'

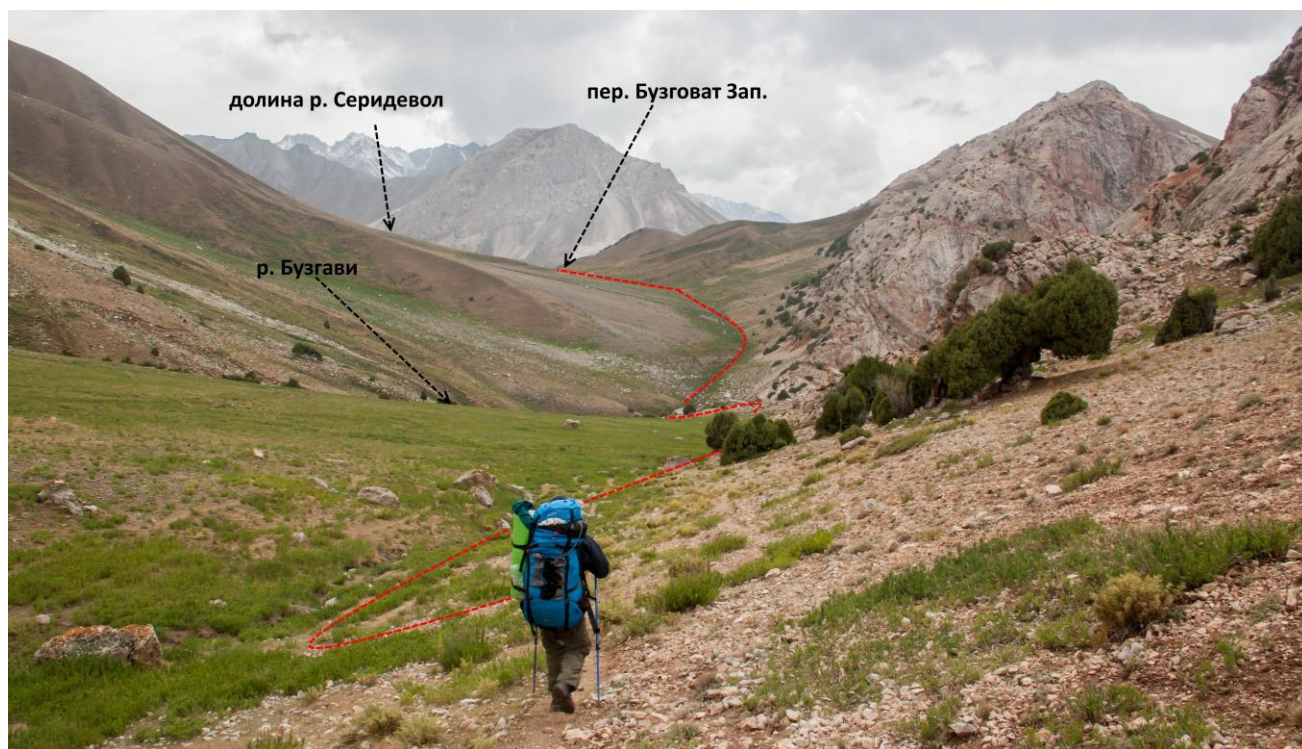


Фото 67. Спуск в расщелину между седловинами пер. Бузговат.

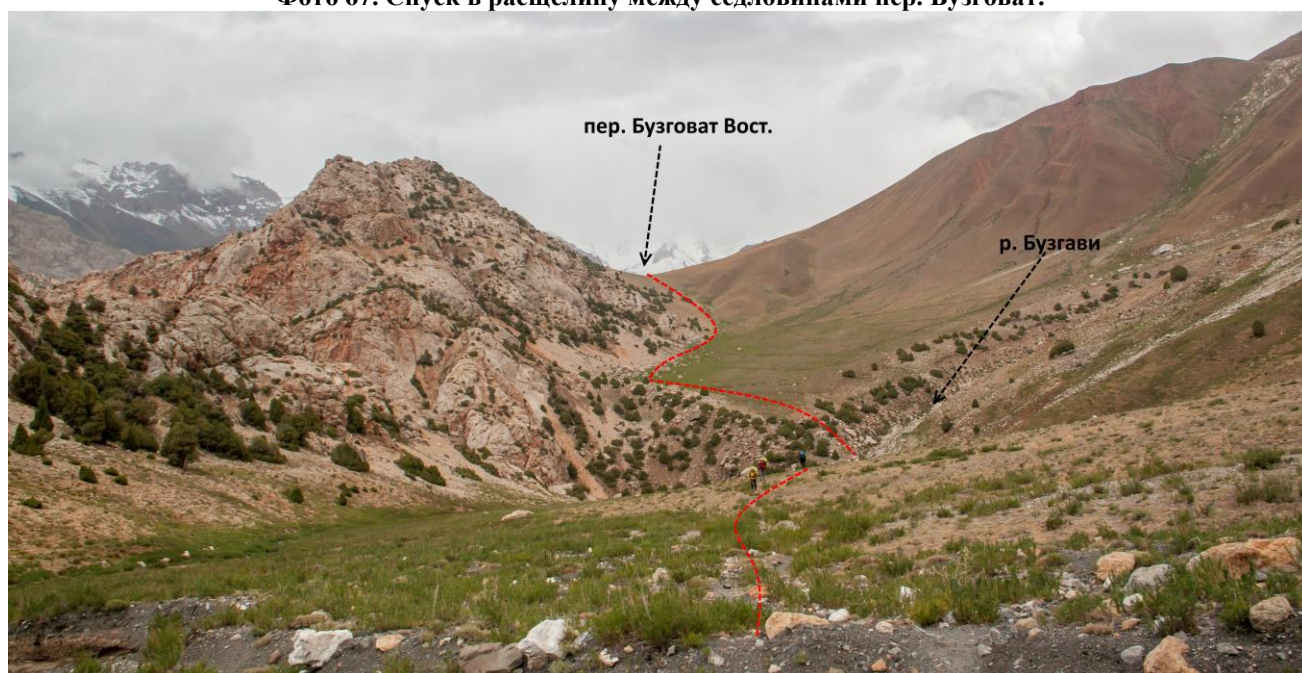


Фото 68. Вид с пер. Бузговат Зап. на пер. Бузговат Вост.

День 7 (17.08.2014): СПУСК ПО Р. СЕРИДЕВОЛ – ОЗ. ИСКАНДЕРКУЛЬ, ПОЛУДНЁВКА

Километраж:	14.4 км
Перепад высот:	-800 м
Высота ночёвки:	2200 м

Утром к нам приходит группа Лидии Александровой. Далее идём вместе двумя группами. Пересекаем пастбища по тропе, и в месте, где уклон плато возрастает на спуске к реке, выходим на тропу, идущую вдоль реки Серидевол.

По этой тропе за 20 минут спускаемся вправо по ходу до моста¹⁴ (через мост не переходим). Продолжаем спускаться по правому берегу. Тропа идёт по косогору (Фото 69) и местами является достаточно опасной (россыпь мелких камешков на крутой высохшей глине), разгоняться на ней не стоит.



Фото 69. Спуск к оз. Искандеркуль по р. Серидевол.



Фото 70. Роща в устье р. Серидевол.

В конце концов, выходим на дорогу в дельте рек Серидевол и Хазормеч. Выходим почти к слиянию р. Серидевол и Хазормеч. Переходим реку Серидевол на левый берег по мосту¹⁵. Обедаем в берёзовой роще (Фото 70). По петляющей в ивняке заросшей тропе выходим на берег озера Искандеркуль (Фото 71). От верхнего моста спускались 2 часа ГХВ.

¹⁴ N39° 01.776' E68° 24.048'

¹⁵ N39° 03.463' E68° 23.472'



Фото 71. Группы на юго-восточном берегу оз. Искандеркуль.



Фото 72. Грунтовая дорога вдоль южного берега оз. Искандеркуль.

Взбираемся на грейдерную дорогу, идущую вдоль берега, и начинаем обходить озеро Искандеркуль слева по ходу (Фото 72). На мысу озера расположена вертолётная площадка. Проходим мимо дачи Президента РТ, и входим в лес в устье реки Сарытаг. Мост через р. Сарытаг расположен в полутора километрах выше по реке (Фото 73). От устья р. Хазормеч сюда шли 2 часа.

Продолжаем обходить озеро по дороге и на северо-западном берегу приходим в гостевой домик Хайям¹⁶ (Фото 74), где хранится наша заброска (перед этим мы созвонились с водителем, который отвозил заброску, и он нам сообщил телефоны сторожа домика: +992927606764 Салам). В домике останавливаемся на полуднёвку, разбираем заброску, купаемся, кушаем арбузы и

¹⁶ N39° 04.313' E68° 21.298'

пр. Тут же имеется летний солнечный душ. Есть электричество. Отсюда же открывается красивая панорама озера Искандеркуль и долины Хазормеч.



Фото 73. Мост через р. Сарытаг и дорога к пос. Сарытаг.



Фото 74. Гостевой домик на берегу оз. Искандеркуль.

День 8 (18.08.2014): оз. Искандеркуль – подъём по р. АРГ

Километраж:	14.4 (11.8) км
Перепад высот:	+300 м
Высота ночёвки:	2500 м

От гостевого домика по грунтовой дороге за 30 минут возвращаемся к мосту через р. Сарытаг. Реку не переходим – нужная нам дорога в посёлок

Сарытаг идёт по левому (ор.) берегу реки, серпантином поднимаясь по склону (Фото 73). Посёлок проходим справа по ходу вдоль склона. На повороте в долину р. Арг начинается заграждение частной территории. Дорога переходит в хорошую тропу и идёт вдоль этого ограждения (Фото 75). В устье Арга виден хороший подвесной мост.



Фото 75. Дорога по склону вдоль забора сбоку от пос. Сарытаг.

Идём вверх по левому (ор.) берегу. Тропа хорошая, заметная. Подъем по Аргу очень живописный (Фото 76), по берегу растут реликтовые березы. Через 3 км от устья тропа переходит реку (брод¹⁷ по колено, от моста через Сарытаг 2:50 ГХВ) и около 1.5 км (20 мин.) идёт по правому (ор.) берегу до моста¹⁸. Переходим снова на левый (ор.) берег. Через 1 км за 35 минут приходим в живописную лиственную рощу и встаём там лагерем¹⁹ (Фото 77).

¹⁷ N39° 04.287' E68° 17.191'

¹⁸ N39° 04.927' E68° 16.667'

¹⁹ N39° 05.386' E68° 16.363'



Фото 76. Долина р. Арг.



Фото 77. Лагерь в роще на берегу р. Арг.

ДЕНЬ 9 (19.08.2014): Р. АРГ – Р. КАЗНОК – ИСТОКИ Р. СУВТОР

Километраж:	13.9 км
Перепад высот:	+1300 м
Высота ночёвки:	3800 м

Продолжаем движение вдоль реки Арг по левому (ор.) берегу. Как и вчера, подъем достаточно пологий. Много мест для бивака²⁰. Ближе к впадению р. Биоб (напротив находится устье р. Ахдасой) крутизна долины возрастает. Следуя тропе, переходим реку Биоб (для этого поднимемся метров на 100 выше по течению р. Биоб) и попадаем на живописный холм²¹ (Фото 78) (в старых отчётах

²⁰ Например, N39° 05.973' E68° 15.689' и N39° 06.231' E68° 15.459'

²¹ N39° 07.786' E68° 15.152'

он значится как холм Теппа, на карте обозначен как Маслихатеппе). От лагеря сюда шли 2:40 ГХВ.



Фото 78. Подъём по р. Арг к устью р. Биоб, холм Теппа.



Фото 79. Вид с холма Теппа на долину р. Ахдасой.

С холма Теппа открывается хороший вид на окрестности и на ущелье реки Ахдасой (Фото 79). На самом холме стоят метеорологические конструкции, скорее всего, заброшенные. После холма (Фото 80) еще за 2 перехода (1:30) доходим до устья р. Сувтор. В устье – небольшой красивый водопадик (Фото 81). Рядом на склоне есть пара выкопанных площадок под палатку²².

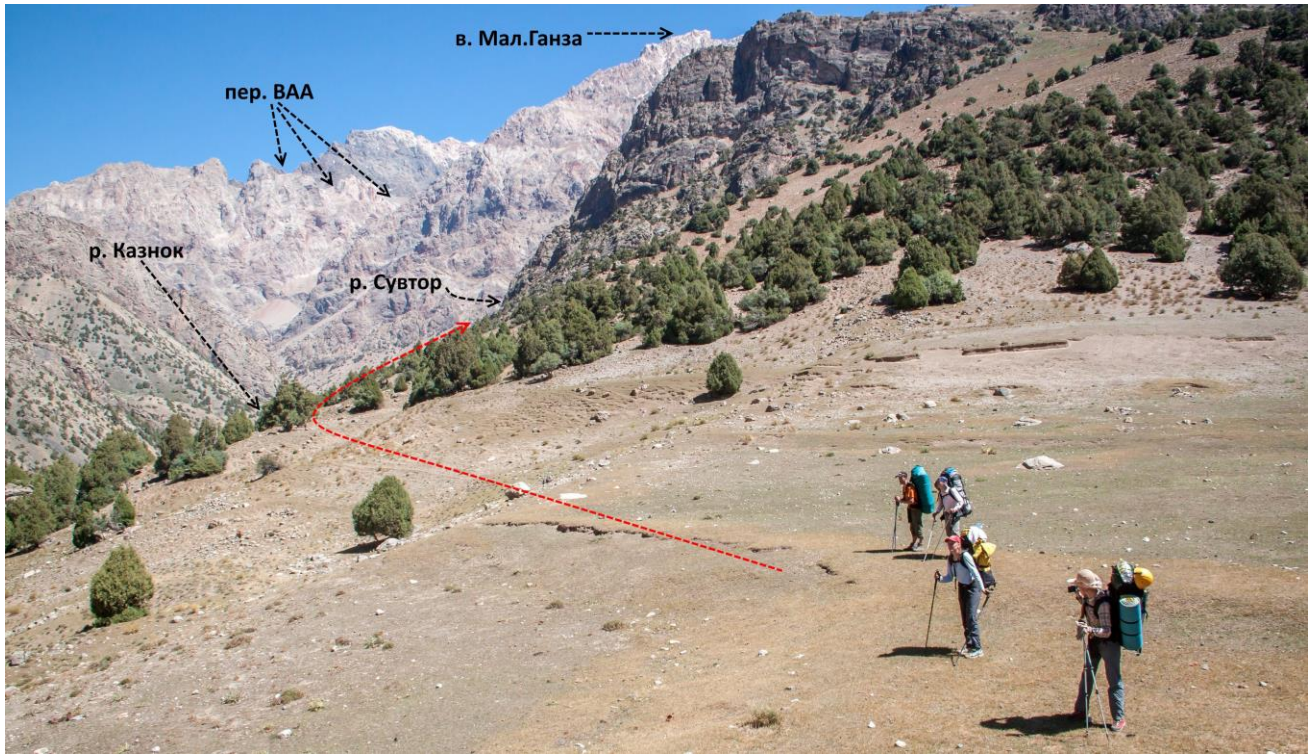


Фото 80. Группы на холме Теппа и дальнейший путь.

²² N39° 09.001' E68° 15.564'



Фото 81. Водопадик в устье р. Сувтор.

Здесь мы расстаёмся с группой Лидии Александровой и начинаем подъём вверх по левому (ор.) берегу Сувтора. Сильный набор высоты (Фото 82). Тропа хорошая. Преодолев крутой участок подъёма, выходим на пологую часть долины (Фото 83). Есть места для бивака²³. Обедаем у огромных валунов.

²³ N39° 08.796' E68° 16.363', N39° 08.754' E68° 16.573'



Фото 82. Подъём по р. Сувтор.



Фото 83. Поворот с р. Сувтор в цирк пер. Седло Ганзы.

Продолжаем подъём по долине, слева по ходу видна наша долинка с перевалом Седло Ганзы и характерные большие камни, у которых, по описаниям, хорошая стоянка. Поднявшись по осыпному склону, выходим к этим большим камням, в 20 м выше ставим лагерь на хорошей площадке²⁴ (Фото 84). Рядом течёт ручей с чистой водой. Из лагеря хорошо просматривается подъём на перевал Седло Ганзы. От устья Сувтора поднимались 1:40 ЧХВ.

²⁴ N39° 09.103' E68° 17.733'



Фото 84. Лагерь у характерных больших камней под пер. Седло Ганзы.

День 10 (20.08.2014): ПОДЪЁМ НА ПЕР. СЕДЛО ГАНЗЫ (2Б)

Километраж: 1.6 км
 Перепад высот: +600 м
 Высота ночёвки: 4400 м

Перевал Седло Ганзы

Категория сложности	2Б
Высота, по классификатору и GPS	4400 м
Характер	ск-лд
Ориентация	ск – по факту прохождения
Номер в классификаторе	юго- запад – северо-восток
Координаты по GPS	№18
	N39° 09.370' E68° 18.078'

Расположен: в Фанских горах. Соединяет долины рек Сувтор (Ганза Западная) и Жёлтая (Имат).

Прохождение: 20 августа 2014 года. Описание даётся от стоянок под перевалом Седло Ганзы до седловины перевала.

Необходимое снаряжение: каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, закладки (комплект), френды, крючья скальные, скальный молоток.

В описании этого подъёма «право» и «лево» применяются в смысле «по ходу подъёма». Поднявшись за 30 минут по осыпи крутизной до 25° вдоль ручья (Фото 86, Фото 88) под скальный пояс, перегораживающий долину, начинаем обработку маршрута. Скальная стена – ключевой участок при прохождении перевала с запада (Фото 85).



Фото 85. Общий вид подъёма на пер. Седло Ганзы - участок вдоль водопада.



Фото 86. Подъём от лагеря к началу перил.

Практически все промежуточные точки и станции – на крючьях, иногда к ним добавляются закладки, френды. По пути встречаются старые скальные крючья, петли, некоторые из крючьев вынимаются руками. Скалы крутые, монолитные, с вертикальными трещинами. Высота ступени около 150 м. Ручей,

вытекающий из-под перевала Кальгаспорный, падает водопадом справа. Седловины перевала не видно – она скрыта справа за отрогом. Для удобства – «раскидали» вещи из самого лёгкого рюкзака по трём остальным, повесив лидеру на спину только пустой рюкзак.



Фото 87. Нижняя станция на полке и первая верёвка подъёма.



Фото 88. Вид на лагерь с полки в начале перил.

Первая веревка перил (Фото 87) идет существенно левее от водопада от осыпной полки, где удобно собраться группе, по характерной широкой мокрой щели (нижняя страховочная станция на крючьях, у левого края площадки под скалами). Первая веревка заканчивается на полке (Фото 89), где достаточно комфортно может собраться 4-5 человек. Верхняя станция на крючьях.



Фото 89. Полка со станцией и вторая верёвка подъёма.



Фото 90. Вторая верёвка, вид сверху.

Вторая веревка (Фото 90) идет немного правее, по скалам средней сложности вдоль небольшой щели, промежуточные точки на крючьях и френдах.

Станцию крепим на крючьях. У окончания веревки также площадка, но небольшая: здесь поместятся 3-4 человека, но уже не так комфортно. Чуть правее – у водопада, есть ещё ниша с остатками старых станций (Фото 91).



Фото 91. Скальная ниша с остатками петель справа от третьей станции.



Фото 92. Третья и четвёртая верёвки подъёма.

Третья веревка (Фото 92а) уходит левее (около 5-6 м траверсом влево по простой полке, затем вертикально вверх), лазанье по узкой щели, плитам. Закрепление наверху на крючьях, промежуточные точки - на френдах, крючьях. Чтобы выйти на ровный участок, провешиваем небольшой участок перил (четвёртая веревка – Фото 92б) до выхода на безопасное место. Закрепление за выступ.



Фото 93. Четвёртая и пятая верёвки подъёма и выход в верхний цирк.



Фото 94. Конец пятой верёвки.

Далее необходимо подняться и пройти траверсом по наклонным плитам (Фото 93). Они некрутые, налегке путь прост, но наличие рюкзака сразу усложняет ситуацию. Провешиваем еще одну (пятую) веревку перил (Фото 94) вверх до полочки на плитах (закрепление за камень) и её же дальше, на траверс плит (закрепление за большой камень). После этой веревки следует небольшой участок по осыпям вдоль ручья с дальнейшим подъемом влево по простым скалам (Фото 95). Через 25 минут выходим в осыпную «чашу». Обедаем.



Фото 95. Подъём по скальным выходам в верхний цирк вдоль водопада.

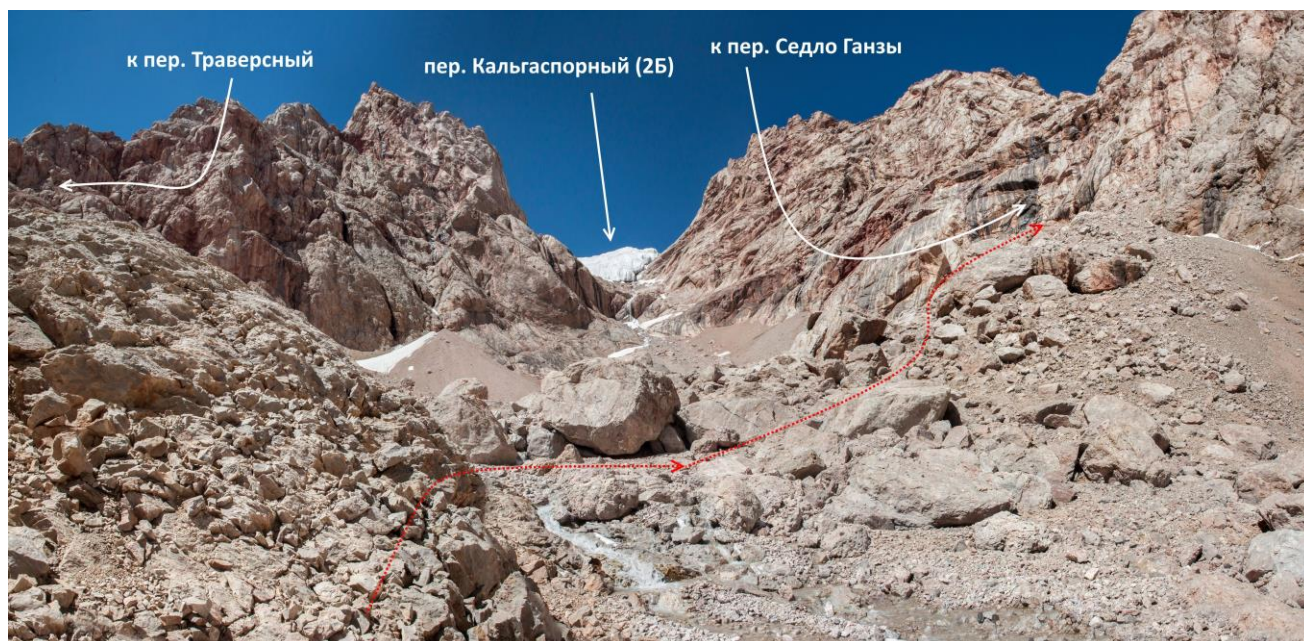


Фото 96. Верхний цирк и поворот к пер. Седло Ганзы.

Прямо перед нами - ледник (и вытекающий из-под него ручей), спускающийся с перевала Кальгаспорный (Фото 96). Нам же необходимо уходить вправо по ходу. Заход к перевалу Седло Ганзы не очень явный, между скальными гребнями, сама седловина открывается только в самой верхней части подъема.



Фото 97. Вид на верхний цирк с осыпного подъема на пер. Седло Ганзы.



Фото 98. Подъём по осыпи на седловину пер. Седло Ганзы.

По осыпям поднимаемся на скальный выход и, продолжая уходить вправо, по крупной осыпи выходим за полчаса под заключительный участок подъема на перевал (Фото 97, Фото 98). Это осыпной склон высотой около 150 м, протяженностью около 250-300 м. Осыпь средняя и мелкая, "живая", крутизна до $30-35^{\circ}$. Всё едет из-под ног, подниматься физически очень нелегко. Склон плавно поворачивает влево. Через 30 минут подъема по осыпи выходим к площадкам под перевалом (Фото 99). Площадок много, лучше выбирать те, которые ниже: здесь не так сильно дует. Ставим здесь лагерь²⁵. Воду берём, спускаясь ниже лагеря из ручья, но можно и со снежника на перевале.

Расчет ходового времени:

Подъём под бараньи лбы 30 минут
 Преодоление скальной ступени (первые 3 веревки) 3 часа
 Подъём в верхний осыпной цирк 1 час
 Подъём на седловину перевала 1 час
 Итого: 5 часов 30 минут

²⁵ N39° 09.370' E68° 18.078'



Фото 99. Лагерь на пер. Седло Ганзы.

День 11 (21.08.2014): восхождение на в. БОЛЬШАЯ ГАНЗА (2А, 5300 м)

Километраж: 4.2 (2.1) км
 Перепад высот: ± 900 м
 Высота ночёвки: 4400 м

Восхождение на в. Большая Ганза по западному гребню

Категория сложности	2Б (альп.)
Высота, по классификатору и GPS	5304 м
Характер	сн-лд
Номер в классификаторе	5.3.2-22
Координаты по GPS	N39° 09.047' E68° 19.117'

Расположена: в центральной части Фанских гор, к востоку от пер. Седло Ганзы.

Восхождение: 21 августа 2014 года. Описание даётся от стоянок на перевале Седло Ганзы.

Необходимое снаряжение: каски, системы, ледорубы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, ледобуры, кошки.

Путь на вершину Большой Ганзы (Фото 100) проходит по снежно ледовому гребню с тремя ярко выраженными "взлётами", в преодолении которых и заключается основная сложность маршрута. Выходим из лагеря на пер. Седло Ганзы и по осыпи крутизной до 25^0 подходим под начало снежно-ледового гребня. Здесь начинается первый взлёт, длиной около 200 м.

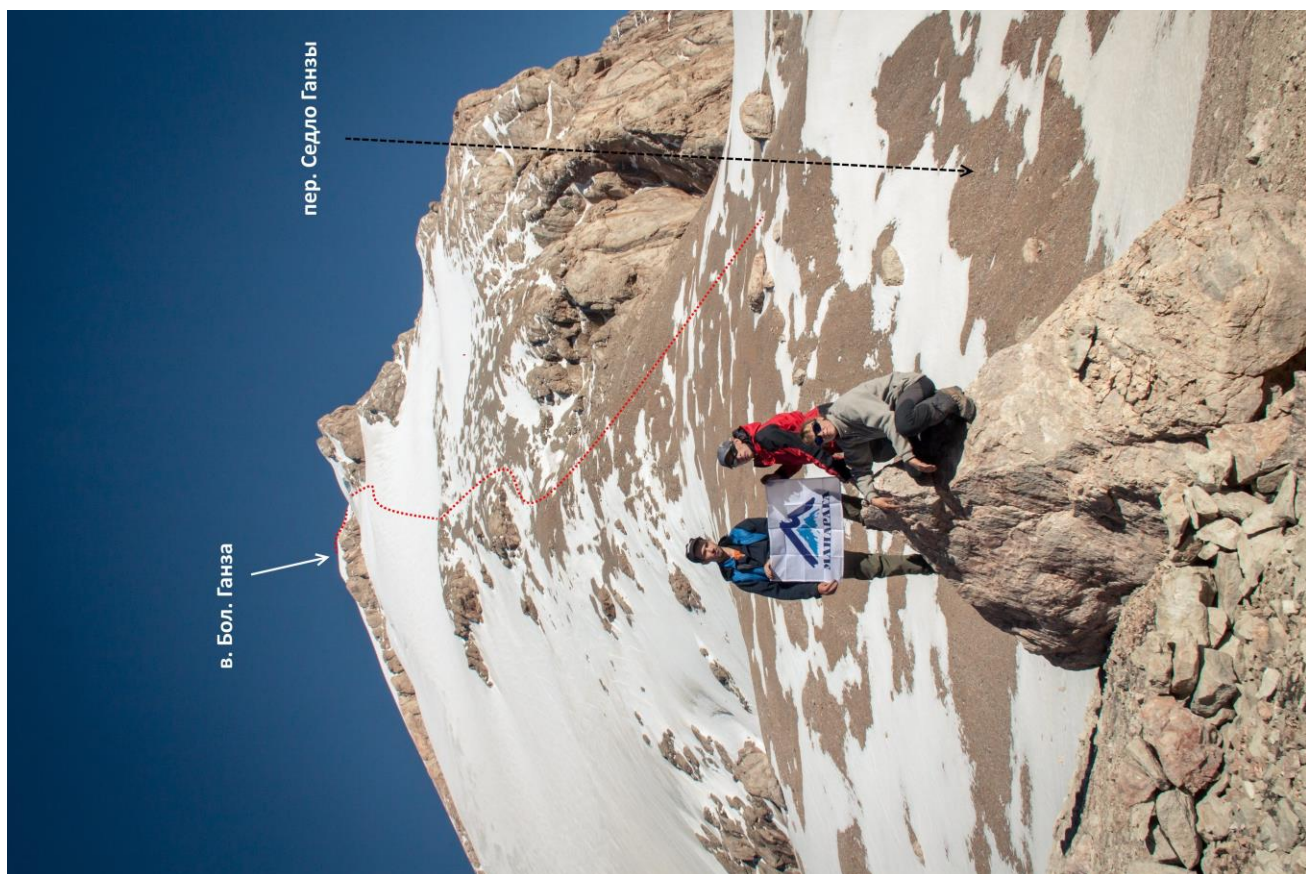


Фото 100. Общий вид подъёма на в. Бол. Ганза.

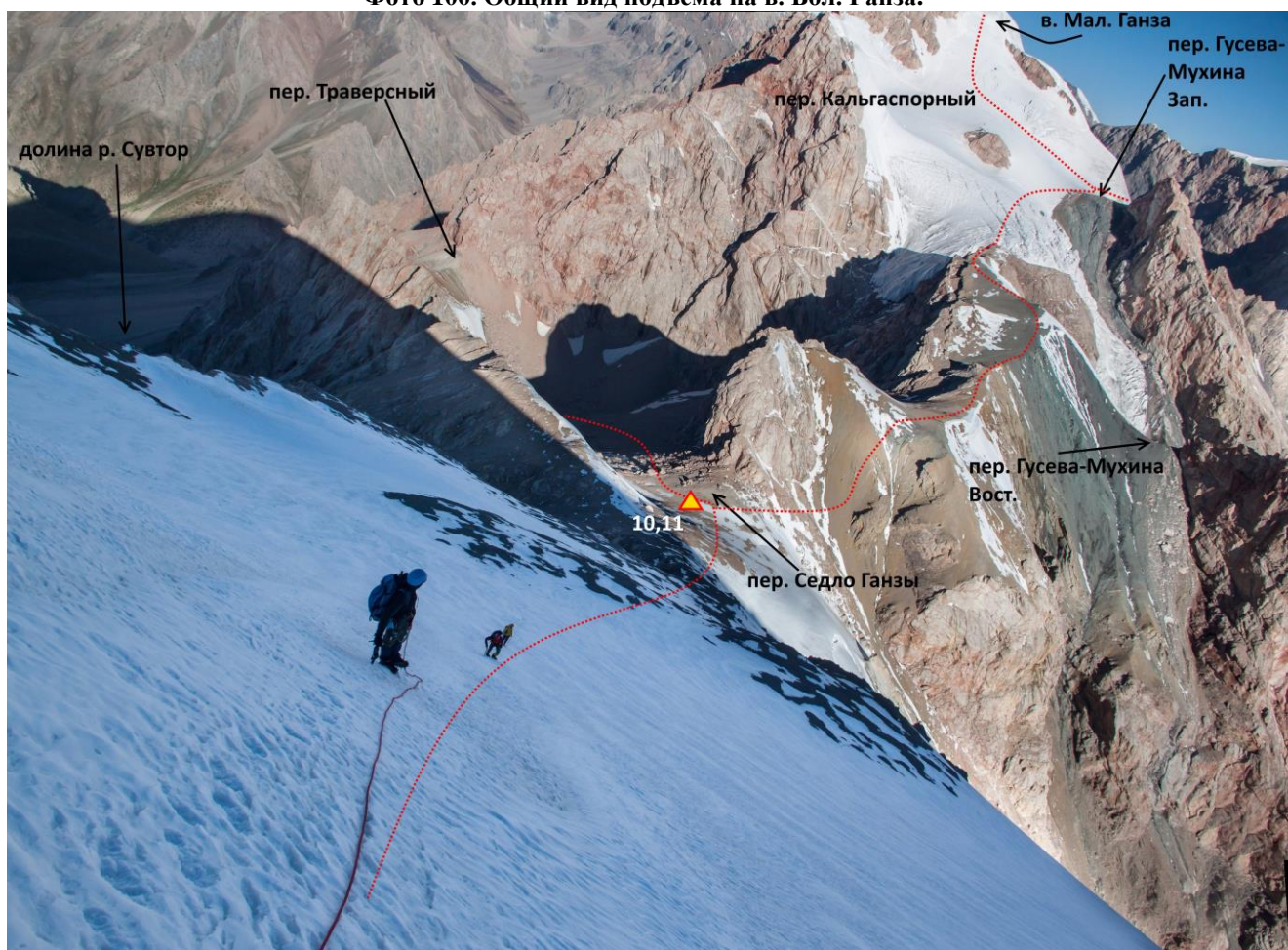


Фото 101. Начало подъёма на в. Бол. Ганза и дальнейший путь через плато Малой Ганзы.

Фирновый склон крутизной до 45° (Фото 101). Проходим его в связках с попеременной страховкой через ледоруб. Поднимаемся до выполаживания гребня (Фото 102). Здесь начинают попадаться трещины. Идём дальше по гребню, придерживаясь его верхней части. Разломы обходим справа по ходу. Подходим под второй взлёт.



Фото 102. Вторая ступень подъёма на в. Бол. Ганза.



Фото 103. Вторая ступень подъёма на в. Бол. Ганза, перила в верхнюю мульду.

Второй взлёт – около 150м, ледовый, крутизной до 45° . По описаниям, его можно обойти слева по ходу, но там видны обширные снежные поля, на которые лезть не хочется, т.к. там может быть снежная доска. Поэтому обходим справа по ходу (Фото 103, Фото 104). Провешиваем 1 верёвку вверх по льду крутизной 45° . Вторую – для подстраховки, траверсом в мульду. Станции на ледобурах. От лагеря сюда поднимались 3 часа ГХВ. Ещё 2 часа потратили на предвершинный взлёт, подъём по которому описан выше.



Фото 104. Подъём по перилам до мульды.

в. Бол. Ганза



Фото 105. Выход из мульды к вершинному взлёту.

Поднявшись до выполаживания, выходим на осыпной гребень (Фото 105) и по нему подходим под третий взлёт (Фото 106), ведущий к вершине. Длина участка около 300 м. Нижняя часть – фирновый склон. Далее начинается лёд. До вершинного гребня провешиваем 5 верёвок (Фото 107) по льду крутизной 45° . При выходе на гребень следует соблюдать осторожность – на восток свисают огромные снежные карнизы (Фото 108). Поэтому, не доходя до гребня, по

заснеженной осыпи сворачиваем влево на вершину. Идём в связках по широкой некрутой осыпной крыше, наклонённой на запад. По осыпи и разрушенным скалам поднимаемся на вершинную башню (Фото 109) высотой около 7 м. На восток вершинный гребень обрывается крутой скальной стеной с громадными надувами. Рядом с вершиной лежит деревянный барабан, упоминающийся в ряде отчётов – видимо, повалило ветром. Общее время подъёма от лагеря до вершины – 5 часов ГХВ. Спуск – по пути подъёма, два верхних взлёта – перила, нижний – связки. Спускаемся в лагерь.



Фото 106. Вершинный взлёт.



Фото 107. Прохождение вершинного взлёта.



Фото 108. Снежные карнизы на гребне в. Бол. Ганза.



Фото 109. На вершине Большой Ганзы.

День 12 (22.08.2014): ТРАВЕРС ПЛАТО МАЛОЙ ГАНЗЫ – ВОСХОЖДЕНИЕ НА В. МАЛАЯ ГАНЗА (2А, 4950 м) – СПУСК С ПЕР. ГУСЕВА-МУХИНА ЗАП. – ЛЕД. МАЛ. ГАНЗЫ – СВЯЗКА ПЕР. 6866+6868+ВАА (1Б) – МУТНЫЕ ОЗЁРА

Километраж:	12.7 (11.7) км
Перепад высот:	+700 м
	-1600 м
Высота ночёвки:	3500 м

Восхождение на в. Малая Ганза по северо-западному гребню

Категория сложности	2А (альп.)
Высота, по классификатору и GPS	4945 м
Характер	сн-лд
Координаты обеих вершин по GPS	N39° 09.935' E68° 16.934'
	N39° 09.843' E68° 17.017'

Расположена: в центральной части Фанских гор, между в. Б. Ганза и Бодхона.

Прохождение: 22 августа 2014 года. Описание даётся от стоянок на перевале Седло Ганзы до седловины пер. Гусева-Мухина Зап. С вершины снята записка группы из Санкт-Петербургского Университета под рук. Витчака Д. от 09.08.2014.

Необходимое снаряжение: каски, системы, ледорубы, спусковые устройства, веревки основные, петли, ледобуры.

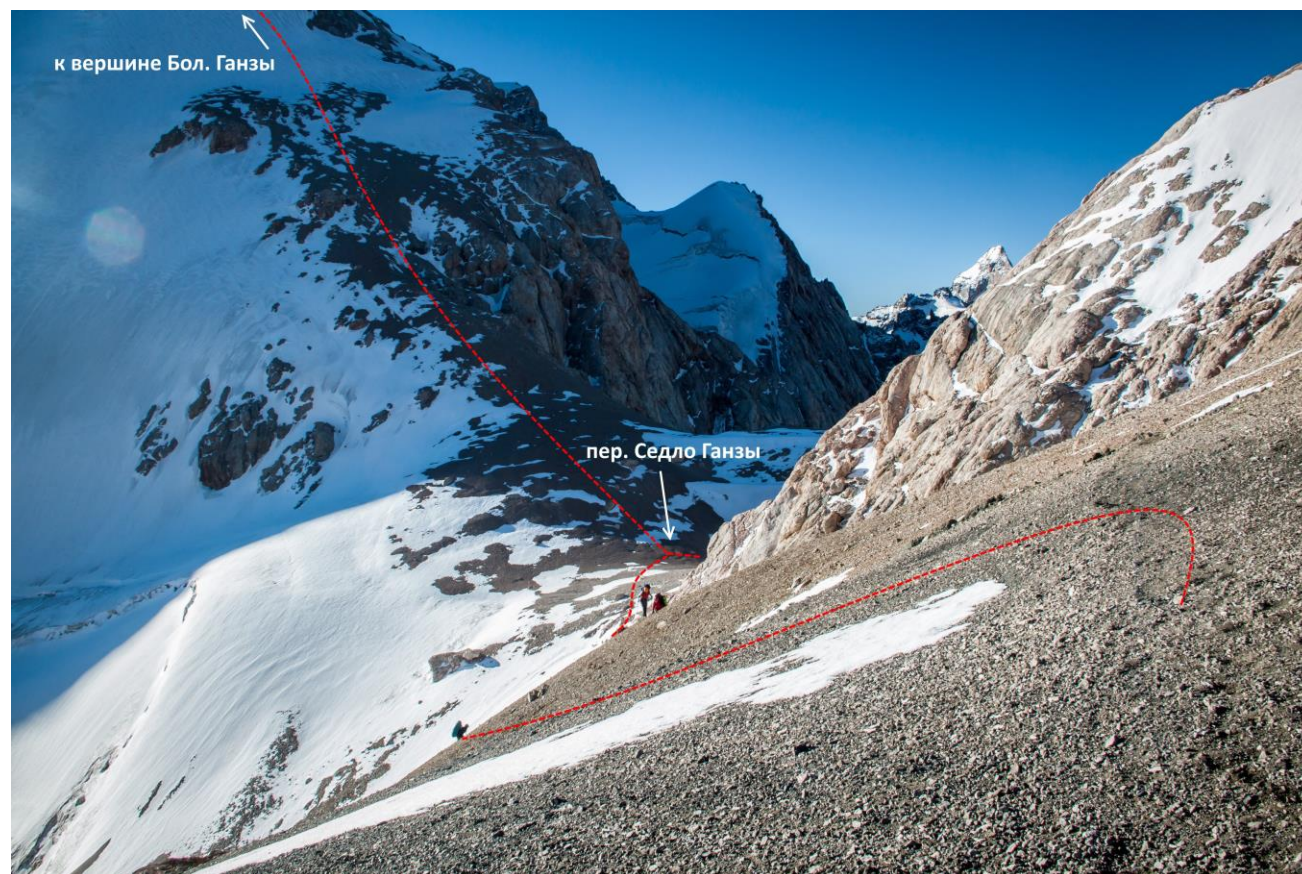


Фото 110. Подъём от седловины пер. Седло Ганзы на гребень – по сыпуче, сбоку от скального выхода.

Выходим из лагеря на перевале Седло Ганзы. С седловины перевала чуть спускаемся в сторону р. Имат по осыпи влево, обходя понизу скальную вершинку, возвышающуюся к северу от перевала. Поднимаемся серпантином по мягкой осыпи (Фото 110), формируя ступени, и через 15 минут выходим на широкий осыпной гребень, ведущий от перевала Седло Ганзы к перевалу Кальгаспорный (Фото 111).



Фото 111. Путь по гребню к леднику пер. Кальгаспорный.



Фото 112. Прохождение зоны разломов ледника.

За 25 минут доходим до перевала, спустившись на него несколько метров по простым скалам. Чтобы продолжить движение к вершине, необходимо выйти на ледник, спускающийся к перевалу относительно крутым «лбом». Крутизна участка около $25-35^{\circ}$, протяженность около 15 м, можно найти путь по полочкам (Фото 112), с самостраховкой ледорубом. Надеваем кошки и поднимаемся на

горизонтальную часть ледника. Он открытый, лавируем между трещинами. Проходим сильно разорванную часть ледника и выходим на спокойный, слабо разорванный закрытый пологий ледник (Фото 113), стекающий с в. Малая Ганза. Пересекаем его в направлении перевала Гусева-Мухина Западный.



Фото 113. Выход по плато к пер. Гусева-Мухина Зап.

Перед перевалом крутизна ледника увеличивается до $10-15^{\circ}$. За 30 минут выходим на перевал. Седловина перевала²⁶ широкая, осыпная, есть площадка под одну палатку. Южная часть седловины – под перемётным ледником. Тур – на большом квадратном камне. Снята записка т/к МГУ от 15.08.2014, рук. Козачек Е.Ю. Под стенкой пика Скалистого есть замерзшее озерцо, из которого можно брать воду.

²⁶ N39° 09.942' E68° 17.399'

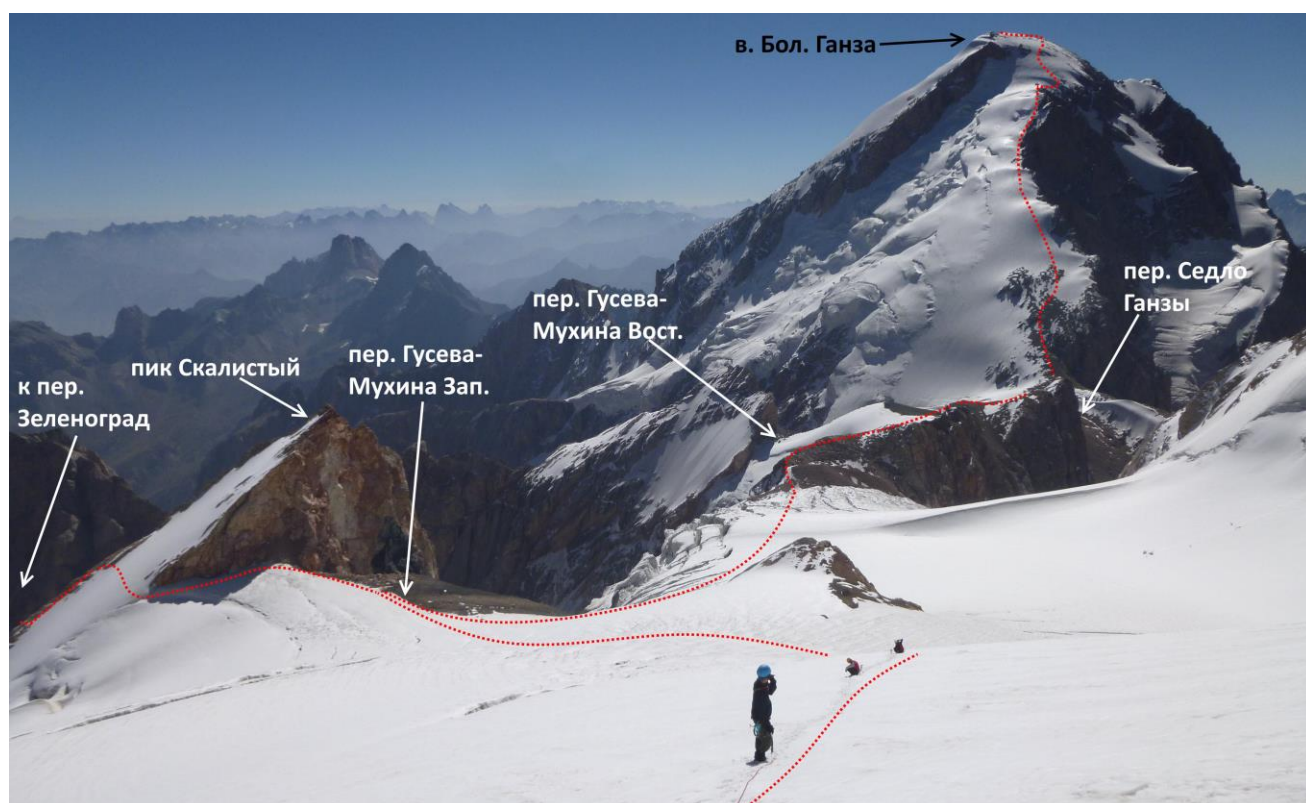


Фото 114. Вид с подъёма на Малую Ганзу на путь по плато.

На перевале оставляем рюкзаки и отправляемся на в. Малая Ганза (Фото 114). Весь ледник в неглубоких ложбинах от тающей воды, поднимаемся вдоль них, временами тропим, но не глубоко, по щиколотку. Крутизна $15-20^{\circ}$, по мере подъема она увеличивается до 25° . В верхней трети подъема выходим к бергшрунду, подрезающему склон. Обходим его справа по ходу и начинаем подниматься по льду вертикально вверх (Фото 115). Крутизна $25-40^{\circ}$ в верхней части. Выйдя за 50 минут на седловину между вершинами, поднимаемся сначала на левую по ходу (15 мин., Фото 116), а затем – на правую (15 мин., Фото 117), которая, судя по описаниям, выше. До самого выхода на осыпи вершин не развязываемся, поскольку есть трещины, и с боков есть, куда падать. Любуемся замечательными видами. Здесь так же есть мобильная связь.

Спускаемся по пути подъема. Поскольку вниз по ледово-фирновому склону средней крутизны спускаться тяжелее, чем подниматься, вешаем 1 верёвку перил. Далее спускаемся в связках по своим же следам.



Фото 115. Подъём на Малую Ганзу.



Фото 116. Южная вершина Малой Ганзы.



Фото 117. Северная вершина Малой Ганзы.

Перевал Гусева-Мухина Зап.

Категория сложности

2Б,
1Б по факту спуска

Высота, по классификатору и GPS

4400 м

Характер

ск-лд

лд – по факту прохождения

Ориентация

юго- запад – северо-восток

Номер в классификаторе

№20

Координаты по GPS

N39° 09.942' E68° 17.399'

Расположен: в Фанских горах. Соединяет водораздел р. Яшмовая и р. Жёлтая.

Прохождение (на спуск): 22 августа 2014 года. Описание спуска даётся от седловины перевала до боковых морен лед. Мал. Ганзы. Снята записка группы туристов СПбГУ, поход 3 к.с. от 08.08.2014.

Необходимое снаряжение: палки/ледорубы, каски, верёвки (по числу связок).

С седловины перевала на запад идёт пологий перемётный закрытый ледник. Спускаемся в связках по менее разорванному центру ледника. Крутизна возрастает до 25^0 . Из центрального жёлоба поднимаемся вправо по ходу на ледовый гребень, по бокам которого – разломы. Гребень выводит к мосту через большой разлом, пересекающий ледник влево-вниз. Переходим разлом по мосту. Как только заканчивается зона сильных разломов, возвращаемся к центру ледника, спускаемся по открытому льду крутизной до 30^0 на пологую часть ледника Малая Ганза (Фото 118).

Держимся правого края ледника Малой Ганзы, т.к. по описаниям, возможны ледовые обвалы со стены Малой Ганзы. Без потери высоты выходим на правую боковую морену и по ней движемся в направлении хорошо видимой тропы, ведущей на висячее плато к перевалу ВАА (Фото 119).

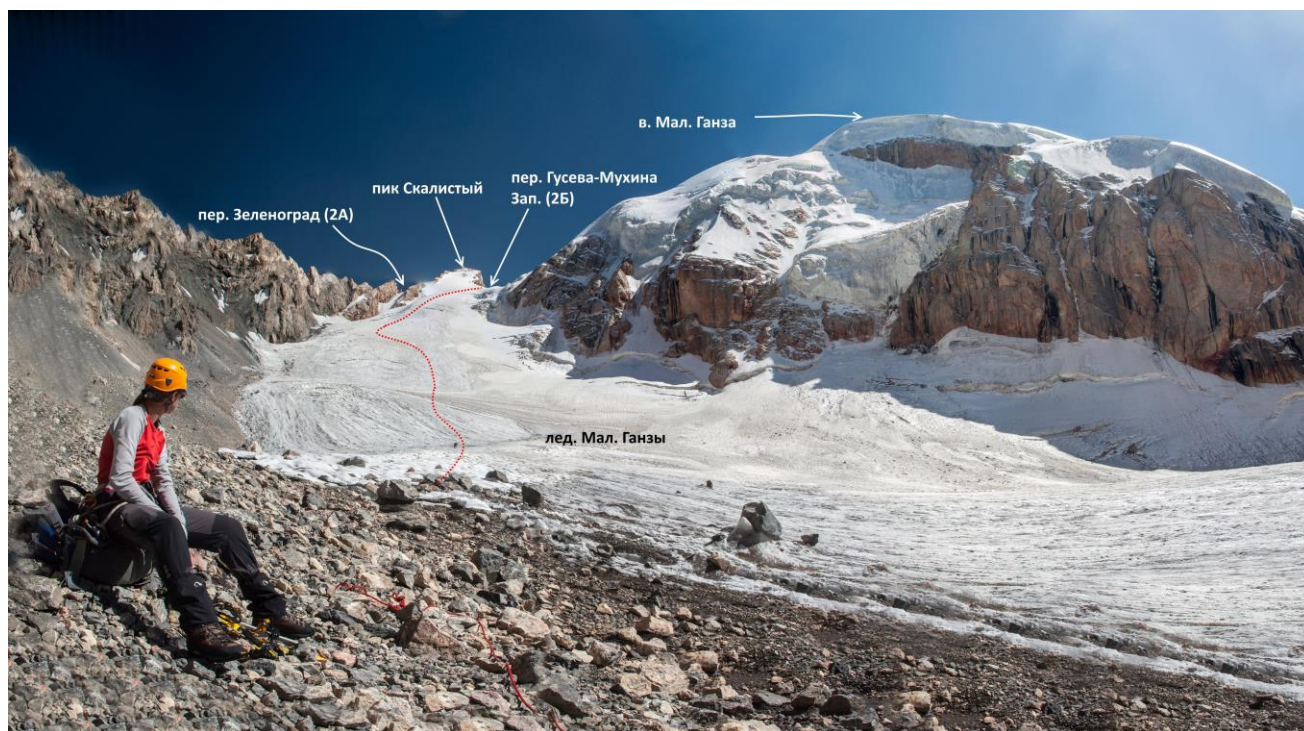


Фото 118. Спуск с пер. Гусева-Мухина Зап. в цирк ледника Малой Ганзы.

Перевал ВАА (Всероссийской Академии Архитектуры)

Категория сложности	1Б (с обходом каньона)
Высота, по классификатору и GPS	3970 м (4140 м)
Характер	сн-ос
Ориентация	юго- восток – северо-запад
Номер в классификаторе	№17
Координаты по GPS	N39° 10.638' E68° 15.087'

Расположен: в Фанских горах. Соединяет долины рек Чапдара и Казнок. Прямой спуск в долину р. Казнок ведет через каньон 2Б, однако существует путь обхода каньона в верховья лед. Мал. Ганза. Перевал пройден по этому варианту с Ю-В на С-З.

Прохождение: 22 августа 2014 года. Описание даётся от боковых морен лед. Мал. Ганзы до Мутных озёр. Снята записка группы туристов клуба «Путник-НТ», г. Нижний Тагил, поход 4 к.с. под рук. Шредера А.А.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы.

Перевал ВАА – удобный путь выхода с ледника Мал. Ганза в долину под перевалами Мазалат, ВАА, Яшмовые. Полезен еще и потому, что прямой спуск из-под этих перевалов ведет через каньон 2Б к.т.



Фото 119. Подъем из цирка лед. Мал. Ганзы на пер. ВАА.

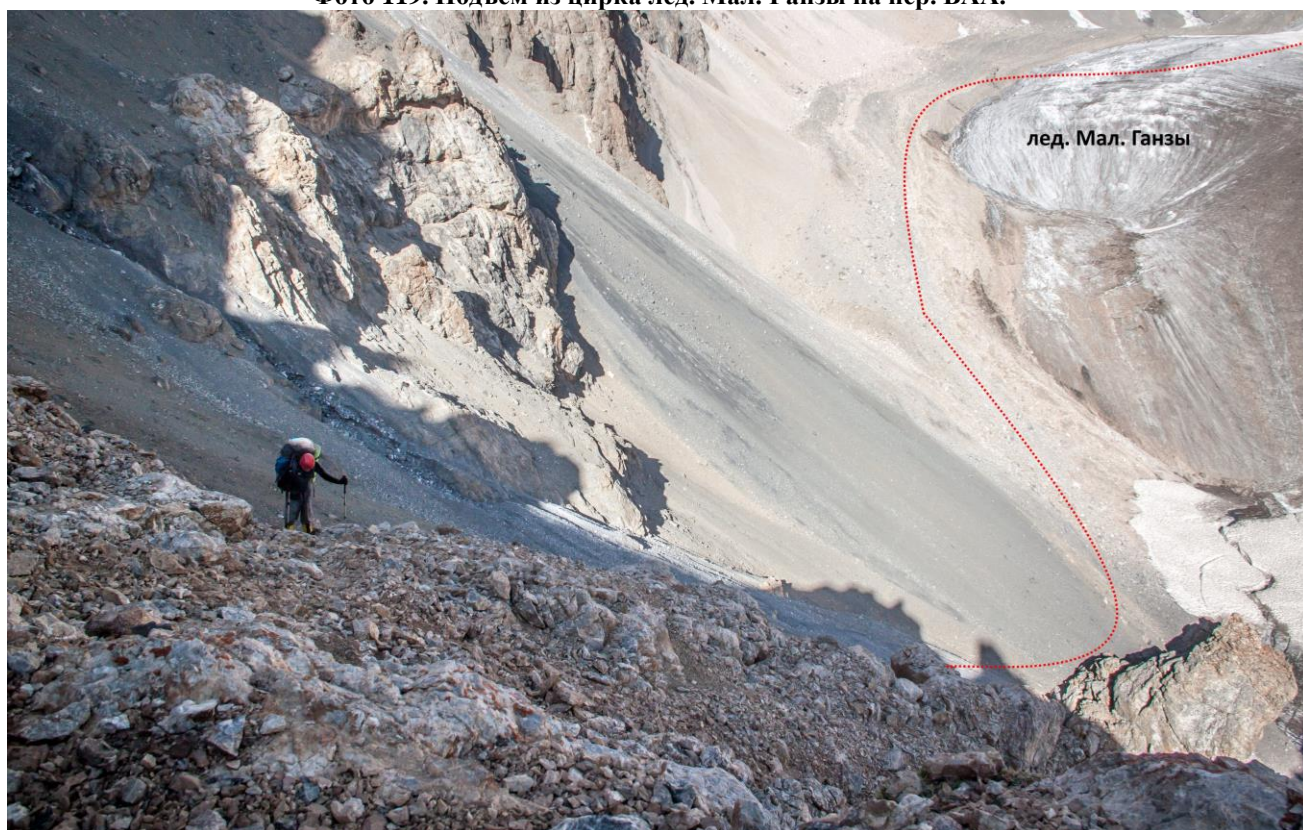


Фото 120. Подъем из цирка лед. Мал. Ганзы.

Путь к перевалу ВАА идет траверсом по правому борту долины, проходя последовательно три перевала через небольшие отрожки хребта. Первый хорошо виден уже с ледника (Фото 119). Подход к седловине – по тропе, подъем – по пологим скалам слева от седловины. Крутизна осыпи 35° , осыпь мелкая, подвижная, подниматься физически трудно (Фото 120). В верхней части тропа уходит влево по ходу, огибая на скальные выходы – там двигаться удобнее. И выводит на первую седловину (Фото 121). От ледника поднимались 1 час.



Фото 121. Группа на первой седловине пер. ВАА.



Фото 122. Путь на вторую седловину.

Далее, от первой седловины идём почти без потери высоты, по тропе, траверсирующей осыпной склон справа по ходу (Фото 122), выходим на вторую, а затем на третью седловину. На карте они обозначены как перевалы 6866 и 6868. Между второй и третьей седловиной есть место для лагеря, с водой (Фото 123).



Фото 123. Путь на третью седловину и место возможной стоянки.

За третьей седловиной виден уже собственно перевал ВАА. Перед ним – довольно глубокая долина. Спускаемся в кошках по крутому снежнику (Фото 124) и по осыпи справа от него. С осыпи легко можно сыпать камни на снежник, так что параллельное движение этими двумя путями небезопасно.



Фото 124. Спуск с третьей седловины.

Седловины, которые мы прошли, в отчетах часто называют «четыре седловины перевала ВАА», однако это кажется не слишком правильным: этот же траверсный путь используют для выхода на перевал Мазалат и на Яшмовые перевалы.

Подъем на основную (четвёртую по счёту в этом описании) седловину перевала ВАА²⁷ (Фото 125) – по осыпи. Траверс всех седловин занял 1:45 ГХВ. Спуск с перевала ВАА – пологие осыпи и снежники (Фото 126). Можно идти прямо вниз, а можно пройти по полке справа. На полке есть тропа. Перед последним сбросом к Мутным озерам лучше уйти направо на мощную тропу, идущую вдоль ручья под стеной Фагитора, иначе придется спускаться по крутому конгломератному склону. Спустившись, ставим лагерь²⁸ на берегу Мутных озёр (Фото 127). На спуск с последней седловины потрачено 1:20.



Фото 125. Группа на четвёртой (основной) седловине пер. ВАА.



Фото 126. Спуск с пер. ВАА к Мутным озёрам.

²⁷ N39° 10.638' E68° 15.087'

²⁸ N39° 11.774' E68° 14.276'

ДЕНЬ 13 (23.08.2014): ДНЁВКА

Отдыхаем, дожидаясь группу Лидии Александровой, которая должна вернуться с Малой Ганзы. Вместе – двумя группами – планируем на следующий день сходить вниз в а/л Вертикаль-Алаудин за заброской.

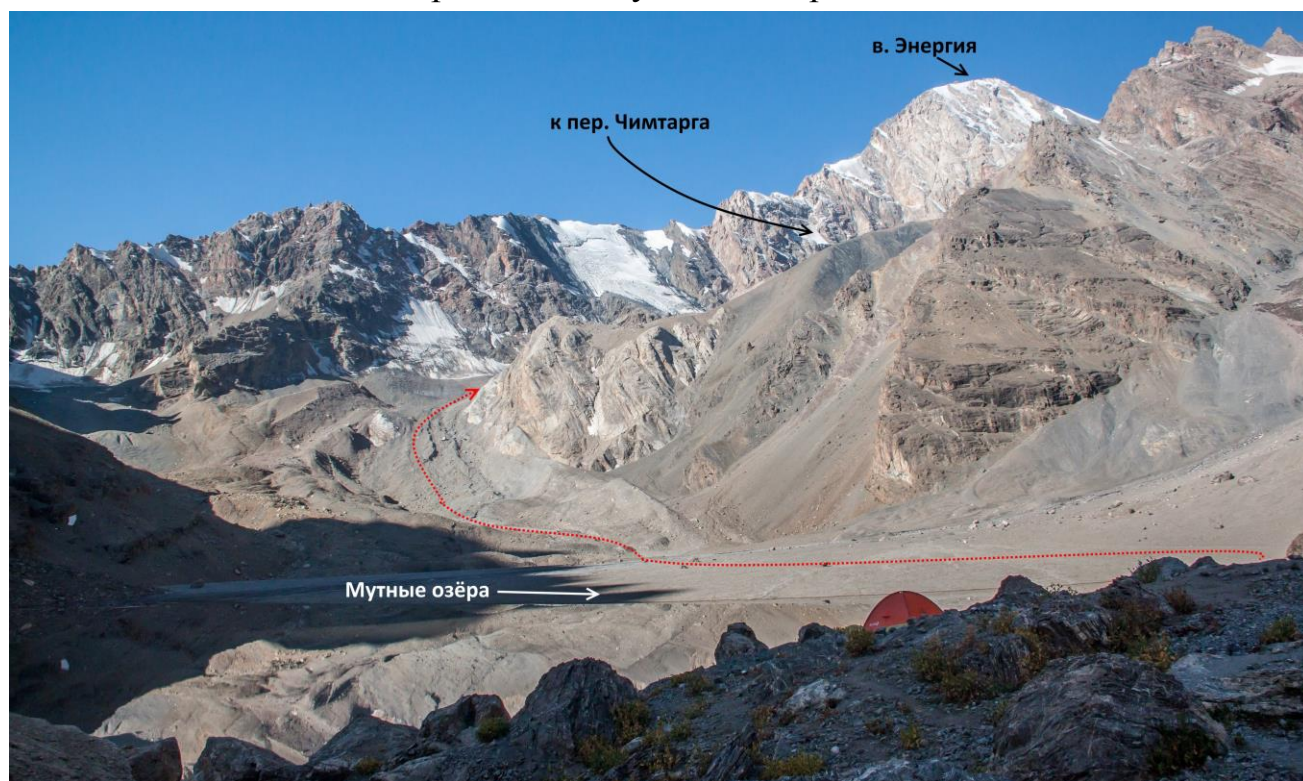


Фото 127. Лагерь на берегу Мутных озёр и путь в цирк пер. Чимтарга.

ДЕНЬ 14 (24.08.2014): РАДИАЛЬНЫЙ ВЫХОД ЗА ЗАБРОСКОЙ В А/Л ВЕРТИКАЛЬ-АЛАУДИН

Километраж:	16.6 (8.3) км
Перепад высот:	±900 м
Высота ночёвки:	3500 м

Вниз от Мутных озёр идёт очень чёткая хорошая тропа (Фото 128), подробное описание которой можно найти большинстве отчётов по Фанским горам. По тропе спускаемся вниз до Алаудинских озёр и далее в а/л Вертикаль-Алаудин. По пути встречаем группу из Екатеринбурга, у которых берём напрокат пропуск, если лесник будет спрашивать плату за проход (Фото 129). Подходим непосредственно к сторожу склада (местному жителю), у которого забираем нашу заброску (предварительно мы скоординировались по спутниковому телефону с нашим водителем, который отвозил заброску). Спуск от Мутных озёр занял 2:00. Распределив вес по рюкзакам, поднимаемся по тропе обратно на Мутные озёра.

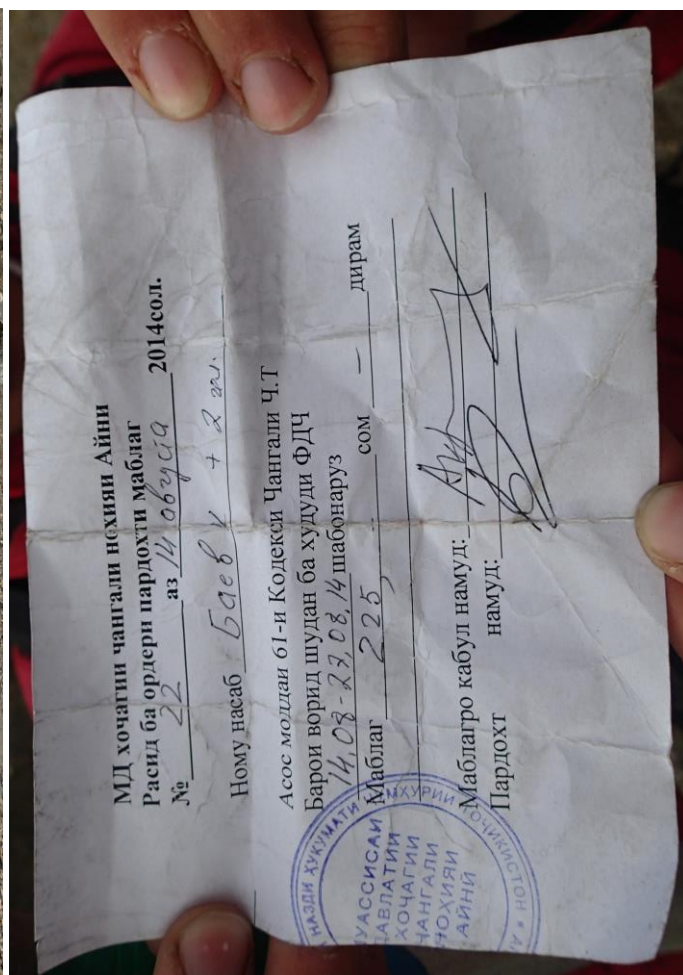


Фото 128. Спуск к Алаудинским озёрам.

Фото 129. Квитанция на посещение Алаудинской долины.

День 15 (25.08.2014): МУТНЫЕ ОЗЁРА – СЕДЛОВИНА ПЕР. ЧИМТАРГА (1Б)

Километраж: 6.5 км
 Перепад высот: +1200 м
 Высота ночёвки: 4700 м

Решаем отказаться от траверса «Дон-Мирали» и пойти более простым вариантом маршрута (через пер. Чимтарга), т.к. погода становится нестабильной и, судя по всему, в ближайшее время может испортиться, а куковать на гребне Чимтарги в метель нам неохота. Дальнейший маршрут идём параллельно с группой Лидии Александровой.

Перевал Чимтарга

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору и GPS	4600 м (4750 м)
Характер	сн-ос
Ориентация	восток – запад
Номер в классификаторе	№99
Координаты по GPS	N39° 10.638' E68° 15.087'

Расположен: в Фанских горах между вершинами Энергия и Чимтарга.

Соединяет долины рек Чапдара (Мутные озёра) и Правый Зиндон.

Прохождение: 25 августа 2014 года. Описание даётся от Мутных озёр до стоянок на оз. Бол. Алло. Снята записка группы туристов из Украины, России и Белоруссии под рук. С. Брошевана от 23.08.2014.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы.

Проходим по северному берегу озера и по перемычке между озерами (Фото 130) (выложена каменная «дорожка» - насыпь) выходим на обширное галечное поле к югу от озёр (Фото 131).



Фото 130. Переход перешейка между Мутными озёрами.
к пер. Чимтарга



Фото 131. Выход в цирк пер. Чимтарга.

Пересекаем его (перейдя по пути через ручей) и поднимаемся на моренный вал. Отсюда начинаем подъем по тропе, идущей по осыпям под ледник (Фото 132). Огибаем скальный разделительный гребень.



Фото 132. Подъем в цирк пер. Чимтарга.



Фото 133. Путь подъема на пер. Чимтарга - сбоку от ледника.

Через 35 минут подъема выходим на пологий горизонтальный ледник и продолжаем подъем по нему и по моренным валам (как боковым, так и срединным). Через 40 минут выходим на вал левобережной морены. Поворачиваем вправо по ходу, на валы левобережной морены. Далее поднимаемся по осыпи с выходами скал (крутизна подъема до 25-30°) на

характерную «полку» под верхними скалами левого борта долины (восточного гребня вершины Чимтарга) (Фото 133). Здесь тропа поворачивает на перевал (Фото 134). Сначала поднимаемся по правому берегу ручейка, стекающего с верхних снежников (здесь встречались участки тропы), затем уходим влево по ходу: осыпь там проще для подъёма. Есть места для лагеря²⁹. Здесь, на полке, начинаются снежники.



Фото 134. Выход в верхний цирк пер. Чимтарга.



Фото 135. Выход на седловину пер. Чимтарга.

Проходим через 20 минут от выхода навверх мимо подходящего для лагеря места³⁰ (высота 4400). Еще через 20 минут – снова есть хорошие места для ночлега³¹, высота 4480 м. Тропа уходит выше снежников, набор высоты плавный

²⁹ N39° 11.109' E68° 12.869'

³⁰ N39° 11.368' E68° 12.510'

³¹ N39° 11.391' E68° 12.359'

(Фото 135). Места для ночевки есть чуть ниже седловины (Фото 136) (буквально 15-20 метров по высоте). Ставим здесь лагерь. На самой седловине тоже много мест для палаток, но сильно дует.



Фото 136. Лагерь чуть ниже седловины пер. Чимтарга.

День 16 (26.08.2014): ВОСХОЖДЕНИЕ НА В. ЭНЕРГИЯ (2Б, 5125 м), СПУСК С ПЕР. ЧИМТАРГА – Р. ПРАВ. ЗИНДОН

Километраж:	6.1 (4.8) км
Перепад высот:	+400 м
	-1400 м
Высота ночёвки:	3700 м

Восхождение на в. Энергия по северному гребню

Категория сложности	2Б
Высота, по классификатору и GPS	5125 м
Характер	сн-лд
Координаты по GPS	N39° 10.924' E68° 12.017'

Расположена: в центральной части Фанских гор, к югу от пер. Чимтарга.

Восхождение: 25 августа 2014 года. Описание даётся от стоянок на перевале Чимтарга. Снята записка группы туристов МГУ, поход 3 к.с. под рук. Козачек Е.Ю. от 21.08.2014 г.

Необходимое снаряжение: каски, системы, ледорубы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, ледобуры, кошки.

С утра начинаем восхождение на вершину Энергия (Фото 137). Вместе с нами идёт параллельная группа, которая пользуется нашими перилами и предоставляет дополнительные верёвки для перил. Поднимаемся как можно выше по осыпному гребню (Фото 138). Осыпь заканчивается, надеваем кошки и выходим на снежный склон справа по ходу от гребня. Снега на склоне почти нет,

поэтому перила начинаем вешать практически сразу же. Направление – вверх, вдоль скального гребня. Крутизна льда 40^0 , три верёвки (Фото 139, Фото 140), станции на ледобурах.



Фото 137. Общий вид подъёма на в. Энергия с пер. Чимтарга.



Фото 138. Подход под участок перил на льду.



Фото 139. Вторая верёвка подъёма.



Фото 140. Третья и четвёртая верёвки подъёма.



Фото 141. Прохождение ключевого участка льда.

Далее ключевой участок (Фото 141) – одна верёвка льда (мимо крутых скал слева на гребне), с участком льда 15 м крутизной 50° (Фото 142), станция на ледобурах. И последняя верёвка в верхней части выходит по широкому ледовому кулуару на скалы с натечным льдом (Фото 143), к счастью некрутые ($35-40^{\circ}$), станция на удобном скальном выступе (локальная петля). Отсюда к вершине идёт осыпной склон (Фото 144) (50 м, 20°). Вершина – скала высотой 5 м с туром (Фото 145). Подъём занял 3 часа. С вершины открывается красивая панорама Фанских гор. Спуск с вершины – по пути подъёма (Фото 146). Верхние верёвки на подъёме не снимали, поэтому спустились быстро.



Фото 142. Четвёртая и пятая верёвки.

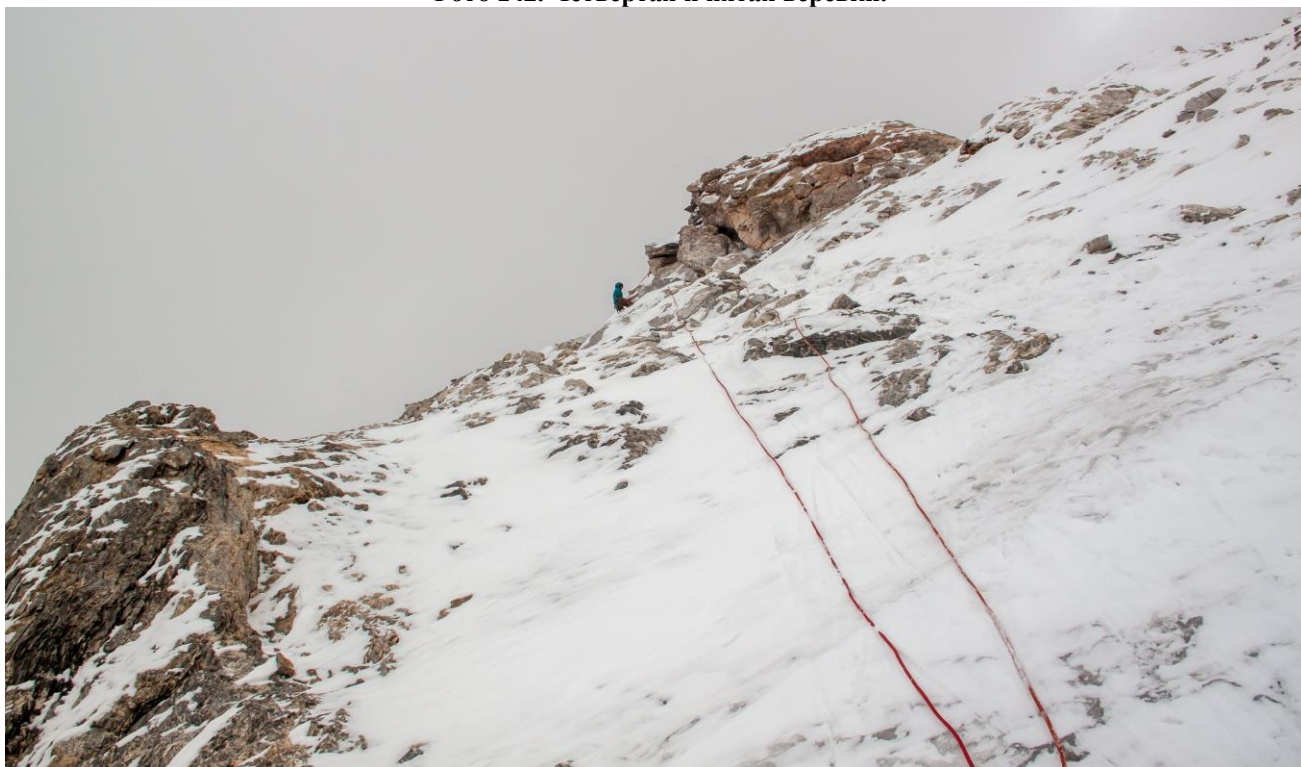


Фото 143. Пятая верёвка по скалам с натечным льдом.



Фото 144. Путь подъёма по сыпухе выше перил.
 Фото 145. Группы на вершине Энергии.



Фото 146. Спуск по пути подъёма, вид с последней станции.

Обедаем на седловине пер. Чимтарга и начинаем спуска в долину р. Прав. Зиндон. Тропа идёт по осыпи, забирая вправо по ходу, траверсируя правый борт долины (Фото 147). Тропа очевидная, особенно если знать, что она не уходит вертикально вниз (там - выходы скал), а всё время придерживается правого борта. Дойдя до характерной скально-осыпной седловинки (Фото 148) (ниже – скальные сбросы), поворачиваем с неё направо.



Фото 147. Начало спуска с пер. Чимтарга в долину р. Прав. Зиндон.



Фото 148. Спуск с пер. Чимтарга в долину р. Прав. Зиндон.



**Фото 149. Финальный участок спуска со склона пер. Чимтарга.
в. Чимтарга**

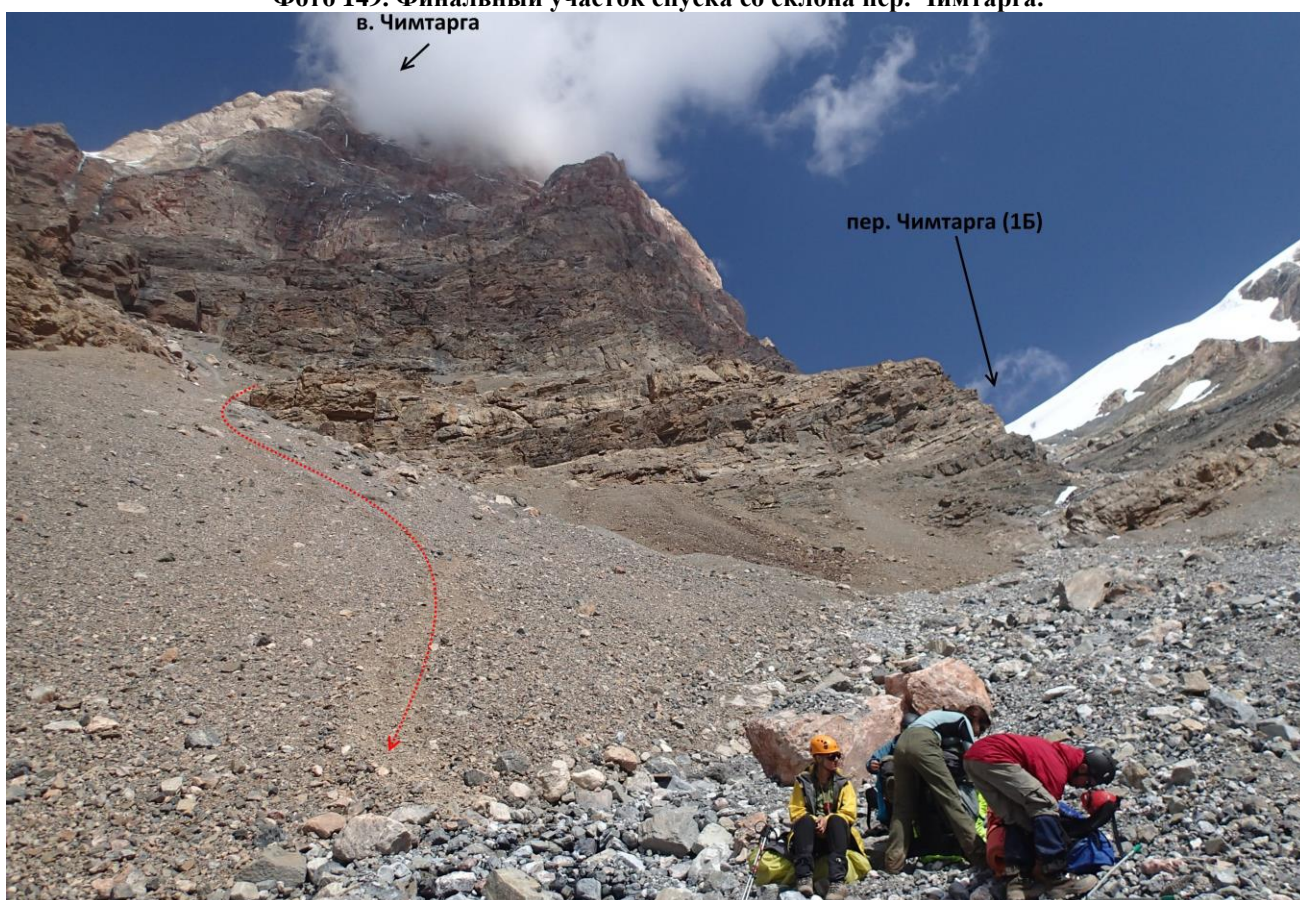


Фото 150. Вид на последний участок спуска с пер. Чимтарга.

Траверсируем осыпной склон (Фото 149) и, дойдя до больших камней, спускаемся от них прямо вниз по живой мелкой осыпи к ручью (Фото 150). На спуск с седловины до ручья мы затратили 1 час. Высота 4050 м. Выходим на

тропу, идущую по правому берегу реки Правый Зиндон. Встречаются места для лагеря³². По тропе спускаемся до ночёвок под пер. Мирали. Здесь на широких моренных полях (Фото 151) есть хорошие места для лагеря³³. Рядом со склонов Чимтарги стекает прозрачный ручей. С этих стоянок ходят на пер. Мирали и Чимтаргу. Останавливаемся на ночёвку. Спуск с перевала до лагеря занял 2 часа.



Фото 151. Верховья р. Прав. Зиндон.

День 17 (27.08.2014): р. Прав. Зиндон – оз. БОЛЬШОЕ АЛЛО, ПОЛУДНЁВКА

Километраж:	5.4 км
Перепад высот:	-600 м
Высота ночёвки:	3100 м

Продолжаем спуск по р. Прав. Зиндон. За 2 перехода по 25-30 минут доходим до уступа долины, с которого река падает небольшим водопадом. По пути встречается довольно много мест, пригодных для стоянки (Фото 152). Тропа спускается серпантинном по крутому осыпному склону (Фото 153). Далее река разливается на множество рукавов перед каменным завалом. Спустившись с уступа, пересекаем широкое дно долины, перепрыгивая через многочисленные ручейки. Держим направление на дальний левый «угол» этого галечного поля. Большим туром отмечено начало тропы, идущей через завал. Она сначала траверсирует левый борт долины, проходя над небольшим озерком, огибая его слева по ходу, затем выводит на центр долины. Завал состоит из камней самого разного размера, в том числе гигантских. Тропа идёт сначала по центру завала, затем постепенно смещается к его левому краю. Там, где тропа теряется, путь промаркирован турами. За 1 час проходим завал и спускаемся к озеру Большое Алло. Несомненно, самый красивый вид на озеро – с верха завала (Фото 154),

³² N39° 11.573' E68° 10.551', N39° 12.048' E68° 10.238', N39° 12.155' E68° 10.120',
N39° 12.191' E68° 10.081'

³³ N39° 12.118' E68° 10.193'

когда оно только открывается. На северном берегу озера множество ночевок, как у воды, так и довольно далеко от неё. Воду для готовки берём из озера. От места ночёвки сюда спускались 3 часа. Делаем здесь³⁴ полуднёвку.



Фото 152. Долина р. Прав. Зиндон.

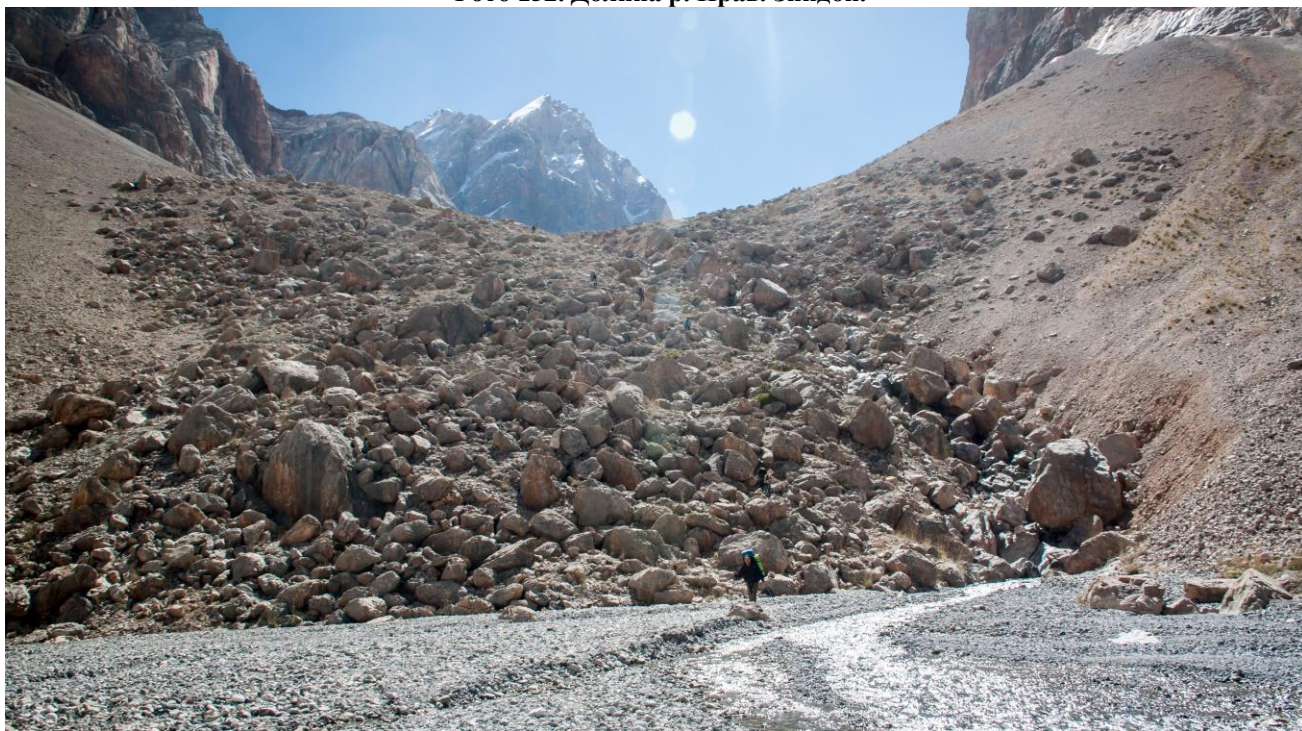


Фото 153. Спуск с первого каменного завала.

³⁴ N39° 12.591' E68° 07.900'



Фото 154. Спуск со второго каменного завала к оз. Бол. Алло.

День 18 (28.08.2014): оз. БОЛЬШОЕ АЛЛО – ПОДЪЁМ ПО Р. ЛЕВ. ЗИНДОН

Километраж: 7.7 км
Перепад высот: +700 м
Высота ночёвки: 3800 м

Перевал Двойной Северный

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору и GPS	4200 м (4320 м)
Характер	сн-ос
Ориентация	восток – запад
Номер в классификаторе	№ 21
Координаты по GPS	N39° 09.382' E68° 10.612'

Расположен: в Фанских горах в перемычке между вершинами Блок и Скальная стена. Соединяет долины рек Левый Зиндон и Ахдасой.

Прохождение: 28 августа 2014 года. Описание даётся от стоянок на оз. Бол. Алло до р. Ахдасой.

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы.

Выходим с озера Большое Алло. По тропе огибаем озеро с востока. Тропа сначала идёт по осыпи, затем выходит на гладкие плиты над озером – узкий неприятный участок (Фото 155).



Фото 155. Путь вдоль берега по скальным выходам.



Фото 156. Долина р. Лев. Зиндон.

Далее тропа снова продолжается, траверсируя осыпи, огибает озеро и, не доходя до реки Левый Зиндон, начинает подниматься на первый уступ долины. Выйдя сюда, останавливаемся на привал у реки (40 минут от места ночевки, напротив – красивый водопад с правого борта долины). Дальнейший подъём в верховья реки всё время идет по тропе, в основном по её правому (ор.) берегу. Долина на этом участке практически плоская (Фото 156). Есть места для стоянки³⁵. За 2 перехода по 25-30 минут доходим до озера Верхнее Алло. Озеро находится чуть в стороне от основной тропы. Обходим озеро слева по ходу и по тропе, траверсирующей травянистые склоны над рекой, выходим на следующий уступ долины (40 минут от озера Верхнее Алло). Еще за 15 минут по

³⁵ Например, N39° 11.934' E68° 08.273', N39° 10.869' E68° 08.658'

травянистым холмам выходим на следующий уступ долины. Река здесь разливается на несколько рукавов, впереди – высокий осыпной вал.



Фото 157. Каменный завал в долине р. Лев. Зиндон.

Тропа, ведущая на высокий осыпной вал, перекрывающий ущелье, идёт по осыпям правого (ор.) борта долины. На верхней части вала есть отличное место для ночевки: ровные места, чистые ручейки, фильтрующиеся из-под вала конечной морены, круто поднимающейся над этим уступом. Отыскав начало тропы в правой по ходу стороне вала (большой тур), поднимаемся по отмеченному турами пути. Но надо быть очень внимательными: конечная морена в нижней части представляет собой хаотическое нагромождение огромных камней, скальных блоков (Фото 157). Путь приходится искать, как в лабиринте, по крайней мере, на протяжении одного перехода (20-30 минут). Выше моренные отложения становятся мельче. Лагерь организуем на конечной морене, спустившись на 50 м вправо по ходу на плоский участок осыпи, где видны выровненные места под палатки³⁶. Воду берём с ледника, к которому надо спускаться с осыпи.

Изучая описания перевалов района, мы нигде не могли найти хороших фотографий перевала Зиндон (2Б). Проходя мимо, мы отсняли фото и приводим его здесь: Фото 158, Фото 159.

³⁶ N39° 09.783' E68° 09.486'

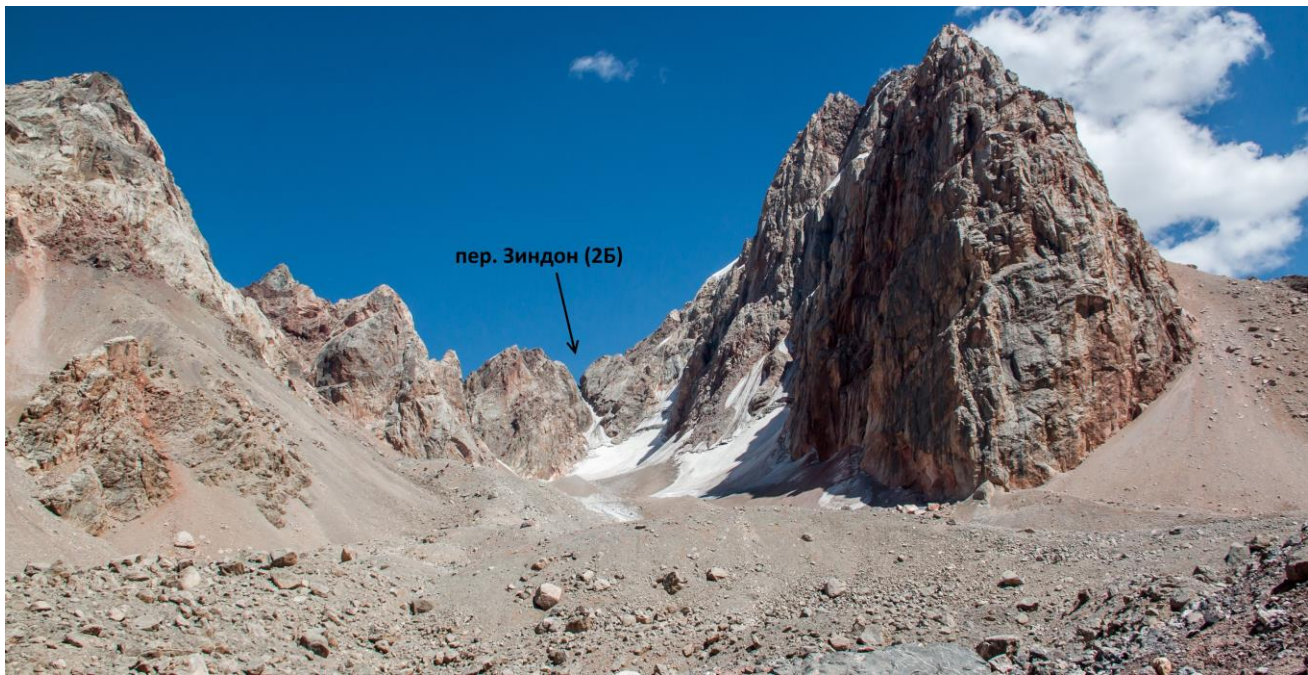


Фото 158. Перевал Зиндон.



Фото 159. Перевал Зиндон.

**День 19 (29.08.2014): ВЕРХОВЬЯ Р. ЛЕВ. ЗИНДОН – ПЕР. ДВОЙНОЙ (1Б)
– ОЗ. БИРЮЗОВОЕ – СПУСК ПО Р. АХДАСОЙ**

Километраж:	12.7 км
Перепад высот:	+500 м
	-1400 м
Высота ночёвки:	2900 м

Поднимаемся обратно на гребень морены обратно на тропу. Тропа чёткая, хорошо заметная, петляет, обходя препятствия, идёт по гребню боковой правой морены лед. Двойной (Фото 160). Встречается пара мест под палатку³⁷. По тропе подходим к крутому перевальному взлету (Фото 161). Время движения до него 1.5 часа.



Фото 160. Конечные морены лед. Двойной.

³⁷ N39° 09.477' E68° 10.037' и N39° 09.480' E68° 10.210'



Фото 161. Цирк пер. Двойной.



Фото 162. Подъём на пер. Двойной.

Перевальный взлет представляет собой крутой осыпной склон со скальными выходами (Фото 162), крутизной $35-40^{\circ}$. Отчётливо видна тропа, поднимающаяся по осыпи к левой по ходу (северной) перевальной седловине. Длина перевального взлета около 400 м, самостраховка альпенштоком. Поднимаемся на седловину (Фото 163) за 30 минут. Обширная седловина посередине разделена скальным выходом, образуя два перевала, именно из-за этого перевал назван Двойным. Тур расположен на скальном возвышении между седловинами.



Фото 163. Группы на пер. Двойной.

Начинаем спуск по осыпному склону северо-восточного цирка перевала (Фото 164). Крутизна склона до 40° , самостраховка альпенштоком, мелкая и средняя осыпь. Через 45 мин. спуска выходим (спускаемся) на седловину пер. Кишиневский (Фото 165). Седловина широкая, наклонена к югу (Фото 166). Тур не нашли.



Фото 164. Спуск с пер. Двойной Сев.

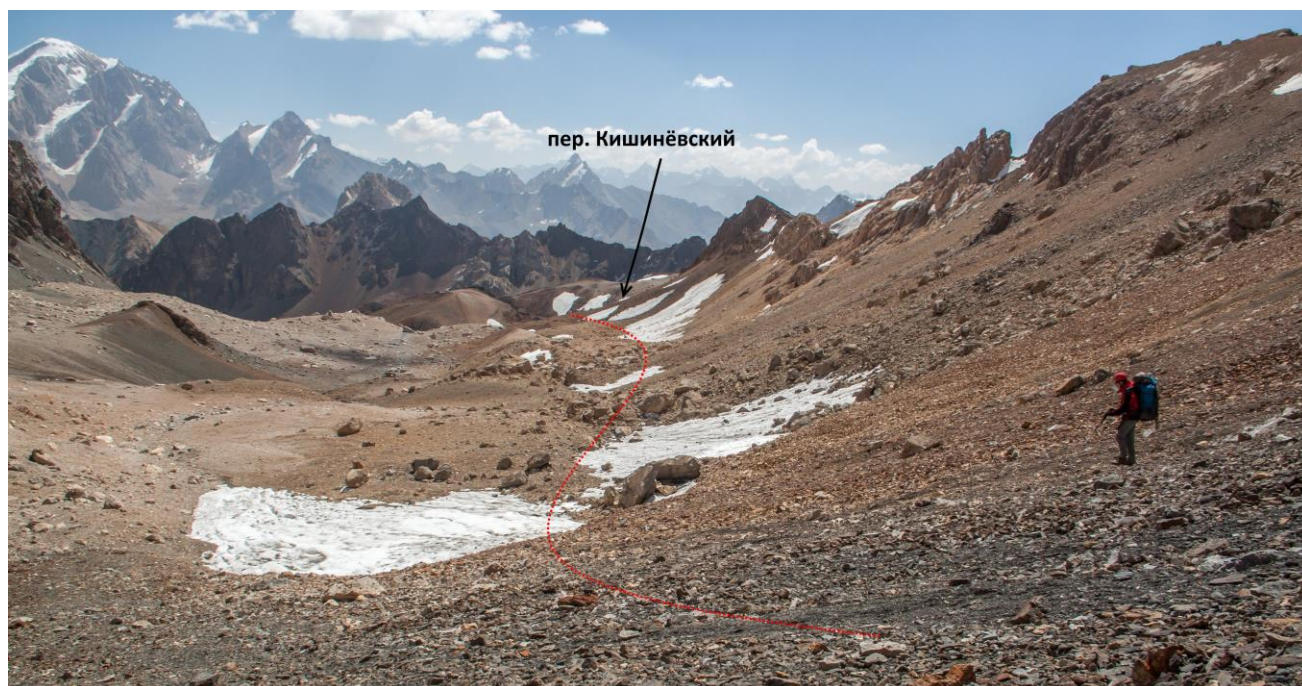


Фото 165. Спуск на седловину пер. Кишинёвского.



Фото 166. Седловина пер. Кишинёвского и радиальный выход на оз. Бирюзовое.

Оставляем здесь рюкзаки и радиально ходим вниз на оз. Бирюзовое³⁸ (Фото 167, Фото 168). Причём, возвращаться оказалось удобнее, чуть севернее, по ложбине, траверсируя осыпной склон, так что получился кольцевой выход. Радиалка заняла на 50 минут. У озера, разумеется, есть места для лагеря.

³⁸ N39° 09.056' E68° 11.853'



Фото 167. Вид на оз. Бирюзовое с седловины пер. Кишинёвский.



Фото 168. На озере Бирюзовом.

Начинаем спуск в долину р. Ахдасой (Фото 169, Фото 170, Фото 171) по осыпному склону с мелкой средней осыпью, крутизна 25-30⁰. Тропа очень заметна, хорошо набита. Попадаются места под палатки³⁹, но не все с близкой водой. Спустившись до реки Ахдасой за 1:20, ещё 2 часа продолжаем движение вниз по её левому (ор.) берегу. За 3 км до впадения р. Ахдасой в р. Казнок долина реки начинает сужаться (Фото 173). Тропа виляет между огромными камнями. Правый берег представляет собой почти отвесную скальную стену, отступающую от реки на 5-10 м. По пути встречаем ровную поляну⁴⁰ с огромными камнями, на которой удобно поставить палатки (Фото 172). Останавливаемся на ней.

³⁹ N39° 08.644' E68° 11.172', N39° 08.189' E68° 11.493'

⁴⁰ N39° 07.669' E68° 13.979'

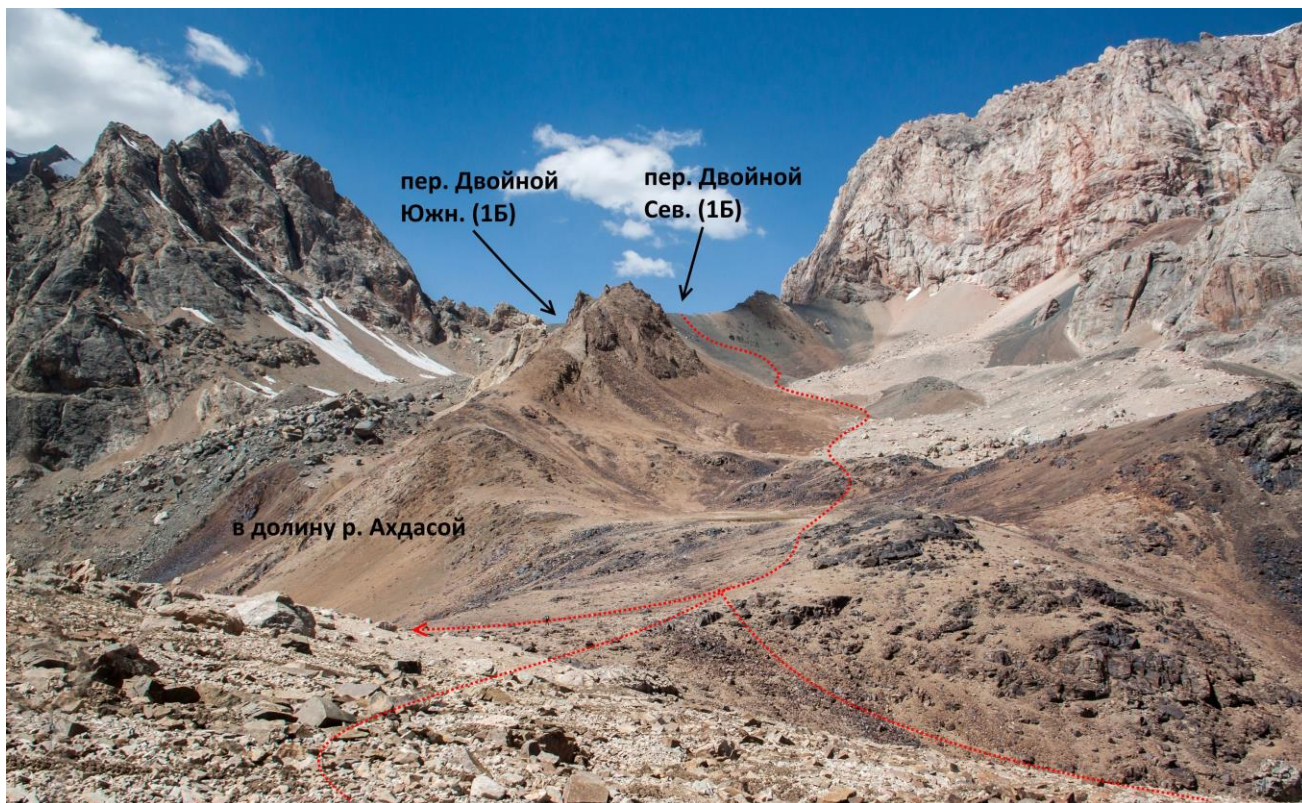


Фото 169. Вид на седловину пер. Кишинёвский.



Фото 170. Спуск с пер. Кишинёвский в долину р. Ахдасой.



Фото 171. Спуск с пер. Кишинёвский в долину р. Ахдасой.



Фото 172. Крутой участок спуска по р. Ахдасой и место лагеря.

День 20 (30.08.2014): Р. АХДАСОЙ – Р. АРГ, ПОЛУДНЁВКА

Километраж:	9.1 (2.4) км
Перепад высот:	-400 м
Высота ночёвки:	2500 м

Спускаемся по тропе дальше по левому берегу р. Ахдасой. Начинаются заросли арчи, тропа спускается к р. Казнок с травянистого холма в 200 м от устья р. Ахдасой. Переходим р. Казнок вброд – высота воды ниже колена. Поднимаемся по травянистому склону без тропы на холм Теппа (Фото 79). И по уже знакомой тропе идём вниз по Аргу. Дойдя за 3 часа до нашей прошлой

стоянки⁴¹, останавливаемся лагерем в лиственной роще. Дальше идти бессмысленно – до пос. Сарытаг пара часов хода. Делаем ещё одну полуднёвку. Созваниваемся с водителем, чтобы забрал нас из Сарытага на день раньше.



Фото 173. Крутой участок спуска по р. Ахдасой.

День 21 (31.08.2014): СПУСК ПО Р. АРГ – ПОС. САРЫТАГ

Километраж: 7.7 (0) км
Перепад высот: -200 м

С утра за 1:20 неспешно выходим в Сарытаг. Немного не доходя до устья Арга, останавливаемся на обед (ждём приезда водителя). Заодно моемся в арыке (это искусственная канавка глубиной 0.5 м, по которой вода естественным путём течёт по склону над посёлком). Вода в нём прозрачная и тёплая. К назначенному времени выходим в пос. Сарытаг⁴². Уезжаем на машинах в Худжанд.

Останавливаемся в ночлежке⁴³ неподалёку от аэропорта (в г. Чкаловске). До вылета у нас остаются сутки, их мы используем, чтобы съездить в Худжанд на рынок и погулять по городу.

⁴¹ N39° 05.386' E68° 16.363'

⁴² N39° 03.167' E68° 19.325'

⁴³ N40° 13.383' E69° 41.857'

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ⁴⁴

День	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Длина км	Перепад высот	Общее ходовое время (ГХВ)
1	11.08	а/л Варзоб – подъём по р. Сиама		5.3	+400	2:50
2	12.08	подъём по р. Сиама		13.3	+800	6:40
3	13.08	подъём по р. Сиама под пер. Корона Сиамы, полуднёвка		6.7	+800	4:00
4	14.08	кольцевой выход – пер. Корона Сиамы (2А) + пер. Нишон Верхний (2А)	пер. Корона Сиамы (2А), пер. Нишон Верхний (2А)	4.3 (3.4)	±500	3:30
5	15.08	лед. Бол. Сиамы – пер. ХПИ (2Б, факт. 3А) – лед. Рохиб – истоки р. Рохиб	пер. ХПИ (2Б, факт. 3А)	8.6	+700 -900	5:00
6	16.08	спуск по р. Рохиб – пер. Бужговат – р. Серидево	пер. Бужговат (н/к)	16.9	-800 +300	4:30
7	17.08	спуск по р. Серидево – оз. Искандеркуль, полуднёвка		14.4	-800	3:00
8	18.08	оз. Искандеркуль – подъём по р. Арг		14.4	+300	3:30
9	19.08	р. Арг – р. Казнок – истоки р. Сувтор		13.9	+1300	7:00
10	20.08	подъём на пер. Седло Ганзы (2Б)	пер. Седло Ганзы (2Б)	1.6	+600	5:00
11	21.08	восхождение на в. Большая Ганза (2А, 5300 м)	в. Большая Ганза (2А)	4.2 (2.1)	±900	5:00
12	22.08	траверс плато Малой Ганзы – восхождение на в. Малая Ганза (2А, 4950 м) – спуск с пер. Гусева-Мухина Зап. – лед. Мал. Ганзы – пер. ВАА (1Б) – Мутные озёра	в. Малая Ганза (2А), ледник на плато Малой Ганзы, пер. Гусева-Мухина Зап. (спуск, 1Б), пер. ВАА (1Б)	12.7 (11.7)	+700 -1600	8:00

⁴⁴Километраж измерен по карте масштаба 1:100000.

День	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Длина км	Перепад высот	Общее ходовое время (ГХВ)
13	23.08	днёвка				
14	24.08	радиальный выход за заброской в а/л Вертикаль-Алаудин		16.6 (8.3)	±900	4:00
15	25.08	Мутные озёра – седловина пер. Чимтарга (1Б)	подъём на пер. Чимтарга (1Б)	6.5	+1200	4:40
16	26.08	восхождение на в. Энергия (2Б, 5125 м), спуск с пер. Чимтарга – р. Прав. Зиндон	в. Энергия (2Б), спуск с пер. Чимтарга (1Б)	6.1 (4.8)	+400 -1400	6:00
17	27.08	р. Прав. Зиндон – оз. Большое Алло, полуднёвка		5.4	-600	2:00
18	28.08	оз. Большое Алло – подъём по р. Лев. Зиндон		7.7	+700	3:10
19	29.08	верховья р. Лев. Зиндон – пер. Двойной (1Б) – оз. Бирюзовое – спуск по р. Ахдасой	пер. Двойной (1Б)	12.7	+500 -1400	5:20
20	30.08	р. Ахдасой – р. Арг, полуднёвка		9.1 (2.4)	-400	2:30
21	31.08	спуск по р. Арг – пос. Сарытаг		7.7 (0)	-200	2:00

Итого: 188.1 км (в зачёт - 157.5 км).

Суммарный набор высоты: 11000 м.

Суммарный сброс высоты: 10400 м.

ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА

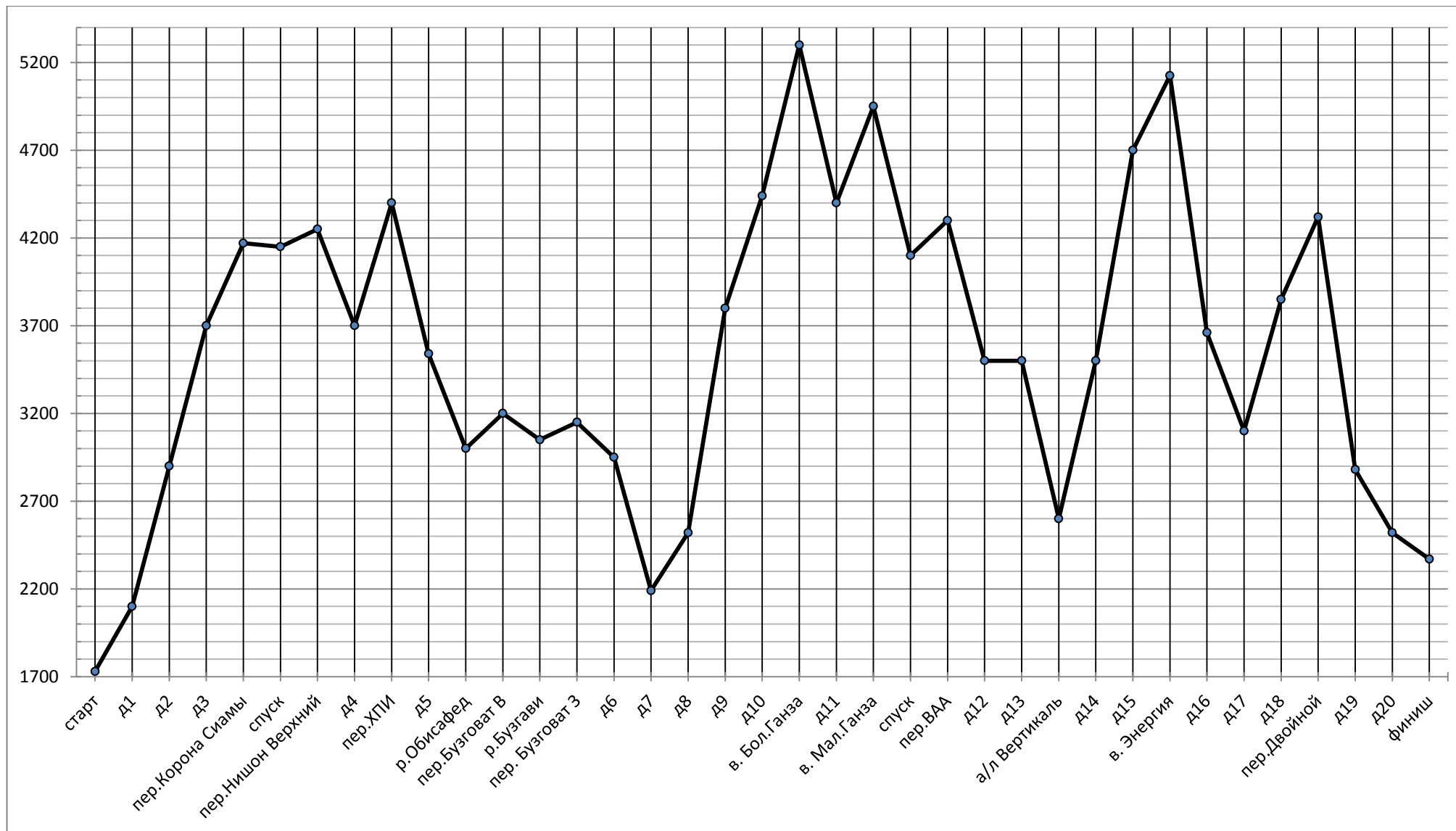


Рисунок 2. Высотный график маршрута.

5. ИТОГИ МАРШРУТА, ВЫВОДЫ

Одной из главных целей маршрута было прохождение интересного и давно не хоженного перевала ХПИ, информации по которому не было уже 30 лет. Прохождение показало, что сложность перевала возросла ближе к 3А. Перевал интересный, комбинированный, доставит большое удовольствие опытным группам.

Перевал Нишон Верхний (2А) тоже не внесён пока в официальный классификатор, но его изредка ходят. На наш взгляд, он очень логичен в связке с пер. Корона Сиамы для совершения акклиматизационной связки в начале маршрута. Кроме того, перевал относительно безопасен в плане прохождения – диагональный путь прохождения обеспечивает безопасность от камней.

В отчёте приводятся качественные фотографии пер. Зиндон (2Б) – это был наш резервный вариант. Хороших фотоматериалов по этому перевалу мы найти не смогли, поэтому отсняли их в походе и приводим здесь, что несомненно будет полезно будущим группам.

Запланированный маршрут позволял увидеть протяжённый участок Гиссарского хребта и Фанских гор, интересные, красивые места, пройти достаточно сложные перевалы района и повысить своё спортивное мастерство. Мы ставили как исследовательские цели, так и спортивные, и познавательные. Все они были достигнуты.

Хотелось, с одной стороны, пройти горную четвёрку, а с другой стороны, за счёт более грамотного планирования маршрута, напрягаться более умеренно и не заниматься перетаскиванием тяжестей. Мы считаем эти цели выполненными. Продуманное расположение закладок на маршруте позволило значительно уменьшить вес рюкзака и полноценно наслаждаться походом даже в первые акклиматизационные дни.

Поход проходил параллельно со второй группой, которая шла маршрут 3 к.с. Этим, в том числе, было обусловлено направление движения по нитке маршрута (если проходить наш маршрут в обратном направлении, то сложность препятствий будет нарастать более плавно). Как правило, долинные участки были общими, а набор локальных препятствий различался. Взаимоконтроль и регулярные встречи групп, думается, способствовали более безопасному прохождению маршрута, а так же, просто поднимали настроение участников при встрече. Для связи между группами использовались рации с частотой 27 МГц.

Для похода специально купили 2 мультитопливных китайских горелки на e-bay. Как расходные. Горелки дожили до конца похода. Форсунки приходилось продувать. Бензина брали по 3 литра на каждый из трёх недельных отрезков маршрута. Бензина было с запасом. Автоклав значительно снижает расход топлива.

Очень помог GPS-навигатор с заблаговременно сделанной картой района. Он позволил гибче планировать переходы, замерять перепады высот. Кроме того, в походе были записаны различные интересные точки – это позволит пополнить карту для использования её другими группами. Рекомендуем так же,

перед походом обязательно заглянуть в Google Earth и поглядеть там трёхмерное изображение района.

Сильным группам обязательно рекомендуем пройти траверс «Дон-Мирали». Сами мы тоже когда-нибудь вернёмся, чтобы пройти его. Кроме того, можно включить в маршрут красивые и сложные перевалы – Седло Бодхоны и Гусева-Мухина Восточный.

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

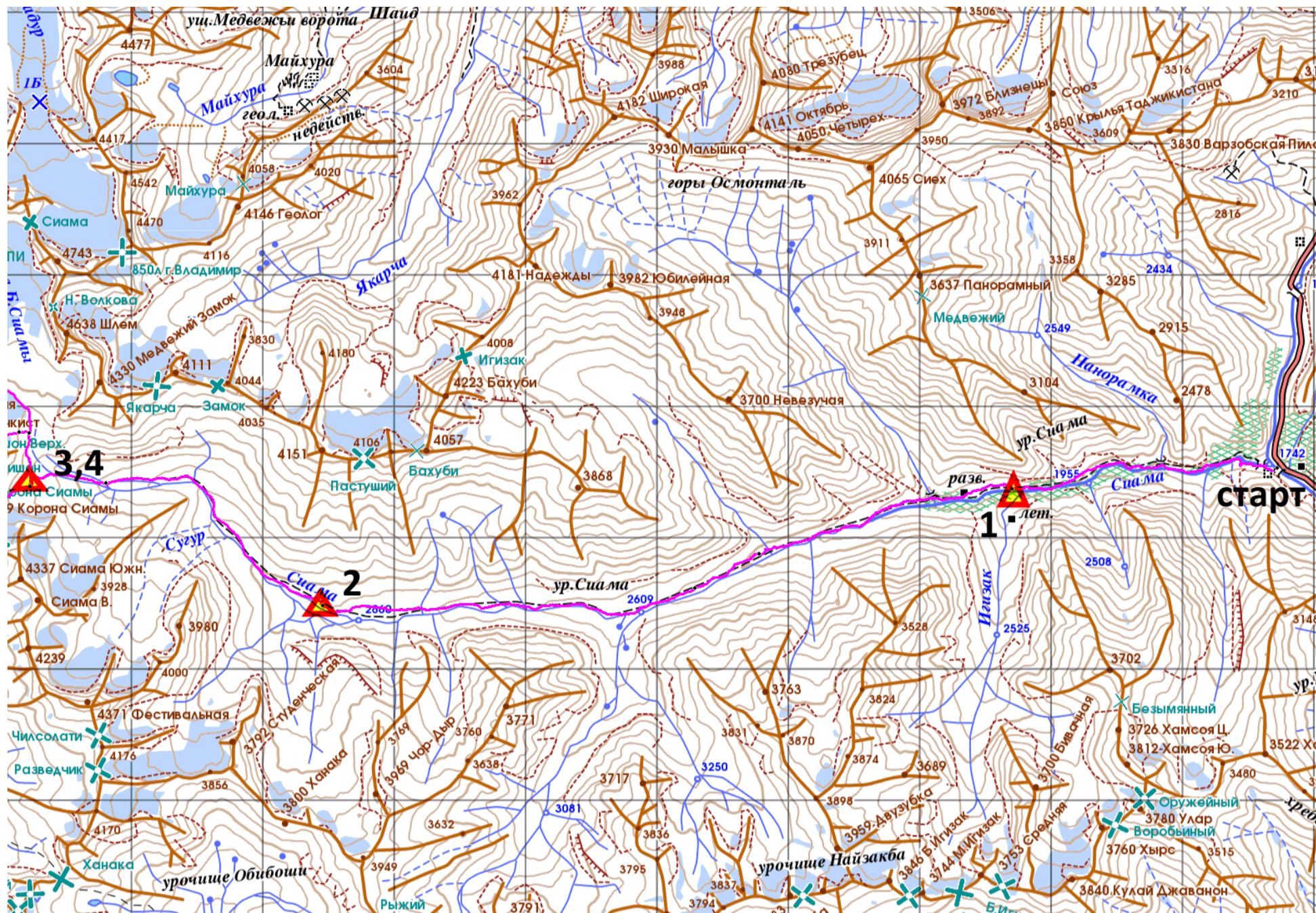
- Кулуар на пер. Корона Сиамы в плохую погоду и с рюкзаками потребует провески перил. И сам по себе кулуар камнеопасен и непрост;
- Нижняя часть спуска с пер. ХПИ может быть камнеопасна в районе бергшрунда;
- Верхняя часть подъёма на Большую Ганзу может быть лавиноопасна в районе второго и третьего взлётов;

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ

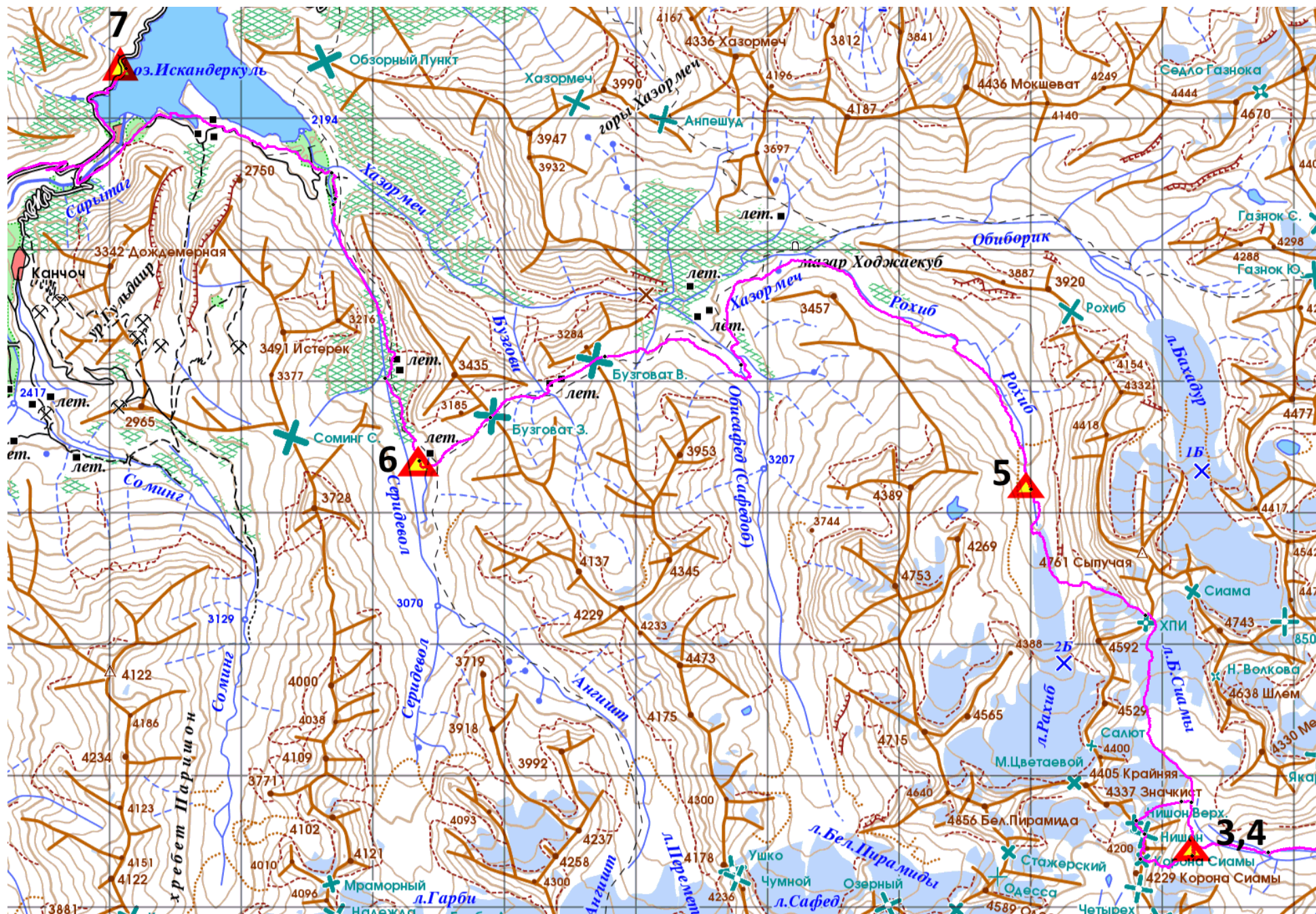
Маршрут проходит по местности богатой природными достопримечательностями и объектами культурного наследия. Стоит отметить следующие природные и культурные объекты:

1. Озеро Искандеркуль
2. Серимский водопад
3. Алаудинские озёра, озеро Пиала
4. Маргузорские озёра
5. Города Душанбе и Худжанд с их фонтанами и дворцами
6. Пятитысячные вершины – Чимтарга, Энергия, Замок, Чапдара, Москва, Сахарная голова и др.

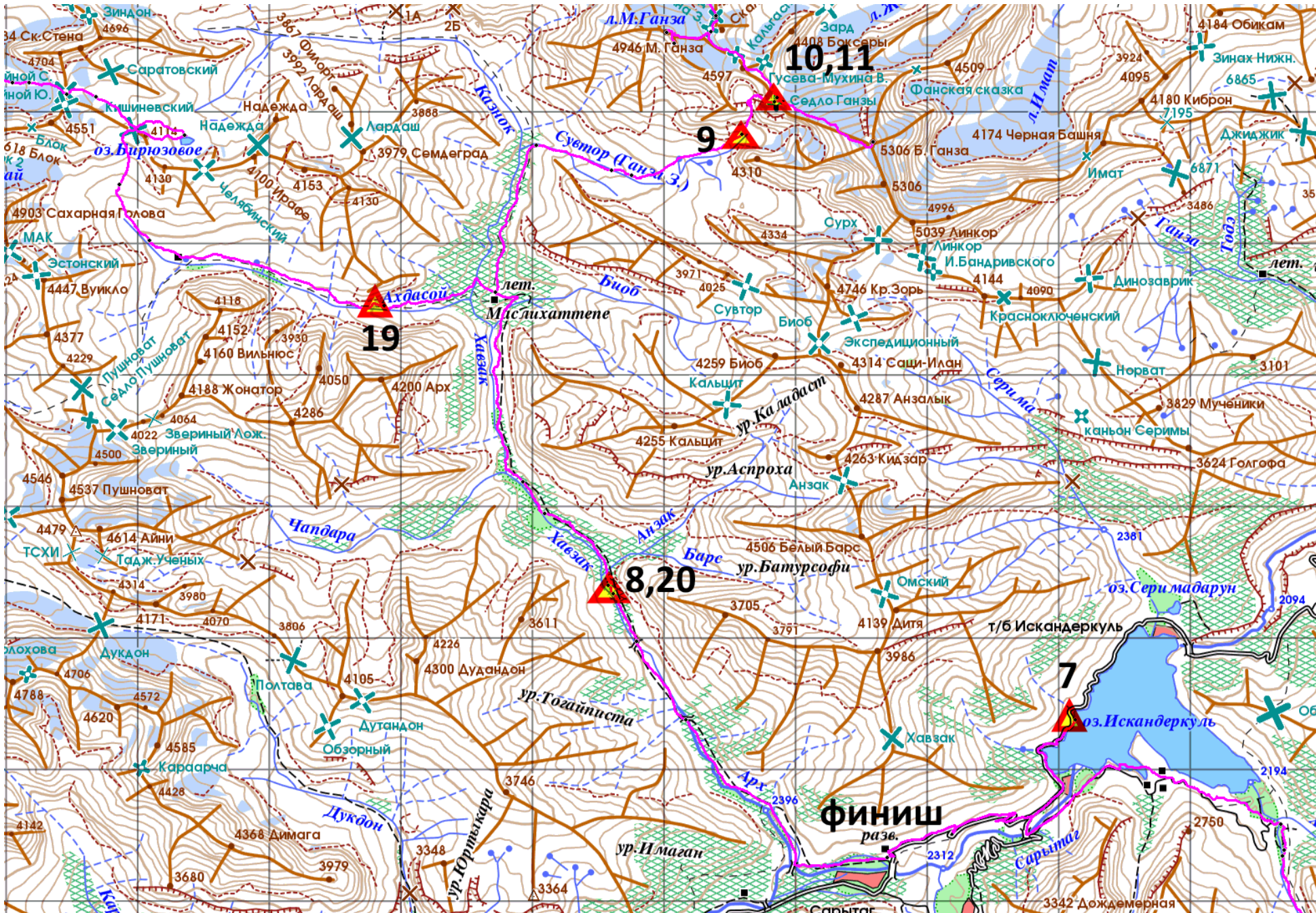
Нитка маршрута, шаг линий сетки 2 км (за основу взята карта М 1:100000).



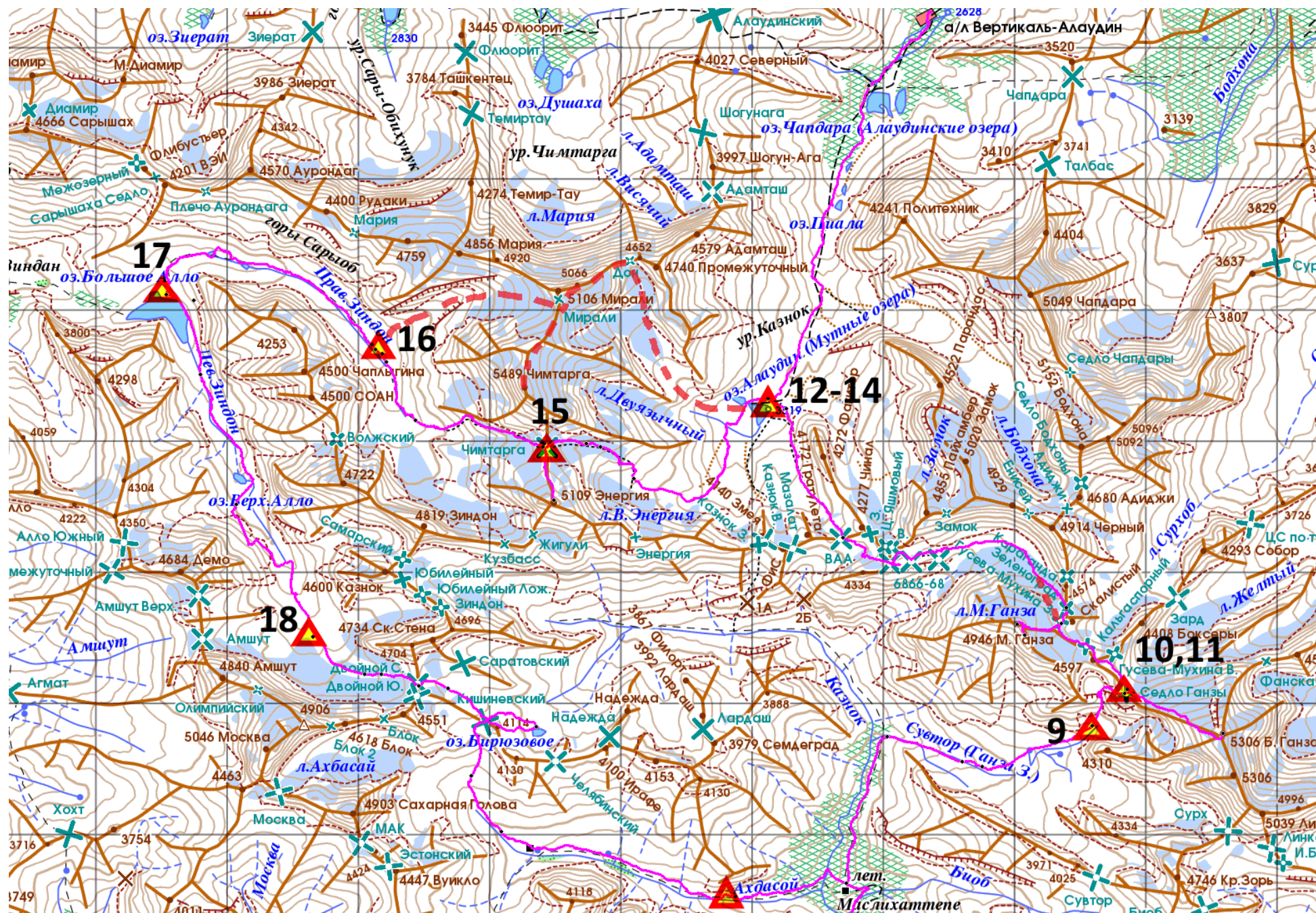
Нитка маршрута, шаг линий сетки 2 км (за основу взята карта М 1:100000).



Нитка маршрута, шаг линий сетки 2 км (за основу взята карта М 1:100000).



Нитка маршрута, шаг линий сетки 2 км (за основу взята карта М 1:100000).



6. ПРИЛОЖЕНИЯ

ОПИСАНИЯ ПЕРЕВАЛА ХПИ (ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОПИСАНИЙ)

Группа НИСИ поход 5 к.с. сент-окт 1981г, рук. Говор Евгений Васильевич

с л.Б.Сиаминский на лев. приток р. Газнок, через Гиссарский хр. 2А к.с., высота 4230, протяженность 6,5км, набор высоты 1230, потеря высоты 1000м. От площадки надо пересечь ледник в направлении хорошо выраженной скально-осыпной седловины, увенчанной скальными перьями (ровный ледник без трещин). Подъем по правому (по ходу) от седловины осыпному кулуару (осыпь до 400) Седловина широкая, осыпная. Тур справа на скалах. Спуск по льду. Верхний участок 40 м, крутизной до 45гр., перила, спуск спортивный, самостраховка жумаром. Дальше заснеженные ледовые склоны до 30гр, 400м, внизу бергирунд. Обходится справа. Дальше по частично погребенному леднику на основной ледник. Ледник ровный, с минимальным уклоном. Язык плавно спускается к реке. Конечной морены нет. При прохождении использовалось следующее специальное групповое снаряжение: веревка основная 1х40м. Примечание: перевал пройден до нас всего одной группой и сведений о прохождении у нас не было. Перевал оценен первопроходцами 2Б к.с. Мы считаем, что к.с. несколько завышены. По нашему мнению перевал соответствует 2А к.с.

Первопрохождение, 25.08.1984г, поход 5 к.с., рук. Жовдак Валерий Алексеевич, группа ХИИКС харьковского института инженеров коммунального строительства.

Перевал ХПИ (2Б, 4100м). Находится в Гиссарском хребте между вершинами 4504м и Сыпучая (4798м), соединяет долины рек Сиама и Бузговат, Газнок и базовый лагерь а/л Варзоб (ущ. Сиама). Общее время прохождения 8.7 часа. Пройденный перевал является кратчайшим путём, который соединяет ущелья Сиамы и Газнока.

1й участок подъёма по тропе, проходящей по левому берегу р. Газнок, а затем р. Бузговат. Далее тропа теряется и подъём осуществляется по довольно крутой левобережной морене, выводящей на ледник Рохиб.

2й участок – по открытому леднику, пересекая его в направлении крупной осыпи находящейся на леднике, который вытекает из цирка между вершинами Сыпучая (4798м) и Крайняя. Этот цирк совершенно не обозначен на картах Гиссарского хребта, хотя его протяжённость около 2 км. Далее подъём осуществляется по крутому осыпному склону, выводящему на открытый ледник, который проходится по центру. При выходе на ледник имеются удобные ночёвки на правобережной морене. Перепад высот 300м, средняя крутизна 40гр., время 1.5 часа.

3й участок – наиболее сложный в техническом отношении, представляет скально-ледовый склон, камнеопасен. После прохождения пологого открытого ледника, подход по фирновому склону к бергирунду, который обходится слева под скальной стенкой отрогов в. Сыпучая. Движение в связках. Далее подъём прямо вверх по кулуару. Вначале по скалам с использованием вертикальных перил и крючковой страховки (40м, крутизна 45 гр.) в направлении нависающего камня, где можно организовать удобную перестёжку, защищённую от падающих камней со склонов в. Сыпучая. Далее обход камня справа, выход на ледовый склон. Движение по вертикальным перилам в кошках с использованием страховки на ледовых крючьях (30м, крутизна 45гр). Затем опять немного влево с выходом на скальный склон. Применяется крючьевая страховка и вертикальные перила (40м, крутизна 40гр) в кошках, страховка на ледовых крючьях. Подъём вертикально вверх по мелкой осыпи, двигаться надо компактно, т.к. имеется большое количество живых камней, способных лететь вниз при малейшем прикосновении (80м, крутизна 35гр). Последний участок подъёма представляется 90-метровый ледовый склон, крутизной 50-55гр. Преодолевается в кошках с

применением вертикальных перил и страховки на ледовых крючьях. Перепад высот 500м, крутизна 45-50гр, время 4 часа.

Перевальная седловина широкая, с большим количеством площадок для палаток.

1 участок спуска – по скально-осыпному кулуару с выходом на снежник и далее на закрытый ледник. Движение в связках одновременно. Камнеопасно (100м, крутизна 40гр).

2 участок – движение в связках по закрытому леднику Сиам с осыпными островами. Ледник похож на гигантские ступени, которые круто обрываются вниз, а затем следует довольно пологий участок. Направление спуска на левобережную морену, которая начинается около в. Шлем (700м, средняя крутизна 30гр).

3 участок – по гребню левобережной морены, а затем по тропе, проходящей по левому берегу р. Сиам до базового лагеря а/л Варзоб (400м, средняя крутизна 25гр). Общее время спуска около 2 часов.

Поход 5 к.с. группы Харьковского Политехнического Института, рук. Геращенко Юрий Иванович, август 1984г. Отчёт МГЦТК № 4781

Перевал ХПИ находится в Гиссарском хребте между вершинами 4504 м и Сыпучая (4798 м). Соединяет долины рек Сиам и Рохиб. Путь через реал является кратчайшим от озера Искандеркуль и ущелья Газнок ущелье Сиамы. Ориентация юго-восток - северо-запад. Характер пути: тропа, морена, открытый ледник, бергирунд, скалы 45°, лёд до 500, осыпь, морена, тропа.

Подходим левым берегом реки Рохиб к конечной морене безымянного ледника у перевала ХПИ. Один час занял подъем по морене на ледник. На последних площадках останавливаемся на ночевку.

25 августа. Выход в 6.00. Быстро проходим открытый ледник, придерживаясь правой (ор.) стороны. Путь подъема на перевал ХПИ можно условно разделить на три участка. Первый участок - фирновый склон крутизной до 35°, 300 м. Движемся связками, одновременно. Бергирунд, которым заканчивается этот участок, обходится слева. Второй участок представляет собой чередование скальных и ледовых участков. Прохождение требует серьезной работы. Сначала навешиваем перила на скалах 1х40 м, 45° (6 т.с.). Затем приходится снова надевать кошки для прохождения чистого льда - перила 1х30 м, 45° (5 т. с. через ледобуры). Снова скалы - перила 1х40 м. (Тренируемся в снятии кошек на скорость). За скалами снова лед, перила 1х40 м + 1х20 м, 450 (2 т.с. - ледобуры). Преодолеваем осыпной склон (40 м, 40°). Третий участок, 90 метров чистого льда средней крутизной 50°. Перила 2х40 + 20 м (20? т. с. - через ледобуры). Полноценная ледовая работа! Честно говоря, мы не ожидали столько сложностей от 2А. По метеоусловиям этого года перевал по сложности является полноценной 2Б. Подъем на перевал был осуществлен за 7 часов. На перевале снята записка группы туристов ХИИКСа под руководством В.А. Жовдака от 23.08.84. Спуск с перевала представляет собой осыпной склон 100 м, 35°, далее продолжаем движение в связках по леднику Сиам, придерживаясь левой стороны. В конце спуска по левобережной морене выходим на тропу, которая через два часа приводит нас в базовый лагерь альпинистов альпландера "Варзоб".

Ниже приводятся фотографии из описаний. Видно, что за 30 лет ледовый склон перевала сильно подтаял.

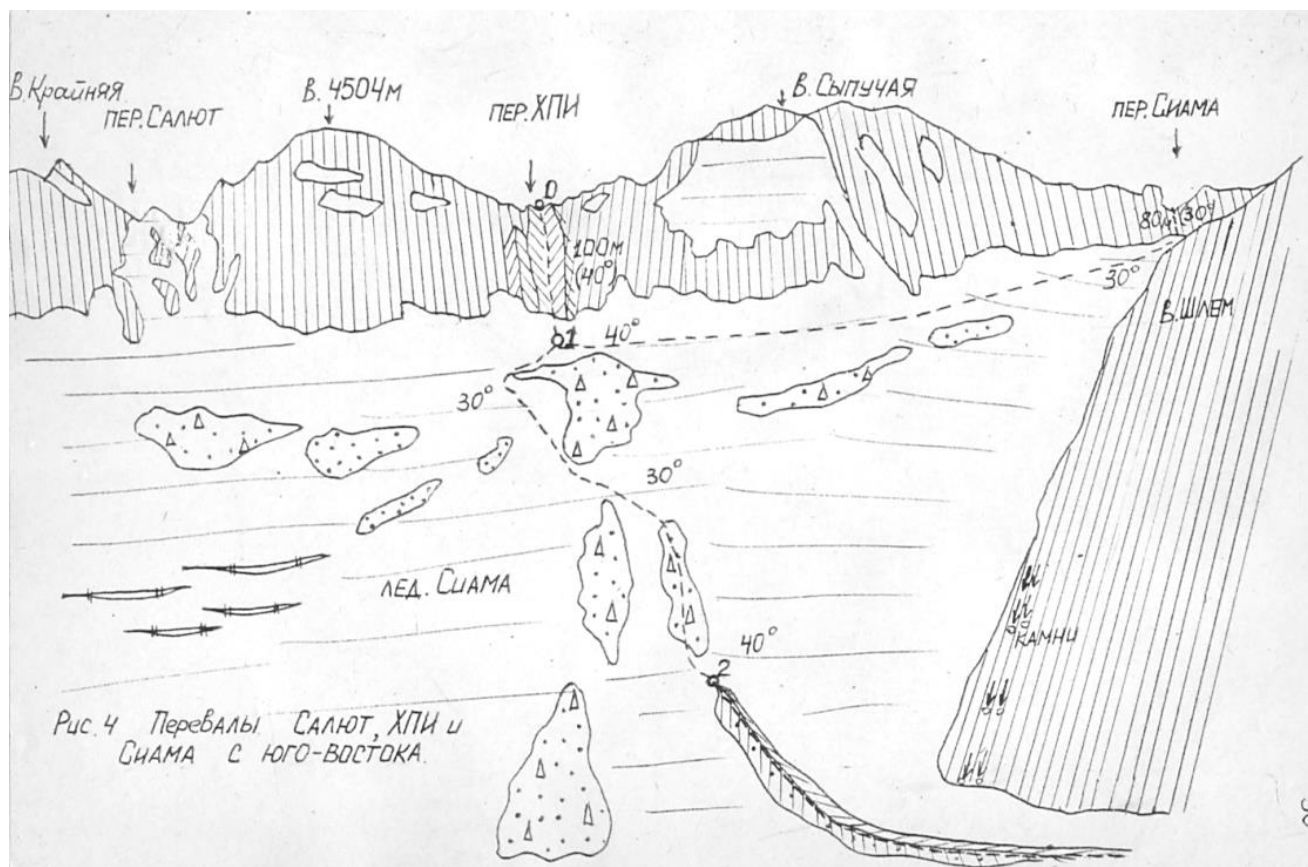


Рисунок 3. Подъём на пер. ХПИ со стороны лед. Бол. Сиамы.

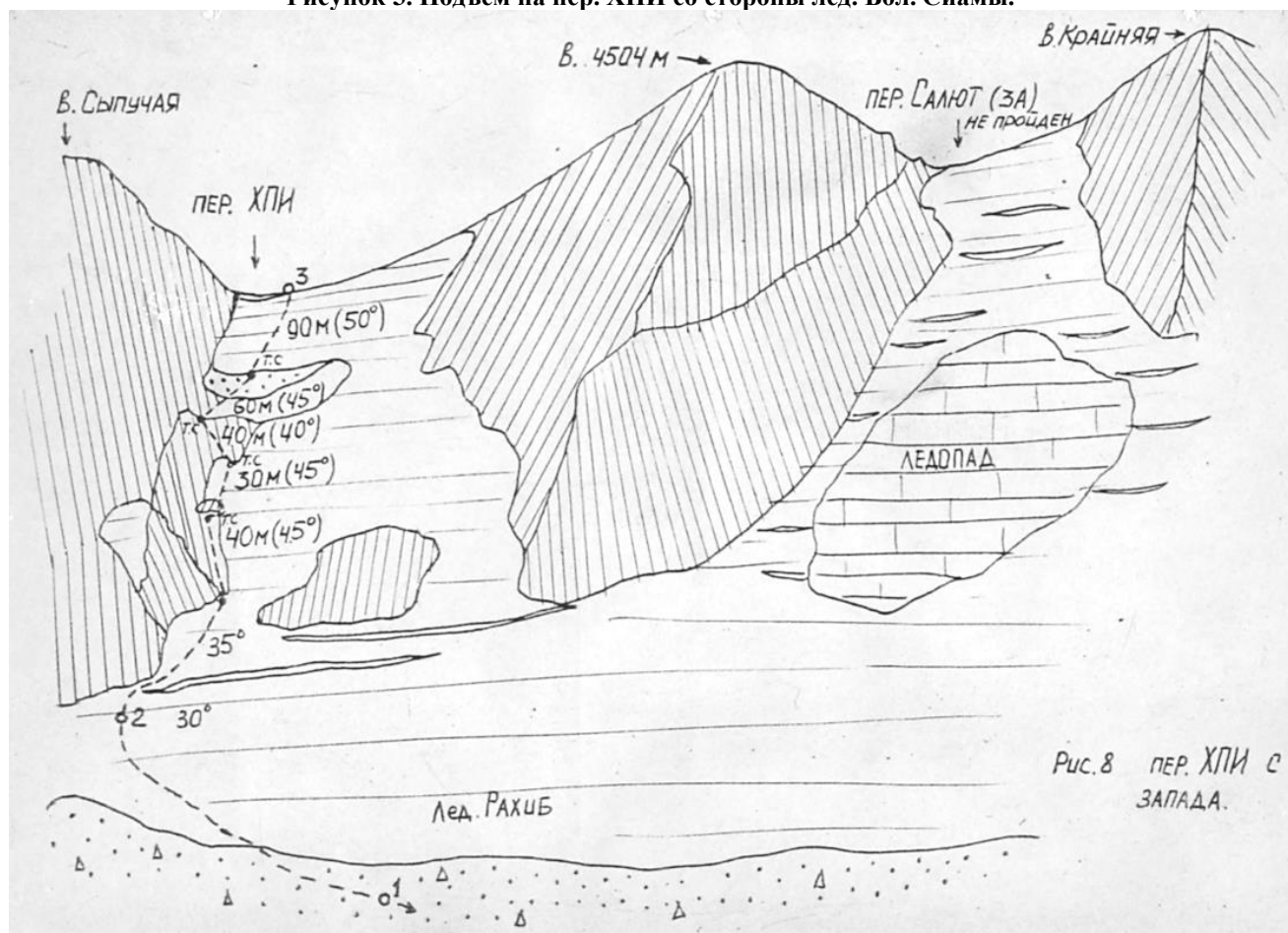


Рисунок 4. Пер. ХПИ со стороны лед. Рохиб.



Рисунок 5. Вид на пер. ХПН с пер. Сямы.



Рисунок 6. Вид на пер. ХПН со стороны лед. Рохиб.

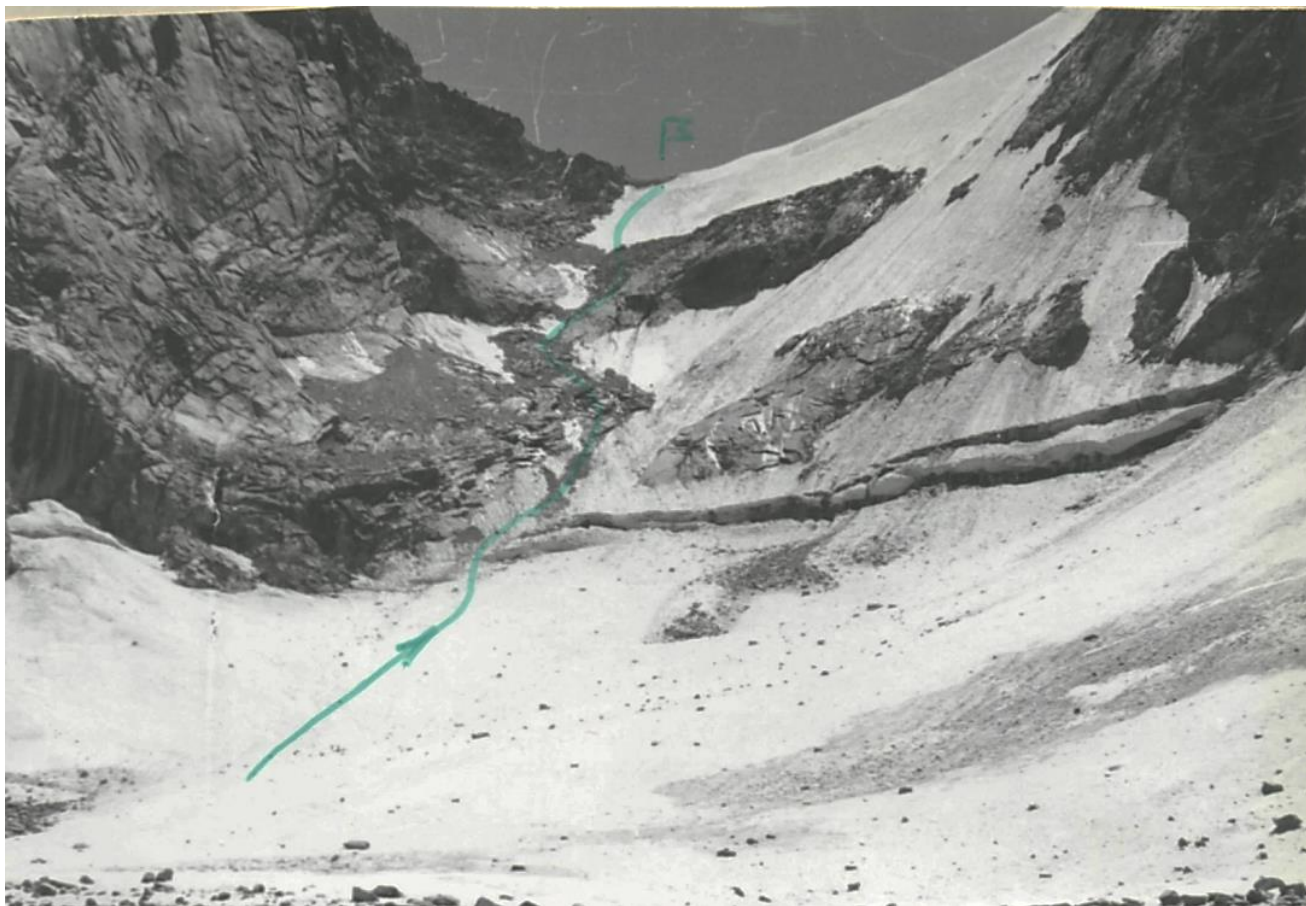


Рисунок 7. Вид на пер. ХПИ со стороны лед. Рохиб.



Рисунок 8. Фото Е. Зеленцовой - пер. ХПИ с лед. Рохиб.

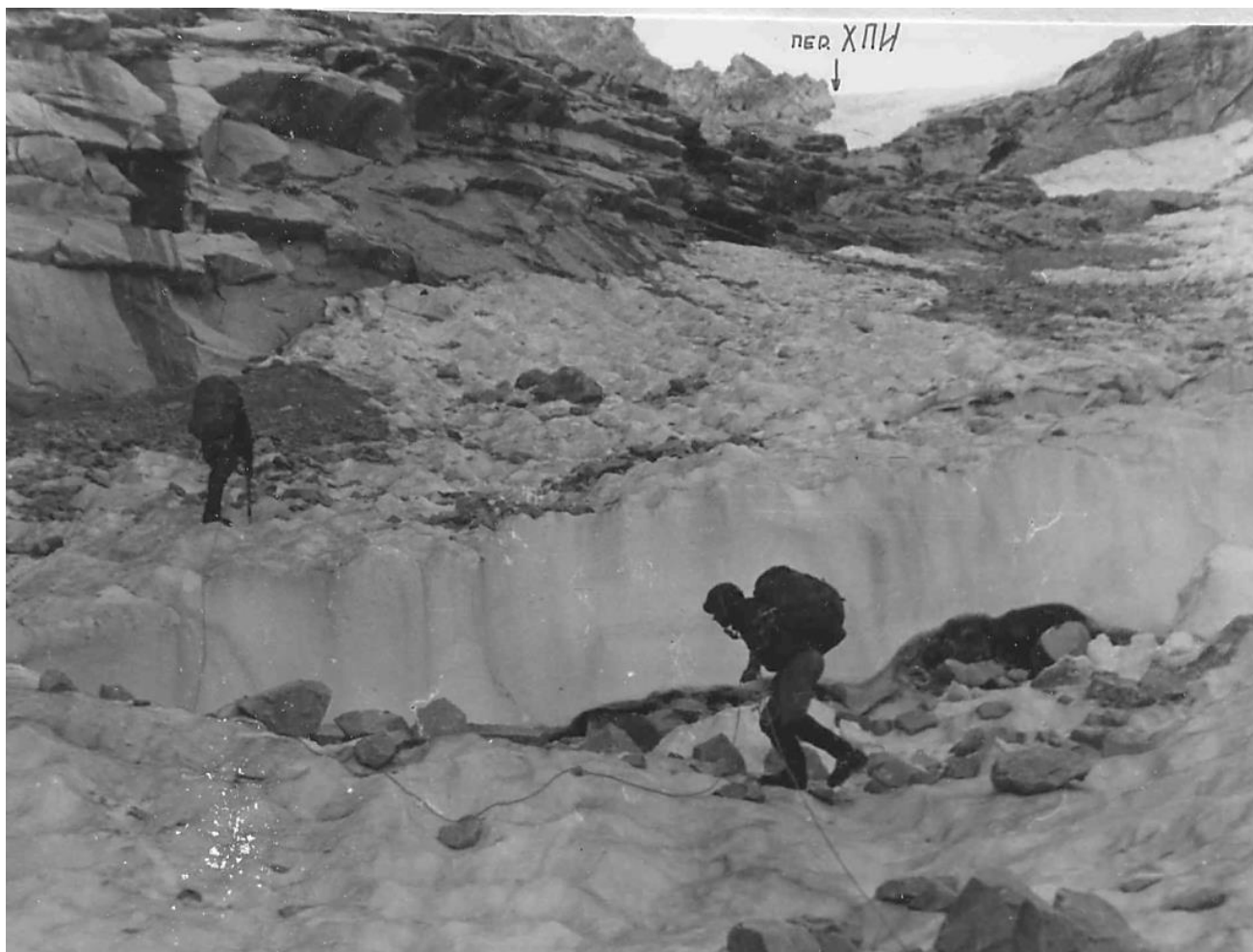


Рисунок 9. Прохождение бергшрунда на пер. ХПИ.



Рисунок 10. Пер. ХПИ с лед. Бол. Сиамы.



Рисунок 11. Пер. ХПИ с лед. Бол. Сиамы - характерный пичок.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Базовое снаряжение

Рюкзак Караван-130
 Рюкзачок штурмовой
 Коврик пенополиуретановый
 Спальник личный
 Накидка на рюкзак
 Очки оптические
 Очки солнцезащитные
 Крем солнцезащитный, фактор 30
 Посуда (кружка, ложка, миска)
 Стропорез
 Фонарь налобный + Зап. Батарейки
 Запасные батарейки комплект 3шт
 Зажигалка - 2
 Гигиенические принадлежности
 Сотовый телефон
 Картографический материал
 Паспорт, деньги в гермоуп.
 Фотография размера 2х3 или 3х4
 Мешок для упаковки мелочей - 2
 Полиэтиленовые мешки с ручками
 Вещевой мешок
 Мешок для заброски (из-под сахара) - 2
 Электронная книжка
 Аптечка индивидуальная аварийная
 Шипучие таблетки
 Ключик для айсбайля и кошек
 Бутылка пластиковая 1-2 л

Одежда

Куртка мембранная "Ровга"
 Куртка утеплённая тонкая "Безенги"
 Жилетка пуховая
 Поларная кофта
 Футболка лёгкая (на выброс) - 3
 Кофта тонкая шерстяная CRAFT
 Термобельё верх
 Всего около 17.0 кг на человека.

Штаны верхние штурмовые
 Поларные штаны ВЕК
 Термобельё низ
 Лёгкие штаны
 Носки мультиспортивные Lorgen - 2
 Носки шерстяные тонкие
 Носки тёплые Lorgen
 Носки поларные (спальные)
 Полоска поларная на голову
 Шапочка или подшлемник
 Кепка, панама или бандана
 Плавки - 3
 Перчатки тонкие шерстяные
 Перчатки поларные - 2

Обувь

Ботинки горные
 Кроссовки/сандалии
 Сланцы
 Фонарики для обуви
 Итого личное общепеходное:

Специальное снаряжение

Система + самостраховки
 Каска
 Самостраховка на рюкзак
 Петли из репшура - 4
 Лавинный шнур
 Ледобуры личные - 2
 Карабины личные - 7
 Восьмёрка, инвар или корзинка
 Жумар
 Тиблок/второй жумар
 Палки трекинговые
 Айсбайль Grivel LightWing
 Снегоступы
 Кошки с антиподлипами

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Бивачное

Палатка RedFox Explorer
 Тент полиэтиленовый 2х2
 Кухонное
 Горелка мультитопливная - 2
 Экран - 2
 Автоклав
 Котелок под чай

Поварешка
 Щетка для котлов - 2

Спец. горное

Веревка 9мм х 50 м (статика) - 3
 Расходные петли личные - 16
 Защита верёвки
 Айсбайли личные - 2
 Ледобуры (личные)+самосбр. - 8

Френды - 5
 Закладки (1.5 комплекта)
 Петли локальные - 7
 Экстрактор
 Карабины личные - 8
 Оттяжки с карабинами - 8
 Лавинный лист
 Скальные крючья

Прочее (непередаваемое)

Ремнабор
 Аптечка
 Аптечка-витамины - 3
 Фотоаппарат Canon
 Фотоаппарат мыльница
 Рация 27МГц
 Рации PMR - 4
 Зап. батарейки для раций
 Спутниковый телефон
 Стабилизатор с проводами
 GPS-навигатор

Всего около 7.4 кг на человека.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

- Пассатижи - 2
- Шило
- Отвёртка плоская и крестовая
- Напильник треугольный
- Надфили - 4
- Полотно по металлу - 2
- Изолента - 3
- Скотч широкий
- Клей «Момент» универсальный
- Клей «Момент» секундный - 2
- Проволока медная толстая
- Шурупы разных размеров
- Винты с гайками
- Ложка
- Сверла - 4
- Ткань капроновая на заплаты
- Иглы швейные, набор
- Набор булавок
- Нить капроновая
- Нить обычная
- Ножницы
- Зажигалка
- Резинка - 2 м
- Липучка типа Velcro – 50 см
- Стропа 25 мм - 5 м
- Пряжки трёхщелевые 20 мм - 5
- Пряжки трёхщелевые 25 мм - 5
- Пряжки двухщелевые - 4
- Фастексы 25 мм - 5
- Фастексы 50 мм - 2
- Набор собачек для молний
- Шнур 5 мм - 10 м

Весы портативные
 Будильник
 Эмблема Манараги
 Мешки для закладок - 4
 Мешочки фасовочные
 Шампунь общественный - 2
 Мыло общественное - 2
 Документы обществ. - 2

Топливо

Бензин – 9л
 Воронка
 Бутылки под бензин - 8

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА⁴⁵

Перевязочный материал

Лейкопластырь (рулончиком) - 2 шт.
Лейкопластырь бактерицидный - 4 шт.
Бинты нестерильные - 2 шт.
Бинт эластичный сеточкой - 3 шт.
Бинты стерильные - 2 шт.
Бинты эластичные - 2 шт.
Салфетки стерильные - 1 уп. = 10 шт.
Вата - 50 гр.
Жгут - 2 шт.
Йод - 1 бут.
Раствор бриллиантовой зелени - карандаш + 1 бут
Ножницы маникюрные - 2 шт.
Перекись водорода - 1 бут.
Перманганат калия кристаллич. - 6 гр.
Фурацилин - 19 таб.

Мази, крема, бальзамы

Ацикловир - 1 тюб.
Бальзам (жидкая звёздочка) - 1 шт.
Вольтарен - 1 тюб.
Звёздочка - 1 шт.
Пантенол - 1 тюб
Спасатель - 1 тюб.
Троксевазин - 1 тюб.

Таблетки, порошки

Аскорбиновая кислота - 5 пак.
Аспирин - 10 таб.
Ацетилцистеин (АЦЦ) - 9 пак
Гастал - 6 таб.
Дексаметазон - 10 таб.
Диакارب - 14 таб.
Индометацин - 4 таб.
Кетанов - 9 таб.
Лоперамид (иммодиум) - 6 шт.
Маалокс - 8 таб.
Метронидазол - 25 таб.
Мовалис - 4 таб.
Нитроглицерин - 40 таб.
Нифедипин - 30 таб.
Но-шпа - 14 таб.
От кашля - 16 таб.
Парацетамол - 18 таб.
Пентальгин Н - 8 таб.
Пентафлуцин - 10 пак.
Седалгин НЕО - 4 таб.
Сенаде - 19 таб.
Спазмалгон - 10 таб.

Стрепсилс - 12 таб.
Тавегил - 10 таб.
Уголь активированный - 40 таб.
Фестал - 22 таб.
Цитрамон-П - 10 таб.
Энтеродез - 1 уп по 50 г

Ампулы

Анальгин-6 амп.
Альбуцид (сульфацил натрия) - 2 фл.
Глюкоза - 2 амп
Кетанов - 2 амп, 4 таб.
Кофеин - 6 амп.
Лидокаин - 6 амп.
Нашатырный спирт - 6 амп
Папаверин в амп. - 6 амп.
Трентал - 3 амп. по 5 мл.

Прочее

Клей БФ-6 - 1 тюб.
Шприцы - 10 (3 мл)
Нафтизин - 1 фл.
Вскрывать ампулы - 2 шт.

⁴⁵ Дополнительно см. личную аптечку.

Индивидуальная экстренная аптечка

Каждый участник постоянно имел при себе индивидуальную аптечку:

- Бинт средней ширины - 1 шт.
- Салфетки стерильные - 3-4 шт.
- Кетанов - 2 амп. + вскрыватель для ампул
- Шприц 3 мл - 1 шт.

Витамины и адаптогены

Для улучшения акклиматизации участников нами применялся (уже в который раз) комплекс препаратов из [5]. Таблетки выдавались вечером за чаем.

Независимо от набора высоты принимаем:

- Декамевит / Супрадин / Компливит – Комплекс 10 витаминов (А, В1, В2, В6, В12, В9, С, Е, Р, РР) – 1 табл.
- Кальция пангамат – витамин В15 с отчётливым антигипоксическим действием – 2 табл. по 50 мг
- Фосфрен (кальция глицерофосфат) (только в первые 7 дней) – комплекс сухой крови, лецитина, лактатов железа и кальция – для стимуляции кроветворения – 1 табл.
- Дибазол – сосудорасширяющее средство с адаптогенными свойствами – 0.5 табл. 10 мг
- Аскорутин – комплекс витаминов С и Р – 1 табл.

В дни подъёма на новые высоты добавляем:

- Диакارب – «мягкое» мочегонное, снимающее нагрузку с сердца, устраняющее головные боли и вызванный гипоксией алкалоз (защелачивание организма) – 1 табл.
- Кальция пантотенат – витамин В3, нормализует обменные процессы – 1 табл. по 100 мг.
- Глутаминовая кислота – аминокислота, участник обменных процессов – 2 табл.
- Метионин – аминокислота, нормализующая работу печени при гипоксии, усвоение жиров – 3 табл.
- Панангин (аспаркам) – калийно-магниева соль аспарагиновой аминокислоты, антиаритмическое, проводит ионы K^+ , Mg^{2+} в клетки – 1–2 табл.
- Калия оротат – витамин В13, антидистрофическое, нормализует работу печени и сердца, микроциркуляцию в капиллярах – 1 табл.
- Рибоксин – усиливает действие оротата калия, благотворно влияет на сердце и печень – 1–2 табл.

Декамевит, Кальция пангамат, Кальция пантотенат, сейчас не выпускаются в России, если выпускаются, то - небольшими партиями, поэтому их практически невозможно найти в аптеках. Также трудно купить в Екатеринбурге Кальция глицерофосфат.

Супрадин - отличный сбалансированный витаминный комплекс, но дорогой. Есть отечественный аналог - "Компливит № 1" (11 витаминов и 7 (8) минералов), правда в нем и количество некоторых витаминов меньше. Компливит заменяет Декамевит, Ревит, Супрадин.

Кальция пантотенат входит в состав Компливита.

Так же неплохо включить в состав витаминного комплекса Кальций-D3 (есть зарубежные и отечественные аналоги - "Натекаль" и пр.) - для восполнения недостатка кальция, и Магне-В6 - для улучшения работы сердечной мышцы. Но принимать магний и кальций нужно в разные дни, так как это конкурирующие препараты.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. <http://nmr.nioch.nsc.ru/fany125/node2.html>
2. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1044
3. http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/Juliy_Fany-2000/otchet/
4. http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/Juliy_Fany-2003/
5. <http://www.fanyvertical.ru/>
6. <http://artuch.tj/>
7. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5560
8. <http://slazav.mccme.ru/giss07.htm>
9. пер. ХПИ (2Б-3А, сн-ск-лд). описаний очень мало. они старые
 - a. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=35728&page=1>
 - b. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38589&page=1>
 - c. http://www.mountain.ru/article/article_img/5562/f_79.jpg
 - d. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=36766&page=1> - вроде есть
10. отчёт Савенкова

<http://savenkov.lv.kcs.msu.ru/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/index.html> /

<http://savenkov.lv.kcs.msu.ru/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet.pdf>

 - a. пер. Корона Сиамы (2А)
 - b. пер. Марины Цветаевой + ледопад Рохиб (2Б)
 - c. пер. Седло Ганзы (2Б)
 - d. в. Бол. Ганза
 - e. плато Ганзы, в. Мал. Ганза
 - f. пер. Гусева Мухина Зап.
 - g. траверс Дон-Мирали
 - h. в. Чимтарга
11. отчёт Зеленцовой

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5560

 - a. пер. Корона Сиамы (2А)
 - b. пер. ХПИ (2Б-3А, только фото)
 - c. пер. Марины Цветаевой + ледопад Рохиб
 - d. пер. Седло Ганзы (2Б)
 - e. плато Ганзы и в. Малая Ганза
12. отчёт Сальникова <http://nmr.nioch.nsc.ru/fany125/node1.html>
 - a. пер. Гусева-Мухина Зап. (2Б)
 - b. в. Малая Ганза
 - c. пер. Зеленоград (2А)
 - d. пер. Седло Ганзы и Траверсный
 - e. траверс Дон-Мирали
 - f. в. Чимтарга
13. отчёт Завьялова <http://slazav.mccme.ru/giss07.htm>
 - a. пер. Гарби-Ангишт
 - b. пер. Ушко
 - c. пер. Стажёрский

- d. пер. Корона Сиамы
- e. пер. Нишон-Верхний
- 14.отчёт Завьялова <http://slazav.mccme.ru/fany07.htm>
 - a. пер. Казнок Зап (2А)
 - b. пер. Зеленоград (2А)
 - c. в. Мал.Ганза
- 15.фото-отчёт Овчинников <http://forum.x-kirov.ru/topic/4564-fanskiegory-2013/>
 - a. пер. Гусева-Мухина В и З
 - b. в. Бол.Ганза
 - c. траверс Дон-Мирали
 - d. в. Чимтарга
- 16.отчёт Елены Лахно <http://slazav.mccme.ru/fany08ll.htm>
 - a. пер. Казнок Зап.
 - b. в. Энергия
 - c. траверс Мирали-Дон
 - d. в. Мал. Ганза
- 17.отчёт Царенко http://fst-tss.kharkov.ua/userfiles/file/raports/tsarenko/fany_2008_tsarenko.pdf
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3874
 - a. пер. Седло Ганзы
 - b. пер. Гусева-Мухина В
 - c. траверс Дон-Мирали
- 18.<http://ru-traveller.livejournal.com/3462691.html>
 - a. хорошие фотки с траверса Дон-Мирали
- 19.отчёт Лещенко
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4947
 - a. траверс Дон-Мирали
 - b. в. Энергия
- 20.отчёт Карминского
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5438
 - a. траверс Мирали-Дон
 - b. общий вид подъёма на гребень
 - c. ключевой участок подъёма по скалам
- 21.<http://spirin-foto.livejournal.com/45007.html>